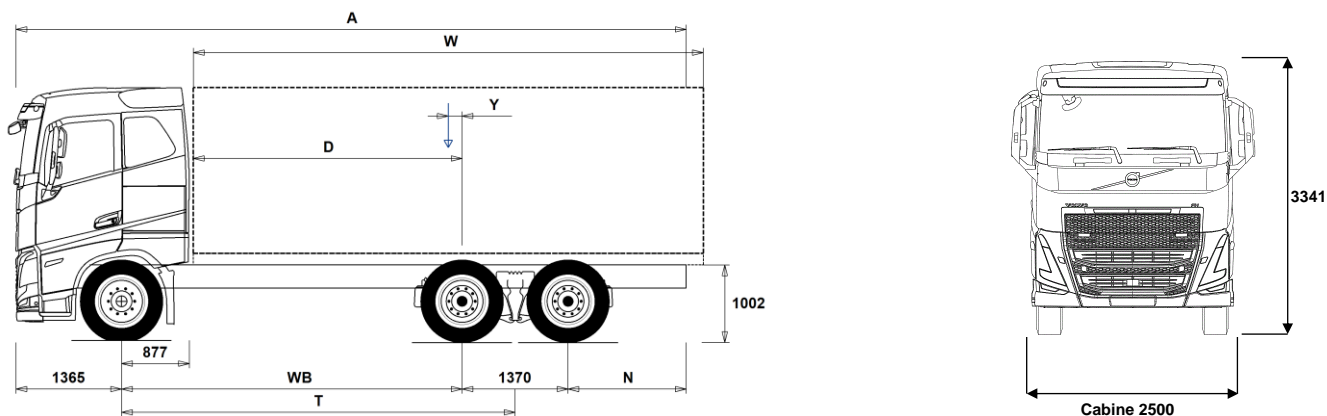


MODELPROGRAMMA

FH Electric 6x4V Luchtvering FH 64R E



Chassisafmetingen [mm]

WB Wielbasis	4300	4600	4900	5200	5600
A Totale chassis Lengte	9410	9860	10310	10810	11410
D Hart achteras tot voorzijde opbouw	3373	3673	3973	4273	4673
N Achteroverbouw (Min.)	825	825	1225	1225	1225
N Achteroverbouw (Max.)	2375	2525	2675	2875	3075
T Theoretische wielbasis	4985	5285	5585	5885	6285
Y Zwaartepunt van lading (Min.)	-426	-407	-385	-366	-347
Y Zwaartepunt van lading (Max.)	-426	-407	-385	-366	-347
W Opbouw lengte (Min.)	7049	7529	8009	8489	9129
W Opbouw lengte (Max.)	7049	7529	8009	8489	9129

Chassisgewichten [kg]

Vooras	7235	7225	7210	7205	7215
Achterste bogie	4810	4855	4895	4940	5000
Leeg gewicht	12045	12080	12105	12145	12215
Bruto laadvermogen	14955	14920	14895	14855	14785

Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	17300	18200	19100	20000	21300
Draaicirkel tussen muren	18700	19600	20500	21400	22600

Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	27000	29000
Geladen combinatie gewicht	44000	44000
Vooras	8000	8000
Achterste bogie	19000	21000

Belangrijke mededelingen

Chassisafmetingen

Cabine hoogte: +375 mm voor CAB-HSLP, -203 mm voor CAB-LSLP, +517 mm voor CAB-XHSL.

D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 100 mm.

Hoogte tolerantie ± 20 mm voor bladvering en ± 10 mm voor luchtvering.

Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.

Gebruikt chassistype: CHH-MED.

Hoogte verandering bij chassiskeuze CHH-HIGH: 0 mm.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:

Banden op vooras: 315/80R22.5

Banden op achteras: 315/80R22.5

Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie $\pm 10\%$.

Draaicirkel is gebaseerd op berekening.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FH64RE. <http://VBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

MODELPROGRAMMA

FH Electric 6x4V Luchtvering FH 64R E

toepassing

- **RC-SMOOT** Inzet op goede wegen
- **SWAPBODY** Voorbereiding voor wissellaadsystemen
- **TIPP-PRE** Voorbereiding voor kipper
- **UNIFORM** Standaard chassisuitvoering

