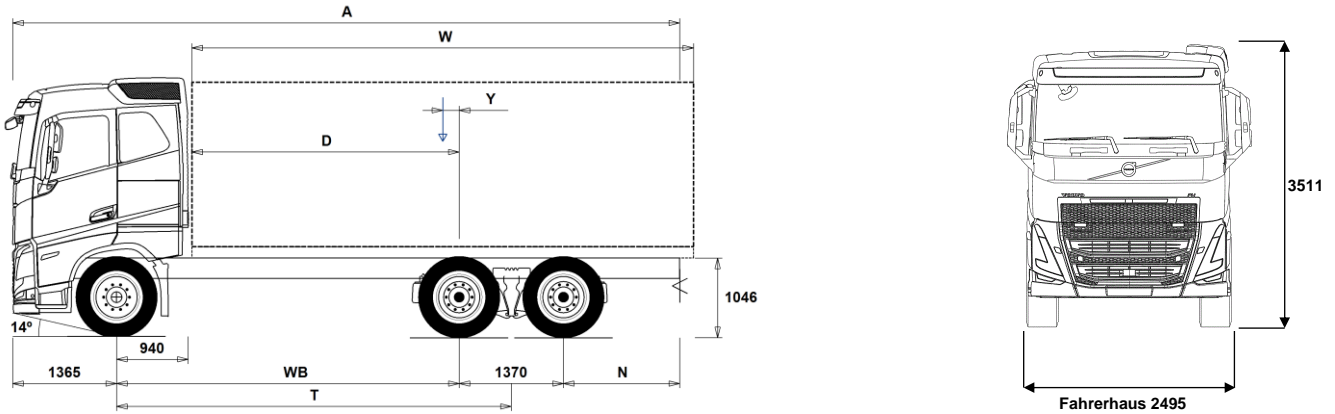


# DATENBLÄTTER

FH LNG 6x4R Luftfederung FH 64R LA2



## Maße [mm]

WB Radstand		4300	4600	4900	5200
A	Gesamtlänge	9410	9860	10310	10810
D	Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	3310	3610	3910	4210
N	Hinterer Überhang (Min.)	1225	1225	1225	1225
N	Hinterer Überhang (Max.)	2375	2525	2675	2875
T	Theoretischer Radstand	4985	5285	5585	5885
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	-65	-40	-10	21
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	226	270	318	367
W	Aufbaulänge (Min.)	6171	6683	7187	7689
W	Aufbaulänge (Max.)	6753	7303	7843	8381

## Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	4875	4925	4945	4965
Hinterachsaggregat	3990	4035	4030	4035
Leergewicht	8865	8960	8975	9000
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	17135	17040	17025	17000

## Wendekreis [mm]

Spurkreis	17300	18200	19100	20000
Wendekreis	18700	19600	20500	21400

## Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	26000	29000
Gesamtzuggewicht	40000	44000
Vorderachse	8000	8000
Hinterachsaggregat	19000	21000

## Wichtige Hinweise

### Maße

Fahrerhaushöhe: +305 mm für CAB-HSLP, -285 mm für CAB-LSLP, +450 mm für CAB-XHSL.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +141 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA: 315/80R22.5

Reifen AA: 315/80R22.5

**Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.**

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FH64RLA2 ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

