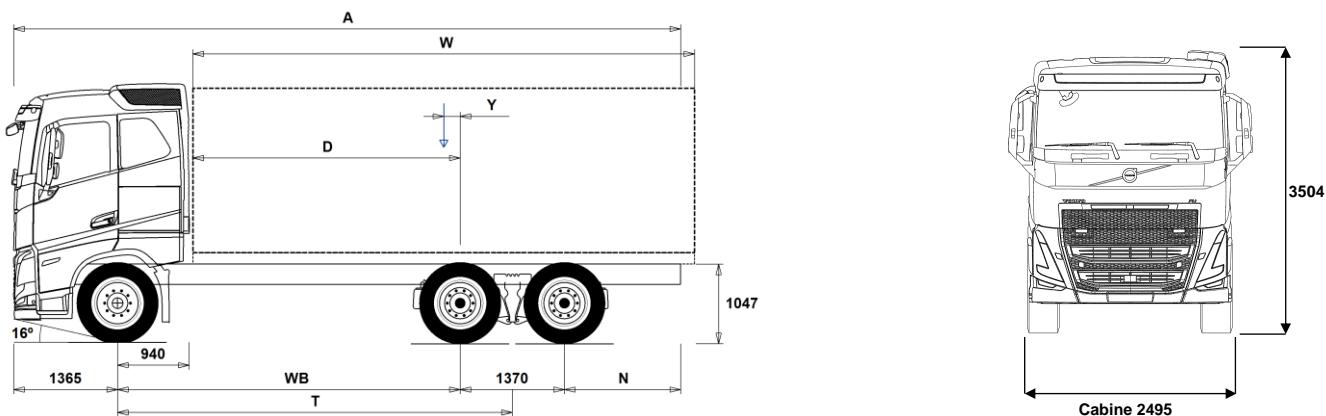


# MODELPROGRAMMA

FH 6x4V Luchtvering LNG (G13) FH 64R LA2



## Chassisafmetingen [mm]

WB Wielbasis	4300	4600	4900	5200
A Totale chassis Lengte	9410	9860	10310	10810
D Hart achteras tot voorzijde opbouw	3310	3610	3910	4210
N Achteroverbouw (Min.)	1225	1225	1225	1225
N Achteroverbouw (Max.)	2375	2525	2675	2875
T Theoretische wielbasis	4985	5285	5585	5885
Y Zwaartepunt van lading (Min.)	101	138	178	220
Y Zwaartepunt van lading (Max.)	101	138	178	220
W Opbouwlengte (Min.)	6420	6947	7466	7983
W Opbouwlengte (Max.)	6420	6947	7466	7983

## Chassisgewichten [kg]

Vooras	5150	5205	5225	5245
Achterste bogie	3765	3810	3800	3805
Leeg gewicht	8915	9015	9025	9050
Bruto laadvermogen	18085	17985	17975	17950

## Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	18100	19000	20000	21000
Draaicirkel tussen muren	19400	20300	21300	22300

## Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	27000	29000
Geladen combinatie gewicht	44000	44000
Vooras	8000	8000
Achterste bogie	19000	21000

## Belangrijke mededelingen

### Chassisafmetingen

Cabine hoogte: +305 mm voor CAB-HSLP, -285 mm voor CAB-LSLP, +450 mm voor CAB-XHSL.

Hart vooras tot achterzijde cabine (luchtinlaat): +141 mm voor CAB-LSLP.

D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 100 mm.

Hoogte tolerantie  $\pm 20$  mm voor bladvering en  $\pm 10$  mm voor luchtvering.

Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.

Gebruikt chassisstype: CHH-HIGH.

Achteroverbouw gebruikt voor gewichts berekening is de maximum achteroverbouw (N Max.) voor de geselecteerde wielbasis.

Hoogte verandering bij chassiskeuze CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:

Banden op vooras: 315/80R22.5

Banden op achteras: 315/80R22.5

**Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie  $\pm 3\%$ .**

Draaicirkel is gebaseerd op berekening.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FH64RLA2. <http://VBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

# MODELPROGRAMMA

FH 6x4V Luchtvering LNG (G13) FH 64R LA2

## hoofdc componenten

- CHH-HIGH** Chassis hoogte High, +/- 1000 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- CHH-MED** Chassis hoogte Medium, +/- 900 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- FH-HSLP5** De Volvo FH Globetrotter FH-HSLP5 is een hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor nationale en internationale langeafstands- en distributietransporttaken. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De stahoogte is 205 cm (196 cm op de motortunnel).
- FH-LSLP5** De FH-LSLP5-cabine is een slaapcabine die is ontwikkeld voor regionale distributie en andere transporttaken waarbij een lage totale hoogte essentieel is en leefruimte vereist is voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De interieurhoogte is 147 cm (138 cm op de motortunnel).
- **FH-SLP5** De FH-SLP5-cabine is een slaapcabine die is ontwikkeld voor regionale distributie en andere transporttaken waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De stahoogte is 171 cm (162 cm op de motortunnel). De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De interieurhoogte is 147 cm (138 cm op de motortunnel).
- FH-XHSL5** De Volvo FH Globetrotter XL-cabine, FH-XHSL5, is een extra hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor nationale en internationale langeafstands- en distributietransporten. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De stahoogte is 220 cm (211 cm op de motortunnel).
- **G13C420** Volvo LNG G13C 420 pk / 2100 Nm
- G13C460** Volvo LNG G13C 460 pk / 2300 Nm
- EBR-EPGC** Uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom
- EBR-VEB+** Volvo Engine Brake Plus (VEB+), generatie II van het gepatenteerde Volvo compressie- en uitlaatremsysteem. De VEB+ en Brake Blending worden geactiveerd met behulp van de hendel aan de stuurkolom. Hiermee kan tevens de Brake Cruise-snelheid ingesteld worden. Maximaal remvermogen D16K: 470 kW/640 pk bij 2200 tpm. Maximaal remvermogen D13K: 375 kW/510 pk bij 2300 tpm.
- AT2412** Volvo I-Shift AT2412 (G-Versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste weggrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
- AT2412F** Volvo I-Shift AT2412F: Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste weggrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
- AT2612** Volvo I-Shift AT2612 (G-versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste weggrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
- **AT2612F** Volvo I-Shift AT2612F (G-versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel of door middel van schakelaars in het dashboard, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de weggrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
- ATO2612** Volvo I-Shift ATO2612 (G-versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel of door middel van schakelaars in het dashboard, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de weggrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
- ATO2612F** Volvo I-Shift ATO2612F (G-versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel of door middel van schakelaars in het dashboard, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de weggrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
- TAAXLIFT** Liftbare aangedreven as
- RTH2610B** Dubbel aangedreven tandemstel met naafreductie en elektro-pneumatische bediende langs- en dwarssperren, maximaal technische aslast 26 ton, GCW 100 ton. (RTH2610B)
- RTH2610F** Tandem met naafreductie RTH2610F, maximaal technische aslast 26 ton, GCW 100 ton
- RTS2310A** De RTS2310A is een tandemas met hypoïde versnelling met enkele reductie, ontworpen voor een motorkoppel van 3550 Nm. Het maximale tandemgewicht en het combinatiegewicht zijn respectievelijk 23 en 100 ton.
- **RTS2370A** Tandemstel met enkele reductie (RTS2370A). Gegoten aslichaam met hoge betrouwbaarheid en levensduur. Technisch GCW 70 ton.

