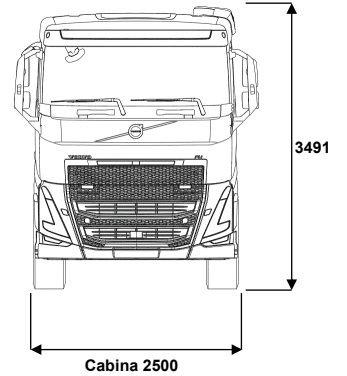
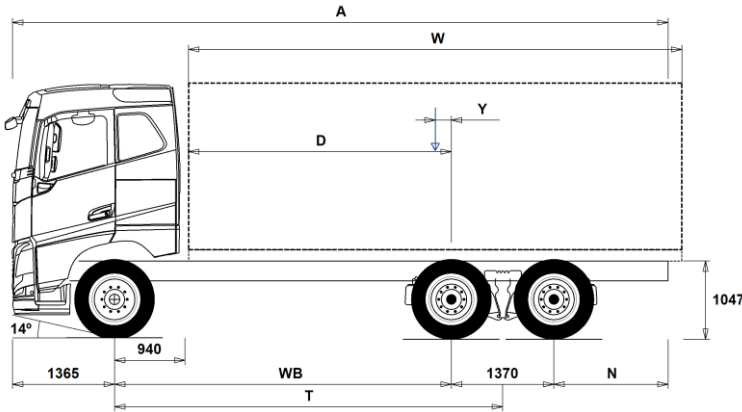


GAMMA MODELLI

FH 64 LNG RIGID REAR AIR FH 64R LA2



Dimensioni autotelaio: [mm]

WB Passo	4300	4600	4900	5200
A Lunghezza autotelaio	9410	9860	10310	10810
D Dal centro asse posteriore a inizio allestimento	3310	3610	3910	4210
N Sbalzo posteriore telaio (Min.)	1225	1225	1225	1225
N Sbalzo posteriore telaio (Max.)	2375	2525	2675	2875
T Passo teorico	4985	5285	5585	5885
Y Posizione baricentro del carico utile (Min.)	-194	-178	-156	-133
Y Posizione baricentro del carico utile (Max.)	-165	-146	-123	-98
W Lunghezza allestimento (Min.)	6952	7466	7946	8426
W Lunghezza allestimento (Max.)	6986	7466	7946	8426

Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	5335	5390	5410	5425
Tandem assi posteriori	3740	3780	3775	3775
Tara	9075	9170	9185	9200
Carico Utile (compreso allestimento, autista, pieno gasolio, etc.)	16925	16830	16815	16800

Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	18100	19000	20000	21000
Diametro di volta tra muri	19400	20300	21300	22300

Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	26000	28100
Mtc	28000	44000
Asse ant.	7100	7100
Tandem assi posteriori	19000	21000

Note importanti

Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: +305 mm per CAB-HSLP, -285 mm per CAB-LSLP, +450 mm per CAB-XHSL.

Distanza dal centro primo asse a dietro cabina: +141 mm per CAB-LSLP.

D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.

Le altezze possono variare ± 20 mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e ± 10 mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.

Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.

Sezione longheroni telaio utilizzata: CHH-HIGH.

Lo sbalzo posteriore usato nei calcoli di carrozzabilità è il massimo previsto di fabbrica (N Max.) per il passo scelto.

Cambiamento di altezza riferito al telaio CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore: 315/80R22.5

Pneumatici asse motore: 315/80R22.5

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza $\pm 3\%$.

