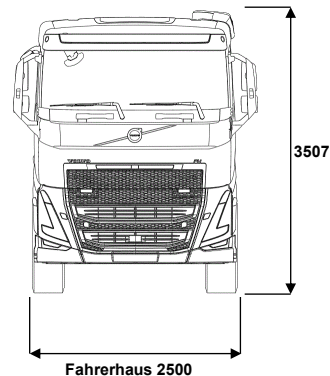
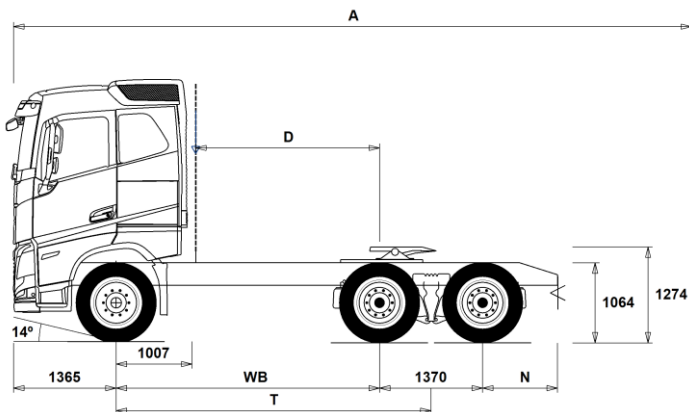


# DATENBLÄTTER

FH 6x4T Luftfederung FH 64T 3A



## Maße [mm]

WB Radstand	3000	3200	3400	3600	3900
A Gesamtlänge	9012	9012	9012	9012	9012
D Hinterachsmittle-Hinterkante Fhs.	1943	2143	2343	2543	2843
N Hinterer Überhang (Min.)	805	805	805	805	805
N Hinterer Überhang (Max.)	995	995	995	995	995
T Theoretischer Radstand	3685	3885	4085	4285	4585

## Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	5015	5035	5060	5075	5095
Hinterachsaggregat	3690	3690	3695	3695	3695
Leergewicht	8705	8725	8755	8770	8790

## Wendekreis [mm]

Spurkreis	13300	13900	14500	15100	16100
Wendekreis	14700	15300	15900	16500	17400

## Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	26000	29000
Gesamtzuggewicht	40000	44000
Vorderachse	8000	8000
Hinterachsaggregat	19000	21000

## Wichtige Hinweise

### Maße

Fahrerhaushöhe: +305 mm für CAB-HSLP, -285 mm für CAB-LSLP, +450 mm für CAB-XHES, +450 mm für CAB-XHSL.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +74 mm für CAB-LSLP, +607 mm für CAB-XHES.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA: 315/80R22.5

Reifen AA: 315/80R22.5

**Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.**

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FH64T3A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

# DATENBLÄTTER

## FH 6x4T Luftfederung FH 64T 3A

### Einsatz

- RC-ROUGH** Für schlechte Straßen, raue Einsatzbedingungen
- RC-SMOOTH** Für gute Straßen, normale Einsatzbedingungen

### Hauptkomponenten

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe: HIGH (hoch), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- CHH-XHIGH** Fahrgestellhöhe: XHIGH (extra hoch), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- RADD-G2** Luftfederung hinten, hoch für Bauftzg., 4+4 Luftbälge, zwei Achsen angetrieben, mit Schalter für Achsdruckänderung/Traktionshilfe.
- RADD-GR** Luftfederung hinten, zwei Achsen angetrieben, mit Schalter für Achsdruckänderung/Traktionshilfe.
- FH-AHSLP** Aero Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus FH
- FH-ALSPL** Aero FH Schlafkabine mit niedrigem Dach
- FH-ASLP** Aero Sicherheits-Fernverkehrsfahrerhaus FH
- FH-AXHES** Aero FH Globetrotter XXL Kabine. Zusätzliche Freitext-CA ist erforderlich
- FH-AXHSL** Aero Globetrotter XL-Sicherheitsfahrerhaus FH
- FH-HSLP6** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus FH
- FH-LSLP6** FH Schlafkabine mit niedrigem Dach
- FH-SLP6** Sicherheits-Fernverkehrsfahrerhaus FH
- FH-XHES6** FH Globetrotter XXL Kabine. Zusätzliche Freitext-CA ist erforderlich
- FH-XHSL6** Globetrotter XL-Sicherheitsfahrerhaus FH
- EU6HT** Abgasemissionen gem. Euro 6, mit SCR, Partikelfilter und Abgasrückführung
- EU6SCR** Abgasemissionen gem. Euro 6, mit SCR, Partikelfilter und Abgasrückführung
- D13S420A** Dieselmotor 12,8 l, 428 PS/315 kW, 2.142 Nm
- D13S460A** Dieselmotor 12,8 l, 469 PS/345 kW, 2.346 Nm
- D13S500A** Dieselmotor 12,8 l, 510 PS/375 kW, 2.550 Nm
- D13S540A** Dieselmotor 12,8 l, 551 PS/405 kW, 2.652 Nm
- D13T420A** Dieselmotor 12,8 l mit Turbocompound-Lader, 428 PS/315 kW, 2.448 Nm
- D13T460A** Dieselmotor 12,8 l mit Turbocompound-Lader, 469 PS/345 kW, 2.652 Nm
- D13T480A** Dieselmotor 12,8 l mit Turbocompound-Lader (für Biodiesel/FAME), 480 PS/353 kW
- D13T500A** Dieselmotor 12,8 l mit Turbocompound-Lader, 510 PS/375 kW, 2.856 Nm
- DIESEL** Kraftstoffart: Diesel
- DIESEL-B** Eignung für Kraftstoffart Biodiesel (100% FAME)
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler (inkl. Motorsteuerung für I-Shift)
- EBR-VEB+** Volvo Engine Brake+ (VEB+). Bremsleistungen: 340 kW/462 PS (D13S), 430 kW/585 PS (D13T/TURBO-TC) oder 525 kW/714 PS (D17A). Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.
- AT2612** I-Shift AT2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- AT2812** I-Shift AT2812, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.860 Nm
- ATO2612** I-Shift ATO2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- ATO3112** I-Shift ATO3112, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 3.100 Nm
- SPO2812** I-Shift Dual Clutch, Doppelkupplungsgetriebe, 12 Gang-Overdrive, automatisiert, max. Eingangsdrehmoment: 2.800 Nm. GCW: max. 80 t.  
Bei Wahl der HA-Übersetzung beachten: 12. Gang ist Overdrive i:0,78!
- ASO-C** Ein Kriechgang zusätzlich
- ASO-ULC** Zwei Kriechgänge zusätzlich, langsam & sehr langsam
- TAAXLIFT** Liftbare Antriebsachse
- RTH2610B** Antriebsachse RTH2610B. Doppelachs-Nabenvorgelege. 4 Planetenräder. Differentialsperren längs und quer.
- RTH2610F** Antriebsachse RTH2610F. Doppelachs-Nabenvorgelege. Differentialsperren längs und quer.