## pakketten

- DRIVE5** Driver pakket
- DRIVE5+** Driver Comfort pakket
- DRIVE5++** Driver Comfort pakket
- 1LIVING** Rest & Relax pakket voor 1 persoon.
- 1LIVING+** Rest & Relax De Luxe-pakket voor 1 persoon.
- 2LIVING** Living-pakket: 2 bedden
- 2LIVING+** Living-pakket: 2 bedden Comfort
- **INFOBAS** Media-pakket basis

■ Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

FH 6x4V Luchtvering LNG (G13) FH 64R LA2

<input type="checkbox"/> <b>INFODF</b>	<p>Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm)            Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi            Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor één telefoon            Radio- en telefoonbediening via knoppen op het stuurwiel en dashboard            3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX)            Speakers in dashboard en deuren            Weergave van 1 optionele achteruitrijcamera            Media-pakket met Dynafleet ondersteuning            Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay            Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi            Vooraf ingestelde Android diensten            Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons            Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa)            3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX)            Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand            Weergave tot 8 optionele camera's            Dynafleet onboard integratie voor weergave dynafleet services.</p>	<input type="checkbox"/> <b>VISI5+</b> <input type="checkbox"/> <b>VISI5++</b> <input type="checkbox"/> <b>VISIC5</b> <input type="checkbox"/> <b>VISIC5+</b> <input type="checkbox"/> <b>GSR2024</b> <input type="checkbox"/> <b>GSR2024+</b> <input type="checkbox"/> <b>SAFE22</b> <input type="checkbox"/> <b>SAFE22+</b>	<p>Visibility-pakket: Visibility Plus            Visibility-pakket: Visibility Pro            Visibility-pakket: Construction            Visibility-pakket: Construction Plus            General Safety Regulations 2024 pakket            General Safety Regulations 2024 pakket plus            Het pakket Safety bevat rijondersteuningssystemen die het rijcomfort en de veiligheid verbeteren.            Het pakket Safety bevat rijondersteuningssystemen die het rijcomfort en de veiligheid verbeteren.</p>
<input type="checkbox"/> <b>INFOMED</b>	<p>Media-pakket met Dynafleet ondersteuning            Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay            Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi            Vooraf ingestelde Android diensten            Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons            Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa)            3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX)            Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand            Weergave tot 8 optionele camera's            Dynafleet onboard integratie voor weergave dynafleet services.</p>	<input type="checkbox"/> <b>FST-AIR</b> <input type="checkbox"/> <b>FST-PAR</b>	<p><b>chassisuitvoering</b>  <input type="checkbox"/> <b>FST-AIR</b> Luchtgeveerde vooras: elektronisch geregelde luchtveringsysteem verhoogt het rijcomfort en beperkt het gevaar voor beschadiging van de lading. Het systeem regelt de chassishoogte automatisch tijdens het rijden, zorgt dat de truck in balans blijft en compenseert voor een ongelijke verdeling van het gewicht van de lading.  <input type="checkbox"/> <b>FST-PAR</b> Paraboolvering op de vooras met twee bladveren (normale stijfheid). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal. Ze zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk verdeeld is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en een breedte van 90 mm, de maximale veerweg bedraagt 90 mm.</p>
<input type="checkbox"/> <b>INFONAV</b>	<p>Media-pakket medium            Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay            Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi            Vooraf ingestelde Android diensten            Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons            Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa)            3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX)            Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand            Weergave tot 8 optionele camera's            Media-pakket met navigatiesysteem            Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay            Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi            Vooraf ingestelde Android diensten            Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons            Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa)            3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX)            Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand            Weergave tot 8 optionele camera's            Integratie van TomTom truck navigatie.</p>	<input type="checkbox"/> <b>FSL5-BAS</b> <input type="checkbox"/> <b>FSL5-HI</b> <input type="checkbox"/> <b>FAL10.0</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>FAL8.0</b> <input type="checkbox"/> <b>FAL8.5</b> <input type="checkbox"/> <b>FAL9.0</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>FSTAB</b> <input type="checkbox"/> <b>FSTAB2</b> <input type="checkbox"/> <b>FSTAB3</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>RAL21</b> <input type="checkbox"/> <b>RAL23</b> <input type="checkbox"/> <b>RAL26</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>RSTAB1</b> <input type="checkbox"/> <b>RSTAB3</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>RALIM95</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>ASF-DL1</b>	<p>De luchtveringslag basis biedt de beste grondspeling en een lichtgewicht constructie van de asinstallatie.            De luchtveringslag met hoge slag geeft de meest optimale hoogteaangepassing voor het chassis. Dit is met name belangrijk bij chassis die worden opgebouwd met een wissellaadsysteem (B-SWAP)            Maximale vooraslast 10 ton            Maximale vooraslast 8 ton            Maximale vooraslast 8,5 ton            Maximale vooraslast 9 ton            Standaard stabilisator vooras            Versterkte stabilisator vooras            Zware stabilisator op de vooras            Technische achteraslast 21 ton (wettelijk 19 ton)            Technische achteraslast 23 ton (wettelijk 19 ton)            Technische achteraslast 26 ton (wettelijk 19 ton)            Standaard stabilisator achteras.            Extra versterkte stabilisator op de achteras.            Aslastbegrenzer 9,5 ton            Luchtvering met 1 rijniveau</p>
<input type="checkbox"/> <b>INFONDF</b>	<p>Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay            Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi            Vooraf ingestelde Android diensten            Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons            Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa)            3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX)            Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand            Weergave tot 8 optionele camera's            Media-pakket met navigatiesysteem en Dynafleet ondersteuning            Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay            Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi            Vooraf ingestelde Android diensten            Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons            Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa)            3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX)            Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand            Weergave tot 8 optionele camera's            Dynafleet onboard integratie voor weergave dynafleet services.            Integratie van TomTom truck navigatie.</p>	<input type="checkbox"/> <b>ACTST-TO</b> <input type="checkbox"/> <b>ASFE-BAS</b> <input type="checkbox"/> <b>ASFE-OG</b> <input type="checkbox"/> <b>ASFE-PO</b> <input type="checkbox"/> <b>ASFE-PS</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>PSP-VAR</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>EBS-MED</b>	<p>Volvo Dynamic Steering is een actief stuursysteem met een elektromotor die een extra koppel geeft aan het stuursysteem. Zo worden de stuurkrachten verlaagd ongeacht de belading of banden. Volvo Dynamic Steering zorgt voor ondersteuning tijdens sturen bij lage snelheden, het verbetert de rechthoekstabiliteit op hogere snelheden, het vermindert het effect van slechte wegen zoals gaten of putdeksels en het corrigeert bij wegafwijkingen zoals spoorvorming of aflopend wegdek.            Volvo Dynamic Steering - Basis            Volvo Dynamic Steering - Stability Assist            Volvo Dynamic Steering - Stability Assist &amp; persoonlijke instellingen            Volvo Dynamic Steering - Persoonlijke instellingen            Stuurbekrachtigingspomp met variabele opbrengst, hetgeen betekent dat de pomp een variabele druk produceert. De stuurbekrachtigingspomp bespaart energie door alleen druk te produceren wanneer dit nodig is. Dit betekent een lager brandstofverbruik.            Elektronisch remsysteem met onder andere Noodremassistentie, Hillstart Aid, Fading Waarschuwing, Remassistent, automatische sper-synchronisatie en</p>
<input checked="" type="checkbox"/> <b>Standaard uitrusting</b>	<input type="checkbox"/> <b>Optionele uitrusting</b>		