Diametri di volta calcolati a livello teorico.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FH64RLA2 contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

GAMMA MODELLI

FH 64 LNG RIGID REAR AIR FH 64R LA2

Componenti Principali

- CHH-HIGH** Altezza telaio alta
- CHH-MED** Altezza telaio media, circa 900mm
- FH-AHSLP** Cabina Globetrotter FH Aero
- FH-ALSLP** Cabina Ribassata FH Aero
- FH-ASLP** Cabina lunga FH Aero
- FH-AXHSL** Cabina Globetrotter XL FH Aero
- FH-HSLP6** Cabina Globetrotter FH
- FH-LSLP6** cabina Ribassta FH
- FH-SLP6** Cabina lunga FH
- FH-XHSL6** Cabina Globetrotter XL FH
- G13S420A**
- G13S460A**
- G13S500A**
- EBR-EPGC** Freno mot. gas di scarico con VCB
- EBR-VEB+** Freno motore potenziato Volvo VEB+
- AT2412**
- AT2612**
- AT2812**
- ATO2612**
- TAAXLIFT** Sollevamento asse tandem
- RTH2610B** Tandem post. 26t, con riduzione ai mozzi
- RTH2610F** Tandem posteriore da 26ton con riduzione ai mozzi
- RTS2310A**
- RTS2370A** Tandem post.23t senza riduzione ai mozzi

Pacchetti varianti

- NCAP2024**
- DRIV-EXT**
- DRIV-SEL** Pacchetto Guida FH
- 1LIVIN++** 1 Letto (Artic)
- 1LIVING** 1 Letto
- 1LIVING+** 1 Letto+
- 2LIVIN++**
- 2LIVING**
- 2LIVING+**
- INFOHIGH**
- SAFE-EXT**
- SAFE-SEL**

Telaio

- FST-AIR** Sospensione anteriore pneumatica
- FST-PAR** Sospensione anteriore parabolica a 2 foglie
- FST-PL1**
- FSLs-BAS**
- FSLs-HI**
- FAL10.0** Sospensione anteriore da 10 ton EU/TRAS.SING
- FAL7.1** Sospensione anteriore da 7.1 ton
- FAL7.5** Sospensione anteriore da 7.5 ton
- FAL8.0** Sospensione anteriore da 8 ton
- FAL8.5** Sospensione anteriore da 8.5 ton
- FAL9.0** Sospensione anteriore da 9 ton
- FSTAB** Barra stabilizzatrice anteriore normale
- FSTAB2** Barra stabil. anter. rigidità media
- FSTAB3** Barra stabilizzatrice anter. rinforzata
- RAL21** Portata assi posteriori 21t
- RAL23** Portata assi posteriori 23t
- RAL26** Portata assi posteriori 26t
- RSTAB1** Barra stabilizzatrice posteriore normale
- RSTAB3** Barra stabilizzatrice posteriore ad alta rigidità
- RALIM105** Limitatore di carico asse posteriore 10.5 t.
- RALIM115** Limitatore di carico asse posteriore 11.5 t.
- RALIM13** Limitatore di carico asse posteriore 13 ton
- RALIM95** Limitatore di carico asse posteriore 9.5 t.
- ACTST-TO** Sterzo dinamico Volvo - VDS

