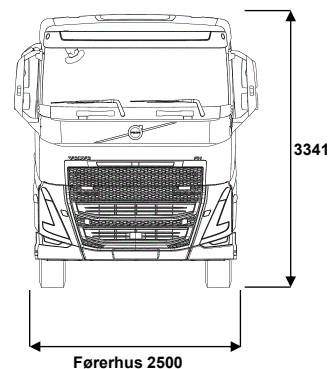
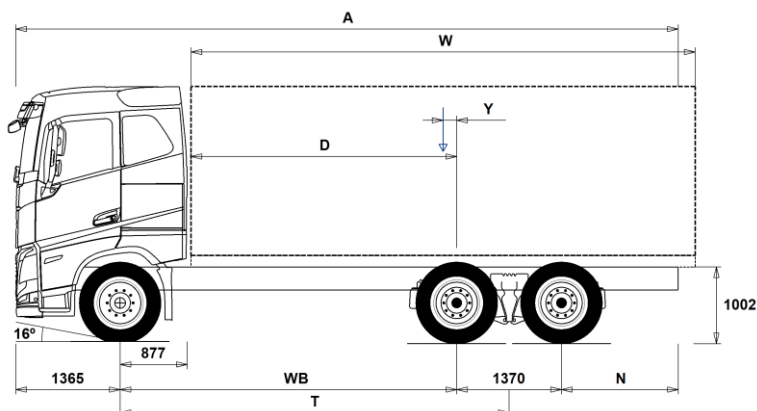


MODEL SERIE

Elektrisk FH 6x4, Langt chassis, luftaffjedring bag FH 64R E



Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	4300	4600	4900	5200	5600
A Total chassislængde	9410	9860	10310	10810	11410
D Centrum af bagaksel til forkant opbygning	3373	3673	3973	4273	4673
N Bagerste overhæng (Min.)	825	825	1225	1225	1225
N Bagerste overhæng (Maks.)	2375	2525	2675	2875	3075
T Teor. WB	4985	5285	5585	5885	6285
Y Tyngdepunkt for last (Min.)	-765	-767	-767	-769	-781
Y Tyngdepunkt for last (Maks.)	-406	-386	-363	-343	-323
W Opbygningens længde (Min.)	7298	7793	8288	8783	9443
W Opbygningens længde (Maks.)	7298	7793	8288	8783	9443

Chassislængde [kg]

Foraksel	7235	7225	7215	7205	7220
Bogie	4870	4915	4950	4995	5055
Egenvægt	12105	12140	12165	12200	12275
Nyttelast (inkl. opbygning, fører, brændstof, etc.)	13895	13860	13835	13800	13725

Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	18100	19000	20000	21000	22200
Vendediameter, målt mellem to vægge	19400	20300	21300	22300	23600

Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	26000	29000
Vogntogsvægt	44000	44000
Foraksel	8000	8000
Bogie	19000	21000

Noter

Chassisdimensioner

Førerhøjde: +375 mm for CAB-HSLP, -203 mm for CAB-LSLP, +517 mm for CAB-XHSL.

D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassis er en hjælperamme på 100 mm.

Højder kan variere ± 20 mm ved bladfedre og ± 10 mm ved luftaffjedring.

Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket. Anvendt chassishøjde: CHH-MED.

Højde ændring med chassis højde CHH-HIGH: 0 mm.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel: 315/80R22.5

Dæk, drivaksel: 315/80R22.5

Chassislængde inkluderer oile, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere $\pm 3\%$.

Vendediameterne er teoretisk beregnede.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassistegetning FH64RE.

MODEL SERIE

Elektrisk FH 6x4, Langt chassis, luftaffjedring bag FH 64R E

ANVENDELSE

- **RC-SMOOT** Landevejskonfiguration (RC-SMOOT)
- **SWAPBODY** Vekselladsopbygning
- **TIPP-PRE** Tipbilsforberedelse.
- **UNIFORM** Standard chassis.

