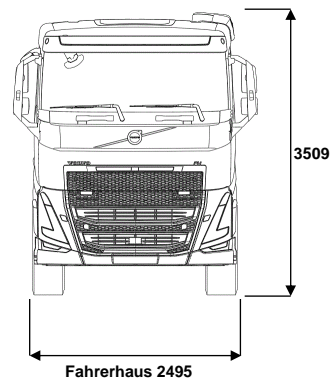
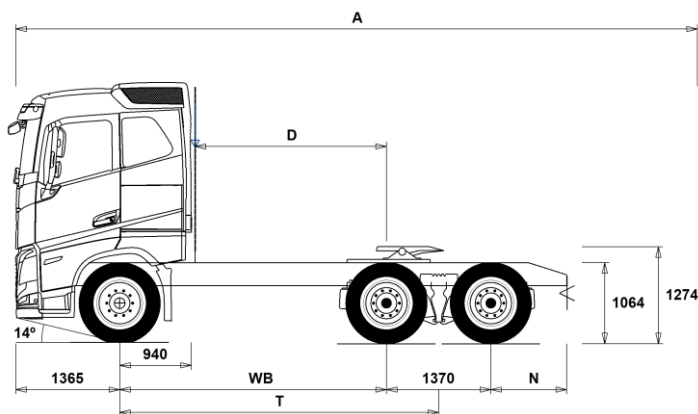


DATENBLÄTTER

FH 6x4T Luftfederung FH 64T 3A



Maße [mm]

WB Radstand	3000	3200	3400	3600	3900
A Gesamtlänge	8945	8945	8945	8945	8945
D Hinterachsmittle-Hinterkante Fhs.	2010	2210	2410	2610	2910
N Hinterer Überhang (Min.)	805	805	805	805	805
N Hinterer Überhang (Max.)	995	995	995	995	995
T Theoretischer Radstand	3685	3885	4085	4285	4585

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	4790	4810	4835	4850	4870
Hinterachsaggregat	3655	3655	3660	3655	3660
Leergewicht	8445	8465	8495	8505	8530

Wendekreis [mm]

Spurkreis	13300	13900	14500	15100	16100
Wendekreis	14700	15300	15900	16500	17400

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	26000	28500
Gesamtzuggewicht	40000	44000
Vorderachse	7500	7500
Hinterachsaggregat	19000	21000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +305 mm für CAB-HSLP, -285 mm für CAB-LSLP, +450 mm für CAB-XHES, +450 mm für CAB-XHSL.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +141 mm für CAB-LSLP, +674 mm für CAB-XHES.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA: 315/80R22.5

Reifen AA: 315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FH64T3A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FH 6x4T Luftfederung FH 64T 3A

Einsatz

- RC-ROUGH** für gemischter Einsatz
- RC-SMOOT** für gute Straßen

Hauptkomponenten

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe: HIGH (hoch), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- CHH-XHIG** Fahrgestellhöhe: XHIGH (extra hoch), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- RADD-G2** Luftfederung hinten, hoch für Bauvorg., 4+4 Luftbälge, zwei Achsen angetrieben, mit Schalter für Achsdruckänderung/Traktionshilfe.
- RADD-GR** Luftfederung hinten, zwei Achsen angetrieben, mit Schalter für Achsdruckänderung/Traktionshilfe.
- FH-HSLP5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus FH
- FH-LSLP5** FH Schlafkabine mit niedrigem Dach
- FH-SLP5** Sicherheits-Fernverkehrsfahrerhaus FH
- FH-XHES5** FH Globetrotter XXL Kabine. Zusätzliche Freitext-CA ist erforderlich
- FH-XHSL5** Globetrotter XL-Sicherheitsfahrerhaus FH
- EU6HT** Abgasemissionen gem. Euro 6, mit SCR, Partikelfilter und Abgasrückführung
- EU6SCR** Abgasemissionen gem. Euro 6, mit SCR, Partikelfilter und Abgasrückführung
- D13 420S** Dieselmotor 12,8 l, 428 PS/315 kW, 2.142 Nm
- D13 460S** Dieselmotor 12,8 l, 469 PS/345 kW, 2.346 Nm
- D13 460T** Dieselmotor 12,8 l mit Turbocompound-Lader, 469 PS/345 kW, 2.652 Nm
- D13 500S** Dieselmotor 12,8 l, 510 PS/375 kW, 2.550 Nm
- D13 500T** Dieselmotor 12,8 l mit Turbocompound-Lader, 510 PS/375 kW, 2.856 Nm
- D13 540S** Dieselmotor 12,8 l, 551 PS/405 kW, 2.652 Nm
- D13S420A** Dieselmotor 12,8 l, 428 PS/315 kW, 2.142 Nm
- D13S460A** Dieselmotor 12,8 l, 469 PS/345 kW, 2.346 Nm
- D13S500A** Dieselmotor 12,8 l, 510 PS/375 kW, 2.550 Nm
- D13S540A** Dieselmotor 12,8 l, 551 PS/405 kW, 2.652 Nm
- D13T420A** Dieselmotor 12,8 l mit Turbocompound-Lader, 428 PS/315 kW, 2.448 Nm
- D13T460A** Dieselmotor 12,8 l mit Turbocompound-Lader, 469 PS/345 kW, 2.652 Nm
- D13T500A** Dieselmotor 12,8 l mit Turbocompound-Lader, 510 PS/375 kW, 2.856 Nm
- D13K420** Dieselmotor 12,8 l, 428 PS/315 kW, 2.142 Nm
- D13K460** Dieselmotor 12,8 l, 469 PS/345 kW, 2.346 Nm
- D13K500** Dieselmotor 12,8 l, 510 PS/375 kW, 2.550 Nm
- D13K540** Dieselmotor 12,8 l, 551 PS/405 kW, 2.652 Nm
- DIESEL** Kraftstoffart: Diesel
- DIESEL-B** Eignung für Kraftstoffart Biodiesel (100% FAME)
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler (inkl. Motorsteuerung für I-Shift)
- EBR-VEB+** Volvo Engine Brake+ (VEB+). Bremsleistungen: 340 kW/462 PS (D13S), 430 kW/585 PS (D13T/TURBO-TC) oder 500 kW/680 PS (D16K). Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.
- AT2612** I-Shift AT2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- AT2612F** I-Shift AT2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- AT2812** I-Shift AT2812, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.860 Nm
- ATO2612** I-Shift ATO2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- ATO2612F** I-Shift ATO2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- ATO3112** I-Shift ATO3112, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 3.100 Nm
- SPO2812** I-Shift Dual Clutch, Doppelkupplungsgetriebe, 12-Gang-Overdrive, automatisiert, max. Eingangsdrehmoment: 2.800 Nm. GCW: max. 80 t.
Bei Wahl der HA-Übersetzung beachten: 12. Gang ist Overdrive i:0,78!