hoofdcomponenten

- **CHH-HIGH** Chassishoogte High, +/- 1000 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- **CHH-MED** Chassishoogte Medium, +/- 900 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- **RADD-GR** Luchtgeveerde tandem met 8 luchtbalgen, 2 assen aangedreven
- **FHE-HSLP** FH Globetrotter-cabine: een hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor nationale en internationale langeafstands- en distributietransporttaken. De FH cabine heeft een veilig en aerodynamisch ontwerp. De volledig stalen veiligheidscabine heeft een voorruit die geïntegreerd is in het bodywerk van de cabine, voor minder kans op windlawaaï en een betere bescherming bij aanrijdingen. Het dakraam is niet alleen bedoeld voor ventilatie en veel daglicht, maar doet tevens dienst als nooduitgang. Maximale stahoogte in de cabine: 203 cm (196 cm op de motortunnel).
- **FHE-LSLP** De FH Lage slaapcabine: een slaapcabine die is ontwikkeld voor regionale distributie en andere transporttaken waarbij een lage totale hoogte essentieel is en leefruimte vereist is voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De interieurhoogte is 147 cm (138 cm op de motortunnel).
- **FHE-SLP** FH slaapcabine: is ontwikkeld voor regionale distributie en andere transporttaken waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De FH slaapcabine heeft een veilig en aerodynamisch ontwerp. De volledig stalen veiligheidscabine heeft een voorruit die geïntegreerd is in het bodywerk van de cabine, voor minder kans op windlawaaï en een betere bescherming bij aanrijdingen. Het dakraam is niet alleen bedoeld voor ventilatie en veel daglicht, maar doet tevens dienst als nooduitgang. Maximale stahoogte in de cabine: 171 cm (162 cm op de motortunnel).
- **FHE-XHSL** FH Globetrotter XL-cabine: een extra hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor nationale en internationale langeafstands- en distributietransporttaken. De FH cabine heeft een veilig en aerodynamisch ontwerp. De volledig stalen veiligheidscabine heeft een voorruit die geïntegreerd is in het bodywerk van de cabine, voor minder kans op windlawaaï en een betere bescherming bij aanrijdingen. Het dakraam is niet alleen bedoeld voor ventilatie en veel daglicht, maar doet tevens dienst als nooduitgang. Maximale stahoogte in de cabine: 222 cm (211 cm op de motortunnel).
- **EPT2412** De EPT (Electric Propulsion Transmission) 2412 bestaat uit twee of drie elektromotoren, met een ingebouwde versnellingsbak met 12 versnellingen en I-Shift. EPT2412 is verkrijgbaar in verschillende vermogensuitvoeringen: NEM2 met twee motoren en NEM3 met drie motoren. De oplossing met twee of drie elektromotoren geeft een hoog totaal koppel. Elk motorkoppel van 800 Nm geeft de EPT2412, NEM2 een totale elektrische tractie van 1600 Nm; en de EPT24, NEM3 een totale elektrische tractie van 2400 Nm
- **NEM3** De EPT (Electric Propulsion Transmission) 2412 bestaat uit drie elektromotoren met een maximaal vermogen van 490 kW. Deze is uitgerust met een ingebouwde versnellingsbak met 12 versnellingen en I-Shift. De volledige elektrische tractie is 2400 Nm. De elektrische aandrijflijn werkt ook als een dynamo, die een bepaalde hoeveelheid energie teruglevert aan de tractieaccu's tijdens uitrollen en zachtjes remmen, wanneer de accu's beschikbaar zijn voor opladen.
- **TAAXLIFT** Liftbare aangedreven as

■ Standaard uitrusting

□ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

■ RTS2370A

Tandemstel met enkele reductie (RTS2370A). Gegoten aslichaam met hoge betrouwbaarheid en levensduur. Technisch GCW 70 ton.

pakketten

■ INFONDF

Media-pakket met navigatiesysteem en Dynafleet ondersteuning
Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay
Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi
Vooraf ingestelde Android diensten
Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons
Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa)
3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX)
Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand
Weergave tot 8 optionele camera's
Dynafleet onboard integratie voor weergave dynafleet services. Integratie van TomTom truck navigatie.

- **DRIV-E**
- **DRIV-E+**
- **DRIV-E++**

Driver-pakket
Driver Comfort pakket
Driver Deluxe pakket

- **1LIV-E**
- **1LIV-E+**
- **1LIV-E++**
- **2LIV-E**
- **2LIV-E+**
- **2LIV-E++**

Living-pakket: 1 bed
Living-pakket: 1 bed Comfort
Living-pakket: 1 bed Deluxe
Living-pakket: 2 bedden
Living-pakket: 2 bedden Comfort
Living-pakket: 2 bedden Deluxe

- **GSR2024**
- **GSR2024+**
- **SAFE-E**
- **SAFE-E+**

General Safety Regulations 2024 pakket
General Safety Regulations 2024 pakket plus
Active Safety-pakket: Active Safety
Active Safety-pakket: Active Safety Plus

- **RANGOPT3**
- **RANGOPT4**
- **RANGOPT5**

Bereik optimalisatie pakket: 3 jaar prepaid services
Bereik optimalisatie pakket: 4 jaar prepaid services
Bereik optimalisatie pakket: 5 jaar prepaid services

chassisuitvoering

■ FST-AIR

Luchtgeveerde vooras: elektronisch geregelde luchtveringsysteem verhoogt het rijcomfort en beperkt het gevaar voor beschadiging van de lading. Het systeem regelt de chassishoogte automatisch tijdens het rijden, zorgt dat de truck in balans blijft en compenseert voor een ongelijke verdeling van het gewicht van de lading.

- **FSLS-BAS**
- **FSLS-HI**

Luchtveringslag vooras basis slag
Luchtveringslag vooras hoge slag

- **FAL10.0**
- **FAL8.0**
- **FAL8.5**
- **FAL9.0**

Maximale vooraslast 10 ton
Maximale vooraslast 8 ton
Maximale vooraslast 8,5 ton
Maximale vooraslast 9 ton

- **FSTAB**
- **FSTAB2**
- **FSTAB3**

Standaard stabilisator vooras
Versterkte stabilisator vooras
Zware stabilisator op de vooras

- **RAL21**
- **RAL23**
- **RAL26**

Technische achteraslast 21 ton (wettelijk 19 ton)
Technische achteraslast 23 ton (wettelijk 19 ton)
Technische achteraslast 26 ton (wettelijk 19 ton)

- **RSTAB1**
- **RSTAB3**

Standaard stabilisator achteras.
Extra versterkte stabilisator op de achteras.