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- RTS2310A** Hinterachse RTS2310A, einfach übersetzt, Achslast: 23 t, GZG: 100 t
- RTS2370A** Antriebsachse RTS2370A. Doppelachs-Einfachübersetzung, Hypoidtyp. Differentialsperren längs und quer.

### Ausrüstungspakete

- FP-D13** Kraftstoffsparpaket für D13
- AIRFLOW** Luftleit-/Spoilerpaket
- DRIV-EXT** Fahrerkomfort-Paket Extended
- DRIV-SEL** Fahrerkomfort-Paket Selected
- 1LIVIN++** Wohnpaket Superplus FH, ein Bett
- 1LIVING** Wohnpaket FH, ein Bett
- 1LIVING+** Wohnpaket Plus FH, ein Bett
- 2LIVIN++** Wohnpaket Superplus FH, zwei Betten
- 2LIVING** Wohnpaket FH, zwei Betten
- 2LIVING+** Wohnpaket Plus FH, zwei Betten
- INFOHIGH** Info- und Mediapaket High
- SAFE-EXT** Sicherheits-Paket Extended
- SAFE-SEL** Sicherheits-Paket Selected
- COOLCM22** Energie-Optimierungspaket ++
- OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus

### Fahrgestell

- FST-AIR** Luftfederung an Vorderachse(n)
- FST-PAR** Parabelfederung vorn, 2-Blatt (normale Härte)
- FST-PAR3** Parabelfederung vorn, 3-Blatt (größere Härte)
- FSLs-BAS** Hub an Luftfederung Vorderachse: Basis (mehr Bodenfreiheit, geringerer Hubweg)
- FSLs-HI** Hub an Luftfederung Vorderachse: Hoch (mehr Hubweg, geringere Bodenfreiheit)
- FAL10.0** Vorderachslast max. 10,0 t (technisch)
- FAL6.5** Vorderachslast (technisch) max 6,5 t
- FAL7.5** Vorderachslast max. 7,5 t (technisch)
- FAL8.0** Vorderachslast max. 8,0 t (technisch)
- FAL8.5** Vorderachslast max. 8,5 t (technisch)
- FAL9.0** Vorderachslast max. 9,0 t (technisch)
- FSTAB** Stabilisator vorne normal.
- FSTAB2** Stabilisator vorne, mittelsteif
- FSTAB3** Stabilisator vorne, steif
- RAL19** Hinterachslast max. 19 t (technisch)
- RAL21** Hinterachslast max. 21 t (technisch)
- RAL23** Hinterachslast max. 23 t (technisch)
- RAL26** Hinterachslast max. 26 t (technisch)
- RSTAB1** Stabilisator hinten normal
- RSTAB3** Stabilisator hinten verstärkt.
- RALIM105** Achslastbegrenzer 10,5 t
- RALIM115** Achslastbegrenzer 11,5 t
- RALIM95** Achslastbegrenzer 9,5 t
- ASF-DL1** Eine Fahrhöhe für Luftfederung
- ASF-DL3** Drei Fahrhöhen für Luftfederung
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS). Aktive, elektronisch geregelte Lenkkraftunterstützung.
- ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering/Lenkunterstützungssystem Basis
- ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering mit Fahrstabilitätsassistent
- ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering mit persönlichen Einstellungen und Fahrstabilitätsassistent
- ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering mit persönlichen Einstellungen
- PSP-FIX** Lenkhilfspumpe mit fixem Durchfluss
- PSP-VAR** Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss
- PSP-VAR2** Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss und elektronischer Steuerung
- EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- AUXPARK** Extra Federspeicher an Vorderachse (bzw. an 2. Antriebsachse bei doppelter Antriebsachse)