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevelen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

FH 6x4V Luchtvering LNG (G13) FH 64R LA2

	tractiecontrole, slijtage-indicatie en uitgebreide remanalyse/diagnose-mogelijkheden.	<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL2</b>	Trekbal laag gemonteerd, type L2: Laag gemonteerde trekbal met 'rechte' schetsplaten binnenin het chassis.
<input type="checkbox"/> <b>AUXPARK</b>	Extra veerremcilinder	<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL3</b>	Trekbal laag gemonteerd, type L3
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RST-AIR</b>	Luchtgeveerde achteras	<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRM</b>	Trekbal half hoog gemonteerd
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FRAME266</b>	Laag chassisframe 266 mm	<input type="checkbox"/> <b>RFEC-L</b>	Chassis uiteinde onderzijde ingenomen
<input type="checkbox"/> <b>FRAME300</b>	Hoog chassisframe 300 mm	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEC-S</b>	Chassis uiteinde recht
<input type="checkbox"/> <b>FST7070</b>	Dikte chassisframe 7,0 mm	<input type="checkbox"/> <b>RFEC-U</b>	Chassis uiteinde korte achteroverbouw en bovenzijde afgeschuind.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FST8080</b>	Dikte chassisframe 8,0 mm	<input type="checkbox"/> <b>C-RI4040</b>	Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4040 G-150, 40 mm
<input type="checkbox"/> <b>FIL-EEEE</b>	Innerliner, einde motor tot einde achterassen.	<input type="checkbox"/> <b>C-RI4045</b>	Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4045 G-150, 40 mm
<input type="checkbox"/> <b>FIL-EEEF</b>	Innerliner, einde motor tot einde chassis.	<input type="checkbox"/> <b>C-RI5050</b>	Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI5050 G-150, 50 mm
<input type="checkbox"/> <b>FIL-FBEB</b>	Innerliner, begin- tot einde achterassen.	<input type="checkbox"/> <b>C-RO400G</b>	Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO400 G-150, 40 mm
<input type="checkbox"/> <b>FIL-FBEF</b>	Innerliner, begin achteras tot einde chassis.	<input type="checkbox"/> <b>C-RO50</b>	Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO50, 50 mm
<input type="checkbox"/> <b>FIL-TXEB</b>	Innerliner, van versnellingsbak tot einde achterassen.	<input type="checkbox"/> <b>C-VBG520</b>	Vangmuilkoppeling VBG C-VBG520 D-3, 50 mm
<input type="checkbox"/> <b>FIL-TXEF</b>	Innerliner, van versnellingsbak tot einde chassis.	<input type="checkbox"/> <b>C-VBG795</b>	Vangmuilkoppeling VBG C-VBG795 V-3, 57,5 mm
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BBOX-L</b>	Accubak links gemonteerd	<input type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b>	Een sleepoog aan de achterkant
<input checked="" type="checkbox"/> <b>2BAT210C</b>	De AGM-accu's (Absorbent Glass Mat) hebben een uitstekende gebruikscyclus en goede prestaties voor een koude start. Ze hebben een capaciteit van 210 Ah. In de accu wordt het elektrolyt geabsorbeerd en op zijn plek gehouden door een laag glasvezel.	<input type="checkbox"/> <b>TREL15</b>	Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 15-polig (ADR gecertificeerd)
<input type="checkbox"/> <b>2BATT170</b>	Twee accu's van 12 Volt met een capaciteit van 170 Ah en een boordspanning 24 Volt	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>	Twee elektrische trailer-/aanhangwagenaansluitingen, 7-polig
<input type="checkbox"/> <b>2BATT225</b>	Twee accu's van 12 Volt met een capaciteit van 225 Ah en een boordspanning 24 Volt	<input type="checkbox"/> <b>TBC-DUO</b>	Duomatic-luchtkoppeling voor het volgwagenremsysteem.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BATTAMP</b>	Met BATTAMP kan de chauffeur de accuspanning en -stroom in het instrumentenpaneel in de gaten te houden	<input type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>	EC-luchtkoppelingen voor het volgwagenremsysteem.
<input type="checkbox"/> <b>BATTIND</b>	Grafiek met accuspanning, ampère en accustatus met visuele meldingen	<input type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>	Trailerrem
<input type="checkbox"/> <b>ADR1</b>	ADR-uitvoering met één hoofdstroomschakelaar	<input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>	Automatisch activeren van trailerrem, strek-rem bij lage snelheid om scharen te voorkomen en stuurgedrag te verbeteren
