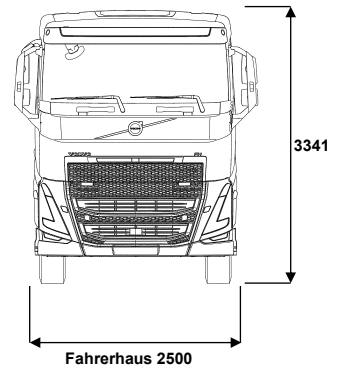
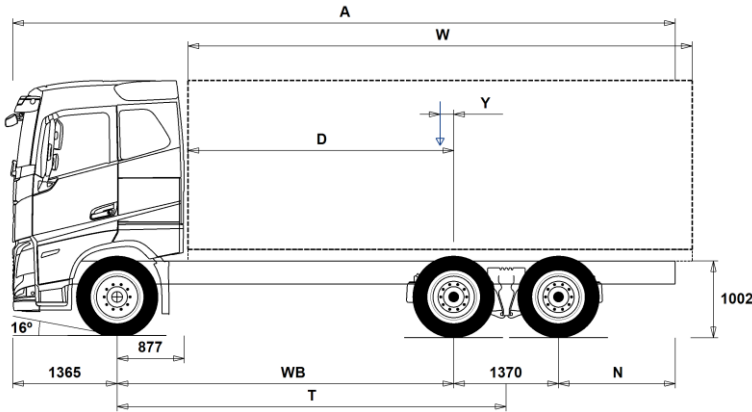


DATENBLÄTTER

FH 64 RIGID ELECTRIC FH 64R E



Maße [mm]

WB Radstand		4300	4600	4900	5200	5600
A	Gesamtlänge	9410	9860	10310	10810	11410
D	Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	3373	3673	3973	4273	4673
N	Hinterer Überhang (Min.)	825	825	1225	1225	1225
N	Hinterer Überhang (Max.)	2375	2525	2675	2875	3075
T	Theoretischer Radstand	4985	5285	5585	5885	6285
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	-755	-758	-758	-761	-773
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	-396	-376	-354	-334	-314
W	Aufbaulänge (Min.)	7049	7529	8009	8489	9129
W	Aufbaulänge (Max.)	7049	7529	8009	8489	9129

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	7205	7200	7190	7185	7200
Hinterachsaggregat	4910	4950	4985	5030	5085
Leergewicht	12115	12150	12175	12215	12285
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	13885	13850	13825	13785	13715

Wendekreis [mm]

Spurkreis	18100	19000	20000	21000	22200
Wendekreis	19400	20300	21300	22300	23600

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	26000	30000
Gesamtzuggewicht	28000	44000
Vorderachse	8000	9000
Hinterachsaggregat	19000	21000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +375 mm für CAB-HSLP, -203 mm für CAB-LSLP, +517 mm für CAB-XHSL.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-MED.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-HIGH: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA: 315/80R22.5

Reifen AA: 315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FH64RE ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FH 64 RIGID ELECTRIC FH 64R E

Einsatz

- **RC-SMOOT** für gute Straßen
- **SWAPBODY** Vorbereitungen für Wechselaufbau
- **TIPP-PRE** Vorbereitungen für Kippaufbau
- **UNIFORM** Pritschenfahrgestell ohne Vorbereitungen