- ASFE-BAS** Funzioni base controllo attivo delle sterzo
- ASFE-OG** Controllo attivo del servosterzo
- ASFE-PO** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali e sovrasterzo
- ASFE-PS** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali
- PSP-VAR** Pompa servosterzo a portata variabile
- EBS-MED** EBS-pacchetto dotazione media
- EBS-STD** EBS- pacchetto dotazione standard
- AUXPARK** Due camere per freni di stazionamento
- RST-AIR** Sospensioni posteriori pneumatiche
- RST-AIR6**
- FRAME266** Sezione telaio 266mm
- FRAME300** Sezione telaio 300mm
- FST7070** Spessore telaio 7.0mm
- FST8080** Spessore telaio 8.0mm
- FIL-EEEB** Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- FIL-EEEF** Rinforzo interno da fine motore a fine telaio
- FIL-FBEB** Rinforzo telaio da inizio carrello a fine telaio
- FIL-FBEF**
- FIL-TXEB** Rinforzo interno cambio/fine carrello
- FIL-TXEF** Rinforzo interno cambio/fine telaio
- BBOX-L** Batterie lato sinistro
- 2BAT210C** 2 batteria AGM da 210 Ah
- 2BATT170** Due batterie 170Ah
- 2BATT225** Due batterie 225Ah
- BATTAMP** Indicatore Volt/Ampère
- BATTIND** Indicatore stato di carica batteria
- ADR2** Preparazine ADR - 2 Interruttori
- MSWI-A** Interruttore principale - per ADR
- MSWI-R** Interruttore principale con telecomando
- R170A71** Capacità min serb. carburante 170l
Capacità max serb. carburante 170l
- ADTP-R** Serbatoio AdBlue sul lato destro del telaio
- ADB064** Serbatoio AdBlue da 64 litri
- ADB112**
- FCAP-L** Tappo serbatoio gasolio e AdBlue con serratura
- FUFF-AS** Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento
- FUFF-ATS** Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento e antispillaggio
- LGAS155** Serbatoio gas liquido da 155 kg
- LGAS205** Serbatoio gas liquido da 205 kg
- ESH-LEFT** Silenziatore orizzontale, scarico sx
- ESH-REAR** Silenziatore orizzontale, scarico posteriore
- ESH-RIGH** Silenziatore orizzontale, scarico dx
- HS-NAR** Paracalore, stretto
- WHC-FIX2** 2 cunei di stazionamento rigidi
- WHC-FOL2** 2 cunei di stazionamento pieghevoli
- WHCP-F** Cuneo/i di stazionamento verso l'assale anteriore
- WHCP-R** Cuneo/i di stazionamento nella parte posteriore del telaio
- WHCP-T** Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida
- TB-R80** Cassetta porta attrezzi lato destro 80cm
- CHAIN-S** Catene neve
- HOOK-SC** Gancio porta catene da neve
- TOWF-NO1** Un gancio di traino anteriore
- TOWF-NO2** Due ganci di traino anteriore
- TOWMBRH** Traversa di traino montata posizione alta
- TOWMBRL1** Traversa di traino posizione bassa
- TOWMBRL2**

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FH 64 LNG RIGID REAR AIR FH 64R LA2

