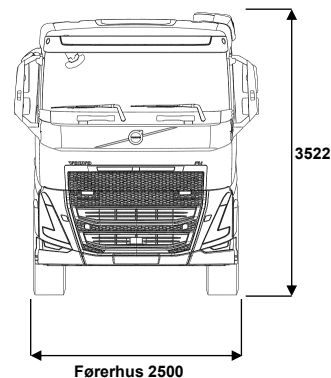
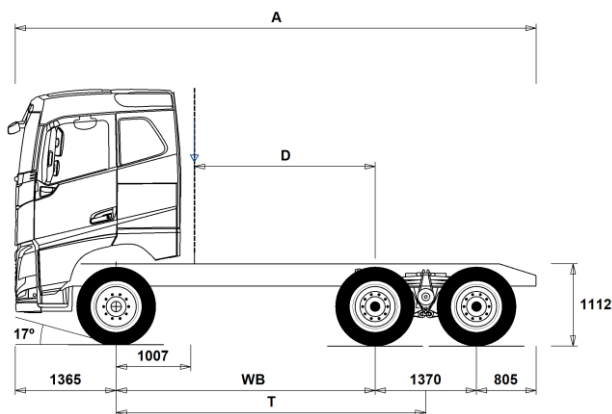


MODEL SERIE

Ny FH 6x4, Tandem Trækker, Stålfjedre bag (3L 01) FH 64T 3L



Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	3000	3200	3400	3600	3900
A Total chassislængde	6540	6740	6940	7140	7440
D Bagakselcentrum til bagkant luftindtag	1943	2143	2343	2543	2843
T Teor. WB	3685	3885	4085	4285	4585

Chassisvægte [kg]

Foraksel	4925	4940	4965	4985	5005
Bogie	3570	3570	3570	3575	3575
Egenvægt	8495	8510	8535	8560	8580

Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	13300	13900	14500	15100	16100
Vendediameter, målt mellem to vægge	14700	15300	15900	16500	17400

Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	26000	28100
Vogntogsvægt	44000	44000
Foraksel	7100	7100
Bogie	19000	21000

Noter

Chassisdimensioner

Førerhushøjde: +305 mm for CAB-HSLP, -285 mm for CAB-LSLP, +450 mm for CAB-XHSL.

Forakselcentrum til bagkant på førerhus: +74 mm for CAB-LSLP.

D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassier en hjælperamme på 100 mm.

Højder kan variere ± 20 mm ved bladfjedre og ± 10 mm ved luftaffjedring.

Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel: 315/80R22.5

Dæk, drivaksel: 315/80R22.5

Chassisvægte inkluderer olie, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere $\pm 3\%$.

Vendediameterne er teoretisk beregnede.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassis tegning FH64T3L.