Hauptkomponenten

- **CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe: HIGH (hoch), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- **CHH-MED** Fahrgestellhöhe: MED (mittel), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- **RADD-GR** Luftfederung hinten, zwei Achsen angetrieben, mit Schalter für Achspreßdruckänderung/Traktionshilfe.
- **FHE-AHSL** Aero Globetrotter-Fahrerhaus, FH Electric
- **FHE-ALSL** Aero FH-Schlafkabine mit abgesenktem Dach, FH Electric
- **FHE-ASLP** Aero FH-Schlafkabine, FH Electric
- **FHE-AXHS** Aero Globetrotter-Fahrerhaus XL, FH Electric
- **FHE-HSL6** Globetrotter-Fahrerhaus, FH Electric
- **FHE-LSL6** Langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach, FH Electric
- **FHE-SLP6** Langes Fahrerhaus, FH Electric
- **FHE-XHS6** Globetrotter-Fahrerhaus XL, FH Electric
- **ESS450K** Kapazität Batteriespeicher 450 kWh (nutzbar 309 kWh)
- **ESS540K** Kapazität Batteriespeicher 540 kWh (nutzbar 380 kWh)
- **EPT2412** Getriebe für E-Antrieb I-Shift 12-Gang EPT2412, 2400 Nm
- **NEM2** Antrieb mit 2 Elektromotoren
- **NEM3** Antrieb mit 3 Elektromotoren
- **TAAXLIFT** Liftbare Antriebsachse
- **RTS2370A** Antriebsachse RTS2370A. Doppelachs-Einfachübersetzung, Hypoidtyp. Differentialsperren längs und quer.

Ausrüstungspakete

- **INFOHIGH** Info- und Mediapaket High
- **DRIV-EXT** Fahrerkomfort-Paket Extended
- **DRIV-SEL** Fahrerkomfort-Paket Selected
- **1LIV-E** Wohnpaket, 1 Komfortbett (EMOB)
- **1LIV-E+** Wohnpaket +, 1 Komfortbett (EMOB)
- **1LIV-E++** Wohnpaket ++, 1 Komfortbett (EMOB)
- **2LIV-E** Wohnpaket, 2 Komfortbett (EMOB)
- **2LIV-E+** Wohnpaket +, 2 Komfortbett (EMOB)
- **2LIV-E++** Wohnpaket ++, 2 Komfortbett (EMOB)
- **SAFE-EXT** Sicherheits-Paket Extended
- **SAFE-SEL** Sicherheits-Paket Selected
- **RANGOP3** Reichweite Optimierung Paket, Abonnement für 3 Jahre
- **RANGOP4** Reichweite Optimierung Paket, Abonnement für 4 Jahre
- **RANGOP5** Reichweite Optimierung Paket, Abonnement für 5 Jahre