- **ASF-DL1**
- **ASF-DL3**

Luchtvering met 1 rijniveau
Luchtvering met drie verschillende rijniveau's. Door middel van een schakelaar in het dashboard kunnen drie verschillende rijniveau's worden gekozen. Af-fabriek is er 1 rijniveau geprogrammeerd en kunnen er nog twee zelf worden ingesteld.

- **ACTST-TO**

Volvo Dynamic Steering is een actief stuursysteem met een elektromotor die een extra koppel geeft aan het stuursysteem.

MODELPROGRAMMA

FH Electric 6x4V Luchtvering FH 64R E

	<p>Zo worden de stuurkrachten verlaagd ongeacht de belading of banden. Volvo Dynamic Steering zorgt voor ondersteuning tijdens sturen bij lage snelheden, het verbetert de rechtuitstabiliteit op hogere snelheden, het vermindert het effect van slechte wegen zoals gaten of putdeksels en het corrigeert bij wegfwijkingen zoals spoorvorming of aflopend wegdek.</p>	<p><input type="checkbox"/> TRB-STRE Automatisch activeren van trailerrem, strek-rem bij lage snelheid om scharen te voorkomen en stuurgedrag te verbeteren</p>
<p><input type="checkbox"/> ASFE-BAS Volvo Dynamic Steering - Basis</p> <p><input type="checkbox"/> ASFE-OG Volvo Dynamic Steering - Stability Assist</p> <p><input type="checkbox"/> ASFE-PO Volvo Dynamic Steering - Stability Assist & persoonlijke instellingen</p>		<p><input type="checkbox"/> RFEND-B Achterspatschermen met afneembare bovenzijde, en anti-spray matten.</p> <p><input type="checkbox"/> RFEND-T Tijdelijke spatschermen voor transport van chassis over de weg.</p>
<p><input type="checkbox"/> ASFE-PS Volvo Dynamic Steering - Persoonlijke instellingen</p> <p><input type="checkbox"/> AUXPARK Extra veerremcilinder</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> RST-AIR Luchtgeveerde achteras</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> FRAME300 Hoog chassisframe 300 mm</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> FST8080 Dikte chassisframe 8,0 mm</p>		<p><input type="checkbox"/> RFH-BAS Standaard spatschermhoogte achter.</p> <p><input type="checkbox"/> RFH-HIG Hoogst mogelijke spatschermhoogte achter.</p> <p><input type="checkbox"/> RFH-LOW Laagst mogelijke spatschermhoogte achter.</p>
<p><input type="checkbox"/> FIL-EEEB Innerliner, einde motor tot einde achterassen.</p> <p><input type="checkbox"/> FIL-EEEF Innerliner, einde motor tot einde chassis.</p> <p><input type="checkbox"/> FIL-FBEB Innerliner, begin- tot einde achterassen.</p> <p><input type="checkbox"/> FIL-FBEF Innerliner, begin achteras tot einde chassis.</p> <p><input type="checkbox"/> FIL-TXEB Innerliner, van versnellingsbak tot einde achterassen.</p> <p><input type="checkbox"/> FIL-TXEF Innerliner, van versnellingsbak tot einde chassis.</p>		<p><input type="checkbox"/> AUXATNK Extra luchtketel</p> <p><input type="checkbox"/> RESTS-W Reflecterende witte contourmarkering op het chassis</p> <p><input type="checkbox"/> REST-RUP Reflecterende rode striping die op de onderrijbeveiliging achter is aangebracht.</p>
<p><input checked="" type="checkbox"/> BATTAMP Accu laadindicator (Volt en Ampère - 24v)</p> <p><input type="checkbox"/> BATTIND Accu laadindicator (Volt en Ampère, 'State of Health' - 24v)</p>		<p><input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E Noodstopremlicht. De knipperende noodremlichten worden automatisch geactiveerd bij een noodstop (snelheid hoger dan 50 km/h en vertraging 4 m/s² of meer).</p>
<p><input type="checkbox"/> WHC-FIX2 2 wielkeggen</p> <p><input type="checkbox"/> WHC-FOL1 Opvouwbare wielkeg</p> <p><input type="checkbox"/> WHC-FOL2 2 opbouwbare wielkeggen</p>		<p><input type="checkbox"/> FRACLOS Afsluitplaten chassisbak</p>
<p><input type="checkbox"/> WHCP-M Wielkeggen aan het chassis, in het midden van het voertuig.</p> <p><input type="checkbox"/> WHCP-R Wielkeggen aan het chassis, in het achterste gedeelte van het voertuig.</p> <p><input type="checkbox"/> WHCP-T Wielkeggen los meegeleverd</p>		<p>banden en velgen</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> RT-AL Geborstelde aluminium velgen met standaard gaten</p> <p><input type="checkbox"/> RT-ALDP Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielboutsen</p> <p><input type="checkbox"/> RT-ALDPD Dura-Bright® aluminium velgen met verzonken gaten voor korte boutsen</p> <p><input type="checkbox"/> RT-ALDU Geborstelde aluminium velgen met verzonken gaten</p>
<p><input type="checkbox"/> SUP-BAS Zij-inrijbeveiliging van RVS, neerklapbaar en afneembaar.</p> <p><input type="checkbox"/> CHAIN-S Sneeuwkettingen.</p> <p><input type="checkbox"/> HOOK-SC Ophangbeugels voor sneeuwkettingen</p>		<p><input type="checkbox"/> SPWT-D Reservewiel + band met achterband profiel.</p> <p><input type="checkbox"/> SPWT-F Reservewiel, gelijk aan banden vooras</p> <p><input type="checkbox"/> SWCP-R Reservewieldrager gemonteerd aan de rechterzijde achter de achteras(sen)</p> <p><input type="checkbox"/> SWCP-T Reservewiel</p> <p><input type="checkbox"/> SWCP-TP Reservewiel en reservewieldrager op het chassis gebonden</p>