# DATENBLÄTTER

## FH LNG 6x4R Luftfederung FH 64R LA2

### Hauptkomponenten

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe: HIGH (hoch), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- CHH-MED** Fahrgestellhöhe: MED (medium/mittel), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- FH-HSLP5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus FH
- FH-LSLP5** FH Schlafkabine mit niedrigem Dach
- FH-SLP5** Sicherheits-Fernverkehrsfahrerhaus FH
- FH-XHSL5** Globetrotter XL-Sicherheitsfahrerhaus FH
- G13C420** Gasmotor, 13 l, 420 PS, 2.100 Nm
- G13C460** Gasmotor, 13 l, 460 PS, 2.300 Nm
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler (inkl. Motorsteuerung für I-Shift)
- EBR-VEB+** Volvo Engine Brake+ (VEB+). Bremsleistungen: 340 kW/462 PS (D13S), 430 kW/585 PS (D13T/TURBO-TC) oder 500 kW/680 PS (D16K). Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.
- AT2412** I-Shift AT2412, automatisiertes 12-Gang Getriebe, max. 2.400 Nm, GCW: max. 44 t
- AT2412F** I-Shift, automatisiertes 12-Gang Getriebe, 4 Rückwärtsgänge, max. Eingangsdrehmoment: 2.400 Nm, GCW: max. 44 t
- AT2612** I-Shift AT2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- AT2612F** I-Shift AT2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- ATO2612** I-Shift ATO2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- ATO2612F** I-Shift ATO2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- TAAXLIFT** Liftbare Antriebsachse
- RTH2610B** Antriebsachse RTH2610B. Doppelachs-Nabenvorgelege. 4 Planetenräder. Differentialsperren längs und quer.
- RTH2610F** Antriebsachse RTH2610F. Doppelachs-Nabenvorgelege. Differentialsperren längs und quer.
- RTS2310A** Hinterachse RTS2310A, einfach übersetzt, Achslast: 23 t, GZG: 100 t
- RTS2370A** Antriebsachse RTS2370A. Doppelachs-Einfachübersetzung, Hypoidtyp. Differentialsperren längs und quer.
- FAL10.0** Vorderachslast max. 10,0 t (technisch)
- FAL8.0** Vorderachslast max. 8,0 t (technisch)
- FAL8.5** Vorderachslast max. 8,5 t (technisch)
- FAL9.0** Vorderachslast max. 9,0 t (technisch)
- FSTAB** Stabilisator vorne normal.
- FSTAB2** Stabilisator vorne, mittelsteif
- FSTAB3** Stabilisator vorne, steif
- RAL21** Hinterachslast max. 21 t (technisch)
- RAL23** Hinterachslast max. 23 t (technisch)
- RAL26** Hinterachslast max. 26 t (technisch)
- RSTAB1** Stabilisator hinten normal.
- RSTAB3** Stabilisator hinten verstärkt.
- RALIM105** Achslastbegrenzer 10,5 t
- RALIM115** Achslastbegrenzer 11,5 t
- RALIM95** Achslastbegrenzer 9,5 t
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS). Aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftunterstützung.
- ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering-Lenkunterstützungssystem Basis
- ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering-Fahrstabilitätsassistent
- ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen, Fahrstabilitätsassistent
- ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen
- PSP-VAR** Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss
- EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- AUXPARK** Extra Federspeicher an Vorderachse (bzw. an 2. Antriebsachse bei doppelter Antriebsachse)
- FRAME266** Rahmenprofilhöhe 266 mm
- FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- FIL-FBEB** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung
- FIL-FBEF** Innenrahmen von Hinterachsaufhängung bis Rahmenende
- FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- BBOX-L** Batteriekasten links
- 2BAT210C** AGM-Batterien, 2 x 210 Ah
- 2BATT170** 2 Batterien, 24V/170 Ah. CCA DIN/SAE 600/1000 A.
- 2BATT225** 2 Batterien, 24V/225 Ah. CCA DIN/SAE 690/1150 A.
- BATTAMP** Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere)
- BATTIND** Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion). Nur möglich bei Fahrzeugen mit Standheizung und/oder Standklimaanlage)
- ADR1** ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 1 Trennschalter
- ADR2** ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 2 Trennschalter
- MSWI-A** Hauptschalter, ADR
- MSWI-C** Hauptschalter am Fahrgestell
- MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
- R170A71** Kraftstofftank rechts (Diesel), 170 l, Aluminium, Höhe: 710mm, D-Form  
Min Volumen 170l  
Max Volumen 170l
- ADTP-R** AD-BLUE Tankposition rechts
- ADB064** AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 64 Liter, 710 mm Höhe
- FCAP-L** Tankdeckel abschließbar.
- FUFF-AS** Tankfüllstützen, Überschwappschutz
- FUFF-ATS** Tankfüllstützen, Diebstahl/Überschwappschutz
- LGAS155** Gastank, links, Inhalt: 155 kg
- LGAS205** Gastank, links, Inhalt: 205 kg