<input type="checkbox"/> <b>ADR2</b>	ADR-uitvoering met twee hoofdstroomschakelaars	<input type="checkbox"/> <b>RUP-FOLD</b>	Aluminium stootbalk, opklapbaar.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MSWI-A</b>	ADR hoofdschakelaar	<input type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>	Achterspatschermen met afneembare bovenzijde, en anti-spray matten.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MSWI-R</b>	Hoofdschakelaar op afstand te bedienen	<input type="checkbox"/> <b>RFEND-T</b>	Tijdelijke spatschermen voor transport van chassis over de weg.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>R170A71</b>	170 liter aluminium brandstoftank rechts D71 Min. volume 170l Max. volume 170l	<input type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>	Standaard spatscherenhoogte achter.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ADTP-R</b>	AdBlue-tank gemonteerd rechts aan het chassis	<input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>	Hoogst mogelijke spatscherenhoogte achter.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ADB064</b>	64 liter AdBlue-tank	<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Laagst mogelijke spatscherenhoogte achter.
<input type="checkbox"/> <b>FCAP-L</b>	Tankdop met slot	<input type="checkbox"/> <b>AUXATNK</b>	Extra luchtketel
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUFF-AS</b>	Brandstof vulmond, lekvrij	<input type="checkbox"/> <b>ATANK-AL</b>	Aluminium luchtketels: draagt bij aan het verlagen van het voertuiggewicht en het verhogen van het laadvermogen.
<input type="checkbox"/> <b>FUFF-ATS</b>	Brandstof vulmond, lekvrij en anti-diefstal	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ATANK-ST</b>	Stalen luchtketels
<input type="checkbox"/> <b>LGAS155</b>	155 kilogram LNG tank, links	<input type="checkbox"/> <b>REST-RUP</b>	Reflecterende rode striping die op de onderrijbeveiliging achter is aangebracht.
<input type="checkbox"/> <b>LGAS205</b>	205 kilogram LNG tank, links	<input type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>	LED achterlichten: LED lampen zijn ongevoelig voor trillingen en hebben een zeer lange levensduur.
<input type="checkbox"/> <b>ESH-LEFT</b>	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar de linkerzijde	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Noodstopremlicht. De knipperende noodremlichten worden automatisch geactiveerd bij een noodstop (snelheid hoger dan 50 km/h en vertraging 4 m/s <sup>2</sup> of meer).
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESH-REAR</b>	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding onder het chassis naar achteren	<input type="checkbox"/> <b>FRACLOS</b>	Afsluitplaten chassisbalk
<input type="checkbox"/> <b>ESH-RIGH</b>	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar rechts	<b>banden en velgen</b>	
<input type="checkbox"/> <b>HS-NAR</b>	Versmald hittedield	<input type="checkbox"/> <b>RT-AL</b>	Geborstelde aluminium velgen met standaard gaten
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FIX2</b>	2 wielkeggen	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDP</b>	Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielbouts
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FOL2</b>	2 opbouwbare wielkeggen	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDPD</b>	Dura-Bright® aluminium velgen met verzonken gaten voor korte bouts
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-F</b>	Wielkeggen aan het chassis, voorzijde.	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDU</b>	Geborstelde aluminium velgen met verzonken gaten
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-R</b>	Wielkeggen aan het chassis, in het achterste gedeelte van het voertuig.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-STEEL</b>	Stalen velgen met wielringen
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-T</b>	Wielkeggen los meegeleverd	<input type="checkbox"/> <b>WCAP</b>	Wieldoppen.
<input type="checkbox"/> <b>TB-R80</b>	Gereedschapskist 250 liter, rechts gemonteerd	<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>	Reservewiel + band met achterband profiel.
<input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b>	Sneeuwkettingen.	<input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>	Reservewiel, gelijk aan banden vooras
<input type="checkbox"/> <b>HOOK-SC</b>	Ophangbeugels voor sneeuwkettingen	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-R</b>	Reservewieldrager gemonteerd aan de rechterzijde achter de achteras(sen)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWF-NO1</b>	1 sleepoog aan de voorkant	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>	Reservewiel
<input type="checkbox"/> <b>TOWF-NO2</b>	Twee sleepogen aan de voorkant	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Reservewiel en reservewieldrager op het chassis gebonden
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRH</b>	Trekhaakbalk centraal gemonteerd.	<input type="checkbox"/> <b>JACK-12T</b>	Hydraulische krik voor maximaal 12 ton
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL1</b>	Trekbal laag gemonteerd, type L1	<input type="checkbox"/> <b>JACK-15T</b>	Hydraulische krik voor maximaal 15 ton
		<input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	Hydraulische krik voor maximaal 20 ton