<p><input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1 1 sleepoog aan de voorkant</p> <p><input type="checkbox"/> TOWF-NO2 Twee sleepogen aan de voorkant</p>		<p><input type="checkbox"/> JACK-12T Hydraulische krik voor maximaal 12 ton</p> <p><input type="checkbox"/> JACK-15T Krik: 15ton</p> <p><input type="checkbox"/> JACK-20T Krik: 20ton</p>
<p><input type="checkbox"/> TOWMBRH Trekhaakbalk centraal gemonteerd.</p> <p><input type="checkbox"/> TOWMBRL1 Trekbalk laag gemonteerd, type L1</p> <p><input type="checkbox"/> TOWMBRL2 Trekbalk laag gemonteerd, type L2: Laag gemonteerde trekbalk met 'rechte' schetsplaten binnenin het chassis.</p> <p><input type="checkbox"/> TOWMBRL3 Trekbalk laag gemonteerd, type L3</p> <p><input type="checkbox"/> TOWMBRM Trekbalk half hoog gemonteerd</p>		<p><input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS Gereedschapset, basis</p> <p><input type="checkbox"/> TOOLKIT Gereedschapset, uitgebreid</p>
<p><input type="checkbox"/> RFEC-L Chassis uiteinde onderzijde ingenomen</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S Chassis uiteinde recht</p> <p><input type="checkbox"/> RFEC-U Chassis uiteinde korte achteroverbouw en bovenzijde afgeschuind.</p>		<p><input type="checkbox"/> INFLAHOS 18 meter lange luchtslang voor het oppompen van de banden</p> <p><input type="checkbox"/> GAUGE-TP Bandenspanningsmeter</p>
<p><input type="checkbox"/> C-RI4040 Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4040 G-150, 40 mm</p> <p><input type="checkbox"/> C-RI4045 Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4045, 40 mm</p> <p><input type="checkbox"/> C-RI5050 Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI5050 G-150, 50 mm</p> <p><input type="checkbox"/> C-RO400G Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO400 G-150, 40 mm</p> <p><input type="checkbox"/> C-RO50 Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO50, 50 mm</p> <p><input type="checkbox"/> C-VBG520 Vangmuilkoppeling VBG C-VBG520 D-3, 50 mm</p> <p><input type="checkbox"/> C-VBG795 Vangmuilkoppeling VBG C-VBG795 V-3, 57,5 mm</p>		<p><input type="checkbox"/> DRM-BE Drive Mode: Range, Standard & Performance</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> PVT-MAP I-See werkt als een intelligente cruisecontrol in combinatie met GPS-technologie die chauffeurs ondersteunt om brandstofbesparing tijdens het transport te realiseren. I-See past de voertuigsnelheid aan om de kinetische energie te benutten voor optimaal rijden op heuvelachtige routes.</p>
<p><input type="checkbox"/> TOWR-ONE Een sleepoog aan de achterkant</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> TREL-PK Voorbereiding elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting</p> <p><input type="checkbox"/> TREL14 Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 14-polig</p> <p><input type="checkbox"/> TREL15 Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 15-polig (ADR gecertificeerd)</p> <p><input type="checkbox"/> TREL7-7 Twee elektrische trailer-/aanhangwagenaansluitingen, 7-polig</p>		<p><input type="checkbox"/> EPTC270 Elektrische PTO capaciteit 270 Nm</p> <p><input type="checkbox"/> HPM-F101 Parker F1-101</p> <p><input type="checkbox"/> HPM-F41 Parker F1-41</p> <p><input type="checkbox"/> HPM-F51 Parker F1-51</p> <p><input type="checkbox"/> HPM-F61 Parker F1-61</p> <p><input type="checkbox"/> HPM-F81 Parker F1-81</p> <p><input type="checkbox"/> HPM-T42 Parker F2-42/42</p> <p><input type="checkbox"/> HPM-T53 Parker F2-53/53</p> <p><input type="checkbox"/> HPM-T55 Parker F2-55/28</p> <p><input type="checkbox"/> HPM-T70 Parker F2-70/35</p> <p><input type="checkbox"/> HPM-V130 Parker VP1-130</p> <p><input type="checkbox"/> HPM-V45 Parker VP1-45</p> <p><input type="checkbox"/> HPM-V75 Parker VP1-75</p> <p><input type="checkbox"/> HPM-V95 Parker VP1-95</p>
<p><input type="checkbox"/> TBC-DUO Duomatic-luchtkoppeling voor het volgwagenremsysteem.</p> <p><input type="checkbox"/> TBC-EC EC-luchtkoppelingen voor het volgwagenremsysteem.</p> <p><input type="checkbox"/> TRBR-HCF Trailerrem, volledige druk</p> <p><input type="checkbox"/> TRBR-STA Trailerrem</p>		<p><input type="checkbox"/> PTR-D Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 1000 Nm</p> <p><input type="checkbox"/> PTR-DH Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm</p>

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FH Electric 6x4V Luchtvering FH 64R E