### Ausrüstungspakete

- DRIVE5** Fahrerkomfort-Paket
- DRIVE5+** Fahrerkomfort-Paket Plus
- DRIVE5++** Fahrerkomfort-Paket Superplus
- 1LIVIN++** Ruhepaket Superplus FH, ein Bett
- 1LIVING** Ruhepaket FH, ein Bett
- 1LIVING+** Ruhepaket Plus FH, ein Bett
- 2LIVIN++** Ruhepaket Superplus FH, zwei Betten
- 2LIVING** Ruhepaket FH, zwei Betten
- 2LIVING+** Ruhepaket Plus FH, zwei Betten
- INFOBAS** Info- und Mediapaket Basis
- INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- INFOMED** Info- und Mediapaket Medium
- INFONAV** Info- und Mediapaket mit Navigation
- INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- VISI5+** Licht- und Sichtpaket Plus
- VISI5++** Licht- und Sichtpaket Superplus
- VISIC5** Licht- und Sichtpaket für FH mit BUMP-HD
- VISIC5+** Licht- und Sichtpaket Plus für FH mit BUMP-HD
- SAFE-VE** Paket Aktive Sicherheit
- SAFE-VE+** Paket Aktive Sicherheit Plus
- SAFE22** Sicherheitspaket
- SAFE22+** Sicherheitspaket Plus

### Fahrgestell

- FST-AIR** Luftfederung an Vorderachse(n)
- FST-PAR** Parabelfederung vorn, 2-Blatt (normale Härte)
- FSL5-BAS** Hub an Luftfederung Vorderachse: Basis (mehr Bodenfreiheit, geringerer Hubweg)
- FSL5-HI** Hub an Luftfederung Vorderachse: Hoch (mehr Hubweg, geringere Bodenfreiheit)

- Serienausstattung
- Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FH LNG 6x4R Luftfederung FH 64R LA2

- ESH-LEFT** Auspuffrichtung links
- ESH-REAR** Auspuffrichtung nach hinten
- ESH-RIGH** Auspuffrichtung rechts
- HS-NAR** Hitzeschild schmal, für Wechselaufbau
- WHC-FIX2** 2 Unterlegkeile, fest
- WHC-FOL2** 2 Unterlegkeile, faltbar
- WHCP-F** Unterlegkeil(e) Position vorne
- WHCP-R** Unterlegkeil(e) Position hinten
- WHCP-T** Unterlegkeil(e), Transportmontage
- TB-R80** Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg
- CHAIN-S** Schneeketten
- TOWF-NO1** Eine Abschleppvorrichtung, vorn
- TOWF-NO2** Zwei Abschleppvorrichtungen, vorn
- TOWMBRH** Anhängertraverse zentral montiert
- TOWMBRL1** Anhängertraverse, tief montiert, Position 1
- TOWMBRL2** Anhängertraverse, tief und vorn montiert (Position 2) für Zentralachshänger, D-Wert: 190 kN
- TOWMBRL3** Anhängertraverse, tief und weit vorn montiert (Position 3) für Zentralachsanhänger, D-Wert: 147 kN
- TOWMBRM** Anhängertraverse halb unten montiert
- RFEC-L** Rahmenende abgeschrägt unten
- RFEC-S** Rahmenende gerade
- RFEC-U** Rahmenende abgeschrägt oben
- C-RI4040** Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)
- C-RI4045** Anhängerkupplung Ringfeder RF4045A G-150, gedämpft, NICHT für Zentralachsanhänger geeignet! (D-Wert/ max. Anhängelast beachten!)
- C-RI5050** Anhängerkupplung Ringfeder RF5050A G-150 (Bolzen: 50 mm)
- C-RO400G** Anhängerkupplung Rockinger 400 G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)
- C-RO50** Anhängerkupplung Rockinger 50, für Zugösen mit 50 mm Durchmesser
- C-VBG520**
- C-VBG795**
- TOWR-ONE** Abschleppvorrichtung hinten.
- TREL-PK** Vorbereitung für Anhängeranschluss
- TREL15** Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 15-polig (ADR möglich)
- TREL7-7** Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 2x7-polig (UADR)
- TBC-DUO** Anhänger-/ Aufliegeranschluß Duomatic
- TBC-EC** Anhänger-/ Aufliegeranschluß nach EU-Standard
- TRBR-STA** Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)
- TRB-STRE** Automatische Impuls-Streckbremse zur Vermeidung des Klappmessereffekts
- RUP-FOLD** Unterfahrschutz hi, Aluminium, klappbar
- RFEND-B** Gummikotflügel dreiteilig
- RFEND-T** Überführungskotflügel
- RFH-BAS** Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
- RFH-HIG** Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
- RFH-LOW** Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
- AUXATNK** Extra Lufttank
- ATANK-AL** Luftkessel Aluminium
- ATANK-ST** Luftkessel Stahl
- REST-RUP** Konturmarkierungen Unterfahrschutz, rot
- TL-LED** LED-Rückleuchten
- BLIGHT-E** Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge
- FRACLOS** Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
- RT-AL** Alufelgen gebürstet, Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe
- RT-ALDP** Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe
- RT-ALDPD** Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen
- RT-ALDU** Alufelgen gebürstet, gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen, verchromte Schutzringe
- RT-STEEL** Stahlfelgen
- WCAP** Radkappen, aerodynamische Verbesserung
- SPWT-D** Ersatzrad mit Reifen wie Antriebsachse
- SPWT-F** Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse
- SWCP-R** Ersatzradhalter hinten rechts im Überhang.
- SWCP-T** temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)
- SWCP-TP** Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglicher Einbau
- JACK-12T** Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm, Hebeweg 95 mm.
- JACK-15T** Wagenheber 15 t, Höhe 225-435 mm. Hebeweg 130 mm.
- JACK-20T** Wagenheber verstärkt, 20 t, Höhe 240-465 mm, Hebeweg 145 mm.
- TOOL-BAS** Kleiner Werkzeugsatz
- TOOLKIT** Bordwerkzeug komplett
- INFLAHOS** 20 m Reifenfüllschlauch
- GAUGE-TP** Reifendruckmesser
- OBDEP-D** Onboard Diagnose - Euro 6, Phase D