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

FH 6x4V Luchtvering LNG (G13) FH 64R LA2

<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOL-BAS</b>	Gereedschapset, basis	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2LW</b>	Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, groot
<input type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Gereedschapset, uitgebreid	<input checked="" type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>	Motor voorgloeie-element
<input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>	18 meter lange luchtslang voor het oppompen van de banden	<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Motorblokverwarming (220 V / 1,5 kW)
<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Bandenspanningsmeter	<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	Motor-PTO met DIN 5462 pompaansluiting
<b>aandrijflijn</b>		<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 1000 Nm
<input type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>	Versterkte I-Shift versnellingsbak	<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>	I-Shift-rijprogramma Economy & standaard De functies van de I-Shift-versnellingsbak worden geoptimaliseerd met speciaal aangepaste versnellingsmodi, die de versnellingsbak nog praktischer en economischer maken door de versnellingsfunctionaliteit aan te passen aan de geldende rijomstandigheden. Het rijprogramma wordt geselecteerd met een knop op de I-Shift schakelhendel.	<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
<input type="checkbox"/> <b>DRM-E</b>	I-Shift-rijprogramma Economy	<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 1000 Nm
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	I-See werkt als een intelligente cruisecontrol in combinatie met GPS-technologie die chauffeurs ondersteunt om brandstofbesparing tijdens het transport te realiseren. I-See past de voertuigsnelheid aan om de kinetische energie te benutten voor optimaal rijden op heuvelachtige routes.	<input type="checkbox"/> <b>PTR-FH</b>	Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	CRUIS-E is cruisecontrol met I-Roll die de chauffeur helpt een constante snelheid te handhaven. Wanneer de cruisecontrol is geactiveerd, wordt dit aangegeven in het centrale informatiedisplay, samen met informatie over de geselecteerde doelsnelheid. De minimale activeringssnelheid bedraagt slechts 4 km/u (Slow Cruise).	<input type="checkbox"/> <b>PTR-FL</b>	Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm
<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>	Kickdown en manueel schakelen in automatische stand (A)	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	Versnellingsbak-PTO met dubbele DIN 5462 pompaansluiting, max. 870 Nm
<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>	Dit I-Shift softwarepakket is speciaal aangepast aan de specifieke omstandigheden in de bouw- en houttransportsegmenten. De Off-road-modus biedt verschillende functies waarmee het schakelen wordt aangepast aan slechte wegoppervlakken en heuvelopwaartse weggedeelten. Dit programma omvat tevens functies die het starten vanaf stilstand in slechte rijomstandigheden vergemakkelijken.	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	Versnellingsbak-PTO met dubbele aansluiting (voor pomp, achter flens), max. 870 Nm
<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	Uitgebreide programmeermogelijkheden voor I-Shift in combinatie met een distributie-PTO.	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	Versnellingsbak-PTO met dubbele flensaansluiting achter enpompaansluiting voor. max. 870/1000 Nm
<input type="checkbox"/> <b>RET-TH</b>	Volvo compact retarder: op de versnellingsbak gemonteerde hydraulische retarder die het hoofdremsysteem effectief ondersteunt, met een maximaal remvermogen van 450 kW.	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 870 Nm
<input type="checkbox"/> <b>TC-MAO</b>	Oliekoeler versnellingsbak, luchtgekoeld	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Hydraulische pomp HPG-F101
<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Extra High-Performance oliekoeler voor de transmissie met separate radiator achter de grill.	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Hydraulische pomp HPG-F41
<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 1100 l/min / 760 cc	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Hydraulische pomp HPG-F51
<input type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 900 l/min / 636 cc	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Hydraulische pomp HPG-F61
<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	Luchtcompressor automatisch geschakeld	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Hydraulische pomp HPG-F81
<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-FR</b>	Het gebruik van een luchtinlaat aan de voorzijde resulteert in een vrije achterzijde van de cabine, waardoor een laadvloer zo dicht mogelijk bij de achterwand kan worden geplaatst. De luchtinlaat bevindt zich aan de linkerzijde onder de cabinevloer, boven het spatbord. Het luchtinlaatpunt ervan is achter de grille.	<b>Cab Interior, Driving</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	De hoge luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat op het dak. Het huis van de luchtinlaat is gemaakt van zwart kunststof dat minimale invloed heeft op het totale gewicht.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Linksgestuurd
<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	De lage luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat aan dezelfde zijde. De behuizing van de luchtinlaat is vervaardigd van kunststof.	<input type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b>	Rechtsgestuurd voertuig. Het is belangrijk om de juiste koplampuitvoering te kiezen. HLASYML in het geval van een registratie in landen rechtrijdend verkeer.
<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Luchtfilter met een extra secundair filterelement.	<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Lederen stuurwiel.
<input type="checkbox"/> <b>24A110BL</b>	Dynamo 110 Ampère	<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Verstelbaar stuurwiel met neck tilt
<input type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>	Dynamo 150 Ampère	<input checked="" type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Verstelbaar stuurwiel
<input type="checkbox"/> <b>24A180BL</b>	Dynamo 180 Ampère	<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Bestuurdersplaats voorzien van een SRS-airbag in het stuurwiel.
<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Dynamo 150 Ampère	<input type="checkbox"/> <b>INST-BAS</b>	Dynamisch instrumentendisplay. 12" scherm met tot 4 weergaven.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>Standaard uitrusting</b>		<input type="checkbox"/> <b>DRC-AMII</b>	Handmatig in- en uitschakelbare regeneratie diesel roetfilter
<input type="checkbox"/> <b>Optionele uitrusting</b>		<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRC-AUTO</b>	Automatische regeneratie diesel roetfilter
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG2</b>	Digitale tachograaf 4.0 en 4.0e vanaf bouwweek 21w09
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG4</b>	Digitale tachograaf 4.1 vanaf bouwweek 23wXX
		<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Extra snelheidbegrenzer met schakelaar in dashboard
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	Het ESP-pakket (Electronic Stability Programme: elektronisch stabiliteitsprogramma), ESP-BAS1, is een van de belangrijkste veiligheidsvoorzieningen. Het programma helpt slippen en kantelen te voorkomen.
		<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	Schakelaar om ESP functionaliteit te reduceren
		<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Forward Collision Warning met noodremfunctie en Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Adaptieve Cruise Control bevat ook een Stop & Go functie
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Forward Collision Warning met noodremfunctie: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