<input type="checkbox"/> PTR-DM	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm		
<input type="checkbox"/> PTR-F	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 1000 Nm	<input type="checkbox"/> DAS-W	Driver Alert Support is een systeem met als doel het voorkomen van ongevallen die worden veroorzaakt door vermoeide chauffeurs of chauffeurs die aan het stuurwiel in slaap vallen. Het systeem controleert het rijgedrag van de chauffeur en de positie van truck in vergelijking tot de rijstroken en wegranden.
<input type="checkbox"/> PTR-FH	Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm	<input type="checkbox"/> RSENS-W	Regensensor
<input type="checkbox"/> PTR-FL	Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm	<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Electronic Climate Control (ECC) met zonnensensor
<input type="checkbox"/> PTRD-D	Versnellingsbak-PTO met dubbele DIN 5462 pompaansluiting, max. 870 Nm	<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC2	Electronic Climate Control met luchtkwaliteitsensor en koolstoffilter
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Versnellingsbak-PTO met dubbele aansluiting (voor pomp, achter flens), max. 870 Nm	<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Volvo startonderbreker (SCM beveiligingsklasse B1)
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Versnellingsbak-PTO met dubbele flensaansluiting achter enpompaansluiting voor	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarmsysteem SCM B3 (cabine + opbouw/trailer)
<input type="checkbox"/> PTRD-F	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 870 Nm	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Intern zonnenscherm aan beide zijden van de cabine, deze rolschermen zijn handmatig te verstellen.
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Hydraulische pomp HPG-F101	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Intern zonnenscherm aan de chauffeurszijde, dit rolscherm is handmatig te verstellen.
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Hydraulische pomp HPG-F41	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Geïntegreerd elektrisch bediend zonnenscherm
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Hydraulische pomp HPG-F51	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Geïntegreerd handbediend zonnenscherm
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Hydraulische pomp HPG-F61	<input checked="" type="checkbox"/> CSPL-BX	Opbergvak onder de middenconsole
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Hydraulische pomp HPG-F81	<input type="checkbox"/> CSPL-BXD	Opberglade in de middenconsole
Cab Interior, Driving			
<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	I-Cruise (met I-Roll en I-Cruise, bediening op het stuurwiel)	<input type="checkbox"/> ADFS	Twee extra Din-slots in opberg ruimte boven voorruit
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Linksgestuurd	<input checked="" type="checkbox"/> BUPALARM	Achteruitrijsignaal(90 dB)
<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Rechtsgestuurd voertuig. Het is belangrijk om de juiste koplampuitvoering te kiezen. HLASYML in het geval van een registratie in landen rechtrijdend verkeer.	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Vorbereiding voor OBU-Toll Collect
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Lederen stuurwiel.	<input checked="" type="checkbox"/> LOADIND	Aslastindicatiesysteem met weergave via het centrale informatiedisplay.
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-AD2	Verstelbaar stuurwiel met neck tilt	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Work Remote, multifunctionele afstandsbediening. Weergave aslastindicator, luchtvering bediening, werkklampbediening, PTO in- en uitschakelen, toerentalregeling, motor start/stop, deurvergrendeling, instelbare menu's voor opbouw, extra opbouw schakelaars.
<input type="checkbox"/> 1DAYB	Dagtachograaf	<input type="checkbox"/> FIREX3FR	Brandblusser 3 kg, Frans
<input type="checkbox"/> 1DAYDIG2	Digitale tachograaf 4.1 vanaf bouwweek 23wxx	<input type="checkbox"/> FIREXT2F	Brandblusser 2 kg, Frans
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Digitale tachograaf 4.1 vanaf bouwweek 23w21	<input type="checkbox"/> FIREXT2G	Brandblusser 2 kg, Duits
<input type="checkbox"/> TAC-PK2	Digitale tachograaf (vorbereiding ombouw naar DT04.0)	<input type="checkbox"/> FIREXT3S	Brandblusser 3 kg, Zweeds en Engels
<input type="checkbox"/> ARSL	Extra snelheidbegrenzer met schakelaar in dashboard	<input type="checkbox"/> WARNVEST	Veiligheidsvest
<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Het ESP-pakket (Electronic Stability Programme: elektronisch stabiliteitsprogramma), ESP-BAS1, is een van de belangrijkste veiligheidsvoorzieningen. Het programma helpt slippen en kantelen te voorkomen.	<input checked="" type="checkbox"/> WARNTRI2	Twee gevarendriehoeken
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Schakelaar om ESP functionaliteit te reduceren	<input type="checkbox"/> AIDKIT	Verbandtrommel: bevat een assortiment aan eerste-hulp materialen voor zowel kleine als ernstige verwondingen.
<input type="checkbox"/> HWSS-AC	Forward Collision Warning met Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig.	<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Verbandtrommel (Duitse eisen) pleister, kompressen, elastische bandages, handschoenen, schaar, driehoekig bandage, bandages doeken, plakband en reddings beschrijving
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Forward Collision Warning met noodremfunctie en Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd.	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Draagbare waarschuwinglamp met witte lamp en oranje knipperlicht.
<input type="checkbox"/> HWSS-FCB	Forward Collision Warning met noodremfunctie: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd.	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Inspectielamp
<input type="checkbox"/> LSS-DW	Lane Keeping Support (departure warning): waarschuwt de chauffeur indien hij onverwachts de rijstrook verlaat. Bij het verlaten van de rijstrook zonder de richtingaanwijzer te gebruiken klinkt een geluidssignaal vanuit het dashboard om de aandacht van de chauffeur op de weg te vestigen. Het systeem is beschikbaar bij snelheden boven 55 km/u.	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Set reservelampen en zekeringen
<input checked="" type="checkbox"/> LCS4	De functie Lane Change Support (LCS4) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders-	<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Schrijftableau
<input checked="" type="checkbox"/> Standaard uitrusting		Cab Interior, Living	
<input type="checkbox"/> Optionele uitrusting		<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF4	Chauffeursstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.
		<input type="checkbox"/> DST-CF5	Chauffeursstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.
		<input type="checkbox"/> DST-CF6	Chauffeursstoel Comfort 6: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, nverwarmd zitkussen, ventilatie en gordel geïntegreerd in stoel.

