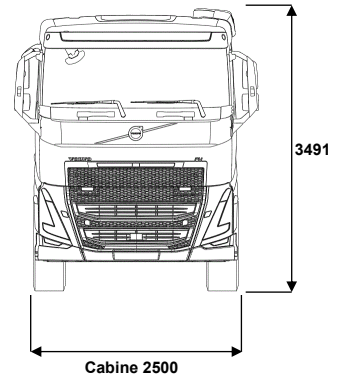
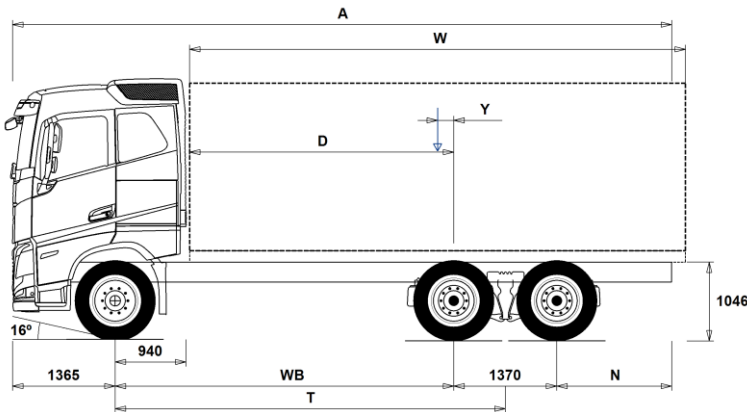


GAMME DE MODÈLES

FH GNL G13 64 Porteur Suspension Pneumatique FH 64R LA2



Dimensions [mm]

WB Empattement	4300	4600	4900	5200
A Longueur châssis hors tout	9410	9860	10310	10810
D Essieu arrière / dos cabine	3310	3610	3910	4210
N Porte à faux arrière (Min.)	1225	1225	1225	1225
N Porte à faux arrière (Max.)	2375	2525	2675	2875
T Empattement théorique	4985	5285	5585	5885
Y Centre de gravité de la charge utile (Min.)	-787	-811	-825	-839
Y Centre de gravité de la charge utile (Max.)	-165	-147	-123	-99
W Longueur carrosserie (Min.)	6951	7466	7946	8426
W Longueur carrosserie (Max.)	6986	7466	7946	8426

Poids à vide [kg]

Essieu avant	5350	5400	5420	5440
Essieux arrières	3840	3880	3870	3875
Poids à vide	9190	9280	9290	9315
Charge Totale (charge utile + carrosserie + conducteur + go, etc.)	16810	16720	16710	16685

Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	18100	19000	20000	21000
Diamètre de braquage entre murs	19400	20300	21300	22300

Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	26000	28100
PTR	38000	44000
Essieu avant	7100	7100
Essieux arrières	21000	21000

Remarques Importantes

Dimensions

Hauteur cabine: +305 mm pour CAB-HSLP, -285 mm pour CAB-LSLP, +450 mm pour CAB-XHSL.

Essieu avant / dos cabine : +141 mm pour CAB-LSLP.

La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.

Les hauteurs peuvent varier de ± 20 mm dans le cas d'une suspension mécanique et de ± 10 mm dans le cas d'une suspension pneumatique.

Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2). Hauteur châssis utilisée: CHH-HIGH.

Le porte à faux arrière utilisé pour le calcul du poids à vide est le porte à faux arrière maximal (N Max.) pour chaque empattement.

La hauteur de châssis change quand on choisit CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant: 315/80R22.5
Pneus essieu moteur: 315/80R22.5

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de $\pm 3\%$.

Diamètre de braquage (calcul théorique).

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FH64RLA2.