MODEL SERIE

Ny FH 6x4, Tandem Trækker, Stålfjedre bag (3L 01) FH 64T 3L

HOVEDKOMPONENTER			
☐ RADD-BR	Tandembogie med parabelfjedre, B-Ride.	☐ D13K540	D13K540
☐ FH-AHSLP	FH Aero Globetrotter-Førerhus Indvendig højde 203 cm (196 cm over motortunnel)	☒ DIESEL	Diesellole i henhold til EN590 - alternativt XTL (HVO eller GTL) i henhold til EN15940 klasse A
☐ FH-ALSLP	FH Aero Langt førerhus - lavt tag Indvendig højde 147 cm (138 cm over motortunnel)	☐ DIESEL-B	Biodiesel (i henhold til EN14214 level 3/4)
☐ FH-ASLP	FH Aero Langt førerhus Indvendig højde 171 cm (162 cm over motortunnel)	☐ EBR-EPG	Termostatstyret modtryksregulator med motorbremsefunktion. Max. bremseeffekt 200 kW.
☐ FH-AXHSL	FH Aero Globetrotter XL-Førerhus Indvendig højde 222 cm (211 cm over motortunnel)	☐ EBR-EPGC	Motorbremse EBR-EPGC kompressionmotorbremse til I-Shift kan opgraderes til Volvo Engine Brake med 5 indstillinger 11 liter: 160 kW. 13 liter: 175 kW.
☐ FH-HSLP6	Globetrotter-Førerhus Indvendig højde 203 cm (196 cm over motortunnel)	☐ EBR-VEB+	Motorbremse - Volvo Engine Brake Plus (VEB+). kompressionsmotorbremse (opfylder ADR retarder krav)
☐ FH-LSLP6	Lav sovekabine Indvendig højde 147 cm (138 cm over motortunnel)		Maks. bremseeffekt - se datablad
☒ FH-SLP6	Sovekabine Indvendig højde 171 cm (162 cm over motortunnel)	☒ AT2612	I-Shift - Gearkasse, AT2612, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
☐ FH-XHSL6	Globetrotter XL-Førerhus Indvendig højde 222 cm (211 cm over motortunnel)	☐ AT2812	I-Shift - Gearkasse, AT2812, 12 frem/4 bak
☐ EU3	Emissionsniveau Euro 3. Euro 3 kan ikke nyindregistreres efter 1. oktober 2006.	☐ ATO2612	I-Shift, Overdrive gearkasse, ATO2612 split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
☐ EU5EEV	Emissionsniveau EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle), SCR		I-Shift DC - Gearkasse (med dobbeltkobling), SPO2812, Overdrive, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
☐ EU5SCR-M	Emissionsniveau Euro 5, SCR.	☐ SPO2812	
☒ D13S420A	Motor, 13 liter, 420 hk, 2100 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) 6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat Effekt v. 1404-1700 o/min.: 309 kW (420 hk). Moment v. 905-1400 o/min.: 2100 Nm	☐ ASO-C	Krybegear (1 stk) Ekstra vægt ca. 48 kg og ekstra længde af gearkasse 120 mm. Udveksling på gearkasser uden overdrive 19,38 (standard 14,94) Udveksling på gearkasser med overdrive 17,54 (standard 11,73)
☐ D13S460A	Motor, 13 liter, 460 hk, 2300 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) 6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat Effekt v. 1404-1700 o/min.: 338 kW (460 hk). Moment v. 945-1400 o/min.: 2300 Nm.	☐ ASO-ULC	Ultra lavt krybegear (2 stk.) Ekstra vægt ca. 48 kg og ekstra længde af gearkasse 120 mm. Udveksling C1 32,04 og C2 19,38
☐ D13S500A	Motor, 13 liter, 500 hk, 2500 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) 6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat Effekt v. 1404-1700 o/min.: 368 kW (500 hk). Moment v. 980-1400 o/min.: 2500 Nm	☐ RTH2610B	Tandem-bagaksel RTH2610B, med navreduktion og differentialespærre.
☐ D13S540A	Motor, 13 liter, 540 hk, 2600 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) 6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat Effekt v. 1458-1700 o/min.: 397 kW (540 hk). Moment v. 1000-1400 o/min.: 2600 Nm	☐ RTH2610F	Tandem-bagaksel RTH2610F, med navreduktion og differentialespærre.
☐ D13A400	D13A400, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v.1450-1800 o/min.: 294 kW (400 hk). Moment v.1050-1400 o/min.: 2000 Nm.	☐ RTH3210F	Tandem-bagaksel, RTH3210F, 32/100 T med navreduktion.
☐ D13A440	D13A440, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v.1500-1800 o/min.: 324 kW (440 hk). Moment v.1050-1400 o/min.: 2200 Nm.	☐ RTH3212F	Tandem-bagaksel, RTH3212F, 32/120 T med navreduktion.
☐ D13A480	D13A480, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v.1500-1800 o/min.: 353 kW (480 hk). Moment v.1050-1400 o/min.: 2400 Nm.	☐ RTH3312	Tandem-bagaksel, RTH3312, 33/120 T med navreduktion.
☐ D13A520	D13A520, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v.1500-1800 o/min.: 382 kW (520 hk). Moment v.1050-1450 o/min.: 2500 Nm.	☐ RTS2310A	Tandem-bagaksel, RTS2310A, 23/100 tons uden navreduktion.
☐ D13C420	D13C420, 6 cylindret, 13-liter dieselmotor, Effekt v. 1400-1900 o/min. : 309 kW (420 hk). Moment v. 1000-1400 o/min.: 2100 Nm.	☒ RTS2370A	Tandem-bagaksel RTS2370A, enkeltgearet med differentialespærre.
☐ D13C460	D13C460, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v.1400-1900 o/min.: 338 kW (460 hk). Moment v.1000-1400 o/min.: 2300 Nm.	PAKKER	
☐ D13C500	D13C500, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v.1400-1900 o/min.: 368 kW (500 hk). Moment v.1050-1400 o/min.: 2500 Nm.	☐ NCAP2024	Aktiv Sikkerhedspakke Advanced (Euro NCAP 2024) vælger følgende systemer VDS - Volvo Dynamic Steering ESP vogntogsbremse I-SEE ACC og nødbremse Aktiv sporassistent med pilot assistent Aktiv sideassistent Kontrolpanel ved køjen, luksus CMS Sidekamera og blindvinkelkamera Intelligent hastighedsassistent med skiltegenkendelse
☐ D13C540	D13C540, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v.1450-1900 o/min.: 397 kW (540 hk). Moment v.1050-1450 o/min.: 2600 Nm.	☐ FP-D13	Brændstoftpakke: Variabel servopumpe I-SEE Tomgangsstop
☒ D13K420	D13K420	☐ DRIV-EXT	Drive Pakke - Extended
☐ D13K460	D13K460	☐ DRIV-SEL	Komfort førerhuspakke.
☐ D13K500	D13K500	☐ 1LIVIN++	Indretning 1, indretningspakke til 1 køje. Indeholder: Køje med elektrisk elevation (55 grader) med bred midtersektion 815 x 2000 mm

☒ Standardudstyr ☐ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinær beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbejolder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FH 6x4, Tandem Trækker, Stålfjedre bag (3L 01) FH 64T 3L

