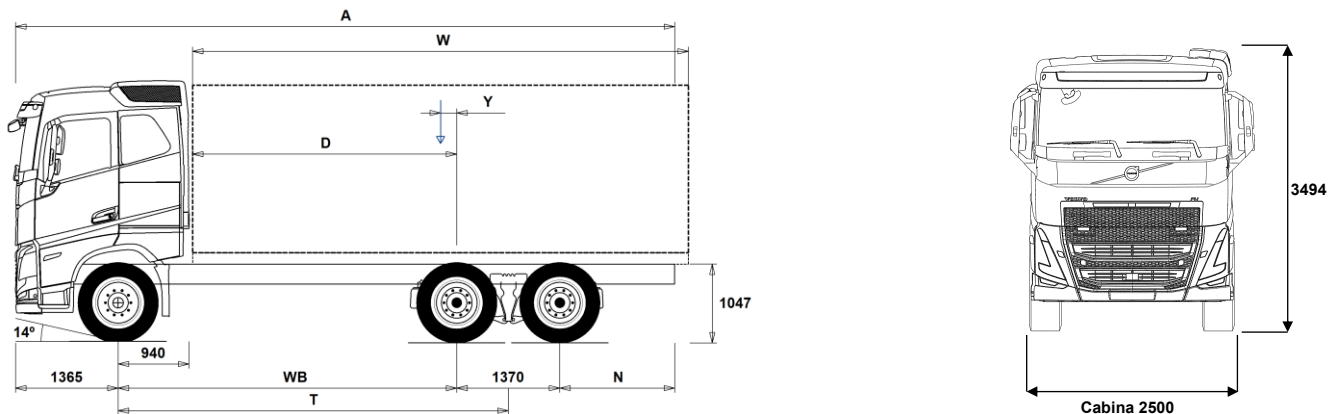


GAMMA MODELLI

FH 64 LNG RIGID REAR AIR FH 64R LA2



Dimensioni autotelaio: [mm]

WB Passo	4300	4600	4900	5200
A Lunghezza autotelaio	9410	9860	10310	10810
D Dal centro asse posteriore a inizio allestimento	3310	3610	3910	4210
N Sbalzo posteriore telaio (Min.)	1225	1225	1225	1225
N Sbalzo posteriore telaio (Max.)	2375	2525	2675	2875
T Passo teorico	4985	5285	5585	5885
Y Posizione baricentro del carico utile (Min.)	-168	-150	-127	-103
Y Posizione baricentro del carico utile (Max.)	-139	-119	-94	-68
W Lunghezza allestimento (Min.)	6900	7460	7946	8426
W Lunghezza allestimento (Max.)	6958	7466	7946	8426

Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	5235	5285	5310	5325
Tandem assi posteriori	3700	3745	3735	3735
Tara	8935	9030	9045	9060
Carico Utile (compreso allestimento, autista, pieno gasolio, etc.)	17065	16970	16955	16940

Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	18100	19000	20000	21000
Diametro di volta tra muri	19400	20300	21300	22300

Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	26000	28100
Mtc	28000	44000
Asse ant.	7100	7100
Tandem assi posteriori	19000	21000

Note importanti

Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: +305 mm per CAB-HSLP, -285 mm per CAB-LSLP, +450 mm per CAB-XHSL.

Distanza dal centro primo asse a dietro cabina: +141 mm per CAB-LSLP.

D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controltelaio di 100 mm.

Le altezze possono variare ± 20 mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e ± 10 mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.

Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.

Sezione longheroni telaio utilizzata: CHH-HIGH.

Lo sbalzo posteriore usato nei calcoli di carrozzabilità è il massimo previsto di fabbrica (N Max.) per il passo scelto.

Cambiamento di altezza riferito al telaio CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore: 315/80R22.5

Pneumatici asse motore: 315/80R22.5

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza $\pm 3\%$.