Fahrgestell

- **FST-AIR** Luftfederung an Vorderachse(n)
- **FSLs-BAS** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, Standard
- **FSLs-HI** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, HIGH
- **FAL10.0** Vorderachslast max. 10,0 t (technisch). Lastindex der Bereifung wegen Auflastung Electric beachten!
- **FAL9.0** Vorderachslast max. 9,0 t (technisch). Lastindex der Bereifung wegen Auflastung Electric beachten!
- **FSTAB2** Stabilisator vorne, mittelsteif
- **FSTAB3** Stabilisator vorne, steif
- **RAL21** Hinterachslast max. 21 t (technisch)
- **RAL23** Hinterachslast max. 23 t (technisch)
- **RAL26** Hinterachslast max. 26 t (technisch)
- **RSTAB1** Stabilisator hinten normal.
- **RSTAB3** Stabilisator hinten verstärkt.
- **RALIM105** Achslastbegrenzer 10,5 t
- **RALIM115** Achslastbegrenzer 11,5 t
- **RALIM13** Achslastbegrenzer 13 t
- **RALIM15** Achslastbegrenzer 15 t
- **RALIM95** Achslastbegrenzer 9,5 t
- **ASF-DL1** Eine Fahrhöhe für Luftfederung
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS). Aktive, elektronisch geregelte Lenkkraftunterstützung.
- **ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering-Lenkunterstützungssystem Basis
- **ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering-Fahrstabilitätsassistent
- **ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen, Fahrstabilitätsassistent
- **ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen
- **AUXPARK** Extra Federspeicher an Vorderachse (bzw. an 2. Antriebsachse bei doppelter Antriebsachse)
- **RST-AIR** Luftfederung hinten.
- **RST-AIR6** Luftfederung hinten mit verstärkten Federbälgen
- **FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- **FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- **FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- **FIL-FBEB** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung
- **FIL-FBEF** Innenrahmen von Hinterachsaufhängung bis Rahmenende
- **FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- **FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- **BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
- **BATTIND** Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen
- **WHC-FIX2** 2 Unterlegkeile, fest
- **WHC-FOL2** 2 Unterlegkeile, faltbar
- **WHCP-M** Unterlegkeil(e) Position mitte
- **WHCP-R** Unterlegkeil(e) Position hinten
- **WHCP-T** Unterlegkeil(e), Transportmontage
- **SUP-BAS** Seitlicher Unterfahrschutz. Ausklapp- und abnehmbar.
- **CHAIN-S** Schneeketten
- **TOWF-NO1** Eine Abschleppvorrichtung, vorn
- **TOWF-NO2** Zwei Abschleppvorrichtungen, vorn
- **TOWMBRH** Anhängertraverse zentral montiert
- **TOWMBRL1** Anhängertraverse, tief montiert, Position 1
- **TOWMBRL2** Anhängertraverse, tief und vorn montiert (Position 2) für Zentralachshänger, D-Wert: 190 kN
- **TOWMBRL3** Anhängertraverse, tief und weit vorn montiert (Position 3) für Zentralachshänger, D-Wert: 147 kN
- **TOWMBRM** Anhängertraverse halb unten montiert
- **RFEC-L** Rahmenende abgeschrägt unten
- **RFEC-S** Rahmenende gerade
- **RFEC-U** Rahmenende abgeschrägt oben
- **C-RI4040** Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)
- **C-RI4045** Anhängerkupplung Ringfeder RF4045A G-150, gedämpft, NICHT für Zentralachshänger geeignet! (D-Wert/ max. Anhängelast beachten!)
- **C-RI5050** Anhängerkupplung Rockinger 400 G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)
- **C-RO400G** Anhängerkupplung Rockinger 400 G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)
- **C-RO50** Anhängerkupplung Rockinger 50, für Zugösen mit 50 mm Durchmesser
- **C-VBG520**
- **C-VBG795**
- **TOWR-ONE** Abschleppvorrichtung hinten.
- **TREL-PK** Vorbereitung für Anhängeranschluss
- **TREL15** Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 15-polig (ADR möglich)
- **TREL7-7** Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 2x7-polig (UADR)
- **TBC-DUO** Anhänger-/Aufliegeranschluß Duomatic

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH 64 RIGID ELECTRIC FH 64R E