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- ASO-C** Ein Kriechgang zusätzlich
- ASO-ULC** Zwei Kriechgänge zusätzlich, langsam & sehr langsam
- TAAXLIFT** Liftbare Antriebsachse
- RTH2610B** Antriebsachse RTH2610B. Doppelachs-Nabenvorgelege. 4 Planetenräder. Differentialsperren längs und quer.
- RTH2610F** Antriebsachse RTH2610F. Doppelachs-Nabenvorgelege. Differentialsperren längs und quer.
- RTS2310A** Hinterachse RTS2310A, einfach übersetzt, Achslast: 23 t, GZG: 100 t
- RTS2370A** Antriebsachse RTS2370A. Doppelachs-Einfachübersetzung, Hypoidtyp. Differentialsperren längs und quer.

Ausrüstungspakete

- FP-D13+** Kraftstoffsparpaket Plus für D13
 - FUELPACK** Kraftstoffsparpaket
 - AIRFLOW** Luftleit-/Spoilerpaket
 - DRIVE5** Fahrerkomfort-Paket
 - DRIVE5+** Fahrerkomfort-Paket Plus
 - DRIVE5++** Fahrerkomfort-Paket Superplus
 - 1LIVIN++** Ruhepaket Superplus FH, ein Bett
 - 1LIVING** Ruhepaket FH, ein Bett
 - 1LIVING+** Ruhepaket Plus FH, ein Bett
 - 2LIVIN++** Ruhepaket Superplus FH, zwei Betten
 - 2LIVING** Ruhepaket FH, zwei Betten
 - 2LIVING+** Ruhepaket Plus FH, zwei Betten
 - INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
 - INFOMED** Info- und Mediapaket Medium
 - INFONAV** Info- und Mediapaket mit Navigation
 - INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
 - VISI5+** Licht- und Sichtpaket Plus
 - VISI5++** Licht- und Sichtpaket Superplus
 - VISIC5** Licht- und Sichtpaket für FH mit BUMP-HD
 - VISIC5+** Licht- und Sichtpaket Plus für FH mit BUMP-HD
 - SAFE-VE** Paket Aktive Sicherheit
 - SAFE-VE+** Paket Aktive Sicherheit Plus
 - SAFE22** Sicherheitspaket
 - SAFE22+** Sicherheitspaket Plus
 - COOLCM22** Energie-Optimierungspaket ++
 - OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus
- ## Fahrgestell
- FST-AIR** Luftfederung an Vorderachse(n)
 - FST-PAR** Parabelfederung vorn, 2-Blatt (normale Härte)
 - FST-PAR3** Parabelfederung vorn, 3-Blatt (größere Härte)
 - FSL5-BAS** Hub an Luftfederung Vorderachse: Basis (mehr Bodenfreiheit, geringerer Hubweg)
 - FSL5-HI** Hub an Luftfederung Vorderachse: Hoch (mehr Hubweg, geringere Bodenfreiheit)
 - FAL10.0** Vorderachslast max. 10,0 t (technisch)
 - FAL7.5** Vorderachslast max. 7,5 t (technisch)
 - FAL8.0** Vorderachslast max. 8,0 t (technisch)
 - FAL8.5** Vorderachslast max. 8,5 t (technisch)
 - FAL9.0** Vorderachslast max. 9,0 t (technisch)
 - FSTAB** Stabilisator vorne normal.
 - FSTAB2** Stabilisator vorne, mittelsteif
 - FSTAB3** Stabilisator vorne, steif
 - RAL21** Hinterachslast max. 21 t (technisch)
 - RAL23** Hinterachslast max. 23 t (technisch)
 - RAL26** Hinterachslast max. 26 t (technisch)
 - RSTAB1** Stabilisator hinten normal.
 - RSTAB3** Stabilisator hinten verstärkt.
 - RALIM105** Achslastbegrenzer 10,5 t
 - RALIM115** Achslastbegrenzer 11,5 t
 - RALIM95** Achslastbegrenzer 9,5 t
 - ASF-DL1** Eine Fahrhöhe für Luftfederung