FH 6x4V Luchtvering LNG (G13) FH 64R LA2

<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>LSS-DW</b> Lane Keeping Support (departure warning): waarschuwt de chauffeur indien hij onverwachts de rijstrook verlaat. Bij het verlaten van de rijstrook zonder de richtingaanwijzer te gebruiken klinkt een geluidssignaal vanuit het dashboard om de aandacht van de chauffeur op de weg te vestigen. Het systeem is beschikbaar bij snelheden boven 60 km/u.</li> <li>□ <b>LCS</b> Lane Change Support: helpt de chauffeur ongevallen voorkomen die bij het wisselen van rijstrook worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bijrijderszijde. Lane Change Support gebruikt radartechnologie voor het controleren van het gebied direct buiten de cabine aan de bijrijderszijde. Bij snelheden boven 35 km/u worden waarschuwingen gegeven. Wanneer de richtingaanwijzer is aangezet en in het gecontroleerde gebied een object wordt waargenomen, gaat een waarschuwinglampje op de A-stijl aan de bijrijderszijde branden. Daarnaast kan de chauffeur zelf desgewenst een geluidssignaal programmeren via het centrale informatiedisplay.</li> <li>□ <b>LCS4</b> De functie Lane Change Support (LCS4) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo</li> <li>□ <b>DAS-W</b> Driver Alert Support is een systeem met als doel het voorkomen van ongevallen die worden veroorzaakt door vermoeide chauffeurs of chauffeurs die aan het stuurwiel in slaap vallen. Het systeem controleert het rijgedrag van de chauffeur en de positie van truck in vergelijking tot de rijstroken en wegranden.</li> <li>□ <b>RSENS-W</b> Regensensor</li> <li>□ <b>CU-ECC</b> Electronic Climate Control (ECC) met zonnensensor</li> <li>□ <b>CU-ECC2</b> Electronic Climate Control met luchtkwaliteitsensor en koolstoffilter</li> <li>■ <b>CU-MCC</b> Handbediende airconditioning</li> <li>■ <b>IMMOBIL</b> Volvo startonderbreker (SCM beveiligingsklasse B1)</li> <li>□ <b>ALARM-B</b> Alarmsysteem SCM B3 (cabine): Beveiliging van grill, deuren en gereedschapsluiken, neigingssensor voor cabine, interieurdetectie, batterij backup en panieknop in het dashboard.</li> <li>□ <b>ALARM-E</b> Alarmsysteem SCM B3 (cabine + opbouw/trailer)</li> <li>□ <b>PHONE-PK</b> Voorbereiding voor telefoonaansluiting</li> <li>□ <b>ISUNS-BS</b> Intern zonnenscherm aan beide zijden van de cabine, deze rolschermen zijn handmatig te verstellen.</li> <li>■ <b>ISUNS-DS</b> Intern zonnenscherm aan de chauffeurszijde, dit rolscherm is handmatig te verstellen.</li> <li>□ <b>ISUNF-RE</b> Geïntegreerd elektrisch bediend zonnenscherm</li> <li>■ <b>ISUNF-RM</b> Geïntegreerd handbediend zonnenscherm</li> <li>■ <b>CSPL-BX</b> Opbergvak onder de middenconsole</li> <li>□ <b>CSPL-BXD</b> Opberglade in de middenconsole</li> <li>□ <b>ADFS</b> Twee extra Din-slots in opbergruimte boven voorruit</li> <li>□ <b>BUPALARM</b> Achteruitrijsignaal(90 dB)</li> <li>□ <b>RTOLL-PK</b> Voorbereiding voor OBU-Toll Collect</li> <li>□ <b>LOADIND</b> Aslastindicatiesysteem met weergave via het centrale informatiedisplay.</li> <li>□ <b>REMC-MF</b> Work Remote, multifunctionele afstandsbediening. Weergave aslastindicator, luchtvering bediening, werkklampbediening, PTO in- en uitschakelen, toerentalregeling, motor start/stop, deurvergrendeling, instelbare menu's voor opbouw, extra opbouw schakelaars.</li> <li>□ <b>FIREX3FR</b> Brandblusser 3 kg, Frans</li> <li>□ <b>FIREX2F</b> Brandblusser 2 kg, Frans</li> <li>□ <b>FIREX2G</b> Brandblusser 2 kg, Duits</li> <li>□ <b>FIREX2S</b> Brandblusser 3 kg, Zweeds en Engels</li> <li>□ <b>WARNEST</b> Veiligheidsvest</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>AIDKIT</b> Verbandtrommel: bevat een assortiment aan eerste-hulpmaterialen voor zowel kleine als ernstige verwondingen.</li> <li>□ <b>AIDKIT1B</b> Verbandtrommel (Duitse eisen) pleister, kompressen, elastische bandages, handschoenen, schaar, driehoekig bandage, bandages doeken, plakband en reddings beschrijving</li> <li>□ <b>WARNLAMP</b> Draagbare waarschuwinglamp met witte lamp en oranje knipperlicht.</li> <li>□ <b>LAMP-IN</b> Inspectielamp</li> <li>□ <b>BULBKIT</b> Set reservelampen en zekeringen</li> <li>■ <b>WRITEPAD</b> Schrijftableau</li> </ul> <p><b>Cab Interior, Living</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>DST-CF4</b> Chauffeursstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.</li> <li>□ <b>DST-CF5</b> Chauffeursstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.</li> <li>□ <b>DST-CF6</b> Chauffeursstoel Comfort 6: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen, ventilatie en gordel geïntegreerd in stoel.</li> <li>□ <b>DST-LUX1</b> Chauffeursstoel De Luxe 1: Luchtgeveerd met elektrisch verstelbare rugleuning, horizontale- en hoogte instelling met geheugenfunctie, zitkussenverlenging, verwarmd zitkussen, ventilatie en geïntegreerde gordel.</li> <li>□ <b>DST-LUX2</b> Chauffeursstoel De Luxe 2: Luchtgeveerd met elektrisch verstelbare rugleuning, horizontale- en hoogte instelling met geheugenfunctie, zitkussenverlenging, verwarmd zitkussen en geïntegreerde gordel.</li> <li>□ <b>SBD-RED</b> Rode veiligheidsgordels.</li> <li>□ <b>SBPRE-DS</b> Gordelspanner in de chauffeursstoel.</li> <li>□ <b>PST-BAS1</b> Bijrijdersstoel Basis 1: Niet luchtgeveerd met handmatig verstelbare rugleuning en opklapbare zitting.</li> <li>□ <b>PST-CF4</b> Bijrijdersstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.</li> <li>□ <b>PST-CF5</b> Bijrijdersstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.</li> <li>□ <b>PST-RX1</b> Bijrijdersstoel Relax 1: Draaibaar, niet luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden (geen hoogte instelling) en een breed en extra zacht zitkussen.</li> <li>■ <b>PST-STD2</b> Bijrijdersstoel Standaard 2: Niet luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden inclusief instelbare schokdemper.</li> <li>□ <b>PST-STD4</b> Bijrijdersstoel Standaard 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden.</li> <li>□ <b>SBPRE-PS</b> Gordelspanner bijrijdersstoel</li> <li>□ <b>ARMRE-BB</b> Twee armsteunen op chauffeursstoel én bijrijdersstoel</li> <li>□ <b>ARMRE-DB</b> Twee armsteunen op chauffeursstoel</li> <li>□ <b>ARMRE-PB</b> Twee armsteunen op bijrijdersstoel</li> <li>□ <b>ARU-BAS</b> Standaard armsteunen</li> <li>□ <b>ARU-LEA</b> Lederen armsteunen.</li> <li>■ <b>GRABHI-B</b> Stalen instaphandgreep</li> <li>□ <b>GRABHI-L</b> Instaphandgreep met lederen bekleding</li> <li>■ <b>FMAT-RUB</b> Twee rubberen vloermatten</li> <li>□ <b>FMAT-TX2</b> De textielmatten zijn vervaardigd uit duurzaam textiel van hoge kwaliteit. De randen zijn gestikt om rafelen tegen te gaan. De inlegmatten sparen de originele vloermatten en geven een luxe-uitstraling aan het cabine-interieur.</li> <li>■ <b>LBK80F</b> Benedenbed met brede midden sectie 81.5x200 cm, opklapbaar tot 55°. Inclusief veiligheidsnet</li> <li>□ <b>LBK80FRE</b> Elektisch verstelbaar benedenbed met brede midden sectie 81.5x200 cm, opklapbaar tot 55°. Inclusief veiligheidsnet</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Standaard uitrusting</li> <li>□ Optionele uitrusting</li> </ul>	