HOVEDKOMPONENTER

- **CHH-HIGH** Chassishøjde - Standard (CHH-HIGH)
- **CHH-MED** Chassishøjde - Medium (CHH-MED)
- **RADD-GR** Luftaffjedret tandembogie.
- **FHE-AHSL** FH Aero Globetrotter førerhus
- **FHE-ALSL** FH Aero Lavt langt førerhus
- **FHE-ASLP** FH Aero Langt Førerhus
- **FHE-AXHS** FH Aero Globetrotter XL førerhus
- **FHE-HSL6** Globetrotter førerhus
- **FHE-LSL6** Lavt langt førerhus
- **FHE-SLP6** Langt Førerhus
- **FHE-XHS6** Globetrotter XL førerhus
- **ESS450K** Batterikapacitet 450 kWh
- **ESS540K** Batterikapacitet 540 kWh
- **EPT2412** I-Shift - Gearkasse, AT2412, 12 frem/4 bak
- **NEM2** 2 stk. elmotorer samlet effekt 330 kW (449 hk)
- **NEM3** 3 stk. elmotorer samlet effekt 490 kW (666 hk)
- **TAAXLIFT** Tandemakseløft
Ekstra vægt ca. 50 kg.
Løftehøjde ca. 140 mm.
Løftetid ca. 16 sekunder.
Langsgående spær kobles til og fra via bogiekontakten, således at det principielt er indkoblet når 2. drivaksel er sænket.
- **RTS2370A** Tandem-bagaksel RTS2370A, enkeltgearet med differentialespærre.

PAKKER

- **NCAP2024** Aktiv Sikkerhedspakke Advanced (Euro NCAP 2024) vælger følgende systemer
VDS - Volvo Dynamic Steering
ESP vognogtsbremse
I-SEE
ACC og nødbremse
Aktiv sporassistent med pilot assistent
Aktiv sideassistent
Kontrolpanel ved køjen, luksus
CMS Sidekamera og blindvinkelkamera
Intelligent hastighedsassistent med skiltegenkendelse
- **INFOHIGH** Informationspakke - høj
12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last)
9" touch sidedisplay
Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk)
Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface)
Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig
Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB
Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth
Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog.
- **DRIV-EXT** Drive Pakke - Extended
- **DRIV-SEL** Drive Pakke - Selected
- **1LIV-E** Indretning 1 (1 køje)
- **1LIV-E+** Indretning 1+ (1 køje)
- **1LIV-E++** Indretning 1++ (1 køje)
- **2LIV-E** Indretning 2 (2 køjer)
- **2LIV-E+** Indretning 2+ (2 køjer)
- **2LIV-E++** Indretning 2++ (2 køjer)
- **SAFE-EXT** Sikkerhedspakke - Extended

- **SAFE-SEL** Sikkerhedspakke - Selected
- **RANGOP3** Rækkevidde optimeringspakke - 3 års abonnement
- **RANGOP4** Rækkevidde optimeringspakke - 4 års abonnement
- **RANGOP5** Rækkevidde optimeringspakke - 5 års abonnement