DATENBLÄTTER

FH 6x4T Luftfederung FH 64T 3A

<ul style="list-style-type: none"> □ ASF-DL3 Drei Fahrhöhen für Luftfederung □ ACTST-TO Volvo Dynamic Steering (VDS). Aktive, elektronisch geregelte Lenkkraftunterstützung. □ ASFE-BAS Volvo Dynamic Steering-Lenkunterstützungssystem Basis □ ASFE-OG Volvo Dynamic Steering-Fahrstabilitätsassistent □ ASFE-PO Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen, Fahrstabilitätsassistent □ ASFE-PS Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen ■ PSP-FIX Lenkhilfspumpe mit fixem Durchfluss □ PSP-VAR Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss □ PSP-VAR2 Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss und elektronischer Steuerung ■ EBS-MED EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket □ AUXPARK Extra Federspeicher an Vorderachse (bzw. an 2. Antriebsachse bei doppelter Antriebsachse) ■ FRAME300 Rahmenprofilhöhe 300 mm □ FST7070 Rahmenstärke 7,0 mm ■ FST8080 Rahmenstärke 8,0 mm □ FIL-EEEE Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung □ FIL-TXEB Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung □ BBOX-EF Batteriekasten hinten im Überhang ■ BBOX-L Batteriekasten links □ BATS-D Dual Batterie-System: ein Batterieblock für Kabine/sonst. Verbraucher und ein Starter-Batterieblock ■ BATS-S Single Batterie-System: ein Batterieblock (2 Einzelbatt.) für die gesamte Fahrzeugelektrik □ 2BAT210B Gel-Batterien, 2 x 210 Ah ■ 2BAT210C AGM-Batterien, 2 x 210 Ah □ 2BATT170 2 Batterien, 24V/170 Ah. CCA DIN/SAE 600/1000 A. ■ BATTAMP Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere) □ BATTIND Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion). Nur möglich bei Fahrzeugen mit Standheizung und/oder Standklimaanlage) □ ADR1 ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 1 Trennschalter □ ADR2 ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 2 Trennschalter □ MSWI-A Hauptschalter, ADR ■ MSWI-C Hauptschalter am Fahrgestell □ MSWI-R Hauptschalter mit Fernbedienung ■ R330A71 330 L Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch, 830 mm lang Min Volumen 150l Max Volumen 810l ■ UL-FUEL Ohne Tank links Min Volumen 160l Max Volumen 730l □ ADTP-BC AD-BLUE Tankposition hinter/unter dem Fahrerhaus rechts □ ADTP-L AD-BLUE Tankposition links ■ ADTP-R AD-BLUE Tankposition rechts □ ADB048 AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 48 Liter, 560 mm Höhe ■ ADB064 AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 64 Liter, 710 mm Höhe □ ADB065 AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 65 Liter, hinter dem Fahrerhaus □ ADB068 AdBlue Tank nutzbarer Inhalt 68 Liter, 560 mm Höhe □ ADB090 AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 90 Liter, 710 mm Höhe □ ADB100 AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 100 Liter, 710 mm Höhe □ ADTC-BF Abdeckung für AdBlue-Tank, silber met. lackiert ■ FCAP-L Tankdeckel abschließbar. ■ FUFF-AS Tankfüllstutzen, Überschwappschutz □ FUFF-ATS Tankfüllstutzen, Diebstahl/Überschwappschutz □ ESH-LEFT Auspuffrichtung links ■ ESH-REAR Auspuffrichtung nach hinten □ ESH-RIGH Auspuffrichtung rechts 	<ul style="list-style-type: none"> □ ESH-VERT Auspuff vertikal, nur Rohr □ ESV-VERT Auspuff vertikal, stehender Schalldämpfer □ EXST-SSP Auspuffendrohr Edelstahl, poliert □ EXST-ST Auspuffendrohr Stahl □ WHC-FIX2 2 Unterlegkeile, fest ■ WHC-FOL2 2 Unterlegkeile, faltbar ■ WHCP-F Unterlegkeil(e) Position vorne □ WHCP-M Unterlegkeil(e) Position mitte □ WHCP-T Unterlegkeil(e), Transportmontage □ TB-L80 Werkzeugkasten links, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg □ TB-R80 Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg □ SUP-BAS Seitlicher Unterfahrschutz, klapp- und abnehmbar □ SUP-LOW Seitlicher Unterfahrschutz, niedrig. □ CHAIN-S Schneeketten ■ TOWF-NO1 Eine Abschleppvorrichtung, vorn □ TOWF-NO2 Zwei Abschleppvorrichtungen, vorn □ TOWR-ONE Abschleppvorrichtung hinten. ■ TREL15 Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 15-polig (ADR möglich) □ TREL7-7 Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 2x7-polig (UADR) □ TBC-DUO Anhänger-/ Aufliegeranschluß Duomatic ■ TBC-EC Anhänger-/ Aufliegeranschluß nach EU-Standard ■ TRBR-STA Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h) □ TRB-STRE Automatische Impuls-Streckbremse zur Vermeidung des Klappmessereffekts ■ RFEND-B Gummikotflügel dreiteilig ■ RFH-BAS Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard □ RFH-HIG Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch □ RFH-LOW Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig □ ATANK-AL Luftkessel Aluminium ■ ATANK-ST Luftkessel Stahl ■ TL-LED LED-Rückleuchten ■ BLIGHT-E Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge □ FRACLOS Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
---	--