GAMME DE MODÈLES

FH GNL G13 64 Porteur Suspension Pneumatique FH 64R LA2

Composants principaux

- CHH-HIGH** Châssis hauteur Haut (environ 1000 mm)
 - CHH-MED** Châssis hauteur Moyenne (environ 900 mm)
 - FH-AHSLP** Cabine Globetrotter FH Aero
 - FH-ALSLP** Cabine Couchette toit surbaissé FH Aero
 - FH-ASLP** Cabine Couchette FH Aero
 - FH-AXHSL** Cabine Globetrotter XL FH Aero
 - FH-HSLP6** Cabine Globetrotter FH
 - FH-LSLP6** Cabine Couchette toit surbaissé FH
 - FH-SLP6** Cabine Couchette FH
 - FH-XHSL6** Cabine Globetrotter XL FH
 - G13S420A** Moteur gaz, GNL, 13 litres Euro 6 SCR, 420Ch, 2100Nm
 - G13S460A** Moteur gaz, GNL, 13 litres Euro 6 SCR, 460Ch, 2300Nm
 - G13S500A** Moteur gaz, GNL, 13 litres Euro 6 SCR, 500Ch, 2500Nm
 - EBR-VEB+** VEB+, Frein de compression Volvo agissant sur les soupapes + Volet sur échappement
 - AT2412** I-Shift, 12 rapports, 2400Nm, sortie 12e rapport prise directe
 - AT2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport prise directe
 - AT2812** I-Shift, 12 rapports, 2800Nm, sortie 12e rapport prise directe
 - ATO2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
 - TAAXLIFT** Deuxième pont tandem débrayable et relevable
 - RTH2610B** Pont tandem double réduction RTH2610B
 - RTH2610F** Pont tandem double réduction RTH2610F
 - RTS2310A** Pont tandem simple réduction RTS2310A
 - RTS2370A** Pont tandem simple réduction RTS2370A
- ### Packs
- DRIV-EXT** Pack conduite étendu
 - DRIV-SEL** Pack conduite FH
 - 1LIVIN++** Pack Repos Arctique (1 couchette)
 - 1LIVING** Pack repos (1 couchette)
 - 1LIVING+** Pack repos Plus (1 couchette)
 - 2LIVIN++** Pack Vie à Bord++ 2 couchettes
 - 2LIVING** Pack Vie à Bord 2 couchettes
 - 2LIVING+** Pack Vie à Bord+ 2 couchettes
 - INFOHIGH** Pack média médium radio avec écran secondaire
 - SAFE-EXT** Pack sécurité étendu
 - SAFE-SEL** Pack sécurité
- ### Châssis
- FST-AIR** Suspension avant pneumatique
 - FST-PAR** Suspension avant à 2 lames paraboliques (raideur normale)
 - FST-PL1** Suspension avant à 2 lames paraboliques, en composite léger (raideur normale)
 - FSLs-BAS** Débattement de suspension avant standard
 - FSLs-HI** Débattement de suspension avant étendue
 - FAL10.0** Capacité de l'essieu avant : 10 tonnes
 - FAL7.1** Capacité de l'essieu avant : 7.1 tonnes
 - FAL7.5** Capacité de l'essieu avant : 7,5 tonnes
 - FAL8.0** Capacité de l'essieu avant : 8,0 tonnes
 - FAL8.5** Capacité de l'essieu avant : 8,5 tonnes
 - FAL9.0** Capacité de l'essieu avant : 9,0 tonnes
 - FSTAB** Barre stabilisatrice avant (raideur normale)
 - FSTAB2** Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire)
 - FSTAB3** Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée)
 - RAL21** Capacité sur l'arrière : 21 tonnes
 - RAL23** Capacité tandem arrière : 23 tonnes
 - RAL26** Capacité tech sur l'arrière : 26 tonnes
 - RSTAB1** Barre stabilisatrice arrière raideur normale
 - RSTAB3** Barre stabilisatrice arrière raideur renforcée
 - RALIM105** Limitation à 10,5 t sur premier essieu moteur tandem
 - RALIM115** Limitation à 11,5 t sur premier essieu moteur tandem
 - RALIM13** Limitation à 13,0 t sur premier essieu moteur tandem
 - RALIM15** Limitation à 15,0 t sur premier essieu moteur tandem
 - RALIM95** Limitation à 9,5 t sur premier essieu moteur tandem
 - ASF-DL1** Suspension Pneumatique 1 niveau de hauteur de conduite
 - ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS)
Direction active et plus directe avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple.
Afin de surmonter les forces de direction plus élevées avec une direction plus directe, un couple supplémentaire est ajoutée par l'intermédiaire d'un moteur électrique placé sur l'arbre de direction. La précision et le confort augmentent considérablement.
 - ASFE-BAS** Fonctionnement de base du VDS
 - ASFE-OG** VDS avec assistance à la stabilité
 - ASFE-PO** VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité
 - ASFE-PS** VDS avec réglages personnalisés
 - PSP-VAR** Pompe de direction à débit variable
 - EBS-MED** Pack EBS medium
 - AUXPARK** 2 cylindres de parc à ressort supplémentaires
 - RST-AIR** Suspension arrière pneumatique
 - RST-AIR6** Suspension arrière pneumatique avec capacité de chaleur/température accrue
 - FRAME266** Hauteur externe de longeron 266mm
 - FRAME300** Hauteur externe de longeron 300mm
 - FST7070** Epaisseur châssis, âme 7mm et ailes 7mm
 - FST8080** Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
 - FIL-EEEB** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem
 - FIL-EEEF** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du châssis
 - FIL-FBEB** Doublage intérieur des longerons de châssis du début jusqu'à la fin du tandem.
 - FIL-TXEB** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.
 - FIL-TXEF** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à la fin du châssis.
 - BBOX-L** Bac à batteries situé à gauche du châssis
 - 2BAT210C** 2 batteries AGM, 210 Ah
 - 2BATT170** 2 batteries d'une capacité de 170 Ah
 - 2BATT225** 2 batteries d'une capacité de 225 Ah
 - BATTAMP** Jauge de batterie : voltage et ampérage
 - BATTIND** Indication de charge batteries
 - ADR2** ADR de base, 2 arrêts d'urgence
 - MSWI-A** Coupe batteries ADR
 - MSWI-R** Coupe-batteries télécommandé par porte-clef
 - R170A71** 170l aluminium, h:710mm en D, côté droit
Volume minimum 170l
Volume maximum 170l
 - ADTP-R** Réservoir AdBlue à droite
 - ADB064** Réservoir AdBlue volume utile 64 litres
 - ADB112** Réservoir AdBlue volume utile 112 litres
 - FCAP-L** Bouchon de réservoir à gazole et ad-blue verrouillable
 - FUFF-AS** Dispositif anti-déversement sur remplissage de carburant
 - FUFF-ATS** Dispositif antivol et anti-déversement sur remplissage carburant
 - LGAS155** Réservoir GNL 155 kg
 - LGAS205** Réservoir GNL 205 kg
 - ESH-LEFT** Silencieux d'échappement horizontal, sortie gauche
 - ESH-REAR** Silencieux d'échappement horizontal, sortie arrière
 - ESH-RIGH** Sortie d'échappement à droite, silencieux horizontal
 - HS-NAR** Pare-chaleur d'échappement étroit
 - WHC-FIX2** 2 cales de roue
 - WHC-FOL2** 2 cales de roue repliables
 - WHCP-F** Cale(s) de roue placée(s) sur l'avant du véhicule
 - WHCP-R** Cale(s) de roue placée(s) dans l'arrière du véhicule

■ Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis.
Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH GNL G13 64 Porteur Suspension Pneumatique FH 64R LA2

<input type="checkbox"/> WHCP-T	Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur	<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Porte-roue de secours livré non monté
<input type="checkbox"/> TB-R80	Coffre à outils de 800 mm à droite du châssis	<input type="checkbox"/> JACK-12T <input checked="" type="checkbox"/> JACK-15T <input type="checkbox"/> JACK-20T	Cric d'une capacité de 12 tonnes Cric d'une capacité maxi de 15 tonnes Cric d'une capacité de 20 tonnes
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Chaînes à neige	<input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS <input type="checkbox"/> TOOLKIT	Trousse à outils de base Trousse à outils complète
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Supports pour chaînes à neige	<input type="checkbox"/> INFLAHOS	Tuyau de gonflage longueur 20 m
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1 <input type="checkbox"/> TOWF-NO2	1 attache de remorquage avant 2 attaches de remorquage avant	<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques
<input checked="" type="checkbox"/> TOWMBRH <input type="checkbox"/> TOWMBRL1 <input type="checkbox"/> TOWMBRL2 <input type="checkbox"/> TOWMBRL3 <input type="checkbox"/> TOWMBRM	Traverse de remorquage - version haute Traverse de remorquage - version surbaissée Traverse de remorquage - version surbaissée & avancée Traverse de remorquage - version surbaissée & sous pont Traverse de remorquage - version medium	Chaîne cinématique	
<input type="checkbox"/> RFEC-L <input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S <input type="checkbox"/> RFEC-U	Découpe porte à faux AR sur zone inférieure du châssis Fin de châssis arrière droit Découpe porte à faux sur zone supérieure du châssis	<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Boîte à vitesses renforcée
<input type="checkbox"/> C-RI4040 <input type="checkbox"/> C-RI4045 <input type="checkbox"/> C-RI5050 <input type="checkbox"/> C-RO400G <input type="checkbox"/> C-RO50 <input type="checkbox"/> C-VBG520 <input type="checkbox"/> C-VBG795	Crochet Ringfeder 4040 G-150 Crochet Ringfeder 4045 G-150 Crochet Ringfeder 5050 G-150 Crochet Rockinger 400 G150 Crochet de remorquage Rockinger 50mm Crochet VBG 520D Crochet VBG 795V	<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE <input type="checkbox"/> DRM-E	Mode de conduite Economique et standard Mode de conduite Economique
<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage	<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MTM	Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées, la cartographie, signalisation routière et passage de courbe
<input type="checkbox"/> TREL-PK	Kit de préparation électrique pour remorque (cablage châssis/cabine)	<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E <input type="checkbox"/> CRUIS-E5	Cruise control économique Cruise control économique avec contrôle du couple en mode économie
<input type="checkbox"/> TREL15 <input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7	Cordon + prise électrique 15 broches adr Prises et cordons électriques 2 x 7 broches	<input type="checkbox"/> AMSO-AUT <input type="checkbox"/> AVO-ENH	Programme de changement manuel des rapports Logiciel I-Shift professionnel Avancé, adaptation construction et grumier
<input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC	Connexions pour frein de remorque UE	<input type="checkbox"/> APF-ENH	Option I-Shift : Fonctions supplémentaires programmables de gestion de prise de force
<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Frein de remorque stationnaire	<input type="checkbox"/> RET-TH	Ralentisseur hydraulique sur transmission VR3250
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité.	<input type="checkbox"/> TC-MAO <input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Refroidisseur d'huile de transmission à air Refroidisseur d'huile de transmission très hautes performances Air/Huile