Diametri di volta calcolati a livello teorico.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FH64RLA2 contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

GAMMA MODELLI

FH 64 LNG RIGID REAR AIR FH 64R LA2

Componenti Principali

- CHH-HIGH** Altezza telaio alta
- CHH-MED** Altezza telaio media, circa 900mm
- FH-AHSLP** Cabina Globetrotter FH Aero
- FH-ALSPL** Cabina Ribassata FH Aero
- FH-ASLP** Cabina lunga FH Aero
- FH-AXHSL** Cabina Globetrotter XL FH Aero
- FH-HSLP6** Cabina Globetrotter FH
- FH-LSLP6** cabina Ribassata FH
- FH-SLP6** Cabina lunga FH
- FH-XHSL6** Cabina Globetrotter XL FH
- G13S420A**
- G13S460A**
- G13S500A**
- EBR-EPGC** Freno mot. gas di scarico con VCB
- EBR-VEB+** Freno motore potenziato Volvo VEB+
- AT2412**
- AT2612**
- ATO2612**
- TAAXLIFT** Sollevamento asse tandem
- RTH2610B** Tandem post. 26t, con riduzione ai mozzi
- RTH2610F** Tandem posteriore da 26ton con riduzione ai mozzi
- RTS2310A**
- RTS2370A** Tandem post.23t senza riduzione ai mozzi

Pacchetti varianti

- DRIV-EXT**
- DRIV-SEL** Pacchetto Guida FH
- 1LIVIN++** 1 Letto (Artic)
- 1LIVING** 1 Letto
- 1LIVING+** 1 Letto+
- 2LIVIN++**
- 2LIVING**
- 2LIVING+**
- INFOHIGH**
- SAFE-EXT**
- SAFE-SEL**

Telaio

- FST-AIR** Sospensione anteriore pneumatica
- FST-PAR** Sospensione anteriore parabolica a 2 foglie
- FSLB-BAS**
- FSLB-HI**
- FAL10.0** Sospensione anteriore da 10 ton EU/TRAS.SING
- FAL7.1** Sospensione anteriore da 7.1 ton
- FAL7.5** Sospensione anteriore da 7.5 ton
- FAL8.0** Sospensione anteriore da 8 ton
- FAL8.5** Sospensione anteriore da 8.5 ton
- FAL9.0** Sospensione anteriore da 9 ton
- FSTAB** Barra stabilizzatrice anteriore normale
- FSTAB2** Barra stabil. anter. rigidità media
- FSTAB3** Barra stabilizzatrice anter. rinforzata
- RAL21** Portata assi posteriori 21t
- RAL23** Portata assi posteriori 23t
- RAL26** Portata assi posteriori 26t
- RSTAB1** Barra stabilizzatrice posteriore normale
- RSTAB3** Barra stabilizzatrice posteriore ad alta rigidità
- RALIM105** Limitatore di carico asse posteriore 10.5 t.
- RALIM115** Limitatore di carico asse posteriore 11.5 t.
- RALIM13** Limitatore di carico asse posteriore 13 ton
- RALIM95** Limitatore di carico asse posteriore 9.5 t.
- ACTST-TO** Sterzo dinamico Volvo - VDS
- ASFE-BAS** Funzioni base controllo attivo dello sterzo
- ASFE-OG** Controllo attivo del servosterzo
- ASFE-PO** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali e sovrasterzo
