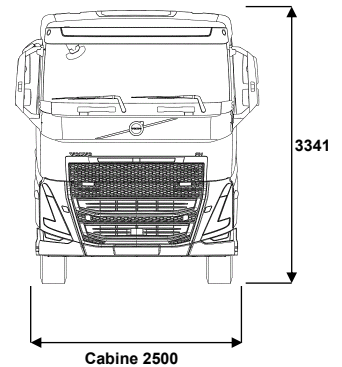
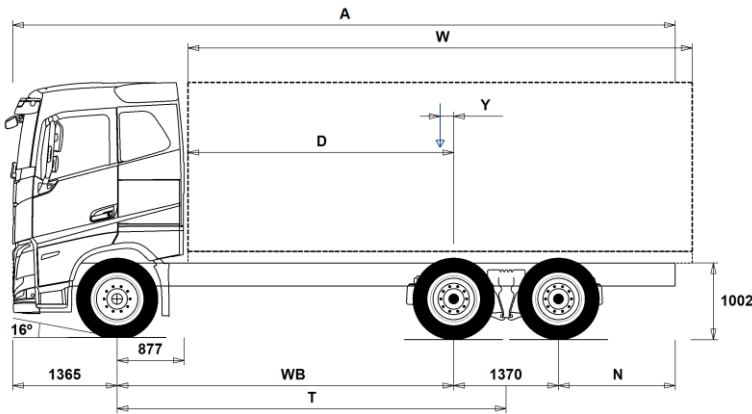


# GAMME DE MODÈLES

FH 64 Porteur Electrique FH 64R E



## Dimensions [mm]

WB Empattement	4300	4600	4900	5200	5600
A Longueur châssis hors tout	9410	9860	10310	10810	11410
D Essieu arrière / dos cabine	3373	3673	3973	4273	4673
N Porte à faux arrière (Min.)	825	825	1225	1225	1225
N Porte à faux arrière (Max.)	2375	2525	2675	2875	3075
T Empattement théorique	4985	5285	5585	5885	6285
Y Centre de gravité de la charge utile (Min.)	-1510	-1561	-1610	-1663	-1744
Y Centre de gravité de la charge utile (Max.)	-417	-399	-379	-361	-346
W Longueur carrosserie (Min.)	7049	7529	8009	8489	9129
W Longueur carrosserie (Max.)	7049	7529	8009	8489	9129

## Poids à vide [kg]

Essieu avant	7275	7275	7265	7265	7280
Essieux arrières	5035	5080	5125	5175	5240
Poids à vide	12310	12355	12390	12440	12520
Charge Totale (charge utile + carrosserie + conducteur + go, etc.)	13690	13645	13610	13560	13480

## Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	18100	19000	20000	21000	22200
Diamètre de braquage entre murs	19400	20300	21300	22300	23600

## Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	26000	29500
PTR	38000	44000
Essieu avant	8000	8500
Essieux arrières	21000	21000

## Remarques Importantes

### Dimensions

Hauteur cabine: +375 mm pour CAB-HSLP, -203 mm pour CAB-LSLP, +517 mm pour CAB-XHSL.

La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.

Les hauteurs peuvent varier de  $\pm 20$  mm dans le cas d'une suspension mécanique et de  $\pm 10$  mm dans le cas d'une suspension pneumatique.

Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2). Hauteur châssis utilisée: CHH-MED.

La hauteur de châssis change quand on choisit CHH-HIGH: 0 mm.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant: 315/80R22.5  
Pneus essieu moteur: 315/80R22.5

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de  $\pm 3\%$ .

Diamètre de braquage (calcul théorique).

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FH64RE.