	Overskab på førerhusets bagvæg Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen Kontrolpanel på førerhusets bagvæg Interiørbelysning hvid og rød med lysdæmper Luft kabinevarmer 2 køleskabe - 28 liter på bagvæg og 33 liter under køje Forberedelse til fladskærmsfjernsyn over venstre dør Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude Drejbar passagerstol Indretning 1, indretningspakke til 1 køje. Indeholder: 760x2000 mm fast seng Overskab på førerhusets bagvæg Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen Kontrolpanel på førerhusets bagvæg Interiørbelysning med lysdæmper Luft kabinevarmer Køleskab, 33 liter under køjen Indretning 1+, indretningspakke til 1 køje. Indeholder: 760x2000 mm elevationsseng med manuelt hævbart hovedgærde Overskab på førerhusets bagvæg Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen Kontrolpanel på førerhusets bagvæg Interiørbelysning med lysdæmper Luft kabinevarmer Køleskab, 33 liter under køjen Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude Indretning 2++ (2 køjer) Indeholder: Køje med elektrisk elevation (55 grader) med bred midtersektion 815 x 2000 mm Overkøje 700 x 1900 mm med højdejustering Overskab på førerhusets bagvæg Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen Kontrolpanel på førerhusets bagvæg Interiørbelysning hvid og rød med lysdæmper Luft kabinevarmer 2 køleskabe - 28 liter på bagvæg og 33 liter under køje Forberedelse til fladskærmsfjernsyn over venstre dør Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude Indretning 2 (2 køjer) Indeholder: 760x2000 mm fast seng Overkøje 700 x 1900 mm med højdejustering Overskab på førerhusets bagvæg Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen Kontrolpanel på førerhusets bagvæg Interiørbelysning med natlys og lysdæmper Luft kabinevarmer Køleskab, 33 liter under køjen Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude Indretning 2+ (2 køjer) Indeholder: 760x2000 mm mekanisk elevationsseng Overkøje 700 x 1900 mm med højdejustering Overskab på førerhusets bagvæg Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen Kontrolpanel på førerhusets bagvæg Interiørbelysning med natlys og lysdæmper Luft kabinevarmer Køleskab, 33 liter under køjen Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude	Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog.
1LIVING		SAFE-EXT Sikkerhedspakke - Extended SAFE-SEL Sikkerhedspakke - Selected OFFROADS Anlæggspakke - langt førerhus (sovekabine)
	CHASSIS LAYOUT ■ FST-PAR Forfjedre, parabel (standard) □ FST-PAR3 Forfjedre, parabel/stiv □ FAL10.0 Teknisk forakseltryk 10.000 kg. ■ FAL7.1 Teknisk forakseltryk 7.100 kg. □ FAL7.5 Teknisk forakseltryk 7.500 kg. □ FAL8.0 Teknisk forakseltryk 8.000 kg. □ FAL8.5 Teknisk forakseltryk 8.500 kg. □ FAL9.0 Teknisk forakseltryk 9.000 kg. ■ FSTAB Krængningsstabilisator, standard/for. □ FSTAB2 Krængningsstabilisator, medium kraftig/for. □ FSTAB3 Krængningsstabilisator, ekstra kraftig/for. ■ RAL21 Teknisk bagakseltryk 21.000 kg. □ RAL23 Teknisk bagakseltryk 23.000 kg. □ RSAP3 Bogieinstallation, semi forstærket. □ ACTST-TO Volvo Dynamic Steering (VDS) Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat. Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %. □ ASFE-BAS Volvo Dynamisk Styring - standard □ ASFE-OG Volvo Dynamisk Styring - med stabilitetsassistent □ ASFE-PO Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling og stabilitetsassistent □ ASFE-PS Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling ■ PSP-FIX Servostyringspumpe med fast volumen. □ PSP-VAR Servostyringspumpe med variabel volumen. □ PSP-VAR2 Servostyringspumpe med variabel volumen og elektronisk styring ■ EBS-MED EBS mediumpakke. Blokeringsfri bremses, bakkestarthjælp, brake assistant, traction control, styring af spærredifferentiale, overvågning af bremseslitage med advarsel m.m. □ AUXPARK Ekstra parkeringsbremse. 2 ekstra potter. □ RST-MUL Bagfjedre, konventionelle. ■ RST-PAR1 Bagfjedre, parabel/normal stivhed. □ FST7070 Rammetykkelse - 7 mm i krop/7 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042) ■ FST8080 Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042) □ FIL-EEEB Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie. □ FIL-TXEB Innerliner, fra gearkassetværjbælke til afslutning på bogie. ■ BBOX-L Batterikasse på chassisets venstre side - L=850 mm. (afstand mellem konsoller på chassisramme) □ BATS-D Batterisystem - dobbelt kreds. 2 forbrugsbatterier og 2 startbatterier. Anbefales til biler med stort energiforbrug herunder biler med parkeringskøler. ■ BATS-S Batterisystem - enkelt kreds 2 batterier (anvendes både som start og forbrugsbatteri). Anbefales ikke til biler med parkeringskøler. □ 2BAT210B 2 batterier, kapacitet 210 Ah. GEL type. ■ 2BAT210C 2 batterier, kapacitet 210 Ah. AGM. ■ BATTAMP Batteriindikator standard (spænding og strøm). □ BATTIND Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier) □ ADR1 ADR udrustning. Hovedafbryder er placeret i batteriskab og kan betjenes via kontakt i instrumentpanel.	
1LIVING+		
2LIVIN++		
2LIVING		
2LIVING+		
INFOHIGH	Informationspakke - høj 12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last) 9" touch sidedisplay Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk) Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface) Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB	

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbejolder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FH 6x4, Tandem Trækker, Stålfjedre bag (3L 01) FH 64T 3L