<input type="checkbox"/> TBC-EC	Anhänger/Aufliegeranschluss EG std.	<input type="checkbox"/> PTR-DM	Nebenantrieb (mittelschnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
<input type="checkbox"/> TRBR-HCF	Anhängerstreckbremse-voller Druck	<input type="checkbox"/> PTR-F	Nebenantrieb, getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)	<input type="checkbox"/> PTR-FH	Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Automatische Impuls-Streckbremse zur Vermeidung des Klappmessereffekts	<input type="checkbox"/> PTR-FL	Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
<input type="checkbox"/> RFEND-B	Gummikotflügel dreiteilig	<input type="checkbox"/> PTRD-D	Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 2 DIN (vorn/hinten) für Pumpen
<input type="checkbox"/> RFEND-T	Überführungskotflügel	<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe vorn, 1 SAE-Flansch hinten
<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard	<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Nebenantrieb doppelt, Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe (schnell) vorn und 2 SAE-Flansch (schnell/langsam) hinten
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch	<input type="checkbox"/> PTRD-F	Nebenantrieb doppelt (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig	<input type="checkbox"/> HPG-F101	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> AUXATNK	Extra Lufttank	<input type="checkbox"/> HPG-F41	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> RESTS-W	Konturmarkierungen am Fahrgestell, weiss	<input type="checkbox"/> HPG-F51	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> REST-RUP	Konturmarkierungen Unterfahrerschutz, rot	<input type="checkbox"/> HPG-F61	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge	<input type="checkbox"/> HPG-F81	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> FRACLOS	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)		
Räder und Reifen			
<input checked="" type="checkbox"/> RT-AL	Alufelgen gebürstet, Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe	Driving, Fahrerhaus	
<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe	<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Eco-Cruise-Control (Tempomat); inkl. Freilauffunktion (I-Roll)
<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen	<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Linkslenkung
<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Alufelgen gebürstet, gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen, verchromte Schutzringe	<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Rechtslenkung
<input type="checkbox"/> SPWT-D	Ersatzrad mit Reifen wie Antriebsachse	<input type="checkbox"/> STWM-LE	Lederlenkrad
<input type="checkbox"/> SPWT-F	Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse	<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung (dadurch besonders großer Einstellbereich)
<input type="checkbox"/> SWCP-R	Ersatzradhalter hinten rechts im Überhang.	<input type="checkbox"/> STGW-ADJ	Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung (mechanisch mit Fußpedal)
<input type="checkbox"/> SWCP-T	temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)	<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Digitaler Tachograph, Generation 4
<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglicher Einbau	<input type="checkbox"/> TAC-PK2	
<input type="checkbox"/> JACK-12T	Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm, Hebeweg 95 mm.	<input type="checkbox"/> ARSL	Geschwindigkeitsbegr. individuell einstellbar
<input type="checkbox"/> JACK-15T	Wagenheber 15 t	<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Basis für Solofahrzeuge und Kombinationen mit normalen Lastschwerpunkt (beladen) und Sattelzüge mit ABS/EBS Trailer.
<input type="checkbox"/> JACK-20T	Wagenheber 20t	<input type="checkbox"/> ESPC-RO	ESP-Kontrollschalter: reduzierter Eingriff/aus
<input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS	Kleiner Werkzeugsatz	<input type="checkbox"/> HWSS-AC	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung
<input type="checkbox"/> TOOLKIT	Bordwerkzeug komplett	<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsfunktion
<input type="checkbox"/> INFLAHOS	20 m Reifenfüllschlauch	<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Kollisionswarnung mit Notbremsfunktion (auf stehende und sich bewegende Ziele)
<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Reifendruckmesser	<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Spurhalteassistent
Antriebsstrang - Ausrüstung			
<input type="checkbox"/> DRM-B	I-Shift Fahrmodus Standard	<input type="checkbox"/> LSS-DW3	Aktive Spurführung, Pilot-Assist-Funktion
<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY	<input checked="" type="checkbox"/> LCS4	Seitenaufprallwarnsystem und Spurwechselassistent beidseitig
<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See mit kartenbasierten Topographieinformationen (hochauflösend)#	<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Fahrerwarnsystem, warnt vor Müdigkeit
<input type="checkbox"/> EP400A	Aufbauer Stromanschluss 400V AC	<input type="checkbox"/> RSENS-W	Regensensor (sensorgesteuerte Scheibenwischer)
<input type="checkbox"/> EPTC270	Nebenantrieb, elektrisch, 270 Nm	<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung und Sonnensensor
<input type="checkbox"/> HPM-F101	Parker F1-101, Konstantpumpe angeflanscht	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Sensor für Luftqualität und Aktiv-Kohle-Filter
<input type="checkbox"/> HPM-F41	Parker F1-41, Konstantpumpe angeflanscht	<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Wegfahrsperrung, Transponder im Schlüssel
<input type="checkbox"/> HPM-F51	Parker F1-51, Konstantpumpe angeflanscht	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarmanlage für Fhs., Aufbau, Anhänger
<input type="checkbox"/> HPM-F61	Parker F1-61, Konstantpumpe angeflanscht	<input type="checkbox"/> AUD-EXT	Zusatzverstärker mit Subwoofer, 8 Kanäle, 400 W
<input type="checkbox"/> HPM-F81	Parker F1-81, Konstantpumpe angeflanscht	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Seitliche Sonnenblende, beidseitig
<input type="checkbox"/> HPM-T42	Parker F2-42/42, konst. Zweikreispumpe angeflanscht	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
<input type="checkbox"/> HPM-T53	Parker F2-53/53, konst. Zweikreispumpe angeflanscht	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Innere Sonnenblende, elektrisches Rollo
<input type="checkbox"/> HPM-T55	Parker F2-55/28, konst. Zweikreispumpe angeflanscht		
<input type="checkbox"/> HPM-T70	Parker F2-70/35, konst. Zweikreispumpe angeflanscht		
<input type="checkbox"/> HPM-V130	Parker VP1-130, Verstellpumpe angeflanscht		
<input type="checkbox"/> HPM-V45	Parker VP1-45, Verstellpumpe angeflanscht		
<input type="checkbox"/> HPM-V75	Parker VP1-75, Verstellpumpe angeflanscht		
<input type="checkbox"/> HPM-V95	Parker VP1-95, Verstellpumpe angeflanscht		
<input type="checkbox"/> PTR-D	Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe		
<input type="checkbox"/> PTR-DH	Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH 64 RIGID ELECTRIC FH 64R E