<input type="checkbox"/> RUP-FOLD	Barre anti-encastrement arrière relevable, aluminium	<input type="checkbox"/> 2COM1100 <input checked="" type="checkbox"/> 2COMP900	Compresseur d'air bi-cylindre 1100l/min. Cylindrée 760 cm3 Compresseur d'air bi-cylindre 900l/min. Cylindrée 636 cm3
<input type="checkbox"/> RFEND-B <input type="checkbox"/> RFEND-T	Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections Ailes arrière pour transport seulement	<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Compresseur d'air débrayable
<input type="checkbox"/> RFH-BAS <input type="checkbox"/> RFH-HIG <input type="checkbox"/> RFH-LOW	Hauteur d'ailes arrière standard Hauteur d'ailes arrière haute Hauteur d'ailes arrière basse	<input type="checkbox"/> AIRIN-FR <input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI <input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Prise d'air frontale Prise d'air haute Prise d'air basse en dos cabine
<input type="checkbox"/> AUXATNK	Avec bouteille d'air supplémentaire	<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Filter à air 2 cartouches gigognes
<input type="checkbox"/> ATANK-AL <input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Réservoirs d'air en aluminium Réservoirs d'air en acier	<input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL <input type="checkbox"/> 24A150BL <input type="checkbox"/> 24A180BL <input type="checkbox"/> 24AL110B <input type="checkbox"/> 24AL150B	Alternateur 110A 24V Alternateur 150A 24V Alternateur 180A 24V Alternateur 110 A Alternateur 150 A
<input type="checkbox"/> REST-RUP	Bandes rétroréfléchissantes montées sur la barre anti-encastrement arrière	<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Filter à carburant double, monté moteur, avec séparateur d'eau, grande taille
<input type="checkbox"/> TL-LED	Feux arrière LED	<input checked="" type="checkbox"/> EST-AID	Préchauffage électrique démarrage à froid
<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Feux stop d'urgence	<input type="checkbox"/> 220EBH15	Chauffage du moteur en 220V / 1.5kW
Jantes et Pneumatiques		<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Prise de mouvement arrière moteur permanente sortie DIN5462 femelle cannelée pour pompe monobloc
<input type="checkbox"/> RT-AL <input type="checkbox"/> RT-AL1 <input type="checkbox"/> RT-AL1DU <input type="checkbox"/> RT-ALDP <input type="checkbox"/> RT-ALDPD <input type="checkbox"/> RT-ALDU <input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Jantes en aluminium brossé - perçage standard Jantes en aluminium poli LVL ONE® - perçage standard Jantes en aluminium poli LVL ONE® - double perçage Jantes en aluminium Alcoa Dura-Bright® - perçage standard Jantes en aluminium Alcoa Dura-Bright® - double perçage Jantes en aluminium brossé - double perçage Jantes en acier	<input type="checkbox"/> PTR-D <input type="checkbox"/> PTR-DH <input type="checkbox"/> PTR-DM	PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen
<input type="checkbox"/> WCAP	Enjoliveurs de roues	<input type="checkbox"/> PTR-F <input type="checkbox"/> PTR-FH <input type="checkbox"/> PTR-FL <input type="checkbox"/> PTRD-D	PTR-F, 1 sortie plateau PTO arrière boîte PTR-FH sortie plateau PTO arrière boîte PTR-FL sortie plateau PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)
<input type="checkbox"/> SPWT-D <input type="checkbox"/> SPWT-F	Roue de secours avec pneu de type Moteur Roue de secours avec pneu de type Avant	<input type="checkbox"/> PTRD-D1 <input type="checkbox"/> PTRD-D2	PTO arrière boîte PTRD-D1 sortie plateau/ PTO arrière boîte PTRD-D2, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe,
<input type="checkbox"/> SWCP-R <input type="checkbox"/> SWCP-T	Porte-roue de secours en porte-à-faux sous châssis Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée) Pour transport uniquement	<input type="checkbox"/> PTRD-F	PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau
		<input type="checkbox"/> HPG-F101 <input type="checkbox"/> HPG-F41 <input type="checkbox"/> HPG-F51 <input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH GNL G13 64 Porteur Suspension Pneumatique FH 64R LA2