□ ADR2 □ MSWI-A ■ MSWI-R ■ R330A71 ■ UL-FUEL □ ADTP-BC □ ADTP-L ■ ADTP-R □ ADB048 ■ ADB064 □ ADB065 □ ADB068 □ ADB083 □ ADB090 □ ADB099 □ ADB100 □ ADB112 ■ FCAP-L ■ FUFF-AS □ FUFF-ATS □ ESH-LEFT ■ ESH-REAR □ ESH-RIGH □ ESH-VERT □ EXST-SSP □ EXST-ST □ WHC-FIX2 □ WHC-FOL2 □ WHCP-F □ WHCP-M □ WHCP-T □ TB-L80 □ TB-R80 □ SUP-BAS □ SUP-LOW □ CHAIN-S □ HOOK-SC ■ TOWF-NO1 □ TOWF-NO2 □ TOWR-ONE □ TREL15 □ TREL7 ■ TREL7-7 □ TBC-DUO ■ TBC-EC	(ADR godkendt fartskriver, timerfunktion på oliefyr er deaktiveret...) ADR udrustning, Betjening af hovedafbryder i instrumentpanel og bag på førerhus. (ADR godkendt fartskriver, timerfunktion på oliefyr er deaktiveret...) Hovedafbryder, ADR. Hovedafbryder, fjernbetjent. Standard fjernbetjening, Work Remote og My Truck 330 liters D-formet brændstoftank, alu, højre side, Ø710 mm. Min. tankvolumen 150l Max. tankvolumen 810l Uden brændstoftank i venstre side. Min. tankvolumen 160l Max. tankvolumen 605l AdBlue-tank, højre side under førerhuset. AdBlue-tank, venstre side. AdBlue-tank, højre side. AdBlue tank, 48 liter L=300 mm. Designet til D56 tanke. AdBlue tank, 64 liter L=300 mm. Designet til D71 tanke. AdBlue tank, 65 liter. Designet til at sidde under førerhus på FH. AdBlue tank, 68 liter L=400 mm. Designet til D56 tanke. AdBlue tank, 83 liter L=500 mm. Designet til D56 tanke. AdBlue tank, 90 liter L= 400 mm. Designet til D71 tanke. AdBlue tank, 99 liter. Designet til at sidde under førerhus på FH. AdBlue tank, 100 liter L=400 mm. Designet til D71 tanke. AdBlue tank, 112 liter L=500 mm. Designet til D71 tanke. Aflåseligt tankdæksel. Brændstoftåfyldning uden tyverisikring Brændstoftåfyldning med tyverisikring Vandret lyddæmper og udstødning til venstre Vandret lyddæmper og udstødning bagud/nedad Vandret lyddæmper og udstødning til højre Vandret lyddæmper, lodret udstødning bag førerhus, højre side. Afgangsrør, blankpoleret rusfrit stål Afgangsrør, stål med Aluminiums overflade Stopklodser, 2 stk, standard. DIN76051-G53 Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig. DIN76051-G53. Stopklodser, placeret foran på chassiset. Stopklodser, placeret midt på chassiset. Stopklodser, transportmonterede. Låsbart skab i sort plast i venstre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg. Låsbart skab i sort plast i højre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg. Cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler. Lavt cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler. Snekæder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler). Snekædekroge i overhæng bag. Bugseringsanordning i fronten. 2 bugseringsanordninger, front. 1 bugseringsanordning, bag. Eltitlslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (godkendt til ADR) Eltitlslutning til trailer/PHV via 7-polet elstik (24N) Elstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR Duomatic, luftkoblinger bremses. Bosch, luftkoblinger bremses.	■ TRBR-STA □ TRB-STRE ■ RFEND-B ■ RFH-BAS □ RFH-HIG □ RFH-LOW □ ATANK-AL ■ ATANK-ST ■ TL-LED ■ BLIGHT-E	Aktivering af bremses på trailer (kontrol af sammenkobling). ESP vogntogsbremse. Elektronisk styret afbremsning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås. Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top. Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, ramnehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc. Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm. Aluminiums lufttank Stål lufttank Baglygter, LED. Baglys, markeringslys, bremselys, blinklys, baklys, tågelys og refleks. Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024
---	---	--	--

DÆK OG FÆLGE

□ RT-AL □ RT-AL1 □ RT-AL1DU □ RT-ALDP □ RT-ALDPD □ RT-ALDU ■ RT-STEEL □ WCAP □ SPWT-D □ SPWT-F □ SWCP-LF □ SWCP-T □ SWCP-TP □ JACK-12T □ JACK-15T □ JACK-20T ■ TOOLKIT □ INFLAHOS □ GAUGE-TP	Aluminiumsfælge, børstede, std. huller. Aluminiumsfælge, Dura-Bright, std. huller, lange bolte Aluminiumsfælge, Dura-Bright, undersænkede huller, korte bolte Aluminiumsfælge, børstede, dobbelthuller Stålfælge, std. Hjulkapsler i aerodynamisk design. Reservehjul med samme dækmontering som trækakslen. Reservehjul med samme dækmontering som foraksel. Reservehjulsholder, venstre side, foran drivaksel. Reservehjul transportmonteret. Transportmont. reservehjulsholder + dæk Donkraft, kapacitet 12 tons. Donkraft, kapacitet 15 tons. Donkraft, kapacitet 20 tons. Værktøjssæt. Luftpåfyldningsslange til dæk Dæktryksmåler (håndholdt manometer).
---	---

DRIVLINE, UDRUSTNING

□ TRAP-HD ■ DRM-BE □ DRM-E □ PVT-MAP ■ PVT-MTM ■ CRUIS-E □ CRUIS-E5 □ AMSO-AUT □ AVO-ENH □ APF-ENH	Gearkasse, heavy duty (anvendes til blokvognskørsel og krævende terrænkørsel) Drive Mode (3 stk software indstillinger af gearkasse) - økonomi, standard og performance Drive Mode (1 stk software indstilling af gearkasse) - Økonomi I-See med GPS oplysninger om topografi via kort. 5 års abonnement er inkluderet i prisen Reducerer brændstofforbruget under brug af cruise control ved at optimere hastigheden op/ ned ad bakke. Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne. I-See (Optimering af brændstofforbrug via GPS oplysninger) 5 års abonnement er inkluderet i prisen Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat. Fartpilot I-Torque - (Økonomi mode inkl. momentbegrænsning for maksimal besparelse) I-shift, manuel gearskiftefunktion i automatik-tilstand, med kick-down funktion. I-Shift software til bl.a anlægs- og tømmerkørsel som forbedrer startevne og køreegenskaber ved terrænkørsel - bla. "Rokkefunktion". I-Shift software understøtter - udvidede kraftudtagsfunktioner
---	--