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FH Electric 6x4V Luchtvering FH 64R E

<input type="checkbox"/> DST-LUX1	Chauffeursstoel De Luxe 1: Luchtgeveerd met elektrisch verstelbare rugleuning, horizontale- en hoogte instelling met geheugenfunctie, zitkussenverlenging, verwarmd zitkussen, ventilatie en geïntegreerde gordel.	<input checked="" type="checkbox"/> SLCP-BAS	Basisversie controlepaneel in slaapgedeelte (bediening van interieur verlichting, standkachel, dakluik en deurvergrendeling)
<input type="checkbox"/> DST-LUX2	Chauffeursstoel De Luxe 2: Luchtgeveerd met elektrisch verstelbare rugleuning, horizontale- en hoogte instelling met geheugenfunctie, zitkussenverlenging, verwarmd zitkussen en geïntegreerde gordel.	<input type="checkbox"/> SLCP-LUX	Luxe controlepaneel in slaapgedeelte (bediening interieur verlichting, standkachel/standairco, dakluik, deurvergrendeling, wekker (niet i.c.m. ADR), raambediening en audio)
<input type="checkbox"/> SBD-RED	Rode veiligheidsgordels.	<input type="checkbox"/> SAFE	FH/FH16: Het robuuste opbergkluisje is onopvallend onder het bed geïnstalleerd FM/FMX: Het robuuste opbergkluisje is gemonteerd aan het einde van het bed
<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Bijrijdersstoel Basis 1: Niet luchtgeveerd met handmatig verstelbare rugleuning en opklapbare zitting.	<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde RUS-BAS 154 liter, 300 mm hoog
<input type="checkbox"/> PST-CF4	Bijrijdersstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.	<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde, 245 liter (440 mm hoog)
<input type="checkbox"/> PST-CF5	Bijrijdersstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.	<input type="checkbox"/> TABLE	Bedtafel, opklapbaar en in hoogte verstelbaar
<input type="checkbox"/> PST-RX1	Bijrijdersstoel Relax 1: Draaibaar, niet luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden (geen hoogte instelling) en een breed en extra zacht zitkussen.	<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Koelkast 28 liter tegen de achterwand gemonteerd met verdeelvakken.
<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Bijrijdersstoel Standaard 2: Niet luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden inclusief instelbare schokdemper.	<input type="checkbox"/> REFRIG	Koelkast 33 liter onder het bed met vriezer en verdeelvakken.
<input type="checkbox"/> PST-STD4	Bijrijdersstoel Standaard 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden.	<input type="checkbox"/> MICRO-PK	De opbergruimte boven de passagiersstoel is voorbereid met vooraf aangebrachte elektrische kabels voor de installatie van een 24 volt-magnetronoven. Kabels voor de voedings- en aardverbindingen zijn inbegrepen.
<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Gordelspanner bijrijdersstoel	<input checked="" type="checkbox"/> BOTH-D	Flessenhouder in de middenconsole van het dashboard
<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Twee armsteunen op chauffeursstoel én bijrijdersstoel	<input type="checkbox"/> BOTH-DL	Twee flessenhouders, in de middenconsole van het dashboard en aan de lade onder het bed
<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Twee armsteunen op chauffeursstoel	<input type="checkbox"/> BOTH-L	Flessenhouder aan de lade onder het bed
<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Twee armsteunen op bijrijdersstoel	<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Vorbereiding voor koffiezetapparaat
<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Standaard armsteunen	<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Standaard witte interieurverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld.
<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Lederen armsteunen.	<input type="checkbox"/> INLI-NL	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld
<input checked="" type="checkbox"/> GRABHI-B	Stalen instaphandgreep	<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld. Daarnaast kan met de dimmer de lichtsterkte worden geregeld.
<input type="checkbox"/> GRABHI-L	Instaphandgreep met lederen bekleding	<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Twee flexibele leeslampen
<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Twee rubberen vloermatten	<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Dakraam van getint glas/nooduitgang
<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	De textielmatten zijn vervaardigd uit duurzaam textiel van hoge kwaliteit. De randen zijn gestikt om rafelen tegen te gaan. De inlegmatten sparen de originele vloermatten en geven een luxe-uitstraling aan het cabine-interieur.	<input type="checkbox"/> RH-ER	Dakluik, versterkt staal, elektrisch bediend
<input checked="" type="checkbox"/> LBK80F	Benedenbed met brede midden sectie 81.5x200 cm, opklapbaar tot 55°. Inclusief veiligheidsnet	<input type="checkbox"/> RH-ETR	Elektrisch bediend dakluik van getint glas. Kan traploos tot 50 mm worden geopend. De bedieningsschakelaar bevindt zich in de opbergruimte boven de voorruit.
<input type="checkbox"/> LBK80FRE	Elektrisch verstelbaar benedenbed met brede midden sectie 81.5x200 cm, opklapbaar tot 55°. Inclusief veiligheidsnet	<input type="checkbox"/> RH-MTR	Handmatig bediend dakluik van getint glas. Kan 50 mm worden geopend aan de achterzijde van het luik.
<input type="checkbox"/> LBK80FRM	Handmatig verstelbaar benedenbed met brede midden sectie 81.5x200 cm, opklapbaar tot 55°. Inclusief veiligheidsnet	<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Getint glas
<input type="checkbox"/> MATL-FI	Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg + De Volvo FH wordt optioneel geleverd met een schuimmatras in plaats van de binnenveringsmatras. Het schuimmatras is een premium-versie die hetzelfde comfortniveau en dezelfde kwaliteit biedt als de binnenveringsmatras. Het schuimmatras is leverbaar op het standaardbed en de opklapbare bedden. Het is niet beschikbaar op het verlengbare bed. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg + 2000x700x130 mm.	<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Extra zijruit aan beide zijden. De achterzijruiten zijn geïntegreerd in het ontwerp van de cabine en het glas zit vastgelijmd aan de carrosserie. De ruiten zijn voorzien van verduisteringsgordijnen in de cabine.
<input type="checkbox"/> MATL-FI4	Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht tot ongeveer 100 kg	<input type="checkbox"/> AS-FUS	Extra legplank in bovenste opbergruimtes. Een legplank als een magnetron in een opbergruimte is gemonteerd.
<input checked="" type="checkbox"/> MATL-SF	Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht tot ongeveer 100 kg	<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Montagevoorbereiding voor een flatscreen
<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Basis topmatras	cabine exterieur	
<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Premium topmatras	<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-EN2	Grille in cabinekleur Aluminium inserts in instaptreden Bumper, instapbak, handgrepen, spiegels en zonneklep in cabinekleur Opstap grille satijn zilver omlijst
<input type="checkbox"/> TBK60AD	Bovenbed opklapbaar en in hoogte verstelbaar, 60x190 cm	<input type="checkbox"/> LOCK-REM	Centrale deurvergrendeling met afstandsbediening
<input type="checkbox"/> TBK60F	Bovenbed opklapbaar, 60x190 cm	<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B	Kunststof voorbumper
<input type="checkbox"/> TBK70AD	Bovenbed opklapbaar en in hoogte verstelbaar, 70x190 cm	<input type="checkbox"/> BUMP-B2	Stalen voorbumper
<input type="checkbox"/> TBK70F	Bovenbed opklapbaar, 70x190 cm	<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-SP	Voorbumper met spoiler.

