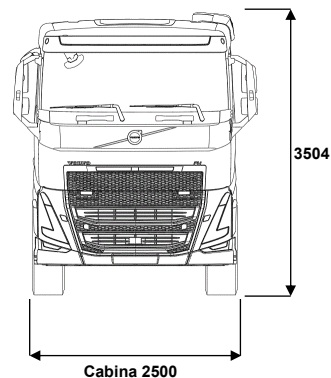
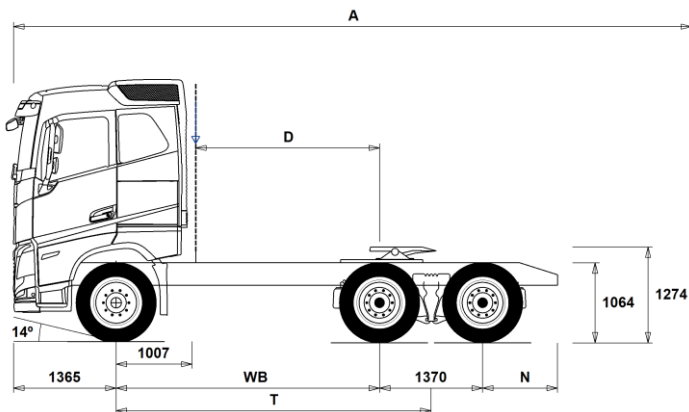


GAMMA MODELLI

FH D13 Trattore 6x4 sospensioni pneumatiche FH 64T 3A



Dimensioni autotelaio: [mm]

| WB Passo | 3000 | 3200 | 3400 | 3600 |
|---|------|------|------|------|
| A Lunghezza autotelaio | 9012 | 9012 | 9012 | 9012 |
| D Dist. dal centro asse motore al dietro cabina | 1943 | 2143 | 2343 | 2543 |
| N Sbalzo posteriore telaio (Min.) | 805 | 805 | 805 | 805 |
| N Sbalzo posteriore telaio (Max.) | 995 | 995 | 995 | 995 |
| T Passo teorico | 3685 | 3885 | 4085 | 4285 |

Tara autotelaio [kg]

| | | | | |
|------------------------|------|------|------|------|
| Asse ant. | 4855 | 4870 | 4900 | 4915 |
| Tandem assi posteriori | 3650 | 3650 | 3650 | 3650 |
| Tara | 8505 | 8520 | 8550 | 8565 |

Diametro minimo di volta [mm]

| | | | | |
|-----------------------------------|-------|-------|-------|-------|
| Diametro di volta tra marciapiedi | 13300 | 13900 | 14500 | 15100 |
| Diametro di volta tra muri | 14700 | 15300 | 15900 | 16500 |

Carichi ammissibili [kg]

| | Legale | Tecnico |
|------------------------|--------|---------|
| Mtt | 26000 | 28100 |
| Mtc | 40000 | 56000 |
| Asse ant. | 7100 | 7100 |
| Tandem assi posteriori | 19000 | 21000 |

Note importanti

Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: +305 mm per CAB-HSLP, -285 mm per CAB-LSLP, +450 mm per CAB-XHES, +450 mm per CAB-XHSL.

Distanza dal centro primo asse a dietro cabina: +74 mm per CAB-LSLP, +607 mm per CAB-XHES.

D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.

Le altezze possono variare ± 20 mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e ± 10 mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.

Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.

Sezione longheroni telaio utilizzata: CHH-HIGH.

Cambiamento di altezza riferito al telaio CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore: 315/80R22.5

Pneumatici asse motore: 315/80R22.5

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza $\pm 3\%$.

Diametri di volta calcolati a livello teorico.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FH64T3A contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

GAMMA MODELLI

FH D13 Trattore 6x4 sospensioni pneumatiche FH 64T 3A

Utilizzo Veicolo

- RC-ROUGH** Strade in cattive condizioni
- RC-SMOOT** Strade in buone condizioni