# GAMME DE MODÈLES

FH 64 Porteur Electrique FH 64R E

## Utilisation véhicule

- **RC-SMOOT** Transports longues distances sur routes et autoroutes  
Au moins 95% de la conduite sur routes bien entretenues.
- **SWAPBODY** Préparation pour caisse amovible
- **TIPP-PRE** Préparation benne
- **UNIFORM** Charge uniforme, répartie sur la longueur de chargement

## Composants principaux

- **CHH-HIGH** Châssis hauteur Haut (environ 1000 mm)
- **CHH-MED** Châssis hauteur Moyenne (environ 900 mm)
- **RADD-GR** Suspension arrière pneumatique Route  
  
L'installation RADD-GR est équipée de huit coussins pneumatiques (quatre pour chaque essieu moteur), de barres d'accouplement en V et de barres de réaction isolées en caoutchouc, de quatre amortisseurs et d'une barre stabilisatrice orientée vers l'intérieur sur les deux essieux.
- **FHE-AHSL** Cabine Globetrotter FH Aero
- **FHE-ALSL** Cabine Couchette toit surbaissé FH Aero
- **FHE-ASLP** Cabine Couchette FH Aero
- **FHE-AXHS** Cabine Globetrotter XL FH Aero
- **FHE-HSL6** Cabine Globetrotter FH
- **FHE-LSL6** Cabine Couchette toit surbaissé FH
- **FHE-SLP6** Cabine Couchette FH
- **FHE-XHS6** Cabine Globetrotter XL FH
- **ESS450K** Energie totale des batteries, 450 kWh
- **ESS540K** Energie totale des batteries, 540 kWh
- **EPT2412** I-Shift, 12 rapports, 2400Nm
- **NEM2** 2 moteurs électriques
- **NEM3** 3 moteurs électriques
- **TAAXLIFT** Deuxième pont tandem débrayable et relevable

- **RTS2370A** Pont tandem simple réduction RTS2370A

## Packs

- **INFOHIGH** Pack média médium radio avec écran secondaire
- **DRIV-EXT** Pack conduite étendu
- **DRIV-SEL** Pack conduite
- **1LIV-E** Pack vie à bord 1 couchette FHE
- **1LIV-E+** Pack vie à bord+ 1 couchette FHE
- **1LIV-E++** Pack vie à bord+ 1 couchette FHE
- **2LIV-E** Pack vie à bord 2 couchettes FHE
- **2LIV-E+** Pack vie à bord+ 2 couchettes FHE
- **2LIV-E++** Pack vie à bord+ 2 couchettes FHE
- **SAFE-EXT** Pack sécurité étendu
- **SAFE-SEL** Pack sécurité
- **RANGOP5** Pack Optimisation de l'Autonomie, 5 ans

## Châssis

- **FST-AIR** Suspension avant pneumatique
- **FSLs-BAS** Débattement standard de la suspension avant
- **FSLs-HI** Débattement élevé de la suspension avant
- **FAL10.0** Capacité de l'essieu avant : 10 tonnes
- **FAL8.5** Capacité de l'essieu avant : 8.5 tonnes
- **FAL9.0** Capacité de l'essieu avant : 9.0 tonnes
- **FSTAB2** Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire)
- **FSTAB3** Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée)
- **RAL21** Capacité sur l'arrière : 21 tonnes
- **RAL23** Capacité tandem arrière : 23 tonnes
- **RAL26** Capacité tech sur l'arrière : 26 tonnes
- **RSTAB1** Barre stabilisatrice arrière raideur normale
- **RSTAB3** Barre stabilisatrice arrière raideur renforcée
- **RALIM105** Limitation à 10.5 t sur premier essieu moteur tandem
- **RALIM115** Limitation à 11.5 t sur premier essieu moteur tandem
- **RALIM13** Limitation à 13.0 t sur premier essieu moteur tandem