<input type="checkbox"/> TOWMBRL3	Traversa di traino posizione bassa	<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	
<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Traversa di traino posizione media	<input type="checkbox"/> DRM-E	
<input type="checkbox"/> RFEC-L	Taglio coda telaio lato inferiore	<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MTM	
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Taglio coda telaio lato diritto	<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Eco Cruise Control (con Eco Roll e I-Crusie)
<input type="checkbox"/> RFEC-U	Taglio coda telaio lato superiore	<input type="checkbox"/> CRUIS-E5	
<input type="checkbox"/> C-RI4040	Gancio di traino Ringfeder 4040 -G150	<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Selez.manuale avanzata su automatismo
<input type="checkbox"/> C-RI4045	Gancio di traino Ringfeder C-RI4045	<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Selezione avanzata fuoristrada
<input type="checkbox"/> C-RI5050		<input type="checkbox"/> APF-ENH	Funzioni PTO avanzate
<input type="checkbox"/> C-RO400G	Gancio di traino Rockinger 400 G150	<input type="checkbox"/> RET-TH	Compact retarder
<input type="checkbox"/> C-RO50	Gancio di traino Rockinger 50	<input type="checkbox"/> TC-MAO	
<input type="checkbox"/> C-VBG520		<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Scamb. cambio aria-olio alte prestazioni
<input type="checkbox"/> C-VBG795		<input type="checkbox"/> 2COM1100	Compressore d'aria bicilindrico da 1100l/min
<input checked="" type="checkbox"/> TREL-PK	Preparazione connettori 31 poli	<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP900	Compressore bicilindrico – 900 litri/minuto
<input type="checkbox"/> TREL14	Connessioni elettriche a 14 poli	<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	La frizione sul compressore dell'aria permette l'innesto controllato del compressore solo quando è necessaria la produzione d'aria
<input type="checkbox"/> TREL15	Connessioni elettriche 15 poli per ADR	<input type="checkbox"/> AIRIN-FR	Presa d'aria frontale
<input type="checkbox"/> TREL7	Connessioni elettriche 7 poli per NO ADR	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Presa d'aria alta
<input type="checkbox"/> TREL7-7	Cavo elettrico ausiliario rimorchio	<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Presa d'aria bassa
<input type="checkbox"/> TBC-EC	Connessioni cavi freni rimorchio CEE	<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Presa d'aria/filtro primario/secondario
<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Controllo stazionario freni rimorchio	<input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL	
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Controllo sui freni rimorchio - riallineamento	<input type="checkbox"/> 24A150BL	
<input type="checkbox"/> RUP-FOLD	Barra paraincastro pieghevole, alluminio	<input type="checkbox"/> 24A180BL	
<input type="checkbox"/> RFEND-B	Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray	<input type="checkbox"/> 24AL110B	Alternatore da 110 Ampere
<input type="checkbox"/> RFEND-T	Parafanghi poster.smontati per trasporto	<input type="checkbox"/> 24AL150B	Alternatore da 150 Ampere
<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Posizione parafanghi standard	<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Filtro gasolio con separatore acqua, granze
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Posizione Parafanghi Alta	<input checked="" type="checkbox"/> EST-AID	Preriscaldatore avviamento motore
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Posizione Parafanghi Bassa	<input type="checkbox"/> 220EBH15	Blocco riscaldatore motore 220 volt 1.5 KW
<input type="checkbox"/> AUXATNK	Serbatoio aria ausiliario	<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Presa di forza con attacco DIN
<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Serbatoi aria in alluminio	<input type="checkbox"/> PTR-D	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Serbatoi aria in acciaio	<input type="checkbox"/> PTR-DH	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
<input type="checkbox"/> REST-RUP	Strisce riflettenti rosse montate su barra paraincastro post.	<input type="checkbox"/> PTR-DM	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
<input type="checkbox"/> TL-LED	Gruppi ottici posteriori a LED	<input type="checkbox"/> PTR-F	Presa di forza post. attacco flangia
<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui (a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s ² . Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s ²	<input type="checkbox"/> PTR-FH	Presa forza post.trasmis.,flangiata,alta
<input type="checkbox"/> FRACLOS	Con traversa chiusura telaio	<input type="checkbox"/> PTR-FL	Presa forza post.trasmi.,flangiata,bassa
Cerchi e pneumatici		<input type="checkbox"/> PTRD-D	Presa forza post.trasmis.,doppia,2 DIN
<input type="checkbox"/> RT-AL	Cerchi in lega spazzolato	<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN
<input type="checkbox"/> RT-AL1		<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN
<input type="checkbox"/> RT-AL1DU		<input type="checkbox"/> PTRD-F	Presa forza post.trasm.,doppia,1 flangia
<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Cerchi in lega Dura-Bright	<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101
<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Cerchi in lega Dura-Bright (foro bivalente)	<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41
<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Cerchi in lega spazzolato (foro bivalente)	<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51
<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Cerchi in acciaio	<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61
<input type="checkbox"/> WCAP	Copri ruote	<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81
<input type="checkbox"/> SPWT-D	Ruota scorta con pneumatico asse motore	<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Guida lato sinistro
<input type="checkbox"/> SPWT-F	Ruota scorta con pneumatico anteriore	<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Guida lato destro
<input type="checkbox"/> SWCP-R	Supporto ruota scorta dietro asse post.	<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volante con rivestimento in pelle
<input type="checkbox"/> SWCP-T	Supp.ruota scorta provvisorio(trasporto)	<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Regolazione sterzo avanzata
<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Supporto ruota di scorta su telaio	<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Regolazione sterzo standard
<input type="checkbox"/> JACK-12T	Crick 12t	<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag
<input type="checkbox"/> JACK-15T	Crick 15t	<input type="checkbox"/> DRC-AMII	Pulsante di inibizione rigenerazione automatica
<input type="checkbox"/> JACK-20T	Crick 20t	<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Rigenerazione automatic fitro particolato
<input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS	Kit attrezzi tipo base	<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	
<input type="checkbox"/> TOOLKIT	Kit attrezzi completo	<input type="checkbox"/> ARSL	Secondo limite di velocità (interruttore in plancia)
<input type="checkbox"/> INFLAHOS	Tubo gonfiaggio pneumatici	<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	ESP - Sistema di controllo stabilità
<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Manometro pressione pneumatici	<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo
Catena Cinematica		<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata
<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Rinforzo cambio		