Räder und Reifen

<ul style="list-style-type: none"> □ RT-AL Alufelgen gebürstet, Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe □ RT-ALDP Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe □ RT-ALDPD Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen □ RT-ALDU Alufelgen gebürstet, gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen, verchromte Schutzringe ■ RT-STEEL Stahlfelgen □ WCAP Radkappen, aerodynamische Verbesserung □ SPWT-D Ersatzrad mit Reifen wie Antriebsachse □ SPWT-F Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse □ SWCP-LF Ersatzradhalter links vor Antriebsachse. □ SWCP-T temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport) □ SWCP-TP Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglicher Einbau ■ JACK-12T Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm, Hebeweg 95 mm. ■ JACK-15T Wagenheber 15 t, Höhe 225-435 mm. Hebeweg 130 mm. □ JACK-20T Wagenheber verstärkt, 20 t, Höhe 240-465 mm, Hebeweg 145 mm. □ TOOL-BAS Kleiner Werkzeugsatz ■ TOOLKIT Bordwerkzeug komplett □ INFLAHOS 20 m Reifenfüllschlauch

■ Serienausstattung □ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH 6x4T Luftfederung FH 64T 3A

<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Reifendruckmesser	<input type="checkbox"/> HPE-V45	Hydraulikpumpe Parker VP1-45 hinten am Motor.
<input type="checkbox"/> OBDEP-D	Onboard Diagnose - Euro 6, Phase D	<input type="checkbox"/> HPE-V75	Hydraulikpumpe Parker VP1-75 hinten am Motor.
Antriebsstrang - Ausrüstung			
<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Getriebe verstärkt	<input type="checkbox"/> PTR-D	Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	I-Shift Fahrmodus: Standard, Performance und Economy	<input type="checkbox"/> PTR-DH	Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
<input type="checkbox"/> DRM-E	I-Shift Fahrmodus: nur Economy	<input type="checkbox"/> PTR-DM	Nebenantrieb (mittelschnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See mit kartenbasierten Topographieinformationen (hochauflösend)#	<input type="checkbox"/> PTR-F	Nebenantrieb, getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Eco-Cruise-Control (Tempomat); inklusive Bremstempomat	<input type="checkbox"/> PTR-FH	Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
<input type="checkbox"/> CRUIS-E5	I-Torque: effizienzoptimierte Cruise-Control mit Drehmomentkontrolle, inkl. I-Roll & Bremstempomat	<input type="checkbox"/> PTR-FL	Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Manuelle Schaltung im Automatikmodus möglich (inkl. Kickdownfunktion)	<input type="checkbox"/> PTRD-D	Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 2 DIN (vorn/hinten) für Pumpen
<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Off-Road Zusatzprogramm	<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe vorn, 1 SAE-Flansch hinten
<input type="checkbox"/> APF-ENH	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert	<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Nebenantrieb doppelt, Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe (schnell) vorn und 2 SAE-Flansch (schnell/langsam) hinten
<input type="checkbox"/> RET-TH	Kompakt-Retarder, getriebemontiert (hinten) mit Medium Öl, Bremsleistung: 450 kW	<input type="checkbox"/> PTRD-F	Nebenantrieb doppelt (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Getriebeölkühler, hohe Leistung, Luft/Öl	<input type="checkbox"/> HPG-F101	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> TC-MWO	Getriebeölkühler, Basis, Wasser/Öl	<input type="checkbox"/> HPG-F41	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Getriebeölkühler, hohe Leistung, Wasser/Öl (bis 80 t GCW)	<input type="checkbox"/> HPG-F51	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> 2COM1100	Luftkompressor 2-Zyl., 1100 l/min., für Fahrzeuge/Kombinationen mit erhöhtem Luftbedarf.	<input type="checkbox"/> HPG-F61	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870	Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)	<input type="checkbox"/> HPG-F81	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> 2COMP900	Luftkompressor 2-Zyl., 900 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)	Driving, Fahrerhaus	
<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Druckluftkompressor mit Kupplung	<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Linkslenkung
<input type="checkbox"/> AIRIN-FR	Luftansaugung vorne. Achtung: in Verbindung mit AD-ROOF Dummy für Dachspoileröffnung mitbestellen (RTO/CA).	<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Rechtslenkung
<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Luftansaugung hoch	<input type="checkbox"/> STWM-LE	Lederlenkrad
<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Luftansaugung niedrig	<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung (dadurch besonders großer Einstellbereich)
<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Luftfilter, mit zusätzlichem Filterelement in oberer Ansaugung	<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung (mechanisch mit Fußpedal)
<input checked="" type="checkbox"/> 24A150BL	Generator/Lichtmaschine 150 A	<input type="checkbox"/> AIRBAG	Fahrer-Airbag im Lenkrad.
<input type="checkbox"/> 24A180BL	Generator/Lichtmaschine 180 A	<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AMII	DPF Regeneration über Schalter (3 Stufen) Reg. autom. beginnen, manuell deaktivieren/aktivieren
<input type="checkbox"/> 24AL110B	Lichtmaschine 110 A/3080 W	<input type="checkbox"/> DRC-AUTO	DPF Regeneration vollautomatisch während der Fahrt
<input type="checkbox"/> 24AL120B	Lichtmaschine 120A/3360W	<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG2	Digitaler Tachograph 4.0, Generation 2
<input type="checkbox"/> 24AL150B	Lichtmaschine 150A/4200W	<input type="checkbox"/> ARSL	Geschwindigkeitsbegr. individuell einstellbar
<input checked="" type="checkbox"/> CCV-C	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung	<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Basis für Solofahrzeuge und Kombinationen mit normalen Lastschwerpunkt (beladen) und Sattelzüge mit ABS/EBS Trailer.
<input type="checkbox"/> CCV-O	Offene Kurbelgehäuseentlüftung	<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsfunktion
<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Entlüftungspumpe elektrisch	<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Kollisionswarnung mit Notbremsfunktion (auf stehende und sich bewegende Ziele)
<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Entlüftungspumpe mechanisch	<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Spurhalteassistent
<input type="checkbox"/> FUEQ-EH	Beheizte und isolierte Kraftstoffleitungen	<input type="checkbox"/> LCS	Spurwechselunterstützung
<input type="checkbox"/> AF-E	Kraftstoff-Filter-Heizung. Bordelektrik, thermostatgesteuert.	<input type="checkbox"/> LCS4	Seitenkollisionsvermeidungs- und Abbiegeassistent (beidseitig)
<input type="checkbox"/> AF-R	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung	<input type="checkbox"/> DAS-W	Fahrerwarnsystem, warnt vor Müdigkeit
<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Doppelter Kraftstofffilter am Motor, groß für schlechte Kraftstoffqualität bspw. in Osteuropa und außerhalb Europas, mit Wasserabscheider	<input type="checkbox"/> RSENS-W	Regensensor (sensorgesteuerte Scheibenwischer)
<input type="checkbox"/> EST-AID	Starthilfe, Ansaugluftvorwärmung.	<input type="checkbox"/> CU-ECC	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung und Sonnensensor
<input type="checkbox"/> 220EBH15	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Sensor für Luftqualität und Aktiv-Kohle-Filter
<input type="checkbox"/> PTER-100	Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach DIN 100	<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Wegfahrsperre, Transponder im Schlüssel
<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Nebenantrieb, motorseitig mit Vorrüstung für Pumpe nach DIN 5462		
<input type="checkbox"/> PTER1400	Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach SAE1410		
<input type="checkbox"/> HPE-F101	Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor.		
<input type="checkbox"/> HPE-F41	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor.		
<input type="checkbox"/> HPE-F51	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor.		
<input type="checkbox"/> HPE-F61	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor.		
<input type="checkbox"/> HPE-F81	Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor.		
<input type="checkbox"/> HPE-T53	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor.		
<input type="checkbox"/> HPE-T70	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor.		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH 6x4T Luftfederung FH 64T 3A