- ASFE-PS** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali
- PSP-VAR** Pompa servosterzo a portata variabile
- EBS-MED** EBS-pacchetto dotazione media
- EBS-STD** EBS- pacchetto dotazione standard
- AUXPARK** Due camere per freni di stazionamento
- RST-AIR** Sospensioni posteriori pneumatiche
- RST-AIR6**
- FRAME266** Sezione telaio 266mm
- FRAME300** Sezione telaio 300mm
- FST7070** Spessore telaio 7.0mm
- FST8080** Spessore telaio 8.0mm
- FIL-EEEB** Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- FIL-EEEF** Rinforzo interno da fine motore a fine telaio
- FIL-FBEB** Rinforzo telaio da inizio carrello a fine telaio
- FIL-TXEB** Rinforzo interno cambio/fine carrello
- FIL-TXEF** Rinforzo interno cambio/fine telaio
- BBOX-L** Batterie lato sinistro
- 2BAT210C** 2 batteria AGM da 210 Ah
- 2BATT170** Due batterie 170Ah
- 2BATT225** Due batterie 225Ah
- BATTAMP** Indicatore Volt/Ampère
- BATTIND** Indicatore stato di carica batteria
- ADR2** Preparazine ADR - 2 Interruttori
- MSWI-A** Interruttore principale - per ADR
- MSWI-R** Interruttore principale con telecomando
- R170A71** Capacità min serb. carburante 170l
Capacità max serb. carburante 170l
- ADTP-R** Serbatoio AdBlue sul lato destro del telaio
- ADB064** Serbatoio AdBlue da 64 litri
- ADB112**
- FCAP-L** Tappo serbatoio gasolio e AdBlue con serratura
- FUFF-AS** Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento
- FUFF-ATS** Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento e antispillaggio
- LGAS155** Serbatoio gas liquido da 155 kg
- LGAS205** Serbatoio gas liquido da 205 kg
- ESH-LEFT** Silenziatore orizzontale, scarico sx
- ESH-REAR** Silenziatore orizzontale, scarico posteriore
- ESH-RIGH** Silenziatore orizzontale, scarico dx
- HS-NAR** Paracalore, stretto
- WHC-FIX2** 2 cunei di stazionamento rigidi
- WHC-FOL2** 2 cunei di stazionamento pieghevoli
- WHCP-F** Cuneo/i di stazionamento verso l'assale anteriore
- WHCP-R** Cuneo/i di stazionamento nella parte posteriore del telaio
- WHCP-T** Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida
- TB-R80** Cassetta porta attrezzi lato destro 80cm
- CHAIN-S** Catene neve
- HOOK-SC** Gancio porta catene da neve
- TOWF-NO1** Un gancio di traino anteriore
- TOWF-NO2** Due ganci di traino anteriore
- TOWMBRH** Traversa di traino montata posizione alta
- TOWMBRL1** Traversa di traino posizione bassa
- TOWMBRL2**
- TOWMBRL3** Traversa di traino posizione bassa
- TOWMBRM** Traversa di traino posizione media