CHASSIS LAYOUT

- **FST-AIR** Forfjedre, luft inkl. støddæmpere.
- **FSLs-BAS** Standard vandring af affjedring på foraksel
- **FSLs-HI** Lang vandring af affjedring på foraksel
- **FAL10.0** Teknisk forakseltryk 10.000 kg.
- **FAL8.0** Teknisk forakseltryk 8.000 kg.
- **FAL8.5** Teknisk forakseltryk 8.500 kg.
- **FAL9.0** Teknisk forakseltryk 9.000 kg
- **FSTAB2** Krængningsstabilisator, medium kraftig/for.
- **FSTAB3** Krængningsstabilisator, ekstra kraftig/for.
- **RAL21** Teknisk bagakseltryk 21.000 kg.
- **RAL23** Teknisk bagakseltryk 23.000 kg
- **RAL26** Teknisk bagakseltryk 26.000 kg.
- **RSTAB1** Krængningsstabilisator, trin 1, standard/bag.
- **RSTAB3** Krængningsstabilisator bag, trin 3, kraftig.
- **RALIM105** Hastighedsafhængig akseltryksbegrænser på drivaksel, 10.5 tons.
Akseltryksbegrænser på drivaksel, 11.5 tons.
Kan øges med 30 % svarende til ca. 15 t op til 30 km/t.
Denne funktion er i overensstemmelse med EU-Direktiv 1997/27 3.5.1.
Bogieakslen sænkes automatisk når hastigheden overstiger 30 km/t.
- **RALIM13** Akseltryksbegrænser på drivaksel, 13.0 tons.
- **RALIM15** Akseltryksbegrænser på drivaksel, 15.0 tons.
(må ikke anvendes på veje hvor Færdselsloven gælder)
- **RALIM95** Akseltryksbegrænser på drivaksel, 9.5 tons.
- **ASF-DL1** Luftaffjedring, 1 kørehøjde.
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS)
Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat.
Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %.
- **ASFE-BAS** Volvo Dynamisk Styring - standard
- **ASFE-OG** Volvo Dynamisk Styring - med stabilitetsassistent
- **ASFE-PO** Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling og stabilitetsassistent
- **ASFE-PS** Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling
- **AUXPARK** Ekstra parkeringsbremse. 2 ekstra potter.
- **RST-AIR** Bagfjedre, luft.
- **RST-AIR6**
- **FRAME300** Rammehøjde (udvendig) 300 mm
- **FST8080** Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange.
Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)
- **FIL-EEEB** Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie.
- **FIL-EEEF** Innerliner, fra bagenden af motoren til rammeende.
- **FIL-FBEB** Innerliner, fra start til slut over bogien.
- **FIL-FBEF** Innerliner, fra bogiestart til rammeende
- **FIL-TXEB** Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på bogie.
- **FIL-TXEF** Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på chassisrammen.
- **BATTAMP** Batteriindikator standard (spænding og strøm).
- **BATTIND** Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier)
- **WHC-FIX2** Stopklodser, 2 stk, standard.
DIN76051-G53
- **WHC-FOL1** Stopklods, 1 stk, sammenklappelig.
DIN76051-G53
- **WHC-FOL2** Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig.
DIN76051-G53.

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbejolder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Elektrisk FH 6x4, Langt chassis, luftaffjedring bag FH 64R E