# DATENBLÄTTER

## FH 6x4T Luftfederung FH 64T 3A

■ <b>RST-AIR</b>	Luftfederung hinten	□ <b>SUP-BAS</b>	Seitlicher Unterfahrschutz, klapp- und abnehmbar
□ <b>RST-AIR6</b>	Luftfederung hinten, heißes Klima	□ <b>SUP-LOW</b>	Seitlicher Unterfahrschutz, niedrig.
■ <b>FRAME300</b>	Rahmenprofilhöhe 300 mm	□ <b>CHAIN-S</b>	Schneeketten
□ <b>FST7070</b>	Rahmenstärke 7,0 mm	■ <b>TOWF-NO1</b>	Eine Abschleppvorrichtung, vorn
■ <b>FST8080</b>	Rahmenstärke 8,0 mm	□ <b>TOWF-NO2</b>	Zwei Abschleppvorrichtungen, vorn
□ <b>FIL-EEEB</b>	Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung	□ <b>TOWR-ONE</b>	Abschleppvorrichtung hinten.
□ <b>FIL-TXEB</b>	Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung	■ <b>TREL15</b>	Elektrischer Anschluss für Auflieger/Anhänger, 15-polig (ADR möglich)
□ <b>BBOX-EF</b>	Batteriekasten hinten im Überhang	□ <b>TREL7-7</b>	Elektrischer Anschluss für Auflieger/Anhänger, 2x7-polig (UADR)
■ <b>BBOX-L</b>	Batteriekasten links	□ <b>TBC-DUO</b>	Anhänger-/ Aufliegeranschluß Duomatic
□ <b>BATS-D</b>	Dual Batterie-System: ein Batterieblock für Kabine/sonst. Verbraucher und ein Starter-Batterieblock	■ <b>TBC-EC</b>	Anhänger-/ Aufliegeranschluß nach EU-Standard
■ <b>BATS-S</b>	Single Batterie-System: ein Batterieblock (2 Einzelbatt.) für die gesamte Fahrzeugelektrik	■ <b>TRBR-STA</b>	Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)
□ <b>2BAT210B</b>	Gel-Batterien, 2 x 210 Ah	□ <b>TRB-STRE</b>	Automatische Impuls-Streckbremse zur Vermeidung des Klappmessereffekts
■ <b>2BAT210C</b>	AGM-Batterien, 2 x 210 Ah	■ <b>RFEND-B</b>	Gummikotflügel dreiteilig
■ <b>2BATT170</b>	2 Batterien, 24V/170 Ah. CCA DIN/SAE 600/1000 A.	■ <b>RFH-BAS</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
■ <b>BATTAMP</b>	Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere)	□ <b>RFH-HIG</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
□ <b>BATTIND</b>	Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion)	□ <b>RFH-LOW</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
□ <b>ADR1</b>	ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 1 Trennschalter	□ <b>ATANK-AL</b>	Luftkessel Aluminium
□ <b>ADR2</b>	ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 2 Trennschalter	■ <b>ATANK-ST</b>	Luftkessel Stahl
□ <b>MSWI-A</b>	Hauptschalter, ADR	■ <b>TL-LED</b>	LED-Rückleuchten
■ <b>MSWI-R</b>	Hauptschalter mit Fernbedienung	■ <b>BLIGHT-E</b>	Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge
■ <b>R330A71</b>	330 L Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch, 830 mm lang Min Volumen 150l Max Volumen 810l	□ <b>FRACLOS</b>	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
■ <b>UL-FUEL</b>	Ohne Tank links Min Volumen 160l Max Volumen 730l	<b>Räder und Reifen</b>	
□ <b>ADTP-BC</b>	AD-BLUE Tankposition hinter/unter dem Fahrerhaus rechts	□ <b>RT-AL</b>	Alufelgen gebürstet, Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe
□ <b>ADTP-L</b>	AD-BLUE Tankposition links	□ <b>RT-ALDP</b>	Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe
■ <b>ADTP-R</b>	AD-BLUE Tankposition rechts	□ <b>RT-ALDPD</b>	Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen
□ <b>ADB048</b>	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 48 Liter, 560 mm hoch	□ <b>RT-ALDU</b>	Alufelgen gebürstet, gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen, verchromte Schutzringe
■ <b>ADB064</b>	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 64 Liter, 710 mm Höhe	■ <b>RT-STEEL</b>	Stahlfelgen
□ <b>ADB065</b>	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 65 Liter, hinter dem Fahrerhaus	□ <b>WCAP</b>	Radkappen, aerodynamische Verbesserung
□ <b>ADB068</b>	AdBlue Tank nutzbarer Inhalt 68 Liter, 560 mm Höhe	□ <b>SPWT-D</b>	Ersatzrad mit Reifen wie Antriebsachse
□ <b>ADB083</b>	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt: 83 Liter, 560 mm Höhe	□ <b>SPWT-F</b>	Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse
□ <b>ADB090</b>	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 90 Liter, 710 mm Höhe	□ <b>SWCP-LF</b>	Ersatzradhalter links vor Antriebsachse.
□ <b>ADB099</b>	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 99 Liter	□ <b>SWCP-L</b>	temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)
□ <b>ADB100</b>	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 100 Liter, 710 mm Höhe	□ <b>SWCP-TP</b>	Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglicher Einbau
□ <b>ADB112</b>	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt: 112 Liter, 710 mm Höhe	■ <b>JACK-12T</b>	Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm, Hebeweg 95 mm.
□ <b>ADTC-BF</b>	Abdeckung für AdBlue-Tank, silber met. lackiert	□ <b>JACK-15T</b>	Wagenheber 15 t, Höhe 225-435 mm. Hebeweg 130 mm.
■ <b>FCAP-L</b>	Tankdeckel abschließbar	□ <b>JACK-20T</b>	Wagenheber verstärkt, 20 t, Höhe 240-465 mm, Hebeweg 145 mm.
■ <b>FUFF-AS</b>	Tankfüllstutzen mit Überschwappschutz	□ <b>TOOL-BAS</b>	Kleiner Werkzeugsatz
□ <b>FUFF-ATS</b>	Tankfüllstutzen mit Diebstahl- und Überschwappschutz	■ <b>TOOLKIT</b>	Bordwerkzeug komplett
□ <b>ESH-LEFT</b>	Auspuffrichtung links	□ <b>INFLAHOS</b>	20 m Reifenfüllschlauch
■ <b>ESH-REAR</b>	Auspuffrichtung nach hinten	□ <b>GAUGE-TP</b>	Reifendruckmesser
□ <b>ESH-RIGH</b>	Auspuffrichtung rechts	<b>Antriebsstrang - Ausrüstung</b>	
□ <b>ESH-VERT</b>	Auspuff vertikal, nur Rohr	□ <b>TRAP-HD</b>	Getriebe verstärkt
□ <b>ESV-VERT</b>	Auspuff vertikal, stehender Schalldämpfer	■ <b>DRM-BE</b>	I-Shift Fahrmodus: Standard, Performance und Economy
□ <b>EXST-SSP</b>	Auspuffendrohr Edelstahl, poliert	□ <b>DRM-E</b>	I-Shift Fahrmodus: nur Economy
□ <b>EXST-ST</b>	Auspuffendrohr Stahl	□ <b>PVT-MAP</b>	I-See mit kartenbasierten Topographieinformationen (hochauflösend)#
□ <b>WHC-FIX2</b>	2 Unterlegkeile, fest	■ <b>PVT-MTM</b>	I-See mit kartenbasierten Topographie- und Verkehrsinformationen (hochauflösend)#
■ <b>WHC-FOL2</b>	2 Unterlegkeile, faltbar	■ <b>CRUIS-E</b>	Eco-Cruise-Control (Tempomat); inklusive Bremsstempomat
□ <b>WHCP-F</b>	Unterlegkeil(e) Position vorne		
□ <b>WHCP-M</b>	Unterlegkeil(e) Position mitte		
□ <b>WHCP-T</b>	Unterlegkeil(e), Transportmontage		
□ <b>TB-L80</b>	Werkzeugkasten links, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg		
□ <b>TB-R80</b>	Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg		