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FH 64 LNG RIGID REAR AIR FH 64R LA2

	automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici	<input type="checkbox"/> GRABHI-B Corrimano di accesso cabina in acciaio <input type="checkbox"/> GRABHI-L Corrimano di accesso cabina in acciaio rivestito in pelle
<input type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza	<input type="checkbox"/> FMAT-RUB Tappetini in gomma <input type="checkbox"/> FMAT-TX2 Due Set di tappetini in gomma e tessuto
<input type="checkbox"/> LSS-DW <input type="checkbox"/> LSS-DW3	Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support)	<input type="checkbox"/> LBK80F Letto inferiore fisso <input type="checkbox"/> LBK80FRE Letto inferiore reclinabile elettricamente <input type="checkbox"/> LBK80FRM Letto inferiore reclinabile manualmente
<input type="checkbox"/> LCS4 <input type="checkbox"/> LCS5		<input type="checkbox"/> MATL-FI Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate <input type="checkbox"/> MATL-FI4 <input type="checkbox"/> MATL-SF Materasso letto inferiore -semirigido molle standard <input type="checkbox"/> MATL-SO Materasso letto inferiore -morbido molle standard
<input type="checkbox"/> DAS-W	Avviso al conducente (Driver Alert Support)	<input type="checkbox"/> OLMAT-BA Coprimaterasso-base <input type="checkbox"/> OLMAT-PR Coprimaterasso-premium
<input type="checkbox"/> RSENS-W	Sensore pioggia	<input type="checkbox"/> TBK60AD Letto superiore, 60x190 cm, regolabile in altezza <input type="checkbox"/> TBK60F Letto superiore, 60x190 cm <input type="checkbox"/> TBK70AD Letto superiore, 70x190 cm, regolabile in altezza <input type="checkbox"/> TBK70F Letto superiore, 70x190 cm
<input type="checkbox"/> CU-ECC <input type="checkbox"/> CU-ECC2	Climatizzatore aria a controllo elettronico Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi	<input type="checkbox"/> PH-CAB2 Riscaldatore autonomo da 2kW <input type="checkbox"/> PH-ENGCA Riscaldamento autonomo motore/cabina
<input type="checkbox"/> IGT-BUT		<input type="checkbox"/> CPC-ADV Climatizzatore da parcheggio integrato. Nessun componente sporge dal tetto
<input type="checkbox"/> IMMOBIL	Antifurto	<input type="checkbox"/> SLCP-BAS Pannello controllo nella zona notte (base) <input type="checkbox"/> SLCP-LUX Controllo luci dalla zona notte
<input type="checkbox"/> ALARM-B <input type="checkbox"/> ALARM-E	Sistema antifurto base Antifurto per cabina e allestimento	<input type="checkbox"/> SAFE Cassetta sicurezza sotto il letto
<input type="checkbox"/> AUD-EXT		<input type="checkbox"/> RUS-BAS Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri <input type="checkbox"/> RUS-HIG Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri
<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Predisposizione x telefono	<input type="checkbox"/> TABLE Tavolino
<input type="checkbox"/> ISUNS-BS <input type="checkbox"/> ISUNS-DS	Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati Aletta parasole sopra la porta, lato guida	<input type="checkbox"/> REFR-RUS Frigorifero con capacità di 28 litri nei vani sulla parete posteriore <input type="checkbox"/> REFRIG Frigorifero con capacità di 33 litri sotto il letto inferiore
<input type="checkbox"/> ISUNF-RE <input type="checkbox"/> ISUNF-RM	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale	<input type="checkbox"/> MICRO-PK Predisposizione per microonde
<input type="checkbox"/> CSPL-BXD	Cassetto centrale sottopancia	<input type="checkbox"/> BOTH-D Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia <input type="checkbox"/> BOTH-DL Due portabottiglie, uno in plancia uno nella zona notte <input type="checkbox"/> BOTH-L Un portabottiglia nella zona notte
<input type="checkbox"/> ADFS	Due vani DIN extra sopra il parabrezza	<input type="checkbox"/> COFMA-PK Predisposizione macchina caffè