Componenti Principali

- CHH-HIGH** Altezza telaio alta
- CHH-XHIG** Altezza telaio extra alta
- RADD-G2** Tandem posteriore sospensioni pneumatiche da cava (max 26 ton)
- RADD-GR** Sospensioni pos.i pneumatiche 2 assali -2 di trazione
- FH-AHSLP** Cabina Globetrotter FH Aero
- FH-ALSPL** Cabina Ribassata FH Aero
- FH-ASLP** Cabina lunga FH Aero
- FH-AXHES**
- FH-AXHSL** Cabina Globetrotter XL FH Aero
- FH-HSLP6** Cabina Globetrotter FH
- FH-LSLP6** cabina Ribassta FH
- FH-SLP6** Cabina lunga FH
- FH-XHES6**
- FH-XHSL6** Cabina Globetrotter XL FH
- EU6HT** Euro 6, Turbocompound
- EU6SCR** Euro 6 (SCR+DPF)
- D13S420A**
- D13S460A**
- D13S500A**
- D13S540A**
- D13T420A**
- D13T460A**
- D13T480A**
- D13T500A**
- D13K420** Motore D13K Euro 6 420 Cv - 2300Nm
- D13K460** Motore D13K Euro 6 460 Cv - 2300Nm
- D13K500** Motore D13K Euro 6 500 Cv - 2500Nm
- D13K540** Motore D13K Euro 6 540 Cv - 2600Nm
- DIESEL-B**
- EBR-EPG** Freno motore a gas di scarico
- EBR-EPGC** Freno mot. gas di scarico con VCB
- EBR-VEB+** Freno motore potenziato Volvo VEB+
- AT2412**
- AT2612**
- AT2812**
- ATO2612**
- ATO3112**
- SPO2812** Cambio I-Shift doppia frizione 12 marce overdrive 2800Nm
- ASO-C** Marcia di spunto - primino
- ASO-ULC** Marcia di spunto - primino e primino ultralento
- TAAXLIFT** Sollevamento asse tandem
- RTH2610B** Tandem post. 26t, con riduzione ai mozzi
- RTH2610F** Tandem posteriore da 26ton con riduzione ai mozzi
- RTS2310A**
- RTS2370A** Tandem post.23t senza riduzione ai mozzi

Pacchetti varianti

- FP-D13**
- AIRFLOW** Pacchetto Spoiler
- DRIV-EXT**
- DRIV-SEL** Pacchetto Guida FH
- 1LIVIN++** 1 Letto (Artic)
- 1LIVING** 1 Letto
- 1LIVING+** 1 Letto+
- 2LIVIN++**
- 2LIVING**
- 2LIVING+**
- INFOHIGH**
- SAFE-EXT**
- SAFE-SEL**

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

- COOLCM22** Pacchetto ottimizzazione Energia ++

- OFFROADS** Pacchetto Offroad su cabina lunga

Telaio

- FST-AIR** Sospensione anteriore pneumatica
- FST-PAR** Sospensione anteriore parabolica a 2 foglie
- FST-PAR3** Sospensione anteriore parabolica a 3 foglie
- FSLs-BAS**
- FSLs-HI**
- FAL10.0** Sospensione anteriore da 10 ton EU/TRAS.SING
- FAL6.5**
- FAL7.5** Sospensione anteriore da 7.5 ton
- FAL8.0** Sospensione anteriore da 8 ton
- FAL8.5** Sospensione anteriore da 8.5 ton
- FAL9.0** Sospensione anteriore da 9 ton
- FSTAB** Barra stabilizzatrice anteriore normale
- FSTAB2** Barra stabil. anter. rigidità media
- FSTAB3** Barra stabilizzatrice anter. rinforzata
- RAL19** Portata assi posteriori 19t
- RAL21** Portata assi posteriori 21t
- RAL26** Portata assi posteriori 26t
- RSTAB1** Barra stabilizzatrice posteriore normale
- RSTAB3** Barra stabilizzatrice posteriore ad alta rigidità
- RALIM115** Limitatore di carico asse posteriore 11.5 t.
- RALIM13** Limitatore di carico asse posteriore 13 ton
- ASF-DL1** Valore dell'altezza della sospensione impostato in fabbrica
- ASF-DL3** Tre valori di altezza delle sospensioni: 1 impostato in fabbrica e due a scelta. La regolazione va effettuata in officina
- ACTST-TO** Sterzo dinamico Volvo - VDS
- ASFE-BAS** Funzioni base controllo attivo delle sterzo
- ASFE-OG** Controllo attivo del servosterzo
- ASFE-PO** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali e sovrasterzo
- ASFE-PS** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali
- PSP-VAR** Pompa servosterzo a portata variabile
- PSP-VAR2**
- EBS-MED** EBS-pacchetto dotazione media
- AUXPARK** Due camere per freni di stazionamento
- RST-AIR** Sospensioni posteriori pneumatiche
- RST-AIR6**
- FRAME300** Sezione telaio 300mm
- FST7070** Spessore telaio 7.0mm
- FST8080** Spessore telaio 8.0mm
- FIL-EEEB** Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- FIL-TXEB** Rinforzo interno cambio/fine carrello
- BBOX-EF** Batterie nello sbalzo posteriore telaio
- BBOX-L** Batterie lato sinistro
- BATS-D** Doppio box batterie (2 per servizi e 2 di avvio)
- BATS-S** Box batterie singolo (2 batterie)
- 2BAT210B** Due batterie al gel da 210Ah – per box batterie singolo
- 2BAT210C** 2 batteria AGM da 210 Ah
- BATTAMP** Indicatore Volt/Ampère
- BATTIND** Indicatore stato di carica batteria
- MSWI-A** Interruttore principale - per ADR
- MSWI-R** Interruttore principale con telecomando
- R330A71** Serbatoio carb. alluminio lato dx 330 l
- Capacità min serb. carburante 150l
- Capacità max serb. carburante 810l
- UL-FUEL** Senza serbatoio carburante lato sinistro
- Capacità min serb. carburante 160l
- Capacità max serb. carburante 730l