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FH 6x4T Luftfederung FH 64T 3A

<input type="checkbox"/> <b>CRUIS-E5</b>	I-Torque: effizienzoptimierte Cruise-Control mit Drehmomentkontrolle, inkl. I-Roll & Bremstempomat	<input type="checkbox"/> <b>PTR-FL</b>	Nebenantrieb PTR-FL (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>	Manuelle Schaltung im Automatikmodus möglich (inkl. Kickdownfunktion)	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	Nebenantrieb doppelt PTRD-D (schnell), Anschlüsse: 2 DIN (vorn/hinten) für Pumpen
<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>	Off-Road Zusatzprogramm	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	Nebenantrieb doppelt PTRD-D1 (schnell), Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe vorn, 1 SAE-Flansch hinten
<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	Nebenantrieb doppelt PTRD-D2, Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe (schnell) vorn und 2 SAE-Flansch (schnell/langsam) hinten
<input type="checkbox"/> <b>RET-TH</b>	Kompakt-Retarder, getriebemontiert (hinten) mit Medium Öl, Bremsleistung: 450 kW	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	Nebenantrieb doppelt PTRD-F (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Getriebeölkühler, hohe Leistung, Luft/Öl	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> <b>TC-MWO</b>	Getriebeölkühler, Basis, Wasser/Öl	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>	Getriebeölkühler, hohe Leistung, Wasser/Öl (bis 80 t GCW)	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	Luftkompressor 2-Zyl., 1100 l/min., für Fahrzeuge/Kombinationen mit erhöhtem Luftbedarf.	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP870</b>	Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	Luftkompressor 2-Zyl., 900 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)		
<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	Druckluftkompressor mit Kupplung		
<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-FR</b>	Luftansaugung vorne. Achtung: in Verbindung mit AD-ROOF Dummy für Dachspoileröffnung mitbestellen (RTO/CA).		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	Luftansaugung hoch		
<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	Luftansaugung niedrig		
<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Luftfilter, mit zusätzlichem Filterelement in oberer Ansaugung		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>	Generator/Lichtmaschine 150 A		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>24A180BL</b>	Generator/Lichtmaschine 180 A		
<input type="checkbox"/> <b>24AL110B</b>	Lichtmaschine 110 A/3080 W		
<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Lichtmaschine 150A/4200W		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CCV-C</b>	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung		
<input type="checkbox"/> <b>CCV-O</b>	Offene Kurbelgehäuseentlüftung		
<input type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>	Entlüftungspumpe elektrisch		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-MAN</b>	Entlüftungspumpe mechanisch		
<input type="checkbox"/> <b>FUEQ-EH</b>	Beheizte und isolierte Kraftstoffleitungen		
<input type="checkbox"/> <b>AF-E</b>	Kraftstoff-Filter-Heizung. Bordelektrik, thermostatgesteuert.		
<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2LW</b>	Doppelter Kraftstofffilter am Motor, groß für schlechte Kraftstoffqualität, mit Wasserabscheider		
<input type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>	Starthilfe, Ansaugluftvorwärmung.		
<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW		
<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>	Nebenantrieb PTER-100, motorseitig mit Flansch nach DIN 100		
<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	Nebenantrieb PTER-DIN, motorseitig mit Vorrüstung für Pumpe nach DIN 5462		
<input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	Nebenantrieb PTER1400, motorseitig mit Flansch nach SAE 1410		
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F101</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor.		
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor.		
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor.		
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor.		
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F81</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor.		
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor.		
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor.		
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	Hydraulikpumpe Parker VP1-45 hinten am Motor.		
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	Hydraulikpumpe Parker VP1-75 hinten am Motor.		
<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	Nebenantrieb PTR-D (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe		
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	Nebenantrieb PTR-DH (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe		
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	Nebenantrieb PTR-DM (mittelschnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe		
<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	Nebenantrieb PTR-F, getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten		
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FH</b>	Nebenantrieb PTR-FH (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten		