<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarmanlage für Fhs., Aufbau, Anhänger	<input type="checkbox"/> LBK80FRE	Untere Liege, klapp- und Kopfteil elektr. verstellbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten), mit Sicherheitsnetz
<input type="checkbox"/> ALCOLOCK	Alcolock	<input type="checkbox"/> LBK80FRM	Untere Liege, klapp- und Kopfteil verstellbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten) mit Sicherheitsnetz
<input type="checkbox"/> AMPL400	Verstärker, 400 W, 8 Kanäle mit Subwoofer	<input type="checkbox"/> MATL-FI	Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, hart
<input type="checkbox"/> BUPMON	Rückfahrkamera (digital), lose mitgeliefert, beheizte Linse und autom. Linsenschutz, inkl. Anschlusskabel (beigelegt)	<input type="checkbox"/> MATL-FI4	Schaumstoff-Komfort-Matratze für Liege unten, hart
<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Vorbereitung für Telefon	<input checked="" type="checkbox"/> MATL-SF	Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, mittelhart
<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Seitliche Sonnenblende, beidseitig	<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Matratzenauflage Basic (20 mm)
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite	<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Matratzenauflage Premium (30 mm)
<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Innere Sonnenblende, elektrisches Rollo	<input type="checkbox"/> TBK60AD	Obere Liege, 1900x600 mm, klappbar und höhenverstellbar, mit Sicherheitsnetz
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Innere Sonnenblende, manuelles Rollo	<input type="checkbox"/> TBK60F	Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar bis 52 Grad, mit Sicherheitsnetz
<input checked="" type="checkbox"/> CSPL-BX	Offenes Fach unter Armaturentafel	<input type="checkbox"/> TBK70AD	Obere Liege, 700x1900 mm, klappbar und höhenverstellbar, mit Sicherheitsnetz
<input type="checkbox"/> CSPL-BXD	Fach unter Armaturentafel mit Schublade	<input type="checkbox"/> TBK70F	Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz
<input type="checkbox"/> ADFS	Extra DIN-Schacht, Frontablage	<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW
<input type="checkbox"/> BUPALARM	Rückfahralarm	<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Standheizung Diesel/Wasser, für Motor und Fahrerhaus.
<input checked="" type="checkbox"/> RTOLL-PK	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)	<input type="checkbox"/> CPC-ADV	I-Park Cool (Integrierte Standklimaanlage mit automatischer Temperaturregelung)
<input type="checkbox"/> LOADIND	Ladungs-/ Achslastanzeige im Fahrzeugdisplay. Zeigt Achsdruck, Ladungsgewicht und Gesamtgewicht des Fahrzeugs und Anhänger/Auflieger. Bitte Einschränkungen bei stahlgederten Achsen und Anhängern mit konventionellem Bremssystem beachten.	<input checked="" type="checkbox"/> SLCP-BAS	Schaltkonsole (Basis) an Liege (Innenlicht, Standheizung, Dachluke und Türverriegelung)
<input type="checkbox"/> REMC-MF	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional	<input type="checkbox"/> SLCP-LUX	Schaltkonsole (Luxus) an Liege (Innenlicht, Standheizung/-Klima, Dachluke, Türverriegelung, Wecker, Fensterheber und Radio)
<input type="checkbox"/> FIREXT2G	Feuerlöscher 2 Kg für Deutschland	<input type="checkbox"/> SAFE	Safe, abschließbar, für Wertsachen
<input checked="" type="checkbox"/> WARNVEST	Warnweste	<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Staufächer hinten/oben, Inhalt: 154 l (60 l bei FM/FMX mit kurzer Kabine)
<input checked="" type="checkbox"/> AIDKIT1B	Erste-Hilfe-Satz für Deutschland	<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Staufächer über Liege, Inhalt: 245 l
<input checked="" type="checkbox"/> WARNLAMP	Warnlampe	<input type="checkbox"/> TABLE	Tisch an der unteren Liege, falt- und höhenverstellbar
<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Inspektionslampe mit 10 m Kabel	<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Kühlbox 28 L im Fach hinten/oben
<input type="checkbox"/> BULBKIT	Ersatzglühlampen (nicht LED) und -sicherungen	<input type="checkbox"/> REFRIG	Kühlbox mit Gefrierfach 33 L unter Liege
<input checked="" type="checkbox"/> WRITEPAD	Mit Schreibrrett fürs Lenkrad.	<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Verkabelung für Mikrowelle
Fahrerhauspaket, Living		<input type="checkbox"/> BOTH-D	Flaschenhalter vorne, mittig unter Armaturenbrett
<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1	Fahrersitz Komfort mit Luftfederung	<input type="checkbox"/> BOTH-DL	Flaschenhalter vorne und hinten
<input type="checkbox"/> DST-CF4	Fahrersitz Komfort, luftgedert, Gurt im Sitz	<input type="checkbox"/> BOTH-L	Flaschenhalter hinten an der Bettkante
<input type="checkbox"/> DST-CF5	Fahrersitz Komfort, luftgedert, beheizt, Gurt im Sitz	<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Vorbereitung für Kaffeemaschine
<input type="checkbox"/> DST-CF6	Fahrersitz Komfort, luftgedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz	<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Innenbeleuchtung normal
<input type="checkbox"/> DST-LUX1	Fahrersitz Luxus, luftgedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar (3 Memory)	<input type="checkbox"/> INLI-NL	Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung
<input type="checkbox"/> DST-LUX2	Luxussitz Fahrer, luftgedert, beheizt, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar (3 Memory)	<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Innenbeleuchtung mit Dimmer und rote Nachtbeleuchtung
<input type="checkbox"/> SBD-RED	Sicherheitsgurte rot	<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Zwei flexible Leselampen
<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Gurtstraffer auf Fahrerseite	<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Dachfenster und Notausstieg, NICHT zu öffnen (getöntes Glas)
<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Beifahrersitz Basis	<input type="checkbox"/> RH-ER	Stahl-Dachluke, manuell bedienbar und als Notausstieg verwendbar
<input type="checkbox"/> PST-CF4	Komfortsitz Beifahrer, luftgedert, Gurt im Sitz	<input type="checkbox"/> RH-ETR	Dachfenster und Notausstieg, elektrisch zu öffnen (getöntes Glas)
<input type="checkbox"/> PST-CF5	Komfortsitz Beifahrer, luftgedert, beheizt, Gurt im Sitz	<input type="checkbox"/> RH-MTR	Dachfenster und Notausstieg, manuell zu öffnen (getöntes Glas)
<input type="checkbox"/> PST-RX1	Komfort-Ruhesitz, drehbar, kippbar	<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Scheiben getönt
<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Beifahrersitz Standard, fest	<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Extra Seitenfenster, beidseitig
<input type="checkbox"/> PST-STD4	Beifahrersitz Standard, luftgedert	<input checked="" type="checkbox"/> VANMIR	Schmink/Rasierspiegel
<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Gurtstraffer auf Beifahrerseite	<input type="checkbox"/> AS-FUS	2 extra Regale in Ablagefächern vorne (i.V.m. Mikrowelle nur 1)
<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Jeweils zwei Armlehnen an Fahrer- und Beifahrersitz	<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Vorbereitung für TV/Infotainment
<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Zwei Armlehnen am Fahrersitz	Fahrerhaus - Außen	
<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz	<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Lackierungsniveau Basis (Anbauteile: grau, unlackiert)
<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Armlehnen mit Vinyl bezogen	<input type="checkbox"/> EXTL-EN2	Lackierungsniveau Erweitert 2: Kühlergrill und zusätzliche Teile in Fahrerhausfarbe (Stoßfänger, Spiegelgehäuse, Türgriff Einstieg und Sonnenblende). Für konkreten Lackierumfang siehe Produktinfo.
<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Armlehnen mit Leder bezogen		
<input checked="" type="checkbox"/> GRABHI-B	Handgriff für Einstieg, Stahl		
<input type="checkbox"/> GRABHI-L	Handgriff für Einstieg, Leder		
<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	2 Gummifußmatten		
<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	2 Fußmatten, Textil und Gummi		
<input checked="" type="checkbox"/> LBK80F	Untere Liege, klappbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten) mit Sicherheitsnetz		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH 6x4T Luftfederung FH 64T 3A