- **ISUNF-RM** Innere Sonnenblende, manuelles Rollo
- **CSPL-BXD** Fach unter Armaturentafel mit Schublade
- **ADFS** Extra DIN-Schacht, Frontablage
- **BUPALARM** Rückfahralarm
- **RTOLL-PK** Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
- **LOADIND** Ladungs-/Achslastanzeige im Fahrzeug-Display. Zeigt Achsdruck, Ladungsgewicht und Gesamtgewicht des Fahrzeugs und Anhänger/Auflieger. Bitte Einschränkungen bei stahlfedernden Achsen und Anhängern mit konventionellem Bremssystem beachten.
- **REMC-MF** Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
- **FIREXT2G** Feuerlöscher 2 Kg für Deutschland
- **WARNVEST** Warnweste
- **WARNTRI2** Zwei Warndreiecke
- **AIDKIT1B** Erste-Hilfe-Satz für Deutschland
- **WARNLAMP** Warnlampe
- **LAMP-IN** Inspektionslampe mit 10 m Kabel
- **BULBKIT** Ersatzbirnen (nicht Xenon) und Sicherungen
- **WRITEPAD** Mit Schreibrett fürs Lenkrad.

Fahrerhauspaket, Living

- **DST-CF5** Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
- **DST-CF6** Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
- **DST-LUX1** Fahrersitz Luxus, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar (3 Memory)
- **DST-LUX2** Luxussitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar (3 Memory)
- **SBD-RED** Sicherheitsgurte rot
- **PST-BAS1** Beifahrersitz Basis
- **PST-CF4** Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, Gurt im Sitz
- **PST-CF5** Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
- **PST-RX1** Komfort-Ruhesitz, drehbar, kippar
- **PST-STD2** Beifahrersitz Standard, fest
- **PST-STD4** Beifahrersitz Standard, luftgefedert
- **SBPRE-PS** Gurtstraffer auf Beifahrerseite
- **ARMRE-BB** Jeweils zwei Armlehnen an Fahrer- und Beifahrersitz
- **ARMRE-DB** Zwei Armlehnen am Fahrersitz
- **ARU-BAS** Armlehnen mit Vinyl bezogen
- **ARU-LEA** Armlehnen mit Leder bezogen
- **GRABHI-B** Handgriff für Einstieg, Stahl
- **GRABHI-L** Handgriff für Einstieg, Leder
- **FMAT-RUB** 2 Gummifußmatten
- **FMAT-TX2** 2 Fußmatten, Textil und Gummi
- **LBK80F** Untere Liege, klappbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten) mit Sicherheitsnetz
- **LBK80FRE** Untere Liege, klapp- und Kopfteil elektr. verstellbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten), mit Sicherheitsnetz
- **LBK80FRM** Untere Liege, klapp- und Kopfteil verstellbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten) mit Sicherheitsnetz
- **MATL-FI** Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, hart
- **MATL-FI4** Schaumstoff-Komfort-Matratze für Liege unten, hart
- **MATL-SF** Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, mittelhart
- **OLMAT-BA** Matratzenauflage Basic (20 mm)
- **OLMAT-PR** Matratzenauflage Premium (30 mm)
- **TBK60AD** Obere Liege, 1900x600 mm, klappbar und höhenverstellbar, mit Sicherheitsnetz