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FH 64 LNG RIGID REAR AIR FH 64R LA2

<input type="checkbox"/> RFEC-L	Taglio coda telaio lato inferiore	<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Eco Cruise Control (con Eco Roll e I-Crusie)
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Taglio coda telaio lato diritto	<input type="checkbox"/> CRUIS-E5	
<input type="checkbox"/> RFEC-U	Taglio coda telaio lato superiore	<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Selez.manuale avanzata su automatismo
<input type="checkbox"/> C-RI4040	Gancio di traino Ringfeder 4040 -G150	<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Selezione avanzata fuoristrada
<input type="checkbox"/> C-RI4045	Gancio di traino Ringfeder C-RI4045	<input type="checkbox"/> APF-ENH	Funzioni PTO avanzate
<input type="checkbox"/> C-RI5050		<input type="checkbox"/> RET-TH	Compact retarder
<input type="checkbox"/> C-RO400G	Gancio di traino Rockinger 400 G150	<input type="checkbox"/> TC-MAO	
<input type="checkbox"/> C-RO50	Gancio di traino Rockinger 50	<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Scamb. cambio aria-olio alte prestazioni
<input type="checkbox"/> C-VBG520		<input checked="" type="checkbox"/> 2COM1100	Compressore d'aria bicilindrico da 1100l/min
<input type="checkbox"/> C-VBG795		<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP900	Compressore bicilindrico – 900 litri/minuto
<input checked="" type="checkbox"/> TREL-PK	Preparazione connettori 31 poli	<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	La frizione sul compressore dell'aria permette l'innesto controllato del compressore solo quando è necessaria la produzione d'aria
<input type="checkbox"/> TREL14	Connessioni elettriche a 14 poli	<input type="checkbox"/> AIRIN-FR	Presa d'aria frontale
<input type="checkbox"/> TREL15	Connessioni elettriche 15 poli per ADR	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Presa d'aria alta
<input type="checkbox"/> TREL7	Connessioni elettriche 7 poli per NO ADR	<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Presa d'aria bassa
<input type="checkbox"/> TREL7-7	Cavo elettrico ausiliario rimorchio	<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Presa d'aria/filtro primario/secondario
<input type="checkbox"/> TBC-EC	Connessioni cavi freni rimorchio CEE	<input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL	
<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Controllo stazionario freni rimorchio	<input type="checkbox"/> 24A150BL	
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Controllo sui freni rimorchio - riallineamento	<input type="checkbox"/> 24A180BL	
<input type="checkbox"/> RUP-FOLD	Barra paraincastro pieghevole, alluminio	<input type="checkbox"/> 24AL110B	Alternatore da 110 Ampere
<input type="checkbox"/> RFEND-B	Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray	<input type="checkbox"/> 24AL150B	Alternatore da 150 Ampere
<input type="checkbox"/> RFEND-T	Parafanghi poster.smontati per trasporto	<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Filtro gasolio con separatore acqua, granze
<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Posizione Parafanghi Standard	<input checked="" type="checkbox"/> EST-AID	Preriscaldatore avviamento motore
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Posizione Parafanghi Alta	<input type="checkbox"/> 220EBH15	Blocco riscaldatore motore 220 volt 1.5 KW
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Posizione Parafanghi Bassa	<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Presa di forza con attacco DIN
<input type="checkbox"/> AUXATNK	Serbatoio aria ausiliario	<input type="checkbox"/> PTR-D	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Serbatoi aria in alluminio	<input type="checkbox"/> PTR-DH	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Serbatoi aria in acciaio	<input type="checkbox"/> PTR-DM	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
<input type="checkbox"/> REST-RUP	Strisce riflettenti rosse montate su barra paraincastro post.	<input type="checkbox"/> PTR-F	Presa di forza post. attacco flangia
<input type="checkbox"/> TL-LED	Gruppi ottici posteriori a LED	<input type="checkbox"/> PTR-FH	Presa forza post.trasmis.,flangiata,alta
<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui (a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s2. Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s2	<input type="checkbox"/> PTR-FL	Presa forza post.trasmis.,flangiata,bassa
<input type="checkbox"/> FRACLOS	Con traversa chiusura telaio	<input type="checkbox"/> PTRD-D	Presa forza post.trasmis.,doppia,2 DIN
Cerchi e pneumatici		<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN
<input type="checkbox"/> RT-AL	Cerchi in lega spazzolato	<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN
<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Cerchi in lega Dura-Bright	<input type="checkbox"/> PTRD-F	Presa forza post.trasm.,doppia,1 flangia
<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Cerchi in lega Dura-Bright (foro bivalente)	<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101
<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Cerchi in lega spazzolato (foro bivalente)	<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41
<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Cerchi in acciaio	<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51
<input type="checkbox"/> WCAP	Copri ruote	<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61
<input type="checkbox"/> SPWT-D	Ruota scorta con pneumatico asse motore	<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81
<input type="checkbox"/> SPWT-F	Ruota scorta con pneumatico anteriore	<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Guida lato sinistro
<input type="checkbox"/> SWCP-R	Supporto ruota scorta dietro asse post.	<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Guida lato destro
<input type="checkbox"/> SWCP-T	Supp.ruota scorta provvisorio(trasporto)	<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volante con rivestimento in pelle
<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Supporto ruota di scorta su telaio	<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Regolazione sterzo avanzata
<input type="checkbox"/> JACK-12T	Crick 12t	<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Regolazione sterzo standard
<input type="checkbox"/> JACK-15T	Crick 15t	<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag
<input type="checkbox"/> JACK-20T	Crick 20t	<input type="checkbox"/> DRC-AMII	Pulsante di inibizione rigenerazione automatica
<input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS	Kit attrezzi tipo base	<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Rigenerazione automatic fitro particolato
<input type="checkbox"/> TOOLKIT	Kit attrezzi completo	<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	
<input type="checkbox"/> INFLAHOS	Tubo gonfiaggio pneumatici	<input type="checkbox"/> ARSL	Secondo limite di velocità (interruttore in plancia)
<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Manometro pressione pneumatici	<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	ESP - Sistema di controllo stabilità
Catena Cinematica		<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo
<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Rinforzo cambio	<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici
<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE		<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza
<input type="checkbox"/> DRM-E			
<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See con servizio mappe		
<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MTM			