<input type="checkbox"/> EXTL-ENH	Lackierungsniveau Erweitert: nur Kühlergrill in Fahrerhausfarbe (Anbauteile: grau, unlackiert). Für konkreten Lackierumfang siehe Produktinfo.	<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
<input type="checkbox"/> DGLAS-H	Türfenster, Glas gehärtet	<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Verkabelung für Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Türfenster, Verbundglas	<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne und auf dem Dach, max 2x280 W
<input checked="" type="checkbox"/> LOCK-REM	Zentralverriegelung mit Fernbedienung am Schlüssel	<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Beleuchtung Dach-/Globetrotterschild, Schalter beigelegt und nicht angeschlossen. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B	Stoßfänger, Kunststoff	<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Vorbereitung/Verkabelung für Dachschild- oder Spoilerbeleuchtung. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.
<input type="checkbox"/> BUMP-B2	Stoßfänger, Stahl	<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Beklebung/Schriftzug GLOBETROTTER im Dachschild
<input type="checkbox"/> BUMP-HD	Stahlstoßfänger verstärkt für schwere Einsatzbedingungen und Bau (Vorsicht: beeinflusst Fahrzeug/Gesamtzug-Länge!)	<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Jericho-Horn / Druckluftfanfare (einfach, frontmontiert)
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-SP	Stoßfänger mit Spoiler	<input type="checkbox"/> HORN-R2S	2 Druckluftfanfaren auf dem Dach, vom Lenkrad aus gesteuert.
<input type="checkbox"/> AUXFS	Zusätzliche Trittstufe, klappbar, für Baustellenfahrzeuge	<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk
<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Schutz unter Motorölwanne	<input type="checkbox"/> ACCB-AP	Dachbogen für Zubehör, vorne, mitte und hinten
<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Insektenschutz vor dem Kühler. Ein Netz vor dem Kühler.	<input type="checkbox"/> ACCB-F	Dachbogen für Zubehör, vorne
<input type="checkbox"/> CTILTP-E	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.	<input type="checkbox"/> ACCB-FM	Dachbogen für Zubehör, vorne und mitte
<input checked="" type="checkbox"/> CTILTP-M	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> ACCB-FR	Dachbogen für Zubehör, vorne und hinten
<input type="checkbox"/> FCABS-A	Kabinenfederung vorn: Luft	<input type="checkbox"/> ACCB-M	Dachbogen für Zubehör, mitte
<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Kabinenfederung vorn: mechanisch	<input type="checkbox"/> ACCB-R	Dachbogen für Zubehör, hinten
<input type="checkbox"/> RCABS-A	Kabinenfederung hinten: Luft	<input type="checkbox"/> ACCB-RM	Dachbogen für Zubehör, mitte und hinten
<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Kabinenfederung hinten: mechanisch	<input type="checkbox"/> STUC-B	Staufächer unter Fahrerhaus, beidseitig
<input checked="" type="checkbox"/> HCC-INEX	Verschließbare Frontklappe	<input type="checkbox"/> STUC-L	Staufach unter Fahrerhaus, links
<input type="checkbox"/> MIRCFPCS	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung	<input type="checkbox"/> STUC-R	Staufach unter Fahrerhaus, rechts
<input type="checkbox"/> MIRCMCP		<input type="checkbox"/> RFCAR-BC	Kotflügelhalterung an Fahrerhaus-Rückwand
<input type="checkbox"/> MIRCMS		<input type="checkbox"/> LADDER	Aluminiumleiter, hinten am Fahrerhaus montiert, abnehmbar, L= 2,37 - 4,17 M.
<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMF	Beheizte und elektr. verstellbare Rückspiegel, Weitwinkelspiegel beidseitig, Rampenspiegel auf Beifahrerseite.	<input type="checkbox"/> REFS-TW	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, weiss
<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Frontspiegel	<input type="checkbox"/> REFS-TY	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, gelb
<input checked="" type="checkbox"/> SUNV-H	Sonnenblende außen	Aufbauvorbereitung	