### Driving, Fahrerhaus

<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Linkslenkung
<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Lederlenkrad
<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Lenkradeinstellung in Höhe und Neigung und mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Lenkradeinstellung in Höhe und Neigung
<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Fahrer-Airbag im Lenkrad.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRC-AMII</b>	DPF Regeneration über Schalter (3 Stufen) Reg. autom. beginnen, manuell deaktivieren/aktivieren
<input type="checkbox"/> <b>DRC-AUTO</b>	DPF Regeneration vollautomatisch während der Fahrt
<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG4</b>	Digitaler Tachograph, Generation 4
<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Geschwindigkeitsbegr. individuell einstellbar
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Basis für Solofahrzeuge und Kombinationen mit normalen Lastschwerpunkt (beladen) und Sattelzüge mit ABS/EBS Trailer.
<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsfunktion
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Kollisionswarnung mit Notbremsfunktion (auf stehende und sich bewegende Ziele)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Spurhalteassistent
<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW3</b>	Aktive Spurführung, Pilot-Assist-Funktion
<input checked="" type="checkbox"/> <b>LCS4</b>	Seitenkollisionsvermeidungs- und Abbiegeassistent (beidseitig)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Fahrerwarnsystem, warnt vor Müdigkeit
<input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>	Regensensor (sensorgesteuerte Scheibenwischer)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung und Sonnensensor
<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Sensor für Luftqualität und Aktiv-Kohle-Filter
<input checked="" type="checkbox"/> <b>IGT-BUT</b>	Motorstart durch Taster (schlüssellos)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Wegfahrsperre, Transponder im Schlüssel
<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Alarmanlage für Fhs., Aufbau, Anhänger
<input type="checkbox"/> <b>AUD-EXT</b>	Zusatzverstärker mit Subwoofer, 8 Kanäle, 400 W
<input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>	Vorbereitung für Telefon
<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Seitliche Sonnenblende, beidseitig
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Innere Sonnenblende, elektrisches Rollo
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Innere Sonnenblende, manuelles Rollo
<input type="checkbox"/> <b>CSPL-BX</b>	Offenes Fach unter Armaturentafel
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CSPL-BXD</b>	Fach unter Armaturentafel mit Schublade

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.