- **TBK60F** Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar bis 52 Grad, mit Sicherheitsnetz
- **TBK70AD** Obere Liege, 700x1900 mm, klappbar und höhenverstellbar, mit Sicherheitsnetz
- **TBK70F** Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz
- **SLCP-BAS** Schaltkonsole (Basis) an Liege (Innenlicht, Standheizung, Dachluke und Türverriegelung)
- **SLCP-LUX** Schaltkonsole (Luxus) an Liege (Innenlicht, Standheizung/-Klima, Dachluke, Türverriegelung, Wecker, Fensterheber und Radio)
- **SAFE** Safe, abschließbar, für Wertsachen
- **RUS-BAS** Staufächer hinten/oben, Inhalt: 154 l (60 l bei FM/FMX mit kurzer Kabine)
- **RUS-HIG** Staufächer über Liege, Inhalt: 245 l
- **TABLE** Tisch an der unteren Liege, falt- und höhenverstellbar
- **REFR-RUS** Kühlbox 28 L im Fach hinten/oben
- **REFRIG** Kühlbox mit Gefrierfach 33 L unter Liege
- **MICRO-PK** Verkabelung für Mikrowelle
- **BOTH-D** Flaschenhalter vorne, mittig unter Armaturenbrett
- **BOTH-DL** Flaschenhalter vorne und hinten
- **BOTH-L** Flaschenhalter hinten an der Bettkante
- **COFMA-PK** Vorbereitung für Kaffeemaschine
- **INLI-BAS** Innenbeleuchtung normal
- **INLI-NL** Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung
- **INLI-NLD** Innenbeleuchtung mit Dimmer und rote Nachtbeleuchtung
- **ARL-FLEX** Zwei flexible Leselampen
- **RH-EE** Dachfenster und Notausstieg, NICHT zu öffnen (getöntes Glas)
- **RH-ER** Stahl-Dachluke, manuell bedienbar und als Notausstieg verwendbar
- **RH-ETR** Dachfenster und Notausstieg, elektrisch zu öffnen (getöntes Glas)
- **RH-MTR** Dachfenster und Notausstieg, manuell zu öffnen (getöntes Glas)
- **GLAS-TIN** Scheiben getönt
- **SWIND-BS** Extra Seitenfenster, beidseitig
- **AS-FUS** 2 extra Regale in Ablagefächern vorne (i.V.m. Mikrowelle nur 1)
- **INFOT-PK** Vorbereitung für TV/Infotainment

Fahrerhaus - Außen

- **EXTL-EN2** Lackierungsniveau Erweiterer 2: Kühlergrill und zusätzliche Teile in Fahrerhausfarbe (Stoßfänger, Spiegelgehäuse, Türgriff Einstieg und Sonnenblende). Für konkreten Lackierumfang siehe Produktinfo.
- **BUMP-B** Stoßfänger, Kunststoff
- **BUMP-B2** Stoßfänger, Stahl
- **BUMP-SP** Stoßfänger mit Spoiler
- **CTILTP-E** Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
- **CTILTP-M** Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
- **FCABS-A** Kabinenfederung vorn: Luft
- **FCABS-M** Kabinenfederung vorn: mechanisch
- **RCABS-A** Kabinenfederung hinten: Luft
- **RCABS-M** Kabinenfederung hinten: mechanisch
- **HCC-EXT** Nicht verschließbare Frontklappe
- **HCC-INEX** Verschließbare Frontklappe
- **MIRCFPCS** Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
- **MIRCMCP** Kamera-Monitorsystem (CMS) mit Nahbereichskamera auf Beifahrerseite
- **MIRCMS** Kamera-Monitorsystem (CMS)
- **MIRCOMF** Beheizte und elektr. verstellbare Rückspiegel, Weitwinkelspiegel beidseitig, Rampenspiegel auf Beifahrerseite.