□ WHCP-M □ WHCP-R □ WHCP-T	Stopklodser, placeret midt på chassiset. Stopklodser, placeret bag på chassiset. Stopklodser, transportmonterede.	□ JACK-12T □ JACK-15T □ JACK-20T	Donkraft, kapacitet 12 tons. Donkraft, kapacitet 15 tons. Donkraft, kapacitet 20 tons.
□ SUP-BAS	Cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler.	□ TOOLKIT	Værktøjssæt.
□ CHAIN-S	Snekæder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler).	□ INFLAHOS	Luftpåfyldningsslange til dæk
□ HOOK-SC	Snekædekroge i overhæng bag.	□ GAUGE-TP	Dæktryksmåler (håndholdt manometer).
■ TOWF-NO1	Bugseringsanordning i fronten.	DRIVLINE, UDRUSTNING	
□ TOWF-NO2	2 bugseringsanordninger, front.	■ DRM-B	Drive Mode (1 stk software indstilling af gearkasse) - Økonomi
□ TOWMBRH	Trækbjælke centralmonteret.	■ DRM-BE	Drive Mode (3 stk software indstillinger af gearkasse) - økonomi, standard og performance
□ TOWMBRL1	Trækbjælke undermonteret (pos1) ved ramme afslutning.	□ PVT-MAP	I-See med GPS oplysninger om topografi via kort. Reducerer brændstofforbruget under brug af cruise control ved at optimere hastigheden op/ned ad bakke. Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne.
□ TOWMBRL2	Trækbjælke undermonteret (pos2) monteret halvt fremme.		
□ TOWMBRL3	Trækbjælke undermonteret (pos3) monteret helt fremme.		
□ TOWMBRM	Trækbjælke halvt undermonteret ved ramme afslutning.		
□ RFEC-L	Rammeafslutning, afskåret underflange.		
■ RFEC-S	Rammeafslutning, lige afskåret.		
□ RFEC-U	Rammeafslutning, afskåret øverste flange.		
□ C-RI4040	Trækkobling, Ringfeder 4040 G-150	□ EP400A	Elektrisk kraftudtag 400 volt AC (maks 43 kW)
□ C-RI4045	Trækkobling, Ringfeder 4045 G-150	□ EPTC270	Elektrisk mekanisk kraftudtag - 270 NM (DIN5462/ISO7653)
□ C-RI5050	Trækkobling, Ringfeder 5050 G-150	□ HPM-F101	F1-101 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
□ C-RO400G	Trækkobling, Rockinger 400 G150.	□ HPM-F41	F1-41 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
□ C-VBG520	Trækkobling, VBG 5200D	□ HPM-F51	F1-51 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
□ C-VBG795	Trækkobling, VBG 795V	□ HPM-F61	F1-61 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
□ TOWR-ONE	1 bugseringsanordning, bag.	□ HPM-F81	F1-81 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
■ TREL-PK	Forberedelse til elektrisk trailertilslutning.	□ HPM-T42	F2-42/42 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
□ TREL14	Elstik, 14-polet.	□ HPM-T53	F2-53/53 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
□ TREL15	Elttilslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (ADR)	□ HPM-T55	F2-55/28 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
□ TREL7-7	Elstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR	□ HPM-T70	F2-70/35 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
□ TBC-DUO	Duomatic, luftkoblinger bremses.	□ HPM-V130	VP1-130 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
□ TBC-EC	Bosch, luftkoblinger bremses.	□ HPM-V45	VP1-45 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
□ TRBR-STA	Stationær kontrol af trailer.	□ HPM-V75	VP1-75 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
□ TRB-STRE	ESP vogntogsbremse. Elektronisk styret afbremssning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås.	□ HPM-V95	VP1-95 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
□ RFEND-B	Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top.	□ PTR-D	PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm.
□ RFEND-T	Bagskærme, kun til transport	□ PTR-DH	PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 600 Nm.
□ RFH-BAS	Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc.	□ PTR-DM	PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 600 Nm.
□ RFH-HIG	Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning.	□ PTR-F	PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm.
□ RFH-LOW	Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm.	□ PTR-FH	PTR-FH, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.
□ AUXATNK	Ekstra tryklufttank, luftaffjedring. Fordelagtigt ved vekselladsbiler med megen rangering, da ekstra luftkapacitet kan reducere håndteringstiden pr. veksellad.	□ PTR-FL	PTR-FL, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.
□ RESTS-W	Reflekser monteret på chassissider (cyklistværn, vks. skab, mellem skærme, overhæng) hvide	□ PTRD-D	PTRD-D, 2 DIN-pumpetilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpe montering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI) PTRD-D1, gearkassekraftudtag med 2 udtag. Fremad direkte pumpe montering og bagud flange for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI) PTRD-D2, gearkassekraftudtag for 1 hydraulikpumpe til direkte montering og 2 flanger for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI) PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmontering. 1 stk. SAE flange bag for kardanmontering
□ REST-RUP	Reflekser monteret på underkøringsværn bag, røde		
■ BLIGHT-E	Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024		
DÆK OG FÆLGE			
■ RT-AL	Aluminiumsfælge, børstede, std. huller.		
□ RT-AL1			
□ RT-AL1DU			
□ RT-ALDP	Aluminiumsfælge, Dura-Bright, std. huller, lange bolte	□ PTRD-D1	
□ RT-ALDPD	Aluminiumsfælge, Dura-Bright, undersænkede huller, korte bolte		
□ RT-ALDU	Aluminiumsfælge, børstede, dobbelthuller	□ PTRD-D2	
□ SPWT-D	Reservehjul med samme dækmontering som trækakslen.		
□ SPWT-F	Reservehjul med samme dækmontering som forakslen.		
□ SWCP-R	Reservehjulholder monteret bag bagaksel.		
□ SWCP-T	Reservehjul transportmonteret.		
□ SWCP-TP	Transportmont. reservehjulholder + dæk	□ PTRD-F	

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Elektrisk FH 6x4, Langt chassis, luftaffjedring bag FH 64R E