- **RALIM15** Limitation à 15.0 t sur premier essieu moteur tandem
- **RALIM95** Limitation à 9.5 t sur premier essieu moteur tandem
- **ASF-DL1** Suspension Pneumatique 1 niveau de hauteur de conduite
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS) avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple
- **ASFE-BAS** Fonctionnement de base du VDS
- **ASFE-OG** VDS avec assistance à la stabilité
- **ASFE-PO** VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité
- **ASFE-PS** VDS avec réglages personnalisés
- **AUXPARK** 2 cylindres de parc à ressort supplémentaires
- **RST-AIR** Suspension arrière pneumatique
- **RST-AIR6** Suspension arrière pneumatique avec capacité de chaleur/température accrue
- **FRAME300** Hauteur externe de longeron 300mm
- **FST8080** Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
- **FIL-EEEB** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem
- **FIL-EEEF** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du châssis
- **FIL-FBEB** Doublage intérieur des longerons de châssis du début jusqu'à la fin du tandem.
- **FIL-TXEB** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.
- **FIL-TXEF** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à la fin du châssis.
- **BATTAMP** Informations de tension et d'intensité du système 24V à l'écran
- **BATTIND** Barre d'état de tension et d'intensité du système 24V à l'écran
- **WHC-FIX2** 2 cales de roue
- **WHC-FOL1** 1 cale de roue repliable
- **WHC-FOL2** 2 cales de roue repliables
- **WHCP-M** Cale(s) de roue placée(s) dans le milieu du véhicule
- **WHCP-R** Cale(s) de roue placée(s) dans l'arrière du véhicule
- **WHCP-T** Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur
- **SUP-BAS** Barres latérales pare-cyclistes, hauteur standard
- **CHAIN-S** Chaînes à neige
- **HOOK-SC** Supports pour chaînes à neige
- **TOWF-NO1** 1 attache de remorquage avant
- **TOWF-NO2** 2 attaches de remorquage avant
- **TOWMBRH** Traverse de remorquage - version haute
- **TOWMBRL1** Traverse de remorquage - version surbaissée
- **TOWMBRL2** Traverse de remorquage - version surbaissée & avancée
- **TOWMBRL3** Traverse de remorquage - version surbaissée & sous pont
- **TOWMBRM** Traverse de remorquage - version medium
- **RFEC-L** Découpe porte à faux AR sur zone inférieure du châssis
- **RFEC-S** Fin de châssis arrière droit
- **RFEC-U** Découpe porte à faux sur zone supérieure du châssis
- **C-RI4040** Crochet Ringfeder 4040 G-150
- **C-RI4045** Crochet Ringfeder 4045 G-150
- **C-RI5050** Crochet Ringfeder 5050 G-150
- **C-RO400G** Crochet Rockinger 400 G150
- **C-RO50** Crochet de remorquage Rockinger 50mm
- **C-VBG520** Crochet VBG 520D
- **C-VBG795** Crochet VBG 795V
- **TOWR-ONE** Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage
- **TREL-PK** Kit de préparation électrique pour remorque (cablage châssis/cabine)
- **TREL14** Connecteur électrique 14 pôles
- **TREL15** Cordon + prise électrique 15 broches adr
- **TREL7-7** Prises et cordons électriques 2 x 7 broches
- **TBC-EC** Connexions pour frein de remorque UE
- **TRBR-STA** Frein de remorque stationnaire

■ Equipement standard □ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis.  
Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

FH 64 Porteur Electrique FH 64R E

- TRB-STRE** Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigéabilité.
- RFEND-B** Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections
- RFEND-T** Ailes arrière pour transport seulement
- RFH-BAS** Hauteur d'ailes arrière standard
- RFH-HIG** Hauteur d'ailes arrière haute
- RFH-LOW** Hauteur d'ailes arrière basse
- AUXATNK** Avec bouteille d'air supplémentaire
- RESTS-W** Bandes rétroréfléchissantes blanches sur les côtés du châssis
- REST-RUP** Bandes rétroréfléchissantes montées sur la barre anti-encastrement arrière
- **BLIGHT-E** Feux stop d'urgence

## Jantes et Pneumatiques

- **RT-AL** Jantes en aluminium perçage standard
- RT-AL1**
- RT-AL1DU**
- RT-ALDP** Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright perçage standard
- RT-ALDDP** Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright double perçage
- RT-ALDU** Jantes en aluminium double perçage
- SPWT-D** Roue de secours avec pneu de type Moteur
- SPWT-F** Roue de secours avec pneu de type Avant
- SWCP-R** Porte-roue de secours en porte-à-faux sous châssis
- SWCP-T** Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée)  
Pour transport uniquement
- SWCP-TP** Porte-roue de secours livré non monté
- JACK-12T** Cric d'une capacité de 12 tonnes
- JACK-15T** Cric 15 tonnes
- JACK-20T** Cric 20 tonnes
- **TOOL-BAS** Trousse à outils de base
- TOOLKIT** Trousse à outils complète
- INFLAHOS** Tuyau de gonflage longueur 20 m
- GAUGE-TP** Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques

## Chaîne cinématique

- DRM-B** Mode de conduite Standard
- **DRM-BE** Mode de conduite Economique et Standard
- PVT-MAP** Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées et cartographiques (I-See connecté)
- EPTC270** PTO Electro mécanique 270 Nm
- HPM-F101** Pompe F1-101 sur PTO Electro Mécanique
- HPM-F41** Pompe F1-41 sur PTO Electro Mécanique
- HPM-F51** Pompe F1-51 sur PTO Electro Mécanique
- HPM-F61** Pompe F1-61 sur PTO Electro Mécanique
- HPM-F81** Pompe F1-81 sur PTO Electro Mécanique
- HPM-T42** Pompe double F1-42/42 sur PTO Electro Mécanique
- HPM-T53** Pompe double F1-53/53 sur PTO Electro Mécanique
- HPM-T55** Pompe double F1-52/28 sur PTO Electro Mécanique
- HPM-T70** Pompe double F1-70/35 sur PTO Electro Mécanique
- HPM-V130** Pompe variable VP1-130 sur PTO Electro Mécanique
- HPM-V45** Pompe variable VP1-45 sur PTO Electro Mécanique
- HPM-V75** Pompe variable VP1-75 sur PTO Electro Mécanique
- HPM-V95** Pompe variable VP1-95 sur PTO Electro Mécanique
- PTR-D** PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas
- PTR-DH** PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur
- PTR-DM** PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen
- PTR-F** PTR-F, 1 sortie plateau
- PTR-FH** PTO arrière boîte PTR-FH sortie plateau
- PTR-FL** PTO arrière boîte PTR-FL sortie plateau
- PTRD-D** PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)
- PTRD-D1** PTO arrière boîte PTRD-D1 sortie plateau/

- PTRD-D2** PTO arrière boîte PTRD-D2, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe,
- PTRD-F** PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau
- HPG-F101** Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr
- HPG-F41** Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr
- HPG-F51** Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr
- HPG-F61** Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr
- HPG-F81** Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr

## Cabine Conduite

- **CRUIS-E** Cruise control économique
- **STWPOS-L** Conduite à gauche
- STWPOS-R** Conduite à droite
- STWM-LE** Volant en cuir
- STGW-AD2** Volant réglable 3 réglages
- STGW-ADJ** Volant réglable 2 réglages
- **1DAYDIG4** Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1
- TAC-PK2** Préparation tachygraphe
- ARSL** Limiteur de vitesse ajustable
- **ESP-BAS1** Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS
- ESPC-RO** Avec modes ESP "Off-Road"
- HWSS-ACB** Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence
- **HWSS-FCB** Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence
- **LSS-DW** Assistance au maintien de la trajectoire
- LSS-DW3** Assistance au conducteur, maintien de la trajectoire continu actif (Pilot assist)
- **LCS4** Aide anti-collision latérale, côté passager et conducteur
- LCS5**
- **DAS-W** Dispositif d'alerte conducteur
- RSENS-W** Détecteur de pluie activant les essuie-glaces
- **CU-ECC** Climatisation automatique
- CU-ECC2** Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone
- **IMMOBIL** Clef avec anti-démarrage codé
- ALARM-E** Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque
- AUD-EXT** Amplificateur, 8 voies, 400W avec subwoofer
- ISUNS-BS** Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés
- **ISUNS-DS** Pare-soleil latéral chauffeur
- ISUNF-RE** Pare-soleil frontal, déroulant, électrique
- **ISUNF-RM** Pare-soleil frontal, déroulant, manuel
- **CSPL-BXD** Rangement inférieur avec tiroir au centre du tableau de bord
- ADFS** 2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur
- **BUPALARM** Alarme de marche arrière, 90 dB
- RTOLL-PK** Préparation pour collecte des péages allemands
- **LOADIND** Indicateur de charge
- REMC-MF** Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle
- FIREX3FR** Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français
- **FIREXT2F** Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF
- WARNVEST** Gilet de sécurité réfléchissant
- **WARNTRI2** 2 triangles de pré-signalisation
- AIDKIT** Trousse de premiers soins contenant sparadrapp, lavage et séchage tampons, compresse, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.

■ Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

FH 64 Porteur Electrique FH 64R E

- AIDKIT1B** Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).
- WARNLAMP** Lampe de signalisation portable
- LAMP-IN** Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare
- BULBKIT** Kit d'ampoules et de fusibles
- WRITEPAD** Tablette écritoire

## Cabine Repos

- **DST-CF4** Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée
- DST-CF5** Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée
- DST-CF6** Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée
- DST-LUX1** Siège conducteur luxe suspendu chauffant et ventilé avec ceinture intégrée
- DST-LUX2** Siège conducteur luxe suspendu chauffant et ceinture intégrée
- SBD-RED** Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur
- PST-BAS1** Siège passager fixe
- PST-CF4** Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée
- PST-CF5** Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée
- PST-RX1** Siège passager Relax, pivotant/inclinable
- **PST-STD2** Siège passager standard fixe
- PST-STD4** Siège passager standard suspendu
- SBPRE-PS** Pré-tensionneur ceinture passager
- ARMRE-BB** 2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager
- ARMRE-DB** 2 accoudoirs sur le siège conducteur
- ARMRE-PB** 2 accoudoirs sur le siège passager
- ARU-BAS** Garniture d'accoudoir en Vinyl
- ARU-LEA** Garniture d'accoudoir en Cuir
- **GRABHI-B** Poignée d'accès sans revêtement
- GRABHI-L** Poignée d'accès revêtement cuir
- **FMAT-RUB** Tapis de sol caoutchouc
- FMAT-TX2** Tapis de sol textile et caoutchouc
- **LBK80F** Couchette fixe avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55°  
Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm
- LBK80FRE** Couchette inclinable électriquement avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55°  
Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm
- LBK80FRM** Couchette inclinable manuellement avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55°  
Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm
- MATL-FI** Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts ensachés
- MATL-FI4** Matelas couchette inférieure-ferme, mousse
- **MATL-SF** Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés
- OLMAT-BA** Matelas de protection basique
- OLMAT-PR** Matelas de protection supérieur
- TBK60AD** Couchette supérieure ajustable 600x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
- TBK60F** Couchette supérieure fixe 600x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
- TBK70AD** Couchette supérieure ajustable 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
- TBK70F** Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
- **SLCP-BAS** Panneau de contrôle basique (lumières int., chauffage stationnement, toit ouvrant)
- SLCP-LUX** La panneau de contrôle "luxe" permet de contrôler pratiquement toutes les fonctions de la cabine. Le panneau comporte des touches programmables et un écran de petite taille pour l'affichage des informations utiles. Lorsque la panneau n'est pas utilisé, l'écran affiche l'heure et son affichage s'estompe au bout de quelques instants.

■ Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

Fonctions incluses :

- Éclairage intérieur Mode éclairage et tamisage.
- Réveil Activation et désactivation et configuration du chronomètre.
- Chauffage de stationnement Activation et désactivation et configuration du chronomètre.
- Climatisation de stationnement Activation et désactivation et température.
- Toit ouvrant Ouverture et fermeture.
- Verrouillage des portes Ouverture et verrouillage.
- Vitres des portes latérales Ouverture et fermeture.
- Audio Activation et désactivation, sélection de la source

**SAFE**

Coffre-fort avec clé

**RUS-BAS**  
 **RUS-HIG**

Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)  
Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)

**TABLE**

Table repliable, avec la couchette

**REFR-RUS**

Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs  
Réfrigérateur 33 litres monté sous couchette avec freezer et séparateurs

**REFRIG**

Réfrigérateur 33 litres monté sous couchette avec freezer et séparateurs

**MICRO-PK**

Kit de préparation pour four micro-ondes

■ **BOTH-D**

1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord

**BOTH-DL**

2 porte-bouteille, 1 sous section centrale du tableau de bord et l'autre sur tiroir sous couchette

**BOTH-L**

1 porte-bouteille monté sur le tiroir sous couchette

**COFMA-PK**

Prédisposition pour cafetière

■ **INLI-BAS**

Eclairage intérieur cabine classique

**INLI-NL**

Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur

**INLI-NLD**

Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité

**ARL-FLEX**

2 lampes liseuses orientables

■ **RH-EE**

Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée

**RH-ER**

Toit ouvrant - Electrique / Acier

**RH-ETR**

Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière

**RH-MTR**

Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière

■ **GLAS-TIN**

Vitres teintées

**SWIND-BS**

Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés

**AS-FUS**

Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant

**INFOT-PK**

Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire)