HPG-F81 Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr

Cabine Conduite

- STWPOS-L** Conduite à gauche
- STWM-LE** Volant en cuir
- STGW-AD2** Volant réglable 3 réglages
- STGW-ADJ** Volant réglable 2 réglages
- AIRBAG** Airbag conducteur
- DRC-AMII** Contrôle de la régénération - Mode automatique (/ Forcé (véhicule statique) / Inhibé (vitesse véhicule limitée à 40 km/h)
- DRC-AUTO** Contrôle de la régénération automatique
- 1DAYDIG4** Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1
- ARSL** Limiteur de vitesse ajustable
- ESP-BAS1** Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS
- ESPC-RO** Avec modes ESP "Off-Road"
- HWSS-ACB** Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence
- HWSS-FCB** Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence
- LSS-DW** Assistance au maintien de la trajectoire
- LSS-DW3** Assistance au conducteur, maintien de la trajectoire continu actif (Pilot assist)
- LCS4** Aide anti-collision latérale, côté passager et conducteur
- LCS5** Aide active à l'évitement des collisions latérales, des 2 côtés, avec freinage d'urgence (actif uniquement pour le côté passager)
- DAS-W** Dispositif d'alerte conducteur
- RSENS-W** Détecteur de pluie activant les essuie-glaces
- CU-ECC** Climatisation automatique
- CU-ECC2** Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone
- IGT-BUT** Type de démarrage, bouton
- IMMOBIL** Clé avec dispositif antidémarrage codé
- ALARM-B** Alarme anti-effraction - cabine
- ALARM-E** Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque
- AUD-EXT** Amplificateur, 8 voies, 400W avec subwoofer
- PHONE-PK** Kit de préparation téléphone
- ISUNS-BS** Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés
- ISUNS-DS** Pare-soleil latéral chauffeur
- ISUNF-RE** Pare-soleil frontal, déroulant, électrique
- ISUNF-RM** Pare-soleil frontal, déroulant, manuel
- CSPL-BXD** Rangement inférieur avec tiroir au centre du tableau de bord
- ADFS** 2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur
- BUPALARM** Alarme de marche arrière, 90 dB
- RTOLL-PK** Préparation pour collecte des péages allemands
- LOADIND** Indicateur de charge
- REMC-MF** Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle
- FIREX3FR** Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français
- FIREXT2F** Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF
- WARNVEST** Gilet de sécurité réfléchissant
- AIDKIT** Trousse de premiers soins contenant sparadrap, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.
- AIDKIT1B** Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire,

chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).

- WARNLAMP** Lampe de signalisation portative
- LAMP-IN** Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare
- BULBKIT** Kit d'ampoules et de fusibles
- WRITEPAD** Tablette écritoire

Cabine Repos

- DST-CF1** Siège conducteur confort suspendu
- DST-CF4** Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée
- DST-CF5** Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée
- DST-CF6** Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée
- DST-LUX1** Siège conducteur luxe suspendu chauffant et ventilé avec ceinture intégrée
- DST-LUX2** Siège conducteur luxe suspendu chauffant et ceinture intégrée
- DST-STD2** Siège conducteur standard suspendu
- SBD-RED** Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur
- SBPRE-DS** Pré-tensionneur ceinture conducteur
- PST-BAS1** Siège passager fixe
- PST-CF4** Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée
- PST-CF5** Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée
- PST-RX1** Siège passager Relax,pivotant/inclinable
- PST-STD2** Siège passager standard fixe
- PST-STD4** Siège passager standard suspendu
- SBPRE-PS** Pré-tensionneur ceinture passager
- ARMRE-BB** 2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager
- ARMRE-DB** 2 accoudoirs sur le siège conducteur
- ARMRE-PB** 2 accoudoirs sur le siège passager
- ARU-BAS** Garniture d'accoudoir en Vinyl
- ARU-LEA** Garniture d'accoudoir en Cuir
- GRABHI-B** Poignée d'accès sans revêtement
- GRABHI-L** Poignée d'accès revêtement cuir
- FMAT-RUB** Tapis de sol caoutchouc
- FMAT-TX2** Tapis de sol textile et caoutchouc
- LBK80F** Couchette fixe avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55°
Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm
- LBK80FRE** Couchette inclinable électriquement avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55°
Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm
- LBK80FRM** Couchette inclinable manuellement avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55°
Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm
- MATL-FI** Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts ensachés
- MATL-FI4** Matelas couchette inférieure-ferme, mousse
- MATL-SF** Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés
- MATL-SO** Matelas couchette inférieure-souple, ressorts ensachés
- OLMAT-BA** Matelas de protection basique
- OLMAT-PR** Matelas de protection supérieur
- TBK60AD** Couchette supérieure ajustable 600x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
- TBK60F** Couchette supérieure fixe 600x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
- TBK70AD** Couchette supérieure ajustable 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
- TBK70F** Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
- PH-CAB2** Chauffage indépendant cabine, 2kW
- PH-ENGCA** Chauffage indépendant moteur et cabine
- CPC-ADV** Climatisation de stationnement avancée avec compresseur élect. 150V DC

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH GNL G13 64 Porteur Suspension Pneumatique FH 64R LA2