	(maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)		
□ HPG-F101	Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	■ CSPL-BXD	Opbevaringsskuffe i instrumentsbords midte.
□ HPG-F41	Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	□ ADFS	2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude.
□ HPG-F51	Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	■ BUPALARM	Bakalarm.
□ HPG-F61	Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	□ RTOLL-PK	Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul.
□ HPG-F81	Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	■ LOADIND	Elektronisk lastindikator, akseltrykkene/totalvægt vises i førerinformationsdisplayet. Tolerance på indikator er ca. +/- 250 kg pr. aksel med luftaffjedring og ca. +/- 500 kg pr. aksel med stålaffjedring - afhængig af kalibrering. Vægt af sættevogn/påhængsvogn vises også såfremt at der er EBS bremser iht. ISO 11992-2. Vægten kan også vises på Volvo's fjernbetjening, som kan tilvælges.
■ CRUIS-E	Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat. Giver mulighed for at tilpasse over og underhastighed via eco-niveauer.	□ REMC-MF	Work Remote (Multi-fjernbetjening) Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning. - Styring af luftaffjedring - Styring af arbejdslys - Ind/ud-kobling af kraftudtag - Styring af motoromdrejninger - Start/stop af motor - Styring af dørlåse - Lastindikator - Valgfri opsætning for opbygger for styring af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel). Flere funktioner kræver Bodybuildermodul. Ikke godkendt til ADR.
■ STWPOS-L	Venstrestyret.		
□ STWPOS-R	Højrestyret.	■ FIREXT3D	1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat.
□ STWM-LE	Rat, læderbetrukket.	□ WARNVEST	Refleks-vest. EN471 Klasse 2.
□ STGW-AD2	Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader)	■ WARNTRI2	To advarselstrekanter
□ STGW-ADJ	Justerbar ratstamme.J	□ AIDKIT	Førstehjælpssæt med hæfteplaster, senseservietter, kompres, elastisk bandage, respiratorisk maske, handsker og saks.
■ 1DAYDIG4	Fartskriver, digital (Siemens) version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023	□ WARNLAMP	Advarselslampe, transport, batteridrevet.
□ TAC-PK2	Forberedelse til fartskriver	□ LAMP-IN	Inspektionslampe
□ ARSL	Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel).	□ BULBKIT	Sæt med ekstra pærer og sikringer.
■ ESP-BAS1	Elektronisk Stabilitets Program (ESP). Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres.	□ WRITEPAD	Skriveplade til montering på rattet.
□ ESPC-RO	Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet)	□ DST-CF5	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen.
□ HWSS-ACB	ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)	□ DST-CF6	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen.
■ HWSS-FCB	Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler. Off-Road klassificerede biler og biler med stålaffjedring på bagaksel er undtaget for dette krav.	□ DST-LUX1	Førerstol, De Luxe - trinløs eljusterbart med hukommelse. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen.
■ LSS-DW	Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskit hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes.	□ DST-LUX2	Førerstol, De Luxe - trinløs eljusterbart med hukommelse. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen.
□ LSS-DW3	Aktiv sporassistent med pilot assistent	□ SBD-RED	Sikkerhedsseler, fører- og passagerstol, røde
■ LCS4	Sideassistent - begge sider (VRU)	□ PST-BAS1	Passagersæde, standard, uden affjedring
□ LCS5	Aktiv sideassistent med akustisk og visuel advarsel og nødbremse i forhold til bløde trafikanten (op til 30 km/t) leveres fra produktionsuge 21 - 2025	□ PST-CF5	Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet.
■ DAS-W	Opmærksomhedsassistent Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvnig eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause.	□ PST-RX1	Passagerstol, drejbar (0-55°), vipbar (0-16°). Fastmonteret uden indbygget affjedring. Sele i B-stolpe
□ RSENS-W	Regnsensor med justerbar følsomhed.	■ PST-STD2	Passagerstol, standard. Uden luftaffjedring, sele i B-stolpe, justerbar lændestøtte.
■ CU-ECC	Aircondition med elektronisk temperaturkontrol.	□ SBPRE-PS	Seleforstrammer, passager
□ CU-ECC2	Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter.	□ ARMRE-BB	To armlæn på både fører- og passagerstol.
■ IMMOBIL	Startspærre.	□ ARMRE-DB	To armlæn på førerstolen.
□ ALARM-E	Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger.	□ ARMRE-PB	To armlæn på passagerstolen.
□ AUD-EXT	Audio - Extended	□ ARU-BAS	Armlæn, vinylbetrukne.
□ ISUNS-BS	Solskærm, indvendig, begge sider.	□ ARU-LEA	Armlæn, læderbetrukne.
■ ISUNS-DS	Solskærm, indvendig, førerside.	■ GRABHI-B	Indstigningshåndtag, basis.
□ ISUNF-RE	Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk.	□ GRABHI-L	Indstigningshåndtag, læder.
■ ISUNF-RM	Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt.	■ FMAT-RUB	Gummimåtter.
		□ FMAT-TX2	Tekstil og gummi måtter