## Extérieur cabine

**EXTL-BAS**

Finition extérieure standard (emmachement, pare-chocs et son spoiler, rétros et visière gris)

■ **EXTL-EN2**

Finition extérieure supérieure (ENH + emmarch, pare-chocs (sauf HD), spoiler, poignées portes, rétros et visière peints)

■ **BUMP-B**

Pare-chocs avant en composite

**BUMP-B2**

Pare-chocs avant en acier

■ **BUMP-SP**

Spoiler sous pare-chocs

**CTILT-P-E**

Basculement de cabine électrique

■ **CTILT-P-M**

Basculement de cabine manuel

**FCABS-A**

Suspension avant de cabine pneumatique

■ **FCABS-M**

Suspension avant de cabine mécanique

**RCABS-A**

Suspension arrière de cabine pneumatique

■ **RCABS-M**

Suspension arrière de cabine mécanique

**HCC-EXT**

Calandre déverrouillable

■ **HCC-INEX**

Calandre verrouillable

**MIRCFPCS**

Rétroviseur "Confort" avec Caméra d'angle coté passager

**MIRCMCP**

Rétroviseurs caméras avec caméra d'angle coté passager

**MIRCMS**

Rétroviseurs caméras



# GAMME DE MODÈLES

FH 64 Porteur Electrique FH 64R E

■ <b>MIRCOMF</b>	Rétroviseurs dégivrants à commande électrique grand angle + accostage	□ <b>STUC-L</b>	Compartment de rangement sous cabine côté conducteur
■ <b>AMIR-F20</b>	Antévisiseur sous visière 200mm	□ <b>STUC-R</b>	Compartment de rangement sous cabine côté passager
□ <b>SUNV-H</b>	Visière pare-soleil extérieure fumée	□ <b>REFS-CW</b>	Bandes rétro réfléchissantes blanches montées sur la cabine
□ <b>AD-ROOF</b>	Défecteur de toit tridimensionnel	□ <b>REFS-TW</b>	Bandes rétro réfléchissantes blanches placées dans la cabine
□ <b>AD-SIDES</b>	Défecteurs latéraux cabine courts	□ <b>REFS-TY</b>	Bandes rétro réfléchissantes jaunes placées dans la cabine
□ <b>AD-CHASX</b>	Jupes latérales de châssis	<b>Carrosserie</b>	
□ <b>ADCF-F</b>	Extension de jupes latérales qui permettent de mieux combler l'espace entre : le haut de la jupe et une semi-remorque ainsi que l'espace entre la jupe et le sol	□ <b>SW745-EE</b>	Caisse amovible 715/745 H 130 Empattement 4600
■ <b>HL-LED</b>	Phares LED,	□ <b>SW745-GE</b>	Caisse amovible 715/745 H 190 Empattement 4600
□ <b>HL-LED3</b>	Phares LED, avec feux adaptatifs	□ <b>SW782-ME</b>	Caisse amovible 715/745/782 H 130 Empattement 4900
□ <b>HLP-ST</b>	Grille de protection des phares en acier	□ <b>SW782-OE</b>	Caisse amovible 715/745/782 H 190 Empattement 4900
■ <b>DRL-LED</b>	Feux de circulation diurne à LED	□ <b>CROSSRE</b>	CROISILLON DE RENFORT / CAISSE AMOVIBLE
□ <b>DRIVL2</b>	Phares longues portées blancs	□ <b>SRWL-2RW</b>	2 feux de travail blancs (H3 70W) montés arrière châssis G/D+ interrupteur 3 positions (on/off auto marche AR)
■ <b>UDRIVL</b>	Sans longue portée	□ <b>SRWL-PK</b>	Préparation cablage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W
■ <b>FOGL-WC</b>	Phares anti-brouillard blancs	□ <b>SWL-2FW</b>	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur avant châssis interrupteur 2 positions (on/off)
□ <b>CL-STAT</b>	Eclairage latéral	□ <b>SWL-2RW</b>	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)
□ <b>ASL-RF2</b>	2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.	□ <b>SWL-4W</b>	4 feux de travail blancs (H3/70W) montés 2AV et 2 AR châssis (G/D) interrupteur 2 positions (on/off)
□ <b>IDLAMP-A</b>	3 lampes jaune d'identification au milieu du toit	□ <b>SWL-PK</b>	Préparation cablage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W
□ <b>IDLAMP-W</b>	3 lampes blanche d'identification au milieu du toit	□ <b>WL-CHPK</b>	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux de travail max 2x70W. Connecteur sur châssis (BV).
□ <b>IDLMPSW</b>	Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)	□ <b>WLC-H2A</b>	2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
□ <b>BEACOA2F</b>	2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.	□ <b>WLC-H2W</b>	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