GAMMA MODELLI

FH D13 Trattore 6x4 sospensioni pneumatiche FH 64T 3A

| | | | |
|---|---|---|--|
| <input type="checkbox"/> ADTP-BC | Serbatoio AdBlue dietro cabina sul lato destro | <input type="checkbox"/> RT-ALDU | Cerchi in lega spazzolato (foro bivalente) |
| <input type="checkbox"/> ADTP-L | Serbatoio AdBlue sul lato sinistro del telaio | <input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL | Cerchi in acciaio |
| <input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R | Serbatoio AdBlue sul lato destro del telaio | <input type="checkbox"/> WCAP | Copriruote |
| <input type="checkbox"/> ADB048 | Serbatoio AdBlue da 48 litri | <input type="checkbox"/> SPWT-D | Ruota scorta con pneumatico asse motore |
| <input checked="" type="checkbox"/> ADB064 | Serbatoio AdBlue da 64 litri | <input type="checkbox"/> SPWT-F | Ruota scorta con pneumatico anteriore |
| <input type="checkbox"/> ADB065 | Serbatoio AdBlue da 65 litri | <input type="checkbox"/> SWCP-LF | Supporto ruota di scorta frontale |
| <input type="checkbox"/> ADB068 | Serbatoio AdBlue da 68 litri | <input type="checkbox"/> SWCP-T | Supp.ruota scorta provvisorio(trasporto) |
| <input type="checkbox"/> ADB083 | | <input type="checkbox"/> SWCP-TP | Supporto ruota di scorta su telaio |
| <input type="checkbox"/> ADB090 | Serbatoio AdBlue da 90 litri | <input type="checkbox"/> JACK-12T | Crick 12t |
| <input type="checkbox"/> ADB099 | | <input type="checkbox"/> JACK-15T | Crick 15t |
| <input type="checkbox"/> ADB100 | Serbatoio AdBlue da 100 litri | <input type="checkbox"/> JACK-20T | Crick 20t |
| <input type="checkbox"/> ADB112 | | <input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS | Kit attrezzi tipo base |
| <input type="checkbox"/> ADTC-BF | Copertura serbatoi AdBlue con finitura lucida | <input type="checkbox"/> TOOLKIT | Kit attrezzi completo |
| <input checked="" type="checkbox"/> FCAP-L | Tappo serbatoio gasolio e AdBlue con serratura | <input type="checkbox"/> INFLAHOS | Tubo gonfiaggio pneumatici |
| <input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS | Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento | <input type="checkbox"/> GAUGE-TP | Manometro pressione pneumatici |
| <input type="checkbox"/> FUFF-ATS | Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento e antispillaggio | | |
| <input type="checkbox"/> ESH-LEFT | Silenziatore orizzontale, scarico sx | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR | Silenziatore orizzontale, scarico posteriore | | |
| <input type="checkbox"/> ESH-RIGH | Silenziatore orizzontale, scarico dx | | |
| <input type="checkbox"/> ESH-VERT | Silenziatore orizzontale, scarico verticale | | |
| <input type="checkbox"/> ESV-VERT | Silenziatore verticale, scarico verticale | | |
| <input type="checkbox"/> EXST-SSP | Terminale di scarico in acciaio | | |
| <input type="checkbox"/> EXST-ST | Terminale di scarico in acciaio | | |
| <input type="checkbox"/> WHC-FIX2 | 2 cunei di stazionamento rigidi | | |
| <input type="checkbox"/> WHC-FOL2 | 2 cunei di stazionamento pieghevoli | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> WHCP-F | Cuneo/i di stazionamento verso l'assale anteriore | | |
| <input type="checkbox"/> WHCP-M | Cuneo/i di stazionamento nella parte centrale del telaio | | |
| <input type="checkbox"/> WHCP-T | Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida | | |
| <input type="checkbox"/> TB-L80 | Cassetta p.attrezzi 80cm lato sinistra | | |
| <input type="checkbox"/> TB-R80 | Cassetta porta attrezzi lato destro 80cm | | |
| <input type="checkbox"/> SUP-BAS | Protezioni laterali | | |
| <input type="checkbox"/> SUP-LOW | Protezioni laterali basse | | |
| <input type="checkbox"/> CHAIN-S | Catene neve | | |
| <input type="checkbox"/> HOOK-SC | Gancio porta catene da neve | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1 | Un gancio di traino anteriore | | |
| <input type="checkbox"/> TREL15 | Connessioni elettriche 15 poli per ADR | | |
| <input type="checkbox"/> TREL7 | Connessioni elettriche 7 poli per NO ADR | | |
| <input type="checkbox"/> TREL7-7 | Cavo elettrico ausiliario rimorchio | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC | Connessioni cavi freni rimorchio CEE | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> TRBR-STA | Controllo stazionario freni rimorchio | | |
| <input type="checkbox"/> TRB-STRE | Controllo sui freni rimorchio - riallineamento | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> RFEND-B | Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> RFH-BAS | Posizione Parafanghi Standard | | |
| <input type="checkbox"/> RFH-HIG | Posizione Parafanghi Alta | | |
| <input type="checkbox"/> RFH-LOW | Posizione Parafanghi Bassa | | |
| <input type="checkbox"/> ATANK-AL | Serbatoi aria in alluminio | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST | Serbatoi aria in acciaio | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> TL-LED | Gruppi ottici posteriori a LED | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E | Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui (a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s ² . Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s ² | | |
| <input type="checkbox"/> FRACLOS | Con traversa chiusura telaio | | |
| | | <input type="checkbox"/> AIRIN-FR | Presenza d'aria frontale |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI | Presenza d'aria alta |
| | | <input type="checkbox"/> AIRIN-LO | Presenza d'aria bassa |
| | | <input type="checkbox"/> ACL1ST-S | Presenza d'aria/filtro primario/secondario |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 24A150BL | |
| | | <input type="checkbox"/> 24A180BL | |
| | | <input type="checkbox"/> 24AL150B | Alternatore da 150 Ampere |
| | | <input type="checkbox"/> CCV-C | Ventilazione monoblocco chiusa |
| | | <input type="checkbox"/> CCV-O | Ventilazione monoblocco aperta |
| | | <input type="checkbox"/> PRIM-EL | Pompa primaria elettrica |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN | Pompa primaria manuale |
| | | <input type="checkbox"/> FUEQ-EH | Riscaldamento elettrico impianto carburante |
| | | <input type="checkbox"/> AF-E | Con filtro carburante riscaldato |
| | | <input type="checkbox"/> AF-R | Filtro carburante riscaldato tramite ricircolo |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW | Filtro gasolio con separatore acqua, granze |
| | | <input type="checkbox"/> FUEFE2SW | Filtro gasolio con separatore acqua, piccolo |
| | | <input type="checkbox"/> 220EBH15 | Blocco riscaldatore motore 220 volt 1.5 KW |
| | | <input type="checkbox"/> PTER-100 | Presenza di forza con flangia DIN 7646 |
| | | <input type="checkbox"/> PTER-DIN | Presenza di forza con attacco DIN |
| | | <input type="checkbox"/> PTER1400 | Presenza di forza con flangia SAE 1410 |
| | | <input type="checkbox"/> HPE-F101 | Pompa idraulica su motore F1-101 |