■ Standardudstyr □ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FH 6x4, Tandem Trækker, Stålfjedre bag (3L 01) FH 64T 3L

☐ RET-TH	Hydraulisk gearkasemonteret retarder. Maksimal bremseeffekt 600 kW i 15-20 sek. og kontinuerlig bremseeffekt 400 kW. Retarder er forsynet med cruise-funktion der tilpasser bremseeffekten til den valgte nedkørselshastighed.	☐ PTR-FL	PTR-FL, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.
☐ TC-MAOH2	Gearkasseoliekøler, ekstra kraftig, luft/vand/olie (Blokvoenstransport). Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t og derover for biler med overdrive gearkasse, og for vogntogsvægte over 80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.	☐ PTRD-D	PTRD-D, 2 DIN-pumpetilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpeмонtering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)
☐ TC-MWO	Gearkasseoliekøler, til gearkasser uden retarder. Vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t i kombination med gearkasser uden overdrive.	☐ PTRD-D1	PTRD-D1, gearkassekraftudtag med 2 udtag. Fremad direkte pumpeмонtering og bagud flange for kardanмонtering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)
☐ TC-MWOH2	Gearkasseoliekøler, kraftig, vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt i intervallet 60-80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.	☐ PTRD-D2	PTRD-D2, gearkassekraftudtag for 1 hydraulikpumpe til direkte монtering og 2 flanger for kardanмонtering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)
☐ 2COM1100	2 cyl. trykluftkompressor, 1100 l/min. (760 cc)	☐ PTRD-F	PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanмонtering. 1 stk. SAE flange bag for kardanмонtering (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)
☐ 2COMP870	2 cylinders trykluftkompressor, 870 l/min	☐ HPG-F101	Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
☐ 2COMP900	2 cyl. trykluftkompressor, 900 l/min. (636 cc)	☐ HPG-F41	Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
☐ CLU-AIRC	Luftkompressor med kobling.	☐ HPG-F51	Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
☐ AIRIN-FR	Frontluftindtag i venstre side.	☐ HPG-F61	Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
☒ AIRIN-HI	Højt luftindtag på førerhusets venstre side.	☐ HPG-F81	Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
☐ AIRIN-LO	Lavt luftindtag på førerhusets venstre side.	☒ STWPOS-L	Venstrestyret.
☐ ACL1ST-S	Luftfilter med ekstra filterelement.	☐ STWPOS-R	Højrestyret.
☒ 24A150BL	Generator, 150 Ampére med LIN kommunikation	☐ STWM-LE	Rat, læderbetrukket.
☒ 24A180BL	Generator, 180 Ampére med LIN kommunikation	☐ STGW-AD2	Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader)
☒ 24AL150B	Generator, 150 Ampére	☒ STGW-ADJ	Justerbar ratstamme.J
☐ CCV-C	Krumtaphusventilation, lukket. Olie dampe fra topdæksel separeres og olien føres tilbage til motoren og renses. Luft ledes ind i turboens indsugning. Beregnet til omgivelsestemperatur ned til -25°C.	☐ AIRBAG	Airbag i førersiden.
☐ CCV-O	Krumtaphusventilation, åben.	☐ DRC-AMII	Automatisk regenerering af partikelfilter med mulighed for manuel styring via kontakt. Kontakten har 3 indstillinger. Automatisk, manuel og annullering af regenerering. Automatisk regenerering af partikelfilter
☐ PRIM-EL	Elektrisk udluftningspumpe - brændstof	☒ DRC-AUTO	Farts skriver, digital (Siemens version 3.0). EU-godkendt frem til registrering d. 15/6-2019. 1-dags udgave.
☒ PRIM-MAN	Manuel udluftningspumpe - brændstof	☒ 1DAYDIG4	Farts skriver, digital (Siemens) version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023
☐ FUEQ-EH	Brændstofslanger, elektrisk opvarmede.	☐ ARSL	Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel).
☐ AF-E	Varmeelement på brændstoffilter.	☒ ESP-BAS1	Elektronisk Stabilitets Program (ESP). Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres.
☐ AF-F	Recirkulation af brændstof	☐ ESPC-RO	Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet)
☒ FUEFE2LW	Stort Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.	☐ HWSS-ACB	ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)
☐ FUEFE2SW	Standard Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.	☒ HWSS-FCB	Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler. Off-Road klassificerede biler og biler med stålfjedring på bagaksel er undtaget for dette krav.
☒ EST-AID	Varmeelement for koldstart.	☒ LSS-DW	Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskift hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes.
☐ 220EBH15	Motorvarmer, 220V/1,5 kW.	☐ LSS-DW3	Aktiv sporassistent med pilot assistent
☐ PTER-100	Motorkraftudtag, DIN-tilslutning DIN100/ISO7646 flange	☐ LCS2	Sideassistent - passagerside (VRU)
☐ PTER-DIN	Motorkraftudtag, DIN-tilslutning (DIN5462)	☒ LCS4	Sideassistent - begge sider (VRU) Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024
☐ PTER1400	Motorkraftudtag med flange SAE1410.	☐ LCS5	Aktiv sideassistent med akustisk og visuel advarsel og nødbremse i forhold til bløde trafikanter (op til 30 km/t) leveres fra produktionsuge 21 - 2025
☐ HPE-F101	F1-101 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	☒ DAS-W	Opmærksomhedsassistent
☐ HPE-F41	F1-41 hydraulikpumpe på motorkraftudtag		
☐ HPE-F51	F1-51 hydraulikpumpe på motorkraftudtag		
☐ HPE-F61	F1-61 hydraulikpumpe på motorkraftudtag		
☐ HPE-F81	F1-81 hydraulikpumpe på motorkraftudtag		
☐ HPE-T53	F2-53/53 hydraulikpumpe på motorkraftudtag		
☐ HPE-T70	F2-70/35 hydraulikpumpe på motorkraftudtag		
☐ HPE-V45	VP1-45 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag		
☐ HPE-V75	VP1-75 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag		
☐ PTR-D	PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe монtering. Maks. 1000 Nm.		
☐ PTR-DH	PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpeмонtering. Maks. 600 Nm.		
☐ PTR-DM	PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpeмонtering. Maks. 600 Nm.		
☐ PTR-F	PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm.		
☐ PTR-FH	PTR-FH, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.		