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FH Electric 6x4V Luchtvering FH 64R E

- CTILTP-E** Hydraulische cabinelift, elektrisch
 - CTILTP-M** Hydraulische cabinelift, handbediend
 - FCABS-A** Cabinevering voorzijde, luchtgeveerd
 - FCABS-M** Cabinevering voorzijde, mechanisch
 - RCABS-A** Cabinevering achterzijde, luchtgeveerd
 - RCABS-M** Cabinevering achterzijde, mechanisch
 - HCC-EXT** Niet-afsluitbare grille
 - HCC-INEX** Afsluitbare grille, van binnen en buiten te openen/sluiten
 - MIRCFPCS** Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met dodehoek camera aan passagierszijde
 - AMIR-F20** Frontspiegel, draaicircl 200 mm
 - SUNV-H** Zonneklep rookkleurig
 - AD-ROOF** Dakspoiler
 - AD-SIDES** Korte zijfenders aan de achterzijde van de cabine.
 - AD-CHASX** De chassisskirts voor trekkers zijn afgestemd op hun verschillende wielbasis, met als gevolg een lage luchtweerstand en daardoor een lager brandstofverbruik.
 - ADCF-F** Chassisskirts met extra aerodynamische extensie. Extra rubberen rand op en onder de chassis skirt ter bevordering van de aerodynamica tussen de truck en oplegger en truck en grond.
 - HLP-ST** Bescherming van staal en kunststof voor zware toepassingen.
 - DRL-LED** Dagrijverlichting in V-vorm ('V-light')
 - DRIVL2** Verstralers
 - UDRIVL** Zonder verstralers
 - FOGL-WC** Mistlampen aan de voorzijde
 - CL-STAT** Statische bochtverlichting, deze werkt aan de hand van de knipperlichtschakelaar. Bij lage snelheden licht de lamp op in de juiste richting.
 - ASL-RF2** 2 Hella H11 70W verstralers in de Globetrotter-box (een aan elke zijde van het Globetrotter teken)
 - BEACOA2F** Twee oranje LED zwaailampen op het dak, voorzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine aan beide zijden naast het dakluik. Programmeerbaar om te draaien of te knipperen
 - BEACOA2R** Twee oranje LED zwaailampen op het dak, achterzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine. Programmeerbaar om te draaien of te knipperen
 - BEACON-P** Voorbereiding voor twee zwaailampen op het dak
 - BEACONA4** Vier oranje LED zwaailampen op het dak: twee voor en twee achter op het dak. Programmeerbaar om te draaien of te knipperen
 - CABPT-R1** Dakdoorvoer links
 - CABPT-R2** Dakdoorvoer links en rechts
 - SPOTP-F** Voorbereiding voor verstralers in de grille
 - SPOTP-R** Voorbereiding voor verstralers op het dak
 - SPOTP-RF** Voorbereiding voor verstralers in de grille en op het dak
 - ROS-IL2** Voorbereiding voor verlichting in de Globetrotter-box
 - ROS-ILP** Voorbereiding voor lichtbak op het dak
 - CSGN-GTR** Benaming in lichtbak: Globetrotter
 - HORN-F1S** Jericho luchthoorn, gemonteerd achter de grille
 - HORN-R2S** 2 chromen luchthoorns, gemonteerd op het dak
 - ANT-CBR** 27MC-antenne
 - ACCB-R-AP** Dakbeugel, voorzijde, midden en achterzijde cabine
 - ACCB-R-F** Dakbeugel voorzijde cabine
 - ACCB-R-FM** Dakbeugel voorzijde en midden van cabine
 - ACCB-R-FR** Dakbeugel voor- en achterzijde cabine
 - ACCB-R-M** Dakbeugel midden van cabine
 - ACCB-R-R** Dakbeugel achterzijde cabine
 - ACCB-R-RM** Dakbeugel midden en achterzijde cabine
 - STUC-B** Opbergruimte onder de cabine, linker- en rechterzijde
 - STUC-L** Opbergruimte onder de cabine, linkerzijde
 - STUC-R** Opbergruimte onder de cabine, rechterzijde
 - REFS-CW** Reflecterende witte striping die aan de zijkant van de cabine is aangebracht.
 - REFS-TW** Reflecterende witte zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)
 - REFS-TY** Reflecterende gele zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)
- ### opbouw
- SW745-EE** Wissellaadsysteem voor wielbasis 4600 mm, opbouw lengte 7150/7450 en opneemhoogte 130 mm boven het frame.
 - SW745-GE** Wissellaadsysteem voor wielbasis 4600 mm, opbouw lengte 7150/7450 en opneemhoogte 190 mm boven het frame.