<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Dachspoiler. Die genaue Ausführung wird automatisch berechnet abhängig von Fahrgestellhöhe, Fahrerhaus, Reifen etc.	<input type="checkbox"/> 5WM-ISHD	Unterbau für Schwerlastkupplung L-Profil/ISO. Gesamthöhe (Profil+Platte): 80+16 = 96 mm
<input type="checkbox"/> AD-SIDEL	Seitenteile (lang) für Spoilersatz am Fahrerhaus. Für SZM ausgelegt.	<input checked="" type="checkbox"/> 5WM-ISOM	Sattelkupplungsmontage mit mittlerem L-Profil (Höhe: 50 mm) auf 10 mm ISO-Platte. Gesamthöhe: 60 mm
<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Seitenteile (kurz) für Spoilersatz am Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> 5WM-MASM	Verschiebeeinrichtung Fontaine mit ISO-M
<input type="checkbox"/> AD-CHASX	Seitenverkleidung. Klappbar, abnehmbar.	<input type="checkbox"/> 5WH150	Sattelkupplungshöhe 150 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/ISOM/ISOH/ISHD
<input type="checkbox"/> ADCF-F	Kantenverlängerung, Seitenverkleidung	<input type="checkbox"/> 5WH185	Sattelkupplungshöhe 185 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/M/H.
<input checked="" type="checkbox"/> HL-BASIC	Halogen-Hauptscheinwerfer	<input type="checkbox"/> 5WH190	Sattelkupplungshöhe 190 mm, nur für Unterbau 5WM-ISOH/ISHD.
<input type="checkbox"/> HL-CLEAN	Scheinwerfer-Reinigungsanlage	<input type="checkbox"/> 5WH290	Sattelkupplungshöhe 290 mm
<input type="checkbox"/> HLP-ST	Scheinwerferschutz, Stahl	<input type="checkbox"/> 5WT-JO11	JOST-Sattelkupplung JSK 38G, Schwerlast
<input checked="" type="checkbox"/> HL-ADJ	Scheinwerfer mit Leuchtweitenregelung	<input type="checkbox"/> 5WT-JO8	Jost-Sattelkupplung JSK 37, Guß, robust (für Bau, schlechte Straßen)
<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"	<input type="checkbox"/> 5WT-JO9	Jost-Sattelkupplung JSK 42, Guß
<input type="checkbox"/> DRIVL2	Zwei zusätzliche LED-Fernscheinwerfer unten	<input type="checkbox"/> 5WT-JOHD	Schwerlastsattelkupplung Jost JSK 38-C
<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Ohne zusätzliche Fernscheinwerfer	<input type="checkbox"/> 5WT-SH	SAF-Holland/GF Sattelkupplung SK-S 36.20, Guß
<input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC	LED-Nebelscheinwerfer, vorn	<input type="checkbox"/> 5WT-SH2	Sattelkupplung SAF-Holland/GF SK-HD 38.36, Schwerlast
<input type="checkbox"/> CL-STAT	Statisches LED-Abbiegelicht	<input type="checkbox"/> 5WLM-B	Sattelkupplung, Wartungsniveau normal
<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Zwei Halogen-Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild	<input type="checkbox"/> 5WL-S1	SK-Zentralschmierung, Sattelplatte und Verschluss
<input type="checkbox"/> BEACOA2F	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn	<input type="checkbox"/> TCIND	Verriegelungsprüfung für Auflieger, elektronisch
<input type="checkbox"/> BEACOA2R	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten	<input checked="" type="checkbox"/> RDECK-M	Arbeitsbrücke
<input type="checkbox"/> BEACON-P	Verkabelung für Rundumkennleuchte	<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit Schalter und Verkabelung, max. 280 W
<input type="checkbox"/> BEACONA4	Vier LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn und hinten	<input type="checkbox"/> SWL-2RW	Arbeitsbeleuchtung seitlich hinten, 2x LED, weiß
<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Durchführung Fahrerhausdach, Fahrerseite.	<input type="checkbox"/> SWL-PK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Verkabelung und Schalter)
<input checked="" type="checkbox"/> CABPT-R2	Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig.	<input checked="" type="checkbox"/> WL-TA1W	Sattelkupplungsbeleuchtung auf Haltebogen, LED weiß
		<input type="checkbox"/> WLC-H2W	Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß
		<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben (hinten) am Fahrerhaus
		<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung unten (hinten) am Fahrerhaus