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

FH 6x4V Luchtvering LNG (G13) FH 64R LA2

<input type="checkbox"/> <b>LBK80FRM</b>	Handmatig verstelbaar benedenbed met brede midden sectie 81.5x200 cm, opklapbaar tot 55°. Inclusief veiligheidsnet	<input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld. Daarnaast kan met de dimmer de lichtsterkte worden geregeld.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>	Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg +	<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	Twee flexibele leeslampen
<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI4</b>	De Volvo FH wordt optioneel geleverd met een schuimmatras in plaats van de binnenveringsmatras. Het schuimmatras is een premium-versie die hetzelfde comfortniveau en dezelfde kwaliteit biedt als de binnenveringsmatras. Het schuimmatras is leverbaar op het standaardbed en de opklapbare bedden. Het is niet beschikbaar op het verlengbare bed. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg + 2000x700x130 mm.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>	Dakraam van getint glas/nooduitgang
<input type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>	Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht tot ongeveer 100 kg	<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>	Dakluik, versterkt staal, elektrisch bediend
<input type="checkbox"/> <b>MATL-SO</b>	Zacht onderbed matras met pocket vering	<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Elektrisch bediend dakluik van getint glas. Kan traploos tot 50 mm worden geopend. De bedieningsschakelaar bevindt zich in de opbergruimte boven de voorruit.
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Basis topmatras	<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Handmatig bediend dakluik van getint glas. Kan 50 mm worden geopend aan de achterzijde van het luik.
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Premium topmatras	<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	Getint glas
<input type="checkbox"/> <b>TBK60AD</b>	Bovenbed opklapbaar en in hoogte verstelbaar, 60x190 cm	<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Extra zijruit aan beide zijden
<input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>	Bovenbed opklapbaar, 60x190 cm	<input checked="" type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Scheerspiegel in opbergruimte bovenzijde
<input type="checkbox"/> <b>TBK70AD</b>	Bovenbed opklapbaar en in hoogte verstelbaar, 70x190 cm	<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	Extra legplank in bovenste opbergruimte. Een legplank als een magnetron in een opbergruimte is gemonteerd.
<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Bovenbed opklapbaar, 70x190 cm	<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	Montagevoorbereiding voor een flatscreen
<input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>	Standkachel met een maximale capaciteit van 2000 Watt. De standkachel wordt aangestuurd door een timer en een thermostaat, terwijl de uitlaattemperatuursensor zorgdraagt voor een veilig gebruik.	<b>cabine exterieur</b>	
<input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>	Standkachel met verwarming van motorblok en cabine met temperatuurregeling via Electronic Climat Control (ECC).	<input checked="" type="checkbox"/> <b>EXTL-BAS</b>	Basis exterieur afwerking: grijze, grille, instap, bumper, bumperspoiler, spiegelbehuizing en zonneklep.
<input type="checkbox"/> <b>CPC-ADV</b>	I-ParkCool. De af fabriek gemonteerde standkoeling voor de cabine biedt meer comfort en een betere slaapkwaliteit voor de chauffeur, waardoor het risico van vermoeidheid wordt verminderd. Door het normale ventilatiesysteem te gebruiken, wordt de lucht gelijkmatig binnen de cabine verdeeld met een perfecte regeling van de temperatuur.	<input type="checkbox"/> <b>EXTL-EN2</b>	Grille in cabinekleur
<input type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Basisversie controlepaneel in slaapgedeelte (bediening van interieur verlichting, standkachel, dakluik en deurvergrendeling)		Aluminium inserts in instaptreden
<input type="checkbox"/> <b>SAFE</b>	FH/FH16: Het robuuste opbergkluisje is onopvallend onder het bed geïnstalleerd FM/FMX: Het robuuste opbergkluisje is gemonteerd aan het einde van het bed		Bumper, instapbak, handgrepen, spiegels en zonneklep in cabinekleur
<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde RUS-BAS 154 liter, 300 mm hoog	<input type="checkbox"/> <b>EXTL-ENH</b>	Opstap grille satijn zilver omligt
<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde, 245 liter (440 mm hoog)		Medium exterieur afwerking: in cabinekleur gespoten grille
<input type="checkbox"/> <b>TABLE</b>	Bedtafel, opklapbaar en in hoogte verstelbaar	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DGLAS-H</b>	Gehard glas in portier
<input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>	Koelkast 28 liter tegen de achterwand gemonteerd met verdeelvakken.	<input type="checkbox"/> <b>DGLAS-L</b>	Gelamineerd veiligheidsglas in portier
<input type="checkbox"/> <b>REFRIG</b>	Koelkast 33 liter onder het bed met vriezer en verdeelvakken.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>LOCK-REM</b>	Centrale deurvergrendeling met afstandsbediening
<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	De opbergruimte boven de passagiersstoel is voorbereid met vooraf aangebrachte elektrische kabels voor de installatie van een 24 volt-magnetronoven. Kabels voor de voedings- en aardverbindingen zijn inbegrepen.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-B</b>	Kunststof voorbumper
<input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	Flessenhouder in de middenconsole van het dashboard	<input type="checkbox"/> <b>BUMP-B2</b>	Stalen voorbumper
<input type="checkbox"/> <b>BOTH-DL</b>	Twee flessenhouders, in de middenconsole van het dashboard en aan de lade onder het bed	<input type="checkbox"/> <b>BUMP-HD</b>	Heavy Duty voorbumper
<input type="checkbox"/> <b>BOTH-L</b>	Flessenhouder aan de lade onder het bed	<input type="checkbox"/> <b>BUMP-SP</b>	Voorbumper met spoiler.
<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Vorbereiding voor koffiezetapparaat	<input type="checkbox"/> <b>GUARD-EH</b>	Heavy Duty beschermingsplaat voor het motoroliecarter
<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Standaard witte interieurverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUGNET</b>	Insectenvanger achter de grille
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld	<input type="checkbox"/> <b>CTILT-P-E</b>	Hydraulische cabinelift, elektrisch
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILT-P-M</b>	Hydraulische cabinelift, handbediend
		<input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>	Cabinevering voorzijde, luchtgeveerd
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>	Cabinevering voorzijde, mechanisch
		<input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>	Cabinevering achterzijde, luchtgeveerd
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>	Cabinevering achterzijde, mechanisch
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>HCC-INEX</b>	Afsluitbare grille, van binnen en buiten te openen/sluiten
		<input type="checkbox"/> <b>MIRCFPCS</b>	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met dodehoek camera aan passagierszijde
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCOMF</b>	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met elektrisch verstelbare groothoekspiegel aan beide zijden en een trottoirspiegel aan de bijrijderskant.
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>	Frontspiegel, draaicirceel 200 mm
		<input type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>	Zonneklep rookkleurig
		<input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>	De dakspoiler is speciaal ontworpen om aan te sluiten op het cabineontwerp, wat een lagere luchtweerstand en een lager energieverbruik geeft. De dakspoiler heeft uitgebreide tests in de windtunnel en op de weg ondergaan om de beste mogelijke energie-efficiëntie te waarborgen.
		<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	Korte zijfenders aan de achterzijde van de cabine.
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-BASIC</b>	Halogeen koplampen
		<input type="checkbox"/> <b>HL-BHID</b>	Bi-Xenon koplampen