<input type="checkbox"/> BUPALARM	Cicalino retromarcia	<input type="checkbox"/> SOL12S
<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Predisposizione sistema di pedaggio Germania	<input type="checkbox"/> INLI-BAS Luci interne tipo base <input type="checkbox"/> INLI-NL Illuminazione interna con luci notturne <input type="checkbox"/> INLI-NLD Modulo controllo luci
<input type="checkbox"/> LOADIND	Indicatore di carico sugli assi	<input type="checkbox"/> ARL-FLEX Luci di lettura flessibili
<input type="checkbox"/> REMC-MF	Remote Control	<input type="checkbox"/> RH-EE Tettuccio panoramico in vetro fumé/uscita di emergenza dal tetto. <input type="checkbox"/> RH-ER Tettuccio elettrico in acciaio con maniglia per uscita di emergenza. <input type="checkbox"/> RH-ETR Tettuccio ad azionamento elettrico in vetro fumé. Possibilità di aprire facilmente fino a 50 mm. L'interruttore di controllo si trova nel vano anteriore sopra il parabrezza. <input type="checkbox"/> RH-MTR Tettuccio ad azionamento manuale in vetro fumé. Possibilità di aprire il tettuccio di 50mm sul retro.
<input type="checkbox"/> FIREXT3S	Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi	<input type="checkbox"/> GLAS-TIN Vetri atermici
<input type="checkbox"/> WARNEST	Giacca di avviso pericolo	<input type="checkbox"/> SWIND-BS Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati
<input type="checkbox"/> WARNTRI2	Triangolo d'emergenza	<input type="checkbox"/> VANMIR Specchietto di cortesia nella vano centrale sopra parabrezza
<input type="checkbox"/> AIDKIT <input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Kit medico primo soccorso Kit medico primo soccorso (norme tedesche)	<input type="checkbox"/> AS-FUS Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza
<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampada di emergenza portatile	<input type="checkbox"/> INFOT-PK Predisposizione montaggio TV
<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampada di ispezione	
<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit lampadine e fusibili di scorta	
<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Lavagnetta scrittoio	
<input type="checkbox"/> DST-CF1 <input type="checkbox"/> DST-CF4 <input type="checkbox"/> DST-CF5 <input type="checkbox"/> DST-CF6 <input type="checkbox"/> DST-LUX1 <input type="checkbox"/> DST-LUX2	Sedile guida confort pneumatico Sedile guida confort pneu. con cinture Sedile guida confort pneu. cinture, riscald. Sedile guida conf. pneu. cinture, risc.vent. Sedile guida lux, pneu, cinture, risc.vent. Sedile guida lux, pneu, cinture, riscaldato	<input type="checkbox"/> EXTL-BAS Finiture base <input type="checkbox"/> EXTL-EN2 <input type="checkbox"/> EXTL-ENH Finiture estesa (verniciatura parti in plastica e cromature)
<input type="checkbox"/> SBD-RED	Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero	<input type="checkbox"/> DGLAS-H Vetro porte temperato
<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Pretensionatore cinture autista	
<input type="checkbox"/> PST-CF4 <input type="checkbox"/> PST-CF5 <input type="checkbox"/> PST-RX1 <input type="checkbox"/> PST-STD2 <input type="checkbox"/> PST-STD4	Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato Sedile Passeggero Relax rotante Sedile guida standard Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo	
<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pretensionatore cinture passeggero	
<input type="checkbox"/> ARMRE-BB <input type="checkbox"/> ARMRE-DB <input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Braccioli per sedile guida e passeggero Braccioli per sedile guida Braccioli per sedile passeggero	
<input type="checkbox"/> ARU-BAS <input type="checkbox"/> ARU-LEA	Bracciolo con rivestimento in vinilico Rivestimento braccioli in pelle	