□ <b>BEACOA2R</b>	2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.	□ <b>WLC-PKCH</b>	Kit de préparation (câbles et interrupteurs) pour feux de travail montés dans le châssis
□ <b>BEACON-P</b>	Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus. Charge maxi 300W	□ <b>WLC-PKH</b>	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)
□ <b>BEACONA4</b>	4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.	□ <b>WLC-PKL</b>	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris)
□ <b>CABPT-R1</b>	Sortie pour câble sur le pavillon coté passager	□ <b>WLC-PKLH</b>	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris)
■ <b>CABPT-R2</b>	2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche	■ <b>ECBB-BAS</b>	Centrale électrique carrossier sans module carrossier
□ <b>SPOTP-F</b>	Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W	□ <b>ECBB-HIG</b>	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine
□ <b>SPOTP-R</b>	Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W	□ <b>BBCHAS1</b>	Connecteur 7 broches pour connexions carrossier
□ <b>SPOTP-RF</b>	Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W	□ <b>BBCHAS3</b>	3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier
□ <b>ROS-IL2</b>	Prédisposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)	□ <b>BEPR-T2</b>	Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO
□ <b>ROS-ILP</b>	Prédisposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)	□ <b>EXSTER</b>	Interface carrossier de direction externe
□ <b>CSGN-GTR</b>	Logo Cabine, Autocollant Globetrotter, dans la boîte à lumières	■ <b>TD-LED</b>	Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED
■ <b>HORN-F1S</b>	Trompe Jericho monté sous calandre	□ <b>FBA-BTF</b>	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie flexible
□ <b>HORN-R2S</b>	Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)	□ <b>FBA-BTSF</b>	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie semi-flexible
□ <b>ANT-CBR</b>	Antenne et câble pour antenne CB	□ <b>HBA-FSFB</b>	Perçages pour corbeaux - carrosserie semi-flexible
□ <b>ACCBP-AP</b>	Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit	□ <b>HBA-SB</b>	Perçages pour corbeaux - carrosserie sans torsion
□ <b>ACCBP-F</b>	Support accessoires monté sur avant du toit	□ <b>RBA-T2</b>	Fixations de carrosserie arrière, type 2 (divisé)
□ <b>ACCBP-FM</b>	Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit	□ <b>CRANEPK1</b>	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 10Tm
□ <b>ACCBP-FR</b>	Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit	□ <b>CRANEPK2</b>	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 20Tm
□ <b>ACCBP-M</b>	Support accessoires monté sur le milieu du toit	□ <b>CRANEPK4</b>	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 40Tm
□ <b>ACCBP-R</b>	Support accessoires monté sur l'arrière du toit	□ <b>AUXL-SPK</b>	Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement
□ <b>ACCBP-RM</b>	Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit	□ <b>TAILPRE2</b>	Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO
□ <b>STUC-B</b>	Compartment de rangement sous cabine des 2 côtés	□ <b>TAILPREP</b>	Préparation pour hayon élévateur
		□ <b>AESW2</b>	2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

FH 64 Porteur Electrique FH 64R E

---

- **AESW2PK** 2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)
- **AUXSW-4** Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)

## Mise à la route

- **FMS-PK** Interface pour système FMS (Système Management Flottes)
- **DRUT1** My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 1 an
- **DRUT2** My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 2 ans
- **DRUT3** My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 3 ans
- **DRUT4** My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 4 ans
- **DRUT5** My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 5 ans
- **TSRS** Reconnaissance des panneaux routiers (conformité GSR II)

Volvo Trucks. Driving Progress