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbejolder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FH 6x4, Tandem Trækker, Stålfjedre bag (3L 01) FH 64T 3L

	Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvnig eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause.	□ PST-RX1	Passagerstol, drejbar (0-55°), vipbar (0-16°). Fastmonteret uden indbygget affjedring. Sele i B-stolpe
		■ PST-STD2	Passagerstol, standard. Uden luftaffjedring, sele i B-stolpe, justerbar lændestøtte.
□ RSENS-W	Regnsensor med justerbar følsomhed.	□ SBPRE-PS	Seleforstrammer, passager
■ CU-ECC	Aircondition med elektronisk temperaturkontrol.	□ ARMRE-BB	To armlæn på både fører- og passagerstol.
□ CU-ECC2	Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter.	□ ARMRE-DB	To armlæn på førerstolen.
		□ ARMRE-PB	To armlæn på passagerstolen.
■ IGT-BUT	Start/stop via trykknop	□ ARU-BAS	Armlæn, vinylbetrukne.
■ IMMOBIL	Startspærre.	□ ARU-LEA	Armlæn, læderbetrukne.
□ ALARM-E	Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger.	■ GRABHI-B	Indstigningshåndtag, basis.
□ AUD-EXT	Audio - Extended Forstærker og Subwoofer	□ GRABHI-L	Indstigningshåndtag, læder.
□ PHONE-PK	Forberedelse til Telefonmontering. Antenne og kabler formonteret.	■ FMAT-RUB	Gummimåtter.
		□ FMAT-TX2	Tekstil og gummi måtter
□ ISUNS-BS	Solskærm, indvendig, begge sider.	■ LBK80F	Køje, nedre, uden elevation med bred midtersektion 815x2000 mm, opklappelig 55 grader
■ ISUNS-DS	Solskærm, indvendig, førerside.	□ LBK80FRE	Køje, nedre, 800 mm, elektrisk elevation 55 grader, opklappelig 55 grader, bred midtersektion 815x2000 mm.
□ ISUNF-RE	Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk.	□ LBK80FRM	Køje, nedre, 800 mm, manuel elevation 55 grader, opklappelig 55 grader, bred midtersektion 815x2000 mm.
■ ISUNF-RM	Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt.		
■ CSPL-BXD	Opbevaringsskuffe i instrumentsbords midte.	□ MATL-FI	Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt.
□ ADFS	2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude.	□ MATL-FI4	Madras nedre køje - designet op til ca. 100 kg.
□ BUPALARM	Bakalarm.	■ MATL-SF	Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt.
□ RTOLL-PK	Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul.	□ OLMAT-BA	Rullemadras, basis.
		■ OLMAT-PR	Rullemadras, premium.
□ REMC-MF	Work Remote (Multi-fjernbetjening) Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning. - Styling af luftaffjedring - Styling af arbejdslys - Ind/ud-kobling af kraftudtag - Styling af motoromdrejninger - Start/stop af motor - Styling af døråse - Lastindikator - Valgfri opsætning for opbygger for styring af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel). Flere funktioner kræver Bodybuildermodul. Ikke godkendt til ADR.	□ TBK60AD	Køje, øvre, 600x1900 mm, højdejusterbar, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg
■ FIREXT3D	1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat.	□ TBK60F	Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg
□ WARNLAMP	Advarselslampe, transport, batteridrevet.	□ TBK70AD	Køje, øvre, 700x1900 mm, højdejusterbar, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg
□ LAMP-IN	Inspektionslampe	□ TBK70F	Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg
□ BULBKIT	Sæt med ekstra pærer og sikringer.	□ PH-CAB2	Dieseldrevet kabinevarmer 2000 W (luftfyr). Opvarmning af førerhuset via luft. Styres via timer (ikke ADR biler).
■ WRITEPAD	Skriveplade til montering på rattet.	□ PH-ENGCA	Dieseldrevet motor- og kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via bilens varmesystem - vandbaseret. Styres via timer (ikke ADR biler).
■ DST-CF1	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, sele i B-stolpe.	■ SLCP-BAS	Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluge)
□ DST-CF5	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen.	□ SLCP-LUX	Kontrolpanel ved køjen, luksus (interiør lys, parkeringsvarmer+køler, tagluge, døråse, audio, sideruder, ur)
□ DST-CF6	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen.	□ SAFE	Pengeskab.
□ DST-LUX1	Førerstol, De Luxe - trinløs eljusterbart med hukommelse. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen.	□ RUS-BAS	Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt). På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt).
□ DST-LUX2	Førerstol, De Luxe - trinløs eljusterbart med hukommelse. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen.	□ RUS-HIG	Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt).
□ SBD-RED	Sikkerhedsseler, fører- og passagerstol, røde	□ TABLE	Foldbart og højdejusterbart bord til montering på underkøje
□ SBPRE-DS	Seleforstrammer, førerstol	□ REFR-RUS	28 liter køleskab i overskab på førerhusbagvæg.
□ PST-CF5	Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet.	□ REFRIG	33 liter køleskab under køje med mulighed for frys - inkl. rumopdelere.
		□ MICRO-PK	Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude
		□ BOTH-D	Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske.
		□ BOTH-DL	To flaskeholdere, en i instrumentpanel og en på skuffe under nederste køje. Op til 1,5 liter flaske.
		□ BOTH-L	Flaskeholder monteret på skuffe under nederste køje. Op til 1,5 liter flaske.
		□ COFMA-PK	Forberedelse til kaffemaskine