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FH 64 LNG RIGID REAR AIR FH 64R LA2

<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Vetro porte laminato	<input type="checkbox"/> STUC-B	Vani esterni sotto cabina sul entrambi i lati
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B	Paraurti anteriore in plastica	<input type="checkbox"/> STUC-L	Vani esterni sotto cabina sul lato sinistro
<input type="checkbox"/> BUMP-B2	Paraurti anteriore in acciaio	<input type="checkbox"/> STUC-R	Vani esterni sotto cabina sul lato destro
<input type="checkbox"/> BUMP-HD	Paraurti Heavy Duty	<input type="checkbox"/> REFS-TW	Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-SP	Con spoiler paraurti	<input type="checkbox"/> REFS-TY	Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate
<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Protezione coppa olio motore	Sovrastruttura	
<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Rete para insetti per radiatore	<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro)
<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Ribaltamento elettrico cabina	<input type="checkbox"/> SWL-2FW	Due luci di lavoro bianche orientate in avanti
<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Ribaltamento manuale cabina	<input type="checkbox"/> SWL-2RW	Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W
<input type="checkbox"/> FCABS-A	Sospensioni anteriori cabina pneumatiche	<input type="checkbox"/> SWL-4W	Quattro luci di lavoro bianche
<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Sospensioni anteriori cabina meccaniche	<input type="checkbox"/> SWL-PK	Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori
<input type="checkbox"/> RCABS-A	Sospensioni cabina posteriori pneumatiche	<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Predisposizione luci di lavoro sul telaio
<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Sospensioni cabina posteriori meccaniche	<input type="checkbox"/> WLC-H2A	Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina
<input type="checkbox"/> HCC-EXT	Sgancio apertura griglia anteriore	<input type="checkbox"/> WLC-H2W	Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina
<input checked="" type="checkbox"/> HCC-INEX	Controllo chiusura sportello anteriore	<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Luci di lavoro (cabina), preparazione sul tetto
<input type="checkbox"/> MIRCFPCPS		<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto)
<input type="checkbox"/> MIRCMCP		<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso)
<input type="checkbox"/> MIRCMS		<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso)
<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMF	Retrov. riscald/ele.grandangolo,accostamento lato passeggero	<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-BAS	Centralina elettrica allestitore base senza unità BBM.
<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Specchio frontale di accostamento-200mm	<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Centralina elettrica allestitore con unità BBM (14+4 uscite digitali)
<input type="checkbox"/> SUNV-H	Aletta parasole esterna	<input type="checkbox"/> ECBB-MED	Centralina elettrica allestitore con unità BBM (7+4 uscite digitali)
<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Spoiler tetto	<input type="checkbox"/> BBCHAS1	Un connettore 7 poli per interfaccia allestitore
<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Spoiler laterali cabina - tipo stretto.	<input type="checkbox"/> BBCHAS3	Tre connettori 7 poli per interfaccia allestitore
<input type="checkbox"/> HL-BHID	Fari Bi-Xenon	<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Predisposizione elettrica per ribaltabile con Work Remote
<input type="checkbox"/> HL-DBL	Fari Bi-Xenon dinamici	<input type="checkbox"/> EXSTER	Interfaccia con sistemi di guida da remoto
<input checked="" type="checkbox"/> HL-LED	Luci a LED	<input checked="" type="checkbox"/> TD-LED	Rivelatore per rimorchi con luci LED
<input type="checkbox"/> HL-LED3	Proiettori a LED con abbaglianti adattivi	<input type="checkbox"/> FBA-BTF	Attacchi allestimento anteriori di tipo flessibile