### Antriebsstrang - Ausrüstung

- TRAP-HD** Getriebe verstärkt
- DRM-BE** I-Shift Fahrmodus: Standard, Performance und Economy
- DRM-E** I-Shift Fahrmodus: nur Economy
- PVT-MAP** I-See mit kartenbasierten Topographieinformationen (hochauflösend)#
- CRUIS-E** Eco-Cruise-Control (Tempomat); inklusive Bremstempomat
- AMSO-AUT** Manuelle Schaltung im Automatikmodus möglich (inkl. Kickdownfunktion)
- AVO-ENH** Off-Road Zusatzprogramm
- APF-ENH** Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
- RET-TH** Kompakt-Retarder, getriebemontiert (hinten) mit Medium Öl, Bremsleistung: 450 kW
- TC-MAO** Getriebeölkühler, Basis, Luft/Öl
- TC-MAOH2** Getriebeölkühler, hohe Leistung, Luft/Öl
- 2COM1100** Luftkompressor 2-Zyl., 1100 l/min., für Fahrzeuge/Kombinationen mit erhöhtem Luftbedarf.
- 2COMP900** Luftkompressor 2-Zyl., 900 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)
- CLU-AIRC** Druckluftkompressor mit Kupplung
- AIRIN-FR** Luftansaugung vorne. Achtung: in Verbindung mit AD-ROOF Dummy für Dachspoileröffnung mitbestellen (RTO/CA).
- AIRIN-HI** Luftansaugung hoch
- AIRIN-LO** Luftansaugung niedrig
- ACL1ST-S** Luftfilter, mit zusätzlichem Filterelement in oberer Ansaugung
- 24A110BL** Generator/Lichtmaschine 110 A
- 24A150BL** Generator/Lichtmaschine 150 A
- 24A180BL** Generator/Lichtmaschine 180 A
- 24AL110B** Lichtmaschine 110 A/3080 W
- 24AL120B** Lichtmaschine 120A/3360W
- 24AL150B** Lichtmaschine 150A/4200W
- FUEFE2LW** Doppelter Kraftstofffilter am Motor, groß für schlechte Kraftstoffqualität bspw. in Osteuropa und außerhalb Europas, mit Wasserabscheider
- EST-AID** Starthilfe, Ansaugluftvorwärmung.

### Räder und Reifen

- Serienausstattung
- Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FH LNG 6x4R Luftfederung FH 64R LA2