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FH 6x4, Tandem Trækker, Stålfjedre bag (3L 01) FH 64T 3L

■ SOL12S 12 volt udtag i soveområde ■ INLI-BAS Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper. □ INLI-NL Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys. □ INLI-NLD Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper. □ ARL-FLEX Læselampe med svanehals. ■ RH-EE Uden taglugefunktion - fast tagluge i tonet glas (nødudgang) □ RH-ER Tagluge forstærket i stål - nødudgang □ RH-ETR Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag □ RH-MTR Tagluge - manuel/tonet glas/åbnes bag ■ GLAS-TIN Tonedede ruder. □ SWIND-BS Siderude, ekstra, begge sider. ■ VANMIR Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum. □ AS-FUS Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude. Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum. □ INFOT-PK Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19"). Tagantenne, antennenestik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.	■ HL-CLEAN Forlygtevasker, højtryksspuling. □ HLP-ST Afskærmning af forlygter, stål (FM og FH) og stål/plastik (FMX) EU godkendt. □ DRIVL2 Ekstra Led fjernlygter placeret under forlygter ■ UDRIVL Ledetal 12,5. Uden ekstra fjernlygter i forlygterne. ■ FOGL-WC LED tågelygter - placeret under forlygte □ CL-STAT Hjørnebelysning, LED statisk. Oplyser omgivelserne til den side man viser af til. Kun når blinklyset aktiveres ved under 40 km/t. □ ASL-RF2 Integrerede LED fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret. □ IDLAMP-A 3 stk top lamper - orange. Centralt monteret. □ IDLAMP-W 3 stk top lamper - hvide. Centralt monteret. □ IDLMPSW Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark. □ BEACOA2F 2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget □ BEACOA2R Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget □ BEACON-P 2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget □ BEACONA4 Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget □ BEACON-P Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag. □ BEACONA4 4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) □ CABPT-R1 Kabelgennemføring i førerhustag, højre side. □ CABPT-R2 Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider. □ SPOTP-F Forberedt for fjernlygter foran. □ SPOTP-R Forberedt for projektorer på taget. □ SPOTP-RF Forberedt for fjernlygter foran og på taget. □ ROS-IL Belysning i "Globetrotter"-skilt □ ROS-IL2 Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket) □ ROS-ILP Forberedt for lys i tagskilt. □ CSGN-GTR Globetrotter-skilt monteret i lyskassen. □ HORN-F1S Tryklufthorn bag kølgeritter (Jericho). □ HORN-R2S Kompressorhorn, to stk. monteret på tag. □ ANT-CBR Antenne for walkie monteret på tag (højre side). □ ACCB-R-AP Tagbøjle, for- og bagkant samt midt. □ ACCB-R-F Tagbøjle, forkant. □ ACCB-R-FM Tagbøjle, forkant og midt. □ ACCB-R-FR Tagbøjle, for- og bagkant. □ ACCB-R-M Tagbøjle, midt. □ ACCB-R-R Tagbøjle, bagkant. □ ACCB-R-M Tagbøjle, bagkant og midt. □ STUC-B Opbevaringsrum under førerhuset, begge sider. □ STUC-L Opbevaringsrum under førerhuset, venstre side. □ STUC-R Opbevaringsrum under førerhuset, højre side. □ RFCAR-BC Holder til bagskærme, på førerhusbagvæg. □ LADDER Stige, monteret bag på førerhus i højre side. □ REFS-TW Reflekser til førerhus hvide, bipakket □ REFS-TY Reflekser til førerhus - bipakket, gule	Ledetal 30
---	--	-------------------

FØRERHUS, UDV.

□ EXTL-BAS Udvendig styling, standard. □ EXTL-EN2 Udvendig styling (høj) □ EXTL-ENH Følgende dele er malet i førerhusfarve: Kølergrill, spoiler på spejle, indlæg i udvendig solskærm, kofanger og trinkasse. Trin i skridsikket aluminium. Ny FH13 - malet kølergrill i førerhusfarve og aluminiums insert i trin. ■ DGLAS-H Hærdet dørglas. □ DGLAS-L Lamineret dørglas. ■ BUMP-B Kofanger, plastik. □ BUMP-B2 Kofanger, stål. □ BUMP-HD Kraftig front kofanger □ BUMP-SP Kofangerspoiler. □ GUARD-EH Kraftig afskærmning af bundkar. □ BUGNET Insektnet foran køler. □ CTILTP-E Førerhustip, elektrisk betjent. Tipvinkel 70°. ■ CTILTP-M Førerhustip, manuelt betjent. Tipvinkel 70°. □ FCABS-A Førerhusaffjedring, luft for. ■ FCABS-M Førerhusaffjedring, mekanisk for. □ RCABS-A Førerhusaffjedring, luft bag. ■ RCABS-M Førerhusaffjedring, mekanisk bag. ■ HCC-INEX Låsbar kølergrill over centrallås □ MIRCFPCS Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside □ MIRCMCP Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) og blindvinkelkamera i passagerside □ MIRCMS Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) ■ MIRCOMF Elmanøvrerede og elopvarmede sidespejle med vidvinkelspejl i begge sider og nærzonespejl i passagersiden. ■ AMIR-F20 Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm. □ SUNV-H Udvendig solskærm. □ AD-ROOF Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve. □ AD-SIDEL Sidespoilere bag førerhus, lang. Lakeret i førerhusfarve. □ AD-SIDES Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve. ■ HL-LED LED Forlygter □ HL-LED3 Ledetal 25	□ HL-LED3 Adaptive LED Forlygter	
---	---	--