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Elektrisk FH 6x4, Langt chassis, luftaffjedring bag FH 64R E

■ LBK80F Køje, nedre, uden elevation med bred midtersektion 815x2000 mm, opklappelig 55 grader □ LBK80FRE Køje, nedre, 800 mm, elektrisk elevation 55 grader, opklappelig 55 grader, bred midtersektion 815x2000 mm. □ LBK80FRM Køje, nedre, 800 mm, manuel elevation 55 grader, opklappelig 55 grader, bred midtersektion 815x2000 mm. □ MATL-FI Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt. □ MATL-FI4 Madras nedre køje - designet op til ca. 100 kg. ■ MATL-SF Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt. □ OLMAT-BA Rullemadras, basis. □ OLMAT-PR Rullemadras, premium. □ TBK60AD Køje, øvre, 600x1900 mm, højdejusterbar, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg □ TBK60F Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg □ TBK70AD Køje, øvre, 700x1900 mm, højdejusterbar, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg □ TBK70F Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg ■ SLCP-BAS Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluge) □ SLCP-LUX Kontrolpanel ved køjen, luksus (interiør lys, parkeringsvarmer+køler, tagluge, døråbner, audio, sideruder, ur) □ SAFE Pengeskab. □ RUS-BAS Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt). På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt). □ RUS-HIG Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt). □ TABLE Foldbart og højdejusterbart bord til montering på underkøje □ REFR-RUS 28 liter køleskab i overskab på førerhusbagvæg. □ REFRIG 33 liter køleskab under køje med mulighed for frys - inkl. rumopdelere. □ MICRO-PK Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude ■ BOTH-D Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske. □ BOTH-DL To flaskeholdere, en i instrumentpanel og en på skuffe under nederste køje. Op til 1,5 liter flaske. □ BOTH-L Flaskeholder monteret på skuffe under nederste køje. Op til 1,5 liter flaske. □ COFMA-PK Forberedelse til kaffemaskine ■ INLI-BAS Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper. □ INLI-NL Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys. □ INLI-NLD Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper. □ ARL-FLEX Læselampe med svanehals. ■ RH-EE Uden taglugefunktion - fast tagluge i tonet glas (nødudgang) □ RH-ER Tagluge forstærket i stål - nødudgang □ RH-ETR Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag □ RH-MTR Tagluge - manuel/tonet glas/åbnes bag ■ GLAS-TIN Tonedede ruder. □ SWIND-BS Siderude, ekstra, begge sider. □ AS-FUS Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude. Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum. □ INFOT-PK Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19"). Tagantenne, antennestik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.	FØRERHUS, UDV. □ EXTL-BAS Udvendig styling, standard. ■ EXTL-EN2 Udvendig styling (høj) Følgende dele er malet i førerhusfarve: Kølergrill, spoiler på spejle, indlæg i udvendig solskærm, kofanger og trinkasse. Trin i skridsikkert aluminium. ■ BUMP-B Kofanger, plastik. □ BUMP-B2 Kofanger, stål. ■ BUMP-SP Kofangerspoiler. □ CTILT-P-E Førerhustip, elektrisk betjent. Tipvinkel 70°. ■ CTILT-P-M Førerhustip, manuelt betjent. Tipvinkel 70°. □ FCABS-A Førerhusaffjedring, luft for. ■ FCABS-M Førerhusaffjedring, mekanisk for. □ RCABS-A Førerhusaffjedring, luft bag. ■ RCABS-M Førerhusaffjedring, mekanisk bag. □ HCC-EXT Kølergrill ikke låsbar ■ HCC-INEX Låsbar kølergrill over centrallås □ MIRCFPCS Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside □ MIRCMCP Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) og blindvinkelkamera i passagerside □ MIRCMS Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) ■ MIRCOMF Elmanøvrerede og elopvarmede sidespejle med vidvinkelspejl i begge sider og nærzonespejl i passagersiden. ■ AMIR-F20 Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm. □ SUNV-H Udvendig solskærm. □ AD-ROOF Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve. □ AD-SIDES Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve. □ AD-CHASX Chassisskørter. Lakeret i førerhusfarve. □ ADCF-F Ekstra afviser på sideskørter ■ HL-LED LED Forlygter Ledetal 25 □ HL-LED3 Adaptive LED Forlygter Ledetal 30 □ HLP-ST Afskærmning af forlygter, stål. EU godkendt. ■ DRL-LED Kørellys, LED. □ DRIVL2 Ekstra fjernlygter integreret i forlygterne. ■ UDRIVL Uden ekstra fjernlygter i forlygterne. ■ FOGL-WC Tågelysgter - integreret i forlygterne. □ CL-STAT Hjørnebelysning, statisk. Oplyser omgivelserne til den side man viser af til. Kun når blinklyset aktiveres ved under 40 km/t. □ ASL-RF2 Integrerede fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret. LED efter produktionsuge 21 2024 □ IDLAMP-A 3 stk top lamper - orange. Centralt monteret. □ IDLAMP-W 3 stk top lamper - hvide. Centralt monteret. □ IDLMPSW Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark. □ BEACOA2F 2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget - Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget □ BEACOA2R 2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget - Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget □ BEACON-P Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag. □ BEACONA4 4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion)
---	---