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FH 64 LNG RIGID REAR AIR FH 64R LA2

■ LSS-DW □ LSS-DW3	Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support)	□ LBK80FRE □ LBK80FRM	Letto inferiore reclinabile elettricamente Letto inferiore reclinabile manualmente
■ LCS4		□ MATL-FI □ MATL-FI4 ■ MATL-SF □ MATL-SO	Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate Materasso letto inferiore -semirigido molle standard Materasso letto inferiore -morbido molle standard
■ DAS-W	Avviso al conducente (Driver Alert Support)	□ OLMAT-BA □ OLMAT-PR	Coprimaterasso-base Coprimaterasso-premium
□ RSENS-W	Sensore pioggia	□ TBK60AD □ TBK60F □ TBK70AD □ TBK70F	Letto superiore, 60x190 cm, regolabile in altezza Letto superiore, 60x190 cm Letto superiore, 70x190 cm, regolabile in altezza Letto superiore, 70x190 cm
■ CU-ECC □ CU-ECC2	Climatizzatore aria a controllo elettronico Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi	□ PH-CAB2 □ PH-ENGCA	Riscaldatore autonomo da 2kW Riscaldamento autonomo motore/cabina
■ IMMOBIL	Antifurto	□ CPC-ADV	Climatizzatore da parcheggio integrato. Nessun componente sporge dal tetto
□ ALARM-B □ ALARM-E	Sistema antifurto base Antifurto per cabina e allestimento	■ SLCP-BAS □ SLCP-LUX	Pannello controllo nella zona notte (base) Controllo luci dalla zona notte
□ AUD-EXT		□ SAFE	Cassetta sicurezza sotto il letto
□ PHONE-PK	Predisposizione x telefono	□ RUS-BAS □ RUS-HIG	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri
□ ISUNS-BS ■ ISUNS-DS	Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati Aletta parasole sopra la porta, lato guida	□ TABLE	Tavolino
■ ISUNF-RE □ ISUNF-RM	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale	□ REFR-RUS □ REFRIG	Frigorifero con capacità di 28 litri nei vani sulla parete posteriore Frigorifero con capacità di 33 litri sotto il letto inferiore
■ CSPL-BXD	Cassetto centrale sottopancia	□ MICRO-PK	Predisposizione per microonde
□ ADFS	Due vani DIN extra sopra il parabrezza	□ BOTH-D □ BOTH-DL □ BOTH-L	Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia Due portabottiglie, uno in plancia uno nella zona notte Un portabottiglia nella zona notte
□ BUPALARM	Cicalino retromarcia	□ COFMA-PK	Predisposizione macchina caffè
□ RTOLL-PK	Predisposizione sistema di pedaggio Germania	■ INLI-BAS □ INLI-NL □ INLI-NLD	Luci interne tipo base Illuminazione interna con luci notturne Modulo controllo luci
□ LOADIND	Indicatore di carico sugli assi	□ ARL-FLEX	Luci di lettura flessibili
□ REMC-MF	Remote Control	■ RH-EE	Tettuccio panoramico in vetro fumé/uscita di emergenza dal tetto.
□ FIREXT3S	Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi	□ RH-ER	Tettuccio elettrico in acciaio con maniglia per uscita di emergenza.
□ WARNVEST	Giacca di avviso pericolo	□ RH-ETR	Tettuccio ad azionamento elettrico in vetro fumé. Possibilità di aprire facilmente fino a 50 mm. L'interruttore di controllo si trova nel vano anteriore sopra il parabrezza.
□ WARNTRI2	Triangolo d'emergenza	□ RH-MTR	Tettuccio ad azionamento manuale in vetro fumé. Possibilità di aprire il tettuccio di 50mm sul retro.
□ AIDKIT □ AIDKIT1B	Kit medico primo soccorso Kit medico primo soccorso (norme tedesche)	■ GLAS-TIN	Vetri atermici
□ WARNLAMP	Lampada di emergenza portabile	□ SWIND-BS	Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati
□ LAMP-IN	Lampada di ispezione	■ VANMIR	Specchietto di cortesia nella vano centrale sopra parabrezza
□ BULBKIT	Kit lampadine e fusibili di scorta	□ AS-FUS	Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza
■ WRITEPAD	Lavagnetta scrittoio	□ INFOT-PK	Predisposizione montaggio TV
■ DST-CF1 □ DST-CF4 □ DST-CF5 □ DST-CF6 □ DST-LUX1 □ DST-LUX2	Sedile guida confort pneumatico Sedile guida confort pneu. con cinture Sedile guida confort pneu. cinture, riscald. Sedile guida conf. pneu, cinture, risc.vent. Sedile guida lux, pneu, cinture, risc.vent. Sedile guida lux, pneu, cinture, riscaldato		
□ SBD-RED	Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero		
□ SBPRE-DS	Pretensionatore cinture autista		
□ PST-CF4 □ PST-CF5 □ PST-RX1 ■ PST-STD2 □ PST-STD4	Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato Sedile Passeggero Relax rotante Sedile guida standard Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo		
□ SBPRE-PS	Pretensionatore cinture passeggero		
□ ARMRE-BB □ ARMRE-DB □ ARMRE-PB	Braccioli per sedile guida e passeggero Braccioli per sedile guida Braccioli per sedile passeggero		
□ ARU-BAS □ ARU-LEA	Bracciolo con rivestimento in vinilico Rivestimento braccioli in pelle		
■ GRABHI-B □ GRABHI-L	Corrimano di accesso cabina in acciaio Corrimano di accesso cabina in acciaio rivestito in pelle		
■ FMAT-RUB □ FMAT-TX2	Tappetini in gomma Due Set di tappetini in gomma e tessuto		
■ LBK80F	Letto inferiore fisso		