# DATENBLÄTTER

## FH 6x4T Luftfederung FH 64T 3A

- ADFS** Extra DIN-Schacht, Frontablage
  - BUPALARM** Rückfahralarm
  - RTOLL-PK** Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
  - LOADIND** Ladungs-/ Achslastanzeige im Fahrzeugdisplay. Zeigt Achsdruck, Ladungsgewicht und Gesamtgewicht des Fahrzeugs und Anhänger/Auflieger. Bitte Einschränkungen bei stahlfedernden Achsen und Anhängern mit konventionellem Bremssystem beachten.
  - REMC-MF** Work-Remote/drahtlose Fernbedienung, multifunktional
  - FIREXT2G** Feuerlöscher 2 Kg für Deutschland
  - WARNVEST** Warnweste
  - AIDKIT1B** Erste-Hilfe-Satz für Deutschland
  - WARNLAMP** Warnlampe
  - LAMP-IN** Inspektionslampe mit 10 m Kabel
  - BULBKIT** Ersatzglühlampen (nicht geeignet für LED-Scheinwerfer/Rückleuchten) und -sicherungen
  - WRITEPAD** Mit Schreibbrett fürs Lenkrad.
- ### Fahrerhauspaket, Living
- DST-CF1** Fahrersitz Komfort mit Luftfederung
  - DST-CF4** Fahrersitz Komfort, luftgefedert, Gurt im Sitz
  - DST-CF5** Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
  - DST-CF6** Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
  - DST-LUX1** Fahrersitz Luxus, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar (3 Memory)
  - DST-LUX2** Luxussitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar (3 Memory)
  - SBD-RED** Sicherheitsgurte rot
  - SBPRE-DS** Gurtstraffer auf Fahrerseite
  - PST-BAS1** Beifahrersitz Basis
  - PST-CF4** Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, Gurt im Sitz
  - PST-CF5** Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
  - PST-RX1** Komfort-Ruhesitz, drehbar, kippar
  - PST-STD2** Beifahrersitz Standard, fest
  - PST-STD4** Beifahrersitz Standard, luftgefedert
  - SBPRE-PS** Gurtstraffer auf Beifahrerseite
  - ARMRE-BB** Jeweils zwei Armlehnen an Fahrer- und Beifahrersitz
  - ARMRE-DB** Zwei Armlehnen am Fahrersitz
  - ARU-BAS** Armlehnen mit Vinyl bezogen
  - ARU-LEA** Armlehnen mit Leder bezogen
  - GRABHI-B** Handgriffe für Einstieg, Stahl
  - GRABHI-L** Handgriffe für Einstieg, Leder
  - FMAT-RUB** 2 Gummifußmatten
  - FMAT-TX2** 2 Fußmatten, Textil und Gummi
  - LBK80F** Untere Liege, klappbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten) mit Sicherheitsnetz
  - LBK80FRE** Untere Liege, klapp- und Kopfteil elektr. verstellbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten), mit Sicherheitsnetz
  - LBK80FRM** Untere Liege, klapp- und Kopfteil verstellbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten) mit Sicherheitsnetz
  - MATL-FI** Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, hart
  - MATL-FI4** Schaumstoff-Komfort-Matratze für Liege unten, hart
  - MATL-SF** Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, mittelhart
  - OLMAT-BA** Matratzenauflage Basic (20 mm)
  - OLMAT-PR** Matratzenauflage Premium (30 mm)
  - TBK60AD** Obere Liege, 1900x600 mm, klappbar und höhenverstellbar, mit Sicherheitsnetz
  - TBK60F** Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar bis 52 Grad, mit Sicherheitsnetz
  - TBK70AD** Obere Liege, 700x1900 mm, klappbar und höhenverstellbar, mit Sicherheitsnetz
  - TBK70F** Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz
  - PH-CAB2** Standheizung Fahrerhaus, 2 kW
  - PH-ENGCA** Standheizung Diesel/Wasser, für Motor und Fahrerhaus.
  - CPC-ADV** I-Park Cool (Integrierte Standklimaanlage mit automatischer Temperaturregelung)
  - SLCP-BAS** Schaltkonsole (Basis) an Liege (Innenlicht, Standheizung, Dachluke und Türverriegelung)
  - SLCP-LUX** Schaltkonsole (Luxus) an Liege (Innenlicht, Standheizung/-Klima, Dachluke, Türverriegelung, Wecker, Fensterheber und Radio)
  - SAFE** Safe, abschließbar, für Wertsachen
  - RUS-BAS** Staufächer hinten/oben, Inhalt: 154 l (60 l bei FM/FMX mit kurzer Kabine)
  - RUS-HIG** Staufächer über Liege, Inhalt: 245 l
  - TABLE** Tisch an der unteren Liege, falt- und höhenverstellbar
  - REFR-RUS** Kühlbox 28 L im Fach hinten/oben
  - REFRIG** Kühlbox mit Gefrierfach 33 L unter Liege
  - MICRO-PK** Verkabelung für Mikrowelle
  - BOTH-D** Flaschenhalter vorne, mittig unter Armaturenbrett
  - BOTH-DL** Flaschenhalter vorne und hinten
  - BOTH-L** Flaschenhalter hinten an der Bettkante
  - COFMA-PK** Vorbereitung für Kaffeemaschine
  - INLI-BAS** Innenbeleuchtung normal
  - INLI-NL** Innenbeleuchtung mit roter Nachtbeleuchtung
  - INLI-NLD** Innenbeleuchtung mit Dimmer und roter Nachtbeleuchtung
  - ARL-FLEX** Zwei flexible Leselampen
  - RH-EE** Dachfenster und Notausstieg, NICHT zu öffnen (getöntes Glas)
  - RH-ER** Stahl-Dachluke, manuell bedienbar und als Notausstieg verwendbar
  - RH-ETR** Dachfenster und Notausstieg, elektrisch zu öffnen (getöntes Glas)
  - RH-MTR** Dachfenster und Notausstieg, manuell zu öffnen (getöntes Glas)
  - GLAS-TIN** Scheiben getönt
  - SWIND-BS** Extra Seitenfenster, beidseitig
  - VANMIR** Schmink/Rasierspiegel
  - AS-FUS** 2 extra Regale in Ablagefächern vorne (i.V.m. Mikrowelle nur 1)
  - INFOT-PK** Vorbereitung für TV/Infotainment
- ### Fahrerhaus - Außen
- EXTL-BAS** Lackierungsniveau Basis (Anbauteile: grau, unlackiert)
  - EXTL-EN2** Lackierungsniveau Erweitert 2: Kühlergrill und zusätzliche Teile in Fahrerhausfarbe (Stoßfänger, Spiegelgehäuse, Türgriff Einstieg und Sonnenblende). Für konkreten Lackierumfang siehe Produktinfo.
  - EXTL-ENH** Lackierungsniveau Erweitert: nur Kühlergrill in Fahrerhausfarbe (Anbauteile: grau, unlackiert). Für konkreten Lackierumfang siehe Produktinfo.
  - DGLAS-H** Türfenster, Glas gehärtet
  - DGLAS-L** Türfenster, Verbundglas
  - BUMP-B** Stoßfänger, Kunststoff
  - BUMP-B2** Stoßfänger, Stahl
  - BUMP-HD** Stahlstoßfänger verstärkt für schwere Einsatzbedingungen und Bau (Vorsicht: beeinflusst Fahrzeug/Gesamtzug-Länge!)
  - BUMP-SP** Stoßfänger mit Spoiler
  - AUXFS** Zusätzliche Trittstufe am Einstieg mit flexibler Aufhängung
  - GUARD-EH** Schutz unter Motorölwanne
  - BUGNET** Insektenschutz vor dem Kühler. Ein Netz vor dem Kühler.
  - CTILT-P-E** Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