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

FH 6x4V Luchtvering LNG (G13) FH 64R LA2

<input type="checkbox"/> <b>HL-DBL</b>	Bi-Xenon dynamische bochtverlichting. Het dimlicht volgt de weg, geactiveerd door een signaal van het stuursysteem	<input type="checkbox"/> <b>SWL-4W</b>	Vier witte LED werkklampen (900L, 6000K) voor en achter op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
<input type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>	Hogedruk koplampsproeiers	<input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b>	Vorbereiding voor werkklampen aan zijkant met 2-standenschakelaar, max. 280W
<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Bescherming van staal en kunststof voor zware toepassingen.	<input type="checkbox"/> <b>WL-CHPK</b>	Vorbereiding voor werkklampen (kabel en schakelaar), max 2x70W. Aansluiting op chassis bij versnellingsbak.
<input type="checkbox"/> <b>HL-ADJ</b>	Verstelbare koplampen	<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2A</b>	Twee LED werkklampen (oranje lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRL-LED</b>	Dagrijverlichting in V-vorm ('V-light')	<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2W</b>	Twee LED werkklampen (witte lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
<input type="checkbox"/> <b>DRIVL2</b>	Verstralers	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKCH</b>	Vorbereiding (kabels en schakelaar) voor chassis werkklampen cabine gemonteerd.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>UDRIVL</b>	Zonder verstralers	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKH</b>	Vorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterzijde dak cabine)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FOGL-WC</b>	Mistlampen aan de voorzijde	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKL</b>	Vorbereiding (kabels en schakelaar) voor laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand cabine)
<input type="checkbox"/> <b>CL-STAT</b>	Statische bochtverlichting, deze werkt aan de hand van de knipperlichtschakelaar. Bij lage snelheden licht de lamp op in de juiste richting.	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKLH</b>	Vorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog en laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand dak cabine)
<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	2 Hella H11 70W verstralers in de Globetrotter-box (een aan elke zijde van het Globetrotter teken)	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-BAS</b>	Elektrische opbouweenheid zonder Body Builder Module
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, voorzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine aan beide zijden naast het dakluik.	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-HIG</b>	Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 18 digitale aansluitingen (14x 24V + 4x massa)
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, achterzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine. Programmeerbaar om te draaien of te knipperen	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-MED</b>	Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 11 digitale aansluitingen (7x 24V + 4x massa)
<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Vorbereiding voor twee zwaailampen op het dak	<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS1</b>	Een 7-polige connector voor opbouw interface
<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	Vier oranje LED zwaailampen op het dak: twee voor en twee achter op het dak. Programmeerbaar om te draaien of te knipperen	<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS3</b>	Drie 7-polige connectoren voor opbouw interface
<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	Dakdoorvoer links	<input type="checkbox"/> <b>BEPR-T2</b>	Elektrische voorbereiding Work Remote voor kipper functie
<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	Dakdoorvoer links en rechts	<input type="checkbox"/> <b>EXSTER</b>	Vorbereiding voor besturing via externe afstandsbediening (via BBM)
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Vorbereiding voor verstralers in de grille	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TD-LED</b>	LCM-regeleenheid met detectie voor LED-verlichting op trailers en aanhangers. Deze LCM is tevens geschikt voor normale verlichting.
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Vorbereiding voor verstralers op het dak	<input type="checkbox"/> <b>FBA-BTF</b>	Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor flexibele opbouw (open laadbak)
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Vorbereiding voor verstralers in de grille en op het dak	<input type="checkbox"/> <b>FBA-BTSF</b>	Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor semi-flexibele opbouw (gesloten bak/schuifzeil)
<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Vorbereiding voor verlichting in de Globetrotter-box	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HBA-FSFB</b>	Gatenpatroon voor opbouwbevestiging, flexibele/semi-flexibele opbouw
<input type="checkbox"/> <b>ROS-ILP</b>	Vorbereiding voor lichtbak op het dak	<input type="checkbox"/> <b>HBA-SB</b>	Gatenpatroon voor opbouwbevestigingen, stijve opbouw
<input type="checkbox"/> <b>CSGN-GTR</b>	Benaming in lichtbak: Globetrotter	<input type="checkbox"/> <b>RBA-T2</b>	Lage opbouwbevestigingspunten achterzijde
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Jericho luchthoorn, gemonteerd achter de grille	<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK1</b>	Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 10 ton/meter
<input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	2 chromen luchthoorns, gemonteerd op het dak	<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK2</b>	Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 20 ton/meter
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	27MC-antenne	<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK4</b>	Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 40 ton/meter
<input type="checkbox"/> <b>ACCBB-AP</b>	Dakbeugel, voorzijde, midden en achterzijde cabine	<input type="checkbox"/> <b>AUXL-SPK</b>	Vorbereiding voor sneeuwschuiver verlichting (bekabeling en schakelaar). Vorbereiding voor extra koplampen en knipperlichten.
<input type="checkbox"/> <b>ACCBB-F</b>	Dakbeugel voorzijde cabine	<input type="checkbox"/> <b>TAILPRE2</b>	Vorbereiding voor laadklep met afstandsbediening
<input type="checkbox"/> <b>ACCBB-FM</b>	Dakbeugel voorzijde en midden van cabine	<input type="checkbox"/> <b>TAILPREP</b>	Vorbereiding voor laadklep met status via informatiedisplay
<input type="checkbox"/> <b>ACCBB-FR</b>	Dakbeugel voor- en achterzijde cabine	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AESW2</b>	Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard
<input type="checkbox"/> <b>ACCBB-M</b>	Dakbeugel midden van cabine	<input type="checkbox"/> <b>AESW2PK</b>	Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard en voorbereiding voor vier extra schakelaars
<input type="checkbox"/> <b>ACCBB-R</b>	Dakbeugel achterzijde cabine	<input type="checkbox"/> <b>AUXSW-4</b>	Bekabeling voor vier extra schakelaars
<input type="checkbox"/> <b>ACCBB-RM</b>	Dakbeugel midden en achterzijde cabine	<b>afleverservices</b>	
<input type="checkbox"/> <b>STUC-B</b>	Opbergruimte onder de cabine, linker- en rechterzijde	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TGW-4GWL</b>	Telematicgateway De Telematics Gateway maakt communicatie met de truck mogelijk. Voorbeelden hiervan zijn: • Dynafleet (bijv. Brandstof en milieu, rijtijden chauffeur,
<input type="checkbox"/> <b>STUC-L</b>	Opbergruimte onder de cabine, linkerzijde		
<input type="checkbox"/> <b>STUC-R</b>	Opbergruimte onder de cabine, rechterzijde		
<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Reflectorende witte zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)		
<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Reflectorende gele zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)		
<b>opbouw</b>			
<input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b>	Vorbereiding voor chassis gemonteerde werkklampen aan zij- en achterkant met 3-standenschakelaar, max 280W Er mogen maximaal 2 wettelijk goedgekeurde achteruitrijdlampen (ECE-R23) automatisch worden ingeschakeld wanneer het dimlicht wordt gevoerd. Er dient hiervoor een aanvullende schakeling met het dimlicht te worden gemaakt.		
<input type="checkbox"/> <b>SWL-2FW</b>	Twee witte LED werkklampen (900L / 6000K) links en rechts vooraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar		
<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RW</b>	Twee witte LED werkklampen (900L, 6000K) links en rechts achteraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar		

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.



# MODELPROGRAMMA

FH 6x4V Luchtvering LNG (G13) FH 64R LA2

---

positionering)

- Services in verband met productiviteit (bijv. toezicht houden op trucks, verbonden serviceplanning)
  - Voertuigservices (bijv. I-See)
  - My Truck (smartphone-app die toezicht houdt op bepaalde functies in de truck en deze aanstuurt)
- Zie afzonderlijke informatiebladen voor meer informatie.

- FMS-PK** Fleet Management System-interface
- DRUT1** My Truck app: 1 jaar abonnement
- DRUT2** My Truck app: 2 jaar abonnement
- DRUT3** My Truck app: 3 jaar abonnement
- DRUT4** My Truck app: 4 jaar abonnement
- DRUT5** My Truck app: 5 jaar abonnement