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH 64 RIGID ELECTRIC FH 64R E

■ AMIR-F20	Frontspiegel	□ SW782-ME	Wechselaufbau mit Frontanschlag für WB4900, Aufbauhöhe 7150/7450/7820 mm und Aufbauhöhe 130 mm
□ SUNV-H	Sonnenblende außen	□ SW782-OE	Wechselaufbau mit Frontanschlag für WB4900, Aufbauhöhe 7150/7450/7820 mm und Aufbauhöhe 190 mm
□ AD-ROOF	Dachspoiler. Die genaue Ausführung wird automatisch berechnet abhängig von Fahrgestellhöhe, Fahrerhaus, Reifen etc.	□ CROSSRE	Kreuzverstärkung hinten für Wechselrahmen
□ AD-SIDES	Seitenteile (kurz) für Spoilersatz am Fahrerhaus	□ SRWL-2RW	Rückfahr-/Arbeitsbeleuchtung hinten (links & rechts), 2x LED weiß mit 3-fach Schalter
□ AD-CHASX	Seitenverkleidung. Klappbar, abnehmbar.	□ SRWL-PK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit 3-stufigem Schalter (ein/aus/auto-rückwärts)
□ ADCF-F	Kantenverlängerung, Seitenverkleidung	□ SWL-2FW	Arbeitsbeleuchtung seitlich vorn, 2x LED, weiß
■ HL-LED	LED-Hauptscheinwerfer	□ SWL-2RW	Arbeitsbeleuchtung seitlich hinten, 2x LED, weiß
□ HL-LED3	LED-Hauptscheinwerfer mit adaptivem Fernlicht	□ SWL-4W	Arbeitsbeleuchtung seitlich, 2x vorn, 2x hinten, LED weiß
□ HLP-ST	Scheinwerferschutz, Stahl	□ SWL-PK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 280 W
■ DRL-LED	Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"	□ WL-CHPK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Schalter und Verkabelung)
□ DRIVL2	Zwei zusätzliche Fernscheinwerfer unten (NEWHDV: LED, CLASHDV: Halogen)	□ WLC-H2A	Arbeitsscheinwerfer oben am Fhs., 2x gelb
■ UDRIVL	Ohne zusätzliche Fernscheinwerfer	□ WLC-H2W	Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß
■ FOGL-WC	LED-Nebelscheinwerfer, vorn	□ WLC-PKHC	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell
□ CL-STAT	Statisches LED-Abbiegelicht	□ WLC-PKH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben (hinten) am Fahrerhaus
□ ASL-RF2	Zwei LED-Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild	□ WLC-PKL	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung unten (hinten) am Fahrerhaus
□ IDLMPSW	Schalter für ID-Lampen	□ WLC-PKLH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben und unten (hinten) am Fahrerhaus
□ BEACOA2F	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn	■ ECBB-BAS	Elektr.-Schnittstelle für Aufbau ohne Body-Builder-Module
□ BEACOA2R	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten	□ ECBB-HIG	Elektr.-Schnittstelle für Aufbau mit Body-Builder-Module in Fahrerhaus
□ BEACON-P	Verkabelung für Rundumkennleuchte	□ BBCHAS1	7-poliger Anschluss für Aufbau
□ BEACONA4	Vier LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn und hinten	□ BBCHAS3	3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
□ CABPT-R1	Durchführung Fahrerhausdach, Fahrerseite.	□ BEPR-T2	Elektr. Vorbereitung für Kipperbedienug mit