FH 6x4T Luftfederung FH 64T 3A

■ <b>CTILTP-M</b>	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus	□ <b>ACCBR-F</b>	Dachbogen für Zubehör, vorne
□ <b>FCABS-A</b>	Kabinenfederung vorne, Luft	□ <b>ACCBR-FM</b>	Dachbogen für Zubehör, vorne und mitte
■ <b>FCABS-M</b>	Kabinenfederung vorne, mechanisch	□ <b>ACCBR-FR</b>	Dachbogen für Zubehör, vorne und hinten
□ <b>RCABS-A</b>	Kabinenfederung hinten: Luft	□ <b>ACCBR-M</b>	Dachbogen für Zubehör, mitte
■ <b>RCABS-M</b>	Kabinenfederung hinten: mechanisch	□ <b>ACCBR-R</b>	Dachbogen für Zubehör, hinten
■ <b>HCC-INEX</b>	Verschließbare Frontklappe über Zentralverriegelung	□ <b>ACCBR-RM</b>	Dachbogen für Zubehör, mitte und hinten
□ <b>MIRFCFCS</b>	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung	□ <b>STUC-B</b>	Staufächer unter Fahrerhaus, beidseitig
□ <b>MIRCMCP</b>	Kamera-Monitorsystem (CMS) mit Nahbereichskamera auf Beifahrerseite	□ <b>STUC-L</b>	Staufach unter Fahrerhaus, links
□ <b>MIRCMS</b>	Kamera-Monitorsystem (CMS)	□ <b>STUC-R</b>	Staufach unter Fahrerhaus, rechts
■ <b>MIRCMP</b>	Beheizte und elektr. verstellbare Rückspiegel, Weitwinkelspiegel beidseitig, Rampenspiegel auf Beifahrerseite.	□ <b>RFCAR-BC</b>	Kotflügelhalterung an Fahrerhaus-Rückwand
■ <b>AMIR-F20</b>	Frontspiegel	□ <b>LADDER</b>	Aluminiumleiter, hinten am Fahrerhaus montiert, abnehmbar, L= 2,37 - 4,17 M.
□ <b>SUNV-H</b>	Sonnenblende außen	□ <b>REFS-TW</b>	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, weiss
□ <b>AD-ROOF</b>	Dachspoiler. Die genaue Ausführung wird automatisch berechnet, abhängig von Fahrgestellhöhe, Fahrerhaus, Reifen etc. (Höhe des geplanten Aufbaus beachten!).	□ <b>REFS-TY</b>	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, gelb
□ <b>AD-SIDEL</b>	Seitenteile/Spoilersatz am Fahrerhaus, breit. Für SZM ausgelegt	<b>Aufbauvorbereitung</b>	
□ <b>AD-SIDES</b>	Seitenteile/Spoilersatz am Fahrerhaus, schmal	□ <b>5WM-ISHD</b>	Unterbau für Schwerlastkupplung L-Profil/ISO. Gesamthöhe (Profil+Platte): 80+16 = 96 mm
□ <b>AD-CHASX</b>	Seitenverkleidung. Klappbar, abnehmbar.	■ <b>5WM-ISOM</b>	Sattelkupplungsmontage mit mittlerem L-Profil (Höhe: 50 mm) auf 10 mm ISO-Platte. Gesamthöhe: 60 mm
□ <b>ADCF-F</b>	Seitenverkleidung mit Kantenverlängerung	□ <b>5WM-MASM</b>	Verschiebeeinrichtung Fontaine mit ISO-M
■ <b>HL-LED</b>	LED-Hauptscheinwerfer	□ <b>5WH150</b>	Sattelkupplungshöhe 150 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/ISOM/ISOH/ISHD
□ <b>HL-LED3</b>	LED-Hauptscheinwerfer mit adaptivem Fernlicht	□ <b>5WH185</b>	Sattelkupplungshöhe 185 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/M/H.
■ <b>HL-CLEAN</b>	Scheinwerfer-Reinigungsanlage	□ <b>5WH190</b>	Sattelkupplungshöhe 190 mm, nur für Unterbau 5WM-ISOH/ISHD.
□ <b>HLP-ST</b>	Scheinwerferschutz, Stahl	□ <b>5WH290</b>	Sattelkupplungshöhe 290 mm
■ <b>DRL-LED</b>	Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"	□ <b>5WT-JO11</b>	JOST-Sattelkupplung JSK 38G, Schwerlast
□ <b>DRIVL2</b>	Zwei zusätzliche LED-Fernscheinwerfer unten	□ <b>5WT-JO8</b>	Jost-Sattelkupplung JSK 37, Guß, robust (für Bau, schlechte Straßen)
■ <b>UDRIVL</b>	Ohne zusätzliche Fernscheinwerfer	□ <b>5WT-JO9</b>	Jost-Sattelkupplung JSK 42, Guß
■ <b>FOGL-WC</b>	LED-Nebelscheinwerfer, vorn	□ <b>5WT-JOHD</b>	Schwerlastsattelkupplung Jost JSK 38-C
□ <b>CL-STAT</b>	Statisches LED-Abbieglicht	□ <b>5WT-SH</b>	SAF-Holland/GF Sattelkupplung SK-S 36.20, Guß
□ <b>ASL-RF2</b>	Zwei LED-Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild	□ <b>5WT-SH2</b>	Sattelkupplung SAF-Holland/GF SK-HD 38.36, Schwerlast
□ <b>BEACOA2F</b>	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn	□ <b>5WLM-B</b>	Sattelkupplung, Wartungsniveau normal