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FH 64 LNG RIGID REAR AIR FH 64R LA2

- **BUGNET** Rete para insetti per radiatore
- **CTILTP-E** Ribaltamento elettrico cabina
- **CTILTP-M** Ribaltamento manuale cabina
- **FCABS-A** Sospensioni anteriori cabina pneumatiche
- **FCABS-M** Sospensioni anteriori cabina meccaniche
- **RCABS-A** Sospensioni cabina posteriori pneumatiche
- **RCABS-M** Sospensioni cabina posteriori meccaniche
- **HCC-EXT** Sgancio apertura griglia anteriore
- **HCC-INEX** Controllo chiusura sportello anteriore
- **MIRCFPCS**
- **MIRCMCP**
- **MIRCMS**
- **MIRCOMF** Retrov. riscald/ele.grandangolo,accostamento lato passeggero
- **AMIR-F20** Specchio frontale di accostamento-200mm
- **SUNV-H** Aletta parasole esterna
- **AD-ROOF** Spoiler tetto
- **AD-SIDES** Spoiler laterali cabina - tipo stretto.
- **HL-BHID** Fari Bi-Xenon
- **HL-DBL** Fari Bi-Xenon dinamici
- **HL-LED** Luci a LED
- **HL-LED3** Proiettori a LED con abbaglianti adattivi
- **HL-CLEAN** Tergilavafari
- **HLP-ST** Rete di protezione fari
- **DRL-LED** Luce diurna a LED
- **DRIVL2** 2 Proiettori ausiliari anteriori
- **UDRIVL** Senza 2 Proiettori ausiliari anteriori
- **FOGL-WC** Fari fendinebbia inseriti nella sezione angolare del paraurti
- **CL-STAT** Luci di svolta
- **ASL-RF2** Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT
- **BEACOA2F** 2 lampeggianti arancioni rotanti frontali
- **BEACOA2R** 2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori
- **BEACON-P** Predisposizione lampeggianti sul tetto
- **BEACONA4** 4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori)
- **CABPT-R1** 1foro a sx tetto cabina per cabl.eletr.
- **CABPT-R2** 2 fori tetto cabina per cablaggi eletr.
- **SPOTP-F** Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W
- **SPOTP-R** Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W
- **SPOTP-RF** Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali
- **ROS-IL2** Preparazione per illuminazione insegna tetto
- **ROS-ILP** Illuminazione insegna con kit elettrico
- **CSGN-GTR** Insegna cabina Globetrotter
- **HORN-F1S** Una tromba Jerico supplementare
- **HORN-R2S** Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto
- **ANT-CBR** Antenna montata
- **ACCBP-AP** Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore
- **ACCBP-F** Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata
- **ACCBP-FM** Barra porta accessori frontale e centrale
- **ACCBP-FR** Barra porta accessori frontale e posteriore
- **ACCBP-M** Barra porta accessori centrale
- **ACCBP-R** Barra porta accessori posteriore
- **ACCBP-RM** Barra accessori centrale e posteriore
- **STUC-B** Vani esterni sotto cabina sul entrambi i lati
- **STUC-L** Vani esterni sotto cabina sul lato sinistro
- **STUC-R** Vani esterni sotto cabina sul lato destro
- **REFS-TW** Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate
- **REFS-TY** Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