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH 6x4T Luftfederung FH 64T 3A

- WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben und unten (hinten) am Fahrerhaus
- **ECBB-BAS** Elektr.-Schnittstelle (Basis) für Aufbauten ohne Body-Builder-Modul im Fahrerhaus
- ECBB-HIG** Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (18 Ausgänge/PINs). Empfohlen für komplexe Fahrzeugaufbauten.
- ECBB-MED** Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (11 Ausgänge/PINs). Empfohlen für Standard-Fahrzeugaufbauten.
- BBCHAS1** 7-poliger Anschluss für Aufbau
- BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
- BEPR-T2** Elektr. Vorbereitung für Kipperbedienug mit Fernbedienung
- EXSTER** Vorbereitung für externe Fernsteuerung über Aufbauerschnittstelle
- TD-BAS** Anhängererkennung ohne LED-Sensor
- **TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- TAILPREP** Vorbereitung für Ladebordwand
- AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
- AUXSW-4** Verkabelung für 4 extra Schalter, Aufbau

Auslieferungsservice im Werk

- **TGW-4GWL** Telematik-Gateway mit 4G#
- FMS-PK** Vorbereitung, Anschluss für fremde FMS-Systeme#
- DRUT1** My Truck App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)#
- DRUT2** My Truck App (Vorausbezahlt für 2 Jahre)#
- DRUT3** My Truck App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)#
- DRUT4** My Truck App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)#
- DRUT5** My Truck App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)#