 - SW782-ME** Wissellaadsysteem voor wielbasis 4900 mm, opbouw lengte 7150/7450/7820 en opneemhoogte 130 mm boven het frame
 - SW782-OE** Wissellaadsysteem voor wielbasis 4900 mm, opbouw lengte 7150/7450/7820 en opneemhoogte 190 mm boven het frame
 - CROSSRE** Chassisversterking voor wissellaadsystemen
 - SRWL-PK** Voorbereiding voor chassis gemonteerde werkklampen aan zij- en achterkant met 3-standenschakelaar, max 280W Er mogen maximaal 2 wettelijk goedgekeurde achteruitrijdlampen (ECE-R23) automatisch worden ingeschakeld wanneer het dimlicht wordt gevoerd. Er dient hiervoor een aanvullende schakeling met het dimlicht te worden gemaakt.
 - SWL-2RW** Twee witte LED werkklampen (900L, 6000K) links en rechts achteraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
 - SWL-PK** Voorbereiding voor werkklampen aan zijkant met 2-standenschakelaar, max. 280W
 - WL-CHPK** Voorbereiding voor werkklampen (kabel en schakelaar), max 2x70W. Aansluiting op chassis bij versnellingsbak.
 - WLC-H2A** Twee LED werkklampen (oranje lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
 - WLC-H2W** Twee LED werkklampen (witte lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
 - WLC-PKCH** Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor chassis werkklampen cabine gemonteerd.
 - WLC-PKH** Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterzijde dak cabine)
 - WLC-PKL** Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand cabine)
 - WLC-PKLH** Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog en laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand dak cabine)
 - ECBB-BAS** Elektrische opbouweenheid zonder Body Builder Module
 - ECBB-HIG** Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 18 digitale aansluitingen (14x 24V + 4x massa)
 - BBCHAS1** Een 7-polige connector voor opbouw interface
 - BBCHAS3** Drie 7-polige connectoren voor opbouw interface
 - BEPR-T2** Elektrische voorbereiding Work Remote voor kipper functie
 - EXSTER** Voorbereiding voor besturing via externe afstandsbediening (via BBM)
 - TD-BAS** Trailerdetectie, geschikt voor standaard trailers
 - TD-LED** LCM-regeleenheid met detectie voor LED-verlichting op trailers en aanhangers. Deze LCM is tevens geschikt voor normale verlichting.
 - FBA-BTF** Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor flexibele opbouw (open laadbak)
 - FBA-BTSF** Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor semi-flexibele opbouw (gesloten bak/schuifzeil)

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FH Electric 6x4V Luchtvering FH 64R E

- HBA-FSFB** Gatenpatroon voor opbouwbevestiging, flexibele/semi-flexibele opbouw
- HBA-SB** Gatenpatroon voor opbouwbevestigingen, stijve opbouw
- RBA-T2** Lage opbouwbevestigingspunten achterzijde
- CRANEPK1** Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 10 ton/meter
- CRANEPK2** Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 20 ton/meter
- CRANEPK4** Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 40 ton/meter
- AUXL-SPK** Voorbereiding voor sneeuwschuiver verlichting (bekabeling en schakelaar).
Voorbereiding voor extra koplampen en knipperlichten.
- TAILPRE2** Voorbereiding voor laadklep met afstandsbediening
- TAILPREP** Voorbereiding voor laadklep met status via informatiedisplay
- AESW2** Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard
- AESW2PK** Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard en voorbereiding voor vier extra schakelaars
- AUXSW-4** Bekabeling voor vier extra schakelaars

afleverservices

- FMS-PK** Fleet Management System-interface
- DRUT1** My Truck app: 1 jaar abonnement
- DRUT2** My Truck app: 2 jaar abonnement
- DRUT3** My Truck app: 3 jaar abonnement
- DRUT4** My Truck app: 4 jaar abonnement
- DRUT5** My Truck app: 5 jaar abonnement