Sovrastruttura

- **SRWL-PK** Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro)
- **SWL-2FW** Due luci di lavoro bianche orientate in avanti
- **SWL-2RW** Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W
- **SWL-4W** Quattro luci di lavoro bianche
- **SWL-PK** Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori
- **WL-CHPK** Predisposizione luci di lavoro sul telaio
- **WLC-H2A** Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina
- **WLC-H2W** Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina
- **WLC-PKCH** Luci di lavoro (cabina), preparazione sul tetto
- **WLC-PKH** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto)
- **WLC-PKL** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso)
- **WLC-PKLH** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso)
- **ECBB-BAS** Centralina elettrica allestitore base senza unità BBM.
- **ECBB-HIG** Centralina elettrica allestitore con unità BBM (14+4 uscite digitali)
- **ECBB-MED** Centralina elettrica allestitore con unità BBM (7+4 uscite digitali)
- **BBCHAS1** Un connettore 7 poli per interfaccia allestitore
- **BBCHAS3** Tre connettori 7 poli per interfaccia allestitore
- **BEPR-T2** Predisposizione elettrica per ribaltabile con Work Remote
- **EXSTER** Interfaccia con sistemi di guida da remoto
- **TD-BAS** Rivelatore per rimorchi senza luci LED
- **TD-LED** Rivelatore per rimorchi con luci LED
- **FBA-BTF** Attacchi allestimento anteriori di tipo flessibile
- **FBA-BTSF** Attacchi allestimento anteriori di tipo semiflessibile
- **HBA-FSFB** Foratura per attacchi allestimento, flessibile e semiflessibile
- **HBA-SB** Foratura per attacchi allestimento, rigido
- **RBA-T2** Attacchi allestimento posteriori
- **CRANEPK1** Preparazione per gru con portata fino a 10tm
- **CRANEPK2** Preparazione per gru con portata fino a 20tm
- **CRANEPK4** Preparazione per gru con portata fino a 40tm
- **AUXL-SPK** Preparazione per fari ausiliari con spartineve
- **TAILPRE2** Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote
- **TAILPREP** Predisposizione sponda posteriore
- **AESW2** Due interruttori per allestitore (marcati AUX)
- **AESW2PK** Due interruttori per allestitore (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore
- **AUXSW-4** Cablaggio per 4 interruttori

Servizi di consegna

- **TGW-4GWL**
- **FMS-PK** Interfaccia per sistemi di gestione flotta
- **DRUT1** App My Truck - 1 anno di abbonamento prepagato
- **DRUT2** App My Truck - 2 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT3** App My Truck - 3 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT4** App My Truck - 4 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT5** App My Truck - 5 anni di abbonamento prepagato

GAMMA MODELLI

FH 64 LNG RIGID REAR AIR FH 64R LA2

Volvo Trucks. Driving Progress