<input checked="" type="checkbox"/> HL-CLEAN	Tergilavafari	<input type="checkbox"/> FBA-BTSF	Attacchi allestimento anteriori di tipo semiflessibile
<input type="checkbox"/> HLP-ST	Rete di protezione fari	<input type="checkbox"/> HBA-FSFB	Foratura per attacchi allestimento, flessibile e semiflessibile
<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Luce diurna a LED	<input type="checkbox"/> HBA-SB	Foratura per attacchi allestimento, rigido
<input type="checkbox"/> DRIVL2	2 Proiettori ausiliari anteriori	<input type="checkbox"/> RBA-T2	Attacchi allestimento posteriori
<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Senza 2 Proiettori ausiliari anteriori	<input type="checkbox"/> CRANEPK1	Preparazione per gru con portata fino a 10tm
<input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC	Fari fendinebbia inseriti nella sezione angolare del paraurti	<input type="checkbox"/> CRANEPK2	Preparazione per gru con portata fino a 20tm
<input type="checkbox"/> CL-STAT	Luci di svolta	<input type="checkbox"/> CRANEPK4	Preparazione per gru con portata fino a 40tm
<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT	<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Preparazione per fari ausiliari con spartineve
<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 lampeggianti arancioni rotanti frontali	<input type="checkbox"/> TAILPRE2	Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote
<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori	<input type="checkbox"/> TAILPREP	Predisposizione sponda posteriore
<input type="checkbox"/> BEACON-P	Predisposizione lampeggianti sul tetto	<input type="checkbox"/> AESW2	Due interruttori per allestitore (marcati AUX)
<input type="checkbox"/> BEACONA4	4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori)	<input type="checkbox"/> AESW2PK	Due interruttori per allestitore (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore
<input type="checkbox"/> CABPT-R1	1foro a sx tetto cabina per cabl.eletr.	<input type="checkbox"/> AUXSW-4	Cablaggio per 4 interruttori
<input checked="" type="checkbox"/> CABPT-R2	2 fori tetto cabina per cablaggi eletr.	Servizi di consegna	
<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W	<input checked="" type="checkbox"/> TGW-4GWL	Interfaccia per sistemi di gestione flotta
<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W	<input type="checkbox"/> FMS-PK	Interfaccia per sistemi di gestione flotta
<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali	<input type="checkbox"/> DRUT1	App My Truck - 1 anno di abbonamento prepagato
<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Preparazione per illuminazione insegna tetto	<input type="checkbox"/> DRUT2	App My Truck - 2 anni di abbonamento prepagato
<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Illuminazione insegna con kit elettrico	<input type="checkbox"/> DRUT3	App My Truck - 3 anni di abbonamento prepagato
<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Insegna cabina Globetrotter	<input type="checkbox"/> DRUT4	App My Truck - 4 anni di abbonamento prepagato
<input type="checkbox"/> HORN-F1S	Una tromba Jerico supplementare	<input type="checkbox"/> DRUT5	App My Truck - 5 anni di abbonamento prepagato
<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto	<input checked="" type="checkbox"/> TSRS	
<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antenna montata		
<input type="checkbox"/> ACCBR-AP	Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore		
<input type="checkbox"/> ACCBR-F	Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata		
<input type="checkbox"/> ACCBR-FM	Barra porta accessori frontale e centrale		
<input type="checkbox"/> ACCBR-FR	Barra porta accessori frontale e posteriore		
<input type="checkbox"/> ACCBR-M	Barra porta accessori centrale		
<input type="checkbox"/> ACCBR-R	Barra porta accessori posteriore		
<input type="checkbox"/> ACCBR-RM	Barra accessori centrale e posteriore		

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FH 64 LNG RIGID REAR AIR FH 64R LA2

Volvo Trucks. Driving Progress