■ SLCP-BAS	Panneau de contrôle basique (lumières int., chauffage stationnement, toit ouvrant)	□ BUMP-SP	Spoiler sous pare-chocs
□ SLCP-LUX	La panneau de contrôle "luxe" permet de contrôler pratiquement toutes les fonctions de la cabine. Le panneau comporte des touches programmables et un écran de petite taille pour l'affichage des informations utiles. Lorsque la panneau n'est pas utilisé, l'écran affiche l'heure et son affichage s'estompe au bout de quelques instants. Fonctions incluses : • Éclairage intérieur Mode éclairage et tamvisage. • Réveil Activation et désactivation et configuration du chronomètre. • Chauffage de stationnement Activation et désactivation et configuration du chronomètre. • Climatisation de stationnement Activation et désactivation et température. • Toit ouvrant Ouverture et fermeture. • Verrouillage des portes Ouverture et verrouillage. • Vitres des portes latérales Ouverture et fermeture. • Audio Activation et désactivation, sélection de la source	□ GUARD-EH	Protection renforcée de la durite radiateur et du carter moteur
□ SAFE	Coffre-fort avec clé	■ BUGNET	Filet de protection du radiateur
□ RUS-BAS	Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)	□ CTILT-P-E	Basculement de cabine électrique
□ RUS-HIG	Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)	■ CTILT-P-M	Basculement de cabine manuel
□ TABLE	Table repliable, avec la couchette	□ FCABS-A	Suspension avant de cabine pneumatique
□ REFR-RUS	Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs	■ FCABS-M	Suspension avant de cabine mécanique
□ REFRIG	Réfrigérateur 33 litres monté sous couchette avec freezer et séparateurs	□ RCABS-A	Suspension arrière de cabine pneumatique
□ MICRO-PK	Kit de préparation pour four micro-ondes	■ RCABS-M	Suspension arrière de cabine mécanique
□ BOTH-D	1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord	■ HCC-INEX	Calandre verrouillable
□ BOTH-DL	2 porte-bouteille, 1 sous section centrale du tableau de bord et l'autre sur tiroir sous couchette	□ MIRCFPCS	Rétroviseur "Confort" avec Caméra d'angle coté passager
□ BOTH-L	1 porte-bouteille monté sur le tiroir sous couchette	□ MIRC MCP	Rétroviseurs caméras avec caméra d'angle coté passager
□ COFMA-PK	Prédisposition pour cafetière	□ MIRCMS	Rétroviseurs caméras
□ SOL12S	Prise électrique 12V dans espace couchette	■ MIRC MF	Rétroviseurs dégivrants à commande électrique grand angle + accostage
■ INLI-BAS	Eclairage intérieur cabine classique	■ AMIR-F20	Antévisseur sous visière 200mm
□ INLI-NL	Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur	□ SUNV-H	Visière pare-soleil extérieure fumée
□ INLI-NLD	Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité	□ AD-ROOF	Défecteur de toit tridimensionnel
□ ARL-FLEX	2 lampes liseuses orientables	□ AD-SIDES	Défecteurs latéraux cabine courts
■ RH-EE	Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée	□ HL-BHID	Projecteurs Bi-xénon grande portée
□ RH-ER	Toit ouvrant - Electrique / Acier	□ HL-DBL	Projecteurs dynamiques bi-Xénon grande portée
□ RH-ETR	Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière	■ HL-LED	Phares à LED
□ RH-MTR	Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière	□ HL-LED3	Phares à LED avec feux adaptatifs
■ GLAS-TIN	Vitres teintées	■ HL-CLEAN	Lave-phares haute pression
□ SWIND-BS	Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés	□ HLP-ST	Grille de protection des phares en acier
■ VANMIR	Miroir de courtoisie dans rangement avant	■ DRL-LED	Feux de circulation diurne à LED
□ AS-FUS	Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant	□ DRIVL2	Phares longues portées blancs
□ INFOT-PK	Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire)	■ UDRVL	Sans longue portée
		■ FOGL-WC	Phares anti-brouillard blancs
		□ CL-STAT	Eclairage latéral
		□ ASL-RF2	2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.
		□ IDLMPSW	Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)
		□ BEACOA2F	2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.
		□ BEACOA2R	2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.
		□ BEACON-P	Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus.
		□ BEACONA4	Charge maxi 300W 4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.
		□ CABPT-R1	Sortie pour câble sur le pavillon coté passager
		□ CABPT-R2	2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche
		□ SPOTP-F	Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W
		□ SPOTP-R	Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W
		□ SPOTP-RF	Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W
		□ ROS-IL2	Prédisposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)
		□ ROS-ILP	Prédisposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)
		□ CSGN-GTR	Logo Cabine, Autocollant Globetrotter, dans la boîte à lumières
		■ HORN-F1S	Trompe Jericho monté sous calandre

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis.
Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH GNL G13 64 Porteur Suspension Pneumatique FH 64R LA2