<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW	<input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Wegfahrsperre, Transponder im Schlüssel
<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	Nebenantrieb, motorseitig mit Vorrüstung für Pumpe nach DIN 5462	<input type="checkbox"/> <b>ALARM-B</b>	Volvo Alarmanlage
<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe	<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Alarmanlage für Fhs., Aufbau, Anhänger
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe	<input type="checkbox"/> <b>ALCOLOCK</b>	Alcolock
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	Nebenantrieb (mittelschnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe	<input type="checkbox"/> <b>AMPL400</b>	Verstärker, 400 W, 8 Kanäle mit Subwoofer
<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	Nebenantrieb, getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten	<input type="checkbox"/> <b>BUPMON</b>	Rückfahrkamera (digital), lose mitgeliefert, beheizte Linse und autom. Linsenschutz, inkl. Anschlusskabel (beigelegt)
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FH</b>	Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten	<input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>	Vorbereitung für Telefon
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FL</b>	Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten	<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Seitliche Sonnenblende, beidseitig
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 2 DIN (vorn/hinten) für Pumpen	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe vorn, 1 SAE-Flansch hinten	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Innere Sonnenblende, elektrisches Rollo
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe (schnell) vorn und 2 SAE-Flansch (schnell/langsam) hinten	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Innere Sonnenblende, manuelles Rollo
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	Nebenantrieb doppelt (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CSPL-BX</b>	Offenes Fach unter Armaturentafel
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> <b>CSPL-BXD</b>	Fach unter Armaturentafel mit Schublade
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	Extra DIN-Schacht, Frontablage
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b>	Rückfahralarm
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> <b>LOADIND</b>	Ladungs-/ Achslastanzeige im Fahrzeugdisplay. Zeigt Achsdruck, Ladungsgewicht und Gesamtgewicht des Fahrzeugs und Anhänger/Auflieger. Bitte Einschränkungen bei stahlgefederten Achsen und Anhängern mit konventionellem Bremssystem beachten.
<b>Driving, Fahrerhaus</b>		<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Linkslenkung	<input type="checkbox"/> <b>FIREXT2G</b>	Feuerlöscher 2 Kg für Deutschland
<input type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b>	Rechtslenkung	<input checked="" type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b>	Warnweste
<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Lederlenkrad	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIDKIT1B</b>	Erste-Hilfe-Satz für Deutschland
<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung (dadurch besonders großer Einstellbereich)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Warnlampe
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung (mechanisch mit Fußpedal)	<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Inspektionslampe mit 10 m Kabel
<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Fahrer-Airbag im Lenkrad.	<input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>	Ersatzglühlampen (nicht LED) und -sicherungen
<input type="checkbox"/> <b>DRC-AMII</b>	DPF Regeneration über Schalter (3 Stufen) Reg. autom. beginnen, manuell deaktivieren/aktivieren	<input checked="" type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Mit Schreibrett fürs Lenkrad.
<input type="checkbox"/> <b>DRC-AUTO</b>	DPF Regeneration vollautomatisch während der Fahrt	<b>Fahrerhauspaket, Living</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG2</b>	Digitaler Tachograph 4.0, Generation 2	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF1</b>	Fahrersitz Komfort mit Luftfederung
<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Geschwindigkeitsbegr. individuell einstellbar	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF4</b>	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, Gurt im Sitz
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Basis für Solofahrzeuge und Kombinationen mit normalen Lastschwerpunkt (beladen) und Sattelzüge mit ABS/EBS Trailer.	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsfunktion	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Kollisionswarnung mit Notbremsfunktion (auf stehende und sich bewegende Ziele)	<input type="checkbox"/> <b>DST-LUX1</b>	Fahrersitz Luxus, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar (3 Memory)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Spurhalteassistent	<input type="checkbox"/> <b>DST-LUX2</b>	Luxussitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar (3 Memory)
<input type="checkbox"/> <b>LCS</b>	Spurwechselunterstützung	<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>	Sicherheitsgurte rot
<input type="checkbox"/> <b>LCS4</b>	Seitenkollisionsvermeidungs- und Abbiegeassistent (beidseitig)	<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b>	Gurtstraffer auf Fahrerseite
<input type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Fahrerwarnsystem, warnt vor Müdigkeit	<input type="checkbox"/> <b>PST-BAS1</b>	Beifahrersitz Basis
<input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>	Regensensor (sensorgesteuerte Scheibenwischer)	<input type="checkbox"/> <b>PST-CF4</b>	Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung und Sonnensensor	<input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>	Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Sensor für Luftqualität und Aktiv-Kohle-Filter	<input type="checkbox"/> <b>PST-RX1</b>	Komfort-Ruhesitz, drehbar, kippbar
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b>	Beifahrersitz Standard, fest
		<input type="checkbox"/> <b>PST-STD4</b>	Beifahrersitz Standard, luftgefedert
		<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>	Gurtstraffer auf Beifahrerseite
		<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>	Jeweils zwei Armlehnen an Fahrer- und Beifahrersitz
		<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b>	Zwei Armlehnen am Fahrersitz
		<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b>	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
		<input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b>	Armlehnen mit Vinyl bezogen
		<input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>	Armlehnen mit Leder bezogen
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>GRABHI-B</b>	Handgriff für Einstieg, Stahl
		<input type="checkbox"/> <b>GRABHI-L</b>	Handgriff für Einstieg, Leder
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>	2 Gummifußmatten
		<input type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>	2 Fußmatten, Textil und Gummi