Cerchi e pneumatici

- RT-AL** Cerchi in lega spazzolato
- RT-ALDP** Cerchi in lega Dura-Bright
- RT-ALDPD** Cerchi in lega Dura-Bright (foro bivalente)

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FH D13 Trattore 6x4 sospensioni pneumatiche FH 64T 3A

| | | | |
|---|---|---|--|
| <input type="checkbox"/> HPE-F41 | Pompa idraulica su motore F1-41 | <input type="checkbox"/> ADFS | Due vani DIN extra sopra il parabrezza |
| <input type="checkbox"/> HPE-F51 | Pompa idraulica su motore F1-51 | <input type="checkbox"/> BUPALARM | Cicalino retromarcia |
| <input type="checkbox"/> HPE-F61 | Pompa idraulica su motore F1-61 | <input type="checkbox"/> RTOLL-PK | Predisposizione sistema di pedaggio Germania |
| <input type="checkbox"/> HPE-F81 | Pompa idraulica su motore F1-81 | <input type="checkbox"/> LOADIND | Indicatore di carico sugli assi |
| <input type="checkbox"/> HPE-T53 | Pompa idraulica su motore F2-53/53 a doppio flusso | <input type="checkbox"/> REMC-MF | Remote Control |
| <input type="checkbox"/> HPE-T70 | Pompa idraulica su motore F2-70/35 a doppio flusso | <input type="checkbox"/> FIREXT3S | Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi |
| <input type="checkbox"/> HPE-V45 | Pompa idraulica su motore VP1-45 | <input type="checkbox"/> WARNVEST | Giacca di avviso pericolo |
| <input type="checkbox"/> HPE-V75 | Pompa idraulica su motore VP1-75 | <input type="checkbox"/> WARNTRI2 | Triangolo d'emergenza |
| <input type="checkbox"/> PTR-D | Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN | <input type="checkbox"/> AIDKIT | Kit medico primo soccorso |
| <input type="checkbox"/> PTR-DH | Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN | <input type="checkbox"/> AIDKIT1B | Kit medico primo soccorso (norme tedesche) |
| <input type="checkbox"/> PTR-DM | Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN | <input type="checkbox"/> WARNLAMP | Lampada di emergenza portabile |
| <input type="checkbox"/> PTR-F | Presa di forza post. attacco flangia | <input type="checkbox"/> LAMP-IN | Lampada di ispezione |
| <input type="checkbox"/> PTR-FH | Presa forza post.trasmis.,flangiata,alta | <input type="checkbox"/> BULBKIT | Kit lampadine e fusibili di scorta |
| <input type="checkbox"/> PTR-FL | Presa forza post.trasmis.,flangiata,bassa | <input type="checkbox"/> WRITEPAD | Lavagnetta scrittoio |
| <input type="checkbox"/> PTRD-D | Presa forza post.trasmis.,doppia,2 DIN | <input type="checkbox"/> DST-CF1 | Sedile guida confort pneumatico |
| <input type="checkbox"/> PTRD-D1 | Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN | <input type="checkbox"/> DST-CF4 | Sedile guida confort pneu. con cinture |
| <input type="checkbox"/> PTRD-D2 | Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN | <input type="checkbox"/> DST-CF5 | Sedile guida confort pneu. cinture, riscald. |
| <input type="checkbox"/> PTRD-F | Presa forza post.trasm.,doppia,1 flangia | <input type="checkbox"/> DST-CF6 | Sedile guida conf, pneu, cinture, risc,vent. |
| <input type="checkbox"/> HPG-F101 | Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101 | <input type="checkbox"/> DST-LUX1 | Sedile guida lux, pneu, cinture, risc,vent. |
| <input type="checkbox"/> HPG-F41 | Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41 | <input type="checkbox"/> DST-LUX2 | Sedile guida lux, pneu, cinture, riscaldato |
| <input type="checkbox"/> HPG-F51 | Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51 | <input type="checkbox"/> SBD-RED | Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero |
| <input type="checkbox"/> HPG-F61 | Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61 | <input type="checkbox"/> SBPRE-DS | Pretensionatore cinture autista |
| <input type="checkbox"/> HPG-F81 | Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81 | <input type="checkbox"/> PST-CF4 | Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture |
| <input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L | Guida lato sinistro | <input type="checkbox"/> PST-CF5 | Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato |
| <input type="checkbox"/> STWPOS-R | Guida lato destro | <input type="checkbox"/> PST-RX1 | Sedile Passeggero Relax rotante |
| <input type="checkbox"/> STWM-LE | Volante con rivestimento in pelle | <input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2 | Sedile guida standard |
| <input type="checkbox"/> STGW-AD2 | Regolazione sterzo avanzata | <input type="checkbox"/> PST-STD4 | Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo |
| <input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ | Regolazione sterzo standard | <input type="checkbox"/> SBPRE-PS | Pretensionatore cinture passeggero |
| <input type="checkbox"/> AIRBAG | Airbag | <input type="checkbox"/> ARMRE-BB | Braccioli per sedile guida e passeggero |
| <input type="checkbox"/> DRC-AMI | Pulsante di inibizione rigenerazione automatica | <input type="checkbox"/> ARMRE-DB | Braccioli per sedile guida |
| <input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO | Rigenerazione automatica filtro particolato | <input type="checkbox"/> ARMRE-PB | Braccioli per sedile passeggero |
| <input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4 | | <input type="checkbox"/> ARU-BAS | Bracciolo con rivestimento in vinilico |
| <input type="checkbox"/> ARSL | Secondo limite di velocità (interruttore in plancia) | <input type="checkbox"/> ARU-LEA | Rivestimento braccioli in pelle |
| <input checked="" type="checkbox"/> ACCLF-D | | <input checked="" type="checkbox"/> GRABHI-B | Corrimano di accesso cabina in acciaio |
| <input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1 | ESP - Sistema di controllo stabilità | <input type="checkbox"/> GRABHI-L | Corrimano di accesso cabina in acciaio rivestito in pelle |
| <input type="checkbox"/> ESPC-RO | Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo | <input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB | Tappetini in gomma |
| <input type="checkbox"/> HWSS-ACB | Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici | <input type="checkbox"/> FMAT-TX2 | Due Set di tappetini in gomma e tessuto |
| <input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB | Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza | <input checked="" type="checkbox"/> LBK80F | Letto inferiore fisso |
| <input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW | Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support) | <input type="checkbox"/> LBK80FRE | Letto inferiore reclinabile elettricamente |
| <input type="checkbox"/> LSS-DW3 | | <input type="checkbox"/> LBK80FRM | Letto inferiore reclinabile manualmente |
| <input type="checkbox"/> LCS2 | | <input type="checkbox"/> MATL-FI | Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate |
| <input checked="" type="checkbox"/> LCS4 | | <input type="checkbox"/> MATL-FI4 | |
| <input checked="" type="checkbox"/> DAS-W | Avviso al conducente (Driver Alert Support) | <input checked="" type="checkbox"/> MATL-SF | Materasso letto inferiore -semirigido molle standard |
| <input type="checkbox"/> RSENS-W | Sensore pioggia | <input type="checkbox"/> OLMAT-BA | Coprimaterasso-base |
| <input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC | Climatizzatore aria a controllo elettronico | <input type="checkbox"/> OLMAT-PR | Coprimaterasso-premium |
| <input type="checkbox"/> CU-ECC2 | Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi | <input type="checkbox"/> TBK60AD | Letto superiore, 60x190 cm, regolabile in altezza |
| <input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL | Antifurto | <input type="checkbox"/> TBK60F | Letto superiore, 60x190 cm |
| <input type="checkbox"/> ALARM-E | Antifurto per cabina e allestimento | <input type="checkbox"/> TBK70AD | Letto superiore, 70x190 cm, regolabile in altezza |
| <input type="checkbox"/> AUD-EXT | | <input type="checkbox"/> TBK70F | Letto superiore, 70x190 cm |
| <input type="checkbox"/> PHONE-PK | Predisposizione x telefono | <input type="checkbox"/> PH-CAB2 | Riscaldatore autonomo da 2kW |
| <input type="checkbox"/> ISUNS-BS | Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati | <input type="checkbox"/> PH-ENGCA | Riscaldamento autonomo motore/cabina |
| <input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS | Aletta parasole sopra la porta, lato guida | <input type="checkbox"/> CPC-ADV | Climatizzatore da parcheggio integrato. Nessun componente sporge dal tetto |
| <input type="checkbox"/> ISUNF-RE | Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica | <input checked="" type="checkbox"/> SLCP-BAS | Pannello controllo nella zona notte (base) |
| <input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM | Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale | <input type="checkbox"/> SLCP-LUX | Controllo luci dalla zona notte |
| <input checked="" type="checkbox"/> CSPL-BXD | Cassetto centrale sottopancia | <input type="checkbox"/> SAFE | Cassetta sicurezza sotto il letto |
| | | <input type="checkbox"/> RUS-BAS | Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri |
| | | <input type="checkbox"/> RUS-HIG | Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri |

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FH D13 Trattore 6x4 sospensioni pneumatiche FH 64T 3A

| | | | |
|---|---|---|---|
| <input type="checkbox"/> TABLE | Tavolino | <input type="checkbox"/> AD-CHASX | Minigonne |
| <input type="checkbox"/> REFR-RUS | Frigorifero con capacità di 28 litri nei vani sulla parete posteriore | <input type="checkbox"/> ADCF-F | Profilo aerodinamico aggiunto su minigonne |
| <input type="checkbox"/> REFRIG | Frigorifero con capacità di 33 litri sotto il letto inferiore | <input checked="" type="checkbox"/> HL-LED | Luci a LED |
| <input type="checkbox"/> MICRO-PK | Predisposizione per microonde | <input type="checkbox"/> HL-LED3 | Proiettori a LED con abbaglianti adattivi |
| <input type="checkbox"/> BOTH-D | Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia | <input checked="" type="checkbox"/> HL-CLEAN | Tergilavafari |
| <input type="checkbox"/> BOTH-DL | Due portabottiglie, uno in plancia uno nella zona notte | <input type="checkbox"/> HLP-ST | Rete di protezione fari |
| <input type="checkbox"/> BOTH-L | Un portabottiglia nella zona notte | <input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED | Luce diurna a LED |
| <input type="checkbox"/> COFMA-PK | Predisposizione macchina caffè | <input checked="" type="checkbox"/> DRIVL2 | 2 Proiettori ausiliari anteriori |
| <input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS | Luci interne tipo base | <input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL | Senza 2 Proiettori ausiliari anteriori |
| <input type="checkbox"/> INLI-NL | Illuminazione interna con luci notturne | <input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC | Fari fendinebbia inseriti nella sezione angolare del paraurti |
| <input type="checkbox"/> INLI-NLD | Modulo controllo luci | <input type="checkbox"/> CL-STAT | Luci di svolta |
| <input type="checkbox"/> ARL-FLEX | Luci di lettura flessibili | <input type="checkbox"/> ASL-RF2 | Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT |
| <input checked="" type="checkbox"/> RH-EE | Tettuccio panoramico in vetro fumé/uscita di emergenza dal tetto. | <input type="checkbox"/> BEACOA2F | 2 lampeggianti arancioni rotanti frontali |
| <input type="checkbox"/> RH-ER | Tettuccio elettrico in acciaio con maniglia per uscita di emergenza. | <input type="checkbox"/> BEACOA2R | 2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori |
| <input type="checkbox"/> RH-ETR | Tettuccio ad azionamento elettrico in vetro fumé. Possibilità di aprire facilmente fino a 50 mm. L'interruttore di controllo si trova nel vano anteriore sopra il parabrezza. | <input type="checkbox"/> BEACON-P | Predisposizione lampeggianti sul tetto |
| <input type="checkbox"/> RH-MTR | Tettuccio ad azionamento manuale in vetro fumé. Possibilità di aprire il tettuccio di 50mm sul retro. | <input type="checkbox"/> BEACONA4 | 4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori) |
| <input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN | Vetri atermici | <input type="checkbox"/> CABPT-R1 | 1 foro a sx tetto cabina per cabl.eletr. |
| <input type="checkbox"/> SWIND-BS | Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati | <input checked="" type="checkbox"/> CABPT-R2 | 2 fori tetto cabina per cablaggi elettr. |
| <input checked="" type="checkbox"/> VANMIR | Specchietto di cortesia nella vano centrale sopra parabrezza | <input type="checkbox"/> SPOTP-F | Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W |
| <input type="checkbox"/> AS-FUS | Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza | <input type="checkbox"/> SPOTP-R | Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W |
| <input type="checkbox"/> INFOT-PK | Predisposizione montaggio TV | <input type="checkbox"/> SPOTP-RF | Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali |
| Esterni Cabina | | <input type="checkbox"/> ROS-IL2 | Preparazione per illuminazione insegna tetto |
| <input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS | Finiture base | <input type="checkbox"/> ROS-ILP | Illuminazione insegna con kit elettrico |
| <input type="checkbox"/> EXTL-EN2 | | <input type="checkbox"/> CSGN-GTR | Insegna cabina Globetrotter |