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Elektrisk FH 6x4, Langt chassis, luftaffjedring bag FH 64R E

□ CABPT-R1 Kabelgennemføring i førerhustag, højre side. ■ CABPT-R2 Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider. □ SPOTP-F Forberedt for fjernlygter foran. □ SPOTP-R Forberedt for projektører på taget. □ SPOTP-RF Forberedt for fjernlygter foran og på taget. □ ROS-IL Belysning i "Globetrotter"-skilt □ ROS-IL2 Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket) □ ROS-ILP Forberedt for lys i tagskilt. □ CSGN-GTR Globetrotter-skilt monteret i lyskassen. □ HORN-F1S Tryklufthorn bag kølegitter (Jericho). □ HORN-R2S Kompressorhorn, to stk. monteret på tag. □ ANT-CBR Antenne for walkie monteret på tag (højre side). □ ACCB-R-AP Tagbøjle, for- og bagkant samt midt. □ ACCB-R-F Tagbøjle, forkant. □ ACCB-R-FM Tagbøjle, forkant og midt. □ ACCB-R-FR Tagbøjle, for- og bagkant. □ ACCB-R-M Tagbøjle, midt. □ ACCB-R-R Tagbøjle, bagkant. □ ACCB-R-RM Tagbøjle, bagkant og midt. □ STUC-B Opbevaringsrum under førerhuset, begge sider. □ STUC-L Opbevaringsrum under førerhuset, venstre side. □ STUC-R Opbevaringsrum under førerhuset, højre side. □ REFS-CW Reflekser monteret på førerhus, hvide □ REFS-TW Reflekser til førerhus hvide, bipakket □ REFS-TY Reflekser til førerhus - bipakket, gule	□ BEPR-T2 Elektrisk forberedelse til tip (med workremote) □ EXSTER Ekstern styring via BBM Fjernbetjening er ikke inkluderet Fjernbetjeningen skal være godkendt af Færdselsstyrelsen ■ TD-LED Trailergenkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforsyning på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter. □ FBA-BTF Opbyggerbeslag foran, torsionsfleksibel opbygning. Torsionsfleksible opbygninger er f.eks. ladbiler og containerhejs. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside. □ FBA-BTSF Opbyggerbeslag foran, torsionssemifleksibel opbygning. Torsionssemifleksible opbygninger er f.eks. betonkanoner, kassebiler og biler med presenningssider. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside. ■ HBA-FSFB Huller for opbygning, torsions-fleksibel/semifleksibel-opbygning □ HBA-SB Huller for opbygning, stiv opbygning (f.eks. tankopbygninger) □ RBA-T2 Opbyggerbeslag bag, Type RBA-T2 delt Vinkelbeslag til fastgørelse af opbygning bag med bolte. □ CRANEPK1 Kranforberedelse, op til 10 Tm. □ CRANEPK2 Kranforberedelse, 9,5 til 20 Tm. □ CRANEPK4 Kranforberedelse, 18 til 40 Tm. □ AUXL-SPK Forberedelse til sneplovbelysning. Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter. □ TAILPRE2 Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote) Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen. □ TAILPREP Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen. □ AESW2 Ekstra kontakter, 2 stk. □ AESW2PK Ekstra kontakter, plads til 4 stk. □ AUXSW-4 Forberedelse til 4 ekstra kontakter.