<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)	<input type="checkbox"/> TAILPREP	Préparation pour hayon élévateur
<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antenne et câble pour antenne CB	<input type="checkbox"/> AESW2	2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)
<input type="checkbox"/> ACCBR-AP	Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit	<input type="checkbox"/> AESW2PK	2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)
<input type="checkbox"/> ACCBR-F	Support accessoires monté sur avant du toit	<input checked="" type="checkbox"/> AUXSW-4	Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)
<input type="checkbox"/> ACCBR-FM	Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit	Mise à la route	
<input type="checkbox"/> ACCBR-FR	Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit	<input checked="" type="checkbox"/> TGW-4GWL	Portail télématique avec modem GSM/GPRS/4G et WLAN
<input type="checkbox"/> ACCBR-M	Support accessoires monté sur le milieu du toit	<input type="checkbox"/> FMS-PK	Interface pour système FMS (Système Management Flottes)
<input type="checkbox"/> ACCBR-R	Support accessoires monté sur l'arrière du toit	<input type="checkbox"/> DRUT1	Application conducteur MY TRUCK prépayée 1 an
<input type="checkbox"/> ACCBR-RM	Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit	<input type="checkbox"/> DRUT2	Application conducteur MY TRUCK prépayée 2 ans
<input type="checkbox"/> STUC-B	Compartiment de rangement sous cabine des 2 côtés	<input type="checkbox"/> DRUT3	Application conducteur MY TRUCK prépayée 3 ans
<input type="checkbox"/> STUC-L	Compartiment de rangement sous cabine côté conducteur	<input type="checkbox"/> DRUT4	Application conducteur MY TRUCK prépayée 4 ans
<input type="checkbox"/> STUC-R	Compartiment de rangement sous cabine côté passager	<input type="checkbox"/> DRUT5	Application conducteur MY TRUCK prépayée 5 ans
<input type="checkbox"/> REFS-TW	Bandes rétro réfléchissantes blanches placées dans la cabine	<input checked="" type="checkbox"/> TSRS	Reconnaissance des panneaux routiers (conformité GSR II)
<input type="checkbox"/> REFS-TY	Bandes rétro réfléchissantes jaunes placées dans la cabine		
Carrosserie			
<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Préparation cablage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W		
<input type="checkbox"/> SWL-2FW	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur avant châssis interrupteur 2 positions (on/off)		
<input type="checkbox"/> SWL-2RW	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)		
<input type="checkbox"/> SWL-4W	4 feux de travail blancs (H3/70W) montés 2AV et 2 AR châssis (G/D) interrupteur 2 positions (on/off)		
<input type="checkbox"/> SWL-PK	Préparation cablage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W		
<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux de travail max 2x70W. Connecteur sur châssis (BV).		
<input type="checkbox"/> WLC-H2A	2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)		
<input type="checkbox"/> WLC-H2W	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)		
<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Kit de préparation (câbles et interrupteurs) pour feux de travail montés dans le châssis		
<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)		
<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris)		
<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris)		
<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (14+4 sorties)		
<input type="checkbox"/> ECBB-MED	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (7+4 sorties)		
<input checked="" type="checkbox"/> BBCHAS1	Connecteur 7 broches pour connexions carrossier		
<input checked="" type="checkbox"/> BBCHAS3	3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier		
<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO		
<input type="checkbox"/> EXSTER	Interface carrossier de direction externe		
<input type="checkbox"/> TD-LED	Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED		
<input type="checkbox"/> FBA-BTF	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie flexible		
<input type="checkbox"/> FBA-BTSF	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie semi-flexible		
<input type="checkbox"/> HBA-FSFB	Perçages pour corbeaux - carrosserie semi-flexible		
<input type="checkbox"/> HBA-SB	Perçages pour corbeaux - carrosserie sans torsion		
<input type="checkbox"/> RBA-T2	Fixations de carrosserie arrière, type 2 (divisé)		
<input type="checkbox"/> CRANEPK1	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 10Tm		
<input type="checkbox"/> CRANEPK2	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 20Tm		
<input type="checkbox"/> CRANEPK4	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 40Tm		
<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement		
<input type="checkbox"/> TAILPRE2	Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO		

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

V O L V O

GAMME DE MODÈLES

FH GNL G13 64 Porteur Suspension Pneumatique FH 64R LA2

Volvo Trucks. Driving Progress