□ <b>BEACOA2R</b>	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten	□ <b>5WL-S1</b>	SK-Zentralschmierung, Sattelplatte und Verschluss
□ <b>BEACON-P</b>	Verkabelung für Rundumkennleuchte	□ <b>TCIND</b>	Verriegelungsprüfung für Auflieger, elektronisch
□ <b>BEACONA4</b>	Vier LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn und hinten	■ <b>RDECK-M</b>	Arbeitsbrücke
□ <b>CABPT-R1</b>	Durchführung Fahrerhausdach, Fahrerseite.	□ <b>SRWL-PK</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit Schalter und Verkabelung, max. 280 W
■ <b>CABPT-R2</b>	Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig.	□ <b>SWL-2RW</b>	Arbeitsbeleuchtung seitlich hinten, 2x LED, weiß
□ <b>SPOTP-F</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W	□ <b>SWL-PK</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Verkabelung und Schalter)
□ <b>SPOTP-R</b>	Verkabelung für Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W	■ <b>WL-TA1W</b>	Sattelkupplungsbeleuchtung auf Haltebogen, LED weiß
□ <b>SPOTP-RF</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne und auf dem Dach, max 2x280 W	□ <b>WLC-H2W</b>	Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß
□ <b>ROS-IL2</b>	Beleuchtung Dach-/Globetrotterschild, Schalter beigelegt und nicht angeschlossen. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.	□ <b>WLC-PKH</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben (hinten) am Fahrerhaus
□ <b>ROS-ILP</b>	Vorbereitung/Verkabelung für Dachschild- oder Spoilerbeleuchtung. Weiß-transparente Beklebung mit Variante UCABSIGN	□ <b>WLC-PKL</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung unten (hinten) am Fahrerhaus
□ <b>CSGN-GTR</b>	Beklebung/Schriftzug GLOBETROTTER im Dachschild	□ <b>WLC-PKLH</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben und unten (hinten) am Fahrerhaus
■ <b>HORN-F1S</b>	Jericho-Horn / Druckluftfanfare (einfach, frontmontiert)	■ <b>ECBB-BAS</b>	Elektr.-Schnittstelle (Basis) für Aufbauten ohne Body-Builder-Modul im Fahrerhaus
□ <b>HORN-R2S</b>	2 Druckluftfanfaren auf dem Dach	□ <b>ECBB-HIG</b>	Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (18 Ausgänge/PINs). Empfohlen für komplexe Fahrzeugaufbauten.
□ <b>ANT-CBR</b>	Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk	□ <b>ECBB-MED</b>	Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (11 Ausgänge/PINs). Empfohlen für Standard-Fahrzeugaufbauten.
□ <b>ACCBR-AP</b>	Dachbogen für Zubehör, vorne, mitte und hinten	□ <b>BBCHAS1</b>	7-poliger Anschluss für Aufbau
		□ <b>BBCHAS3</b>	3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
		□ <b>BEPR-T2</b>	Elektr. Vorbereitung für Kipperbedienung mit Fernbedienung
		□ <b>EXSTER</b>	Vorbereitung für externe Fernsteuerung über Aufbauerschnittstelle

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

FH 6x4T Luftfederung FH 64T 3A

---

- **TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- **AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- **TAILPREP** Vorbereitung für Ladebordwand
- **AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- **AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
- **AUXSW-4** Verkabelung für 4 extra Schalter, Aufbau

## Auslieferungsservice im Werk

- **TGW-4GWL** Telematik-Gateway mit 4G#
- **FMS-PK** Anschluss für fremde FMS-Systeme#
- **DRUT1** My Truck-App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)#
- **DRUT2** My Truck-App (Vorausbezahlt für 2 Jahre)#
- **DRUT3** My Truck-App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)#
- **DRUT4** My Truck-App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)#
- **DRUT5** My Truck-App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)#
- **TSRS** Verkehrszeichenerkennung (ISA)