OPBYGNING □ SW745-EE Vekselladsramme. Længde 715/745. Højde 130 mm. Akselafstand 4600 mm. □ SW745-GE Vekselladsramme. Længde 715/745. Højde 190 mm. Akselafstand 4600 mm. □ SW782-ME Vekselladsramme. Længde 715/745/782. Højde 130mm. Akselafstand 4900 mm. □ SW782-OE Vekselladsramme. Længde 715/745/782. Højde 190mm. Akselafstand 4900 mm. □ CROSSRE Krydsforstærkning til veksellad. □ SRWL-2RW 2 stk. hvide LED bak/arbejdslygter, bag 3 stillingsafbryder (tænd/sluk/bakgear) □ SRWL-PK Forberedelse bak/arbejdslygter. Ledningsnet og 3 stillingsafbryder (tænd/sluk/bakgear) □ SWL-2FW 2 stk. hvide LED arbejdslygter, for (monteret i chassisrammehøjde) □ SWL-2RW 2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassisrammehøjde) □ SWL-4W 4 stk. hvide LED arbejdslygter, 2 for/2 bag (monteret i chassisrammehøjde) □ SWL-PK Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning. Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off). □ WL-CHPK Forberedelse (kontakt og kabel) til arbejdslamper (maks. 2x70W) Udtag på chassis ved gearkasse □ WLC-H2W Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag) □ WLC-PKCH Forberedelse (kabel og kontakt) til arbejdslygter på chassiset bag førerhuset. □ WLC-PKH Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset. □ WLC-PKL Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset. □ WLC-PKLH Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset. ■ ECBB-BAS Opbyggerel-central, uden opbyggermodul. □ ECBB-HIG Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus.(18 digitale udgange). □ BBCHAS1 Opbygger el-interface, 1 x 7-polet. □ BBCHAS3 Opbygger el-interface, 3 x 7-polet.	SERVICES □ FMS-PK Fleet Management System gateway □ DRUT1 My Truck App - 1 års abonnement forudbetalt □ DRUT2 My Truck abonnement - 2 år App til mobiltelefon downloades til IOS/Android og man kan herefter se status/styre funktioner indenfor 3 hovedområder. 1: Instrumentpanel - Brændstof, Adblue, kølervæske, sprinklervæske, motorolie, batteri og lys. 2: Klimaanlæg - styre udstyr som parkeringsvarmer/parkeringskøler. 3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked såfremt at alarmer aktiveres. Kan ikke kombineres med ADR. My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt ■ TSRS Skiltegenkendelse (Traffic Sign Recognition System - Lovkrav fra 7. juli 2024)

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODELSERIE

Elektrisk FH 6x4, Langt chassis, luftaffjedring bag FH 64R E

Volvo Trucks. Driving Progress