■ Standardudstyr □ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinier beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

OPBYGNING

- **5WM-ISHD** L-profil, ISO, Heavy Duty Høj (80 mm over chassissramme).
 - **5WM-ISOH** L-profil, ISO, Høj (80 mm over chassissramme).
 - **5WM-ISOM** L-profil, ISO, Medium(50 mm over chassissramme).
 - **5WM-MASM** Manuel forskydelig underramme, Medium(50 mm over chassissramme).
- AP-mål er i bageste position.

MODEL SERIE

Ny FH 6x4, Tandem Trækker, Stålfjedre bag (3L 01) FH 64T 3L

- ☐ **5WH150** Drejeskammelhøjde 150 mm.
- ☐ **5WH185** Drejeskammelhøjde 185 mm.
- ☐ **5WH190** Drejeskammelhøjde 190 mm.
- ☐ **5WH290** Drejeskammelhøjde 290 mm.
- ☐ **5WT-JO11** Drejeskammel, JOST Heavy Duty 38-G (støbejern).
- ☐ **5WT-JO8** Drejeskammel, JOST JSK37 (støbejern)
- ☐ **5WT-JO9** Drejeskammel, JOST JSK42 (støbejern).
- ☐ **5WT-JOHD** Drejeskammel, JOST Heavy Duty. Type 38-C, (støbejern) 2/3.5" kingpin.
- ☐ **5WT-SH** Drejeskammel, SAF-Holland +GF+ SK-S 36.20 V (støbejern).
- ☐ **5WT-SH2** Drejeskammel, SAF-Holland +GF+ SK-HD 38.36 V (støbejern). Drejeskammel, SAF-Holland +GF+ SK-HD 38.36 V (støbejern).
- ☐ **5WLM-B** Standard vedligeholdelse af drejeskammel. Uden plastmateriale på skammelpå/automatisk smøring
- ☐ **5WL-S1** Smøring af drejeskammel, låsesystem og topplade
- ☐ **TCIND** Kontrolsystem på tilkobling af sættevogn (højde, kongebolt og lås)
- ☒ **RDECK** Gangbro bag førerhus. 510 mm bred.
- ☐ **RDECK-M** Tredelt gangbro, to over rammen og en over batterikassen/tanken.
- ☐ **SRWL-PK** Forberedelse bak/arbejdslygter. Ledningsnet og 3 stillingsafbryder (tænd/sluk/bakgear)
- ☐ **SWL-2RW** 2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassissammehøjde)
- ☐ **SWL-PK** Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning. Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off).
- ☒ **WL-TA1W** Arbejdslampe til drejeskammelbelysning på galge.
- ☐ **WLC-H2W** Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag)
- ☐ **WLC-PKH** Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
- ☐ **WLC-PKL** Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
- ☐ **WLC-PKLH** Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
- ☒ **ECBB-BAS** Opbyggerel-central, uden opbyggermodul.
- ☐ **ECBB-HIG** Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus. Antal udgange - 14 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
- ☐ **ECBB-MED** Opbyggerel-central, med opbyggermodul (MED) i førerhus. Antal udgange - 7 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
- ☐ **BBCHAS1** Opbygger el-interface, 1 x 7-polet.
- ☐ **BBCHAS3** Opbygger el-interface, 3 x 7-polet.
- ☐ **BEPR-T2** Elektrisk forberedelse til tip (med workremote)
- ☐ **EXSTER** Ekstern styring via BBM
Fjernbetjening er ikke inkluderet
Fjernbetjeningen skal være godkendt af Færdselsstyrelsen
- ☐ **TD-LED** Trailergenkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforbrug på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter.
- ☐ **AUXL-SPK** Forberedelse til sneplovbelysning. Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter.
- ☐ **TAILPRE2** Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote)
Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassissets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassissrammen.
- ☐ **TAILPREP** Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassissets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassissrammen.
- ☐ **AESW2** Ekstra kontakter, 2 stk.
- ☐ **AESW2PK** Ekstra kontakter, plads til 4 stk.
- ☐ **AUXSW-4** Forberedelse til 4 ekstra kontakter.

☒ Standardudstyr

☐ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

SERVICES

- ☒ **TGW-4GWL** Kommunikationsenhed (TGW-4GWL)
- ☐ **FMS-PK** Fleet Management System gateway
- ☐ **DRUT1** My Truck App - 1 års abonnement forudbetalt
- ☐ **DRUT2** My Truck abonnement - 2 år
App til mobiltelefon downloades til IOS/Android og man kan herefter se status/styre funktioner indenfor 3 hovedområder.
1: Instrumentpanel - Brændstof, Adblue, kølervæske, sprinklervæske, motorolie, batteri og lys.
2: Klima anlæg - styre udstyr som parkeringsvarmer/parkeringskøler.
3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked såfremt at alarmer aktiveres.
Kan ikke kombineres med ADR.
My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt
My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt
My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt
- ☐ **DRUT3**
- ☐ **DRUT4**
- ☐ **DRUT5**
- ☒ **TSRS** Skiltegenkendelse (Traffic Sign Recognition System - Lovkrav fra 7. juli 2024)

MODELSERIE

Ny FH 6x4, Tandem Trækker, Stålfjedre bag (3L 01) FH 64T 3L

Volvo Trucks. Driving Progress