| <input type="checkbox"/> EXTL-ENH | Finiture estesa (verniciatura parti in plastica e cromature) | <input type="checkbox"/> HORN-F1S | Una tromba Jerico supplementare |
| <input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H | Vetro porte temperato | <input type="checkbox"/> HORN-R2S | Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto |
| <input type="checkbox"/> DGLAS-L | Vetro porte laminato | <input type="checkbox"/> ANT-CBR | Antenna montata |
| <input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B | Paraurti anteriore in plastica | <input type="checkbox"/> ACCBP-AP | Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore |
| <input type="checkbox"/> BUMP-B2 | Paraurti anteriore in acciaio | <input type="checkbox"/> ACCBP-F | Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata |
| <input type="checkbox"/> BUMP-HD | Paraurti Heavy Duty | <input type="checkbox"/> ACCBP-FM | Barra porta accessori frontale e centrale |
| <input checked="" type="checkbox"/> BUMP-SP | Con spoiler paraurti | <input type="checkbox"/> ACCBP-FR | Barra porta accessori frontale e posteriore |
| <input type="checkbox"/> AUXFS | Gradino ausiliario | <input type="checkbox"/> ACCBP-M | Barra porta accessori centrale |
| <input type="checkbox"/> GUARD-EH | Protezione coppa olio motore | <input type="checkbox"/> ACCBP-R | Barra porta accessori posteriore |
| <input checked="" type="checkbox"/> BUGNET | Rete para insetti per radiatore | <input type="checkbox"/> ACCBP-RM | Barra accessori centrale e posteriore |
| <input type="checkbox"/> CTILTP-E | Ribaltamento elettrico cabina | <input type="checkbox"/> STUC-B | Vani esterni sotto cabina su entrambi i lati |
| <input checked="" type="checkbox"/> CTILTP-M | Ribaltamento manuale cabina | <input type="checkbox"/> STUC-L | Vani esterni sotto cabina sul lato sinistro |
| <input type="checkbox"/> FCABS-A | Sospensioni anteriori cabina pneumatiche | <input type="checkbox"/> STUC-R | Vani esterni sotto cabina sul lato destro |
| <input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M | Sospensioni anteriori cabina meccaniche | <input type="checkbox"/> RFCAR-BC | Porta parafranghi dietro cabina |
| <input type="checkbox"/> RCABS-A | Sospensioni cabina posteriori pneumatiche | <input type="checkbox"/> LADDER | Scaletta dietro cabina |
| <input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M | Sospensioni cabina posteriori meccaniche | <input type="checkbox"/> REFS-TW | Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate |
| <input checked="" type="checkbox"/> HCC-INEX | Controllo chiusura sportello anteriore | <input type="checkbox"/> REFS-TY | Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate |
| <input type="checkbox"/> MIRCFPCPS | | Sovrastruttura | |
| <input type="checkbox"/> MIRCMCP | | <input type="checkbox"/> 5WM-ISHD | Montag.piastra porta ralla ISO-HD Heavy Duty per FM/FH |
| <input type="checkbox"/> MIRCMS | | <input type="checkbox"/> 5WM-ISOM | Montag.piastra porta ralla a norme ISO-M |
| <input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMF | Retrov. riscald./ele.grandangolo,accostamento lato passeggero | <input type="checkbox"/> 5WM-MASM | Porta ralla manovrabile |
| <input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20 | Specchio frontale di accostamento-200mm | <input type="checkbox"/> 5WH150 | Altezza piedini ralla 150mm |
| <input type="checkbox"/> SUNV-H | Aletta parasole esterna | <input type="checkbox"/> 5WH185 | Altezza piedini ralla 185mm |
| <input type="checkbox"/> AD-ROOF | Spoiler tetto | <input type="checkbox"/> 5WH190 | Altezza ralla 190mm |
| <input type="checkbox"/> AD-SIDEL | Fenders laterali cabina | <input type="checkbox"/> 5WH290 | |
| <input type="checkbox"/> AD-SIDES | Spoiler laterali cabina - tipo stretto. | <input type="checkbox"/> 5WT-JO11 | |
| | | <input type="checkbox"/> 5WT-JO8 | Ralla JOST JSK 37 |
| | | <input type="checkbox"/> 5WT-JO9 | Ralla JOST JSK 42 |
| | | <input type="checkbox"/> 5WT-JOHD | Ralla Jost 38-C per carichi pesanti |
| | | <input type="checkbox"/> 5WT-SH | Ralla SAF-Holland SK-S 36.20 |
| | | <input type="checkbox"/> 5WT-SH2 | |
| | | <input type="checkbox"/> 5WL-S1 | Sistema lubrificazione piatto e perno ralla |
| | | <input type="checkbox"/> TCIND | Indicatore connessione rimorchio |

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FH D13 Trattore 6x4 sospensioni pneumatiche FH 64T 3A

- **RDECK** Piano di calpestio dietro cabina 20"
- **RDECK-M** Piano di calpestio dietro cabina 30"
- **SRWL-PK** Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro)
- **SWL-2RA** Due luci di lavoro gialle posteriori da 35W
- **SWL-2RW** Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W
- **SWL-PK** Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori
- **WL-TA1A** Luce ralla gialla
- **WL-TA1W** Luce ralla bianca
- **WLC-H2A** Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina
- **WLC-H2W** Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina
- **WLC-PKH** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto)
- **WLC-PKL** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso)
- **WLC-PKLH** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso)
- **ECBB-BAS** Centralina elettrica allestitore base senza unità BBM.
- **ECBB-HIG** Centralina elettrica allestitore con unità BBM (14+4 uscite digitali)
- **ECBB-MED** Centralina elettrica allestitore con unità BBM (7+4 uscite digitali)
- **BBCHAS1** Un connettore 7 poli per interfaccia allestitore
- **BBCHAS3** Tre connettori 7 poli per interfaccia allestitore
- **BEPR-T2** Predisposizione elettrica per ribaltabile con Work Remote
- **EXSTER** Interfaccia con sistemi di guida da remoto
- **TD-BAS** Rivelatore per rimorchi senza luci LED
- **TD-LED** Rivelatore per rimorchi con luci LED
- **AUXL-SPK** Preparazione per fari ausiliari con spartineve
- **TAILPRE2** Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote
- **TAILPREP** Predisposizione sponda posteriore
- **AESW2** Due interruttori per allestitore (marcati AUX)
- **AESW2PK** Due interruttori per allestitore (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore
- **AUXSW-4** Cablaggio per 4 interruttori

Servizi di consegna

- **TGW-4GWL**
- **FMS-PK** Interfaccia per sistemi di gestione flotta
- **DRUT1** App My Truck - 1 anno di abbonamento prepagato
- **DRUT2** App My Truck - 2 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT3** App My Truck - 3 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT4** App My Truck - 4 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT5** App My Truck - 5 anni di abbonamento prepagato

Volvo Trucks. Driving Progress