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FH LNG 6x4R Luftfederung FH 64R LA2

<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>LBK80F</b> Untere Liege, klappbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten) mit Sicherheitsnetz</li> <li>□ <b>LBK80FRE</b> Untere Liege, klapp- und Kopfteil elektr. verstellbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten), mit Sicherheitsnetz</li> <li>□ <b>LBK80FRM</b> Untere Liege, klapp- und Kopfteil verstellbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten) mit Sicherheitsnetz</li> <li>□ <b>MATL-FI</b> Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, hart</li> <li>□ <b>MATL-FI4</b> Schaumstoff-Komfort-Matratze für Liege unten, hart</li> <li>■ <b>MATL-SF</b> Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, mittelhart</li> <li>□ <b>MATL-SO</b> Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, weich</li> <li>□ <b>OLMAT-BA</b> Matratzenauflage Basic (20 mm)</li> <li>□ <b>OLMAT-PR</b> Matratzenauflage Premium (30 mm)</li> <li>□ <b>TBK60AD</b> Obere Liege, 1900x600 mm, klappbar und höhenverstellbar, mit Sicherheitsnetz</li> <li>□ <b>TBK60F</b> Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar bis 52 Grad, mit Sicherheitsnetz</li> <li>□ <b>TBK70AD</b> Obere Liege, 700x1900 mm, klappbar und höhenverstellbar, mit Sicherheitsnetz</li> <li>□ <b>TBK70F</b> Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz</li> <li>□ <b>PH-ENGCA</b> Standheizung Diesel/Wasser, für Motor und Fahrerhaus.</li> <li>□ <b>CPC-ADV</b> I-Park Cool (Integrierte Standklimaanlage mit automatischer Temperaturregelung)</li> <li>□ <b>SLCP-BAS</b> Schaltkonsole (Basis) an Liege (Innenlicht, Standheizung, Dachluke und Türverriegelung)</li> <li>□ <b>SLCP-LUX</b> Schaltkonsole (Luxus) an Liege (Innenlicht, Standheizung/-Klima, Dachluke, Türverriegelung, Wecker, Fensterheber und Radio)</li> <li>□ <b>SAFE</b> Safe, abschließbar, für Wertsachen</li> <li>□ <b>RUS-BAS</b> Staufächer hinten/oben, Inhalt: 154 l (60 l bei FM/FMX mit kurzer Kabine)</li> <li>□ <b>RUS-HIG</b> Staufächer über Liege, Inhalt: 245 l</li> <li>□ <b>TABLE</b> Tisch an der unteren Liege, falt- und höhenverstellbar</li> <li>□ <b>REFR-RUS</b> Kühlbox 28 L im Fach hinten/oben</li> <li>□ <b>REFRIG</b> Kühlbox mit Gefrierfach 33 L unter Liege</li> <li>□ <b>MICRO-PK</b> Verkabelung für Mikrowelle</li> <li>□ <b>BOTH-D</b> Flaschenhalter vorne, mittig unter Armaturenbrett</li> <li>□ <b>BOTH-DL</b> Flaschenhalter vorne und hinten</li> <li>□ <b>BOTH-L</b> Flaschenhalter hinten an der Bettkante</li> <li>□ <b>COFMA-PK</b> Vorbereitung für Kaffeemaschine</li> <li>■ <b>INLI-BAS</b> Innenbeleuchtung normal</li> <li>□ <b>INLI-NL</b> Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung</li> <li>□ <b>INLI-NLD</b> Innenbeleuchtung mit Dimmer und rote Nachtbeleuchtung</li> <li>□ <b>ARL-FLEX</b> Zwei flexible Leselampen</li> <li>■ <b>RH-EE</b> Dachfenster und Notausstieg, NICHT zu öffnen (getöntes Glas)</li> <li>□ <b>RH-ER</b> Stahl-Dachluke, manuell bedienbar und als Notausstieg verwendbar</li> <li>□ <b>RH-ETR</b> Dachfenster und Notausstieg, elektrisch zu öffnen (getöntes Glas)</li> <li>□ <b>RH-MTR</b> Dachfenster und Notausstieg, manuell zu öffnen (getöntes Glas)</li> <li>■ <b>GLAS-TIN</b> Scheiben getönt</li> <li>□ <b>SWIND-BS</b> Extra Seitenfenster, beidseitig</li> <li>■ <b>VANMIR</b> Schmink/Rasierspiegel</li> <li>□ <b>AS-FUS</b> 2 extra Regale in Ablagefächern vorne (i.V.m. Mikrowelle nur 1)</li> <li>□ <b>INFOT-PK</b> Vorbereitung für TV/Infotainment</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>EXTL-ENH</b> Einstieg und Sonnenblende). Für konkreten Lackierumfang siehe Produktinfo.</li> <li>□ <b>DGLAS-H</b> Türfenster, Glas gehärtet</li> <li>□ <b>DGLAS-L</b> Türfenster, Verbundglas</li> <li>■ <b>LOCK-REM</b> Zentralverriegelung mit Fernbedienung am Schlüssel</li> <li>■ <b>BUMP-B</b> Stoßfänger, Kunststoff</li> <li>□ <b>BUMP-B2</b> Stoßfänger, Stahl</li> <li>□ <b>BUMP-HD</b> Stahlstoßfänger verstärkt für schwere Einsatzbedingungen und Bau (Vorsicht: beeinflusst Fahrzeug/Gesamtzug-Länge!)</li> <li>■ <b>BUMP-SP</b> Stoßfänger mit Spoiler</li> <li>□ <b>GUARD-EH</b> Schutz unter Motorölwanne</li> <li>■ <b>BUGNET</b> Insektenschutz vor dem Kühler. Ein Netz vor dem Kühler.</li> <li>□ <b>CTILT-P-E</b> Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.</li> <li>■ <b>CTILT-P-M</b> Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus</li> <li>□ <b>FCABS-A</b> Kabinenfederung vorn: Luft</li> <li>■ <b>FCABS-M</b> Kabinenfederung vorn: mechanisch</li> <li>□ <b>RCABS-A</b> Kabinenfederung hinten: Luft</li> <li>■ <b>RCABS-M</b> Kabinenfederung hinten: mechanisch</li> <li>■ <b>HCC-INEX</b> Verschließbare Frontklappe</li> <li>□ <b>MIRCFPCS</b> Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung</li> <li>□ <b>MIRCMCP</b></li> <li>□ <b>MIRCMS</b></li> <li>■ <b>MIRCOMF</b> Beheizte und elektr. verstellbare Rückspiegel, Weitwinkelspiegel beidseitig, Rampenspiegel auf Beifahrerseite.</li> <li>■ <b>AMIR-F20</b> Frontspiegel</li> <li>□ <b>SUNV-H</b> Sonnenblende außen</li> <li>□ <b>AD-ROOF</b> Dachspoiler. Die genaue Ausführung wird automatisch berechnet abhängig von Fahrgestellhöhe, Fahrerhaus, Reifen etc.</li> <li>□ <b>AD-SIDES</b> Seitenteile (kurz) für Spoilersatz am Fahrerhaus</li> <li>■ <b>HL-BASIC</b> Halogen-Hauptscheinwerfer</li> <li>□ <b>HL-CLEAN</b> Scheinwerfer-Reinigungsanlage</li> <li>□ <b>HLP-ST</b> Scheinwerferschutz, Stahl</li> <li>■ <b>HL-ADJ</b> Scheinwerfer mit Leuchtweitenregelung</li> <li>■ <b>DRL-LED</b> Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"</li> <li>□ <b>DRIVL2</b> Zwei zusätzliche LED-Fernscheinwerfer unten</li> <li>■ <b>UDRIVL</b> Ohne zusätzliche Fernscheinwerfer</li> <li>■ <b>FOGL-WC</b> LED-Nebelscheinwerfer, vorn</li> <li>□ <b>CL-STAT</b> Statisches LED-Abbieglicht</li> <li>□ <b>ASL-RF2</b> Zwei Halogen-Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild</li> <li>□ <b>BEACOA2F</b> Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn</li> <li>□ <b>BEACOA2R</b> Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten</li> <li>□ <b>BEACON-P</b> Verkabelung für Rundumkennleuchte</li> <li>□ <b>BEACONA4</b> Vier LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn und hinten</li> <li>□ <b>CABPT-R1</b> Durchführung Fahrerhausdach, Fahrerseite.</li> <li>■ <b>CABPT-R2</b> Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig.</li> <li>□ <b>SPOTP-F</b> Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W</li> <li>□ <b>SPOTP-R</b> Verkabelung für Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W</li> <li>□ <b>SPOTP-RF</b> Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne und auf dem Dach, max 2x280 W</li> </ul>
---	--

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FH LNG 6x4R Luftfederung FH 64R LA2

- ROS-IL2** Beleuchtung Dach-/Globetrotterschild, Schalter beigelegt und nicht angeschlossen. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.
- ROS-ILP** Vorbereitung/Verkabelung für Dachschild- oder Spoilerbeleuchtung. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.
- CSGN-GTR** Beklebung/Schriftzug GLOBETROTTER im Dachschild
- **HORN-F1S** Jericho-Horn / Druckluftfanfare (einfach, frontmontiert)
- HORN-R2S** 2 Druckluftfanfaren auf dem Dach, vom Lenkrad aus gesteuert.
- ANT-CBR** Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk
- ACCBB-AP** Dachbogen für Zubehör, vorne, mitte und hinten
- ACCBB-F** Dachbogen für Zubehör, vorne
- ACCBB-FM** Dachbogen für Zubehör, vorne und mitte
- ACCBB-FR** Dachbogen für Zubehör, vorne und hinten
- ACCBB-M** Dachbogen für Zubehör, mitte
- ACCBB-R** Dachbogen für Zubehör, hinten
- ACCBB-RM** Dachbogen für Zubehör, mitte und hinten
- STUC-B** Staufächer unter Fahrerhaus, beidseitig
- STUC-L** Staufach unter Fahrerhaus, links
- STUC-R** Staufach unter Fahrerhaus, rechts
- REFS-TW** Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, weiss
- REFS-TY** Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, gelb

### Aufbauvorbereitung

- SRWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit Schalter und Verkabelung, max. 280 W
- SWL-2FW** Arbeitsbeleuchtung seitlich vorn, 2x LED, weiß
- SWL-2RW** Arbeitsbeleuchtung seitlich hinten, 2x LED, weiß
- SWL-4W** Arbeitsbeleuchtung seitlich, 2x vorn, 2x hinten, LED weiß
- SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Verkabelung und Schalter)
- WL-CHPK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Schalter und Verkabelung)
- WLC-H2W** Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß
- WLC-PKCH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell
- WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben (hinten) am Fahrerhaus
- WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung unten (hinten) am Fahrerhaus
- WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben und unten (hinten) am Fahrerhaus
- ECBB-BAS** Elektr.-Schnittstelle (Basis) für Aufbauten ohne Body-Builder-Modul im Fahrerhaus
- **ECBB-HIG** Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (18 Ausgänge/PINs). Empfohlen für komplexe Fahrzeugaufbauten.
- ECBB-MED** Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (11 Ausgänge/PINs). Empfohlen für Standard-Fahrzeugaufbauten.
- **BBCHAS1** 7-poliger Anschluss für Aufbau
- BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
- BEPR-T2** Elektr. Vorbereitung für Kipperbedienung mit Fernbedienung
- EXSTER** Vorbereitung für externe Fernsteuerung über Aufbauerschnittstelle
- TD-BAS** Anhängererkennung ohne LED-Sensor
- **TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- FBA-BTF** Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
- FBA-BTSS** Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau (Koffer, Curtainsider)
- HBA-FSFB** Lochbild für Aufbau, verwindungsweich/halbweich, Beispiel Pritsche
- HBA-SB** Lochbild für Aufbau, verwindungssteif, Beispiel Tank
- RBA-T2** Aufbaubefestigungen hinten, Typ 2 (geteilt)
- CRANEPK1** Rahmenvorbereitung für Kran bis 10 tm

■ Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- CRANEPK2** Rahmenvorbereitung für Kran bis 20 tm
- CRANEPK4** Rahmenvorbereitung für Kran bis 40 tm
- AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- TAILPREP** Vorbereitung für Ladebordwand
- AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
- AUXSW-4** Verkabelung für 4 extra Schalter, Aufbau

### Auslieferungsservice im Werk

- **TGW-4GWL** Telematik-Gateway mit 4G#
- FMS-PK** Vorbereitung, Anschluss für fremde FMS-Systeme#
- DRUT1** My Truck App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)#
- DRUT2** My Truck App (Vorausbezahlt für 2 Jahre)#
- DRUT3** My Truck App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)#
- DRUT4** My Truck App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)#
- DRUT5** My Truck App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)#

# DATENBLÄTTER

FH LNG 6x4R Luftfederung FH 64R LA2

---

Volvo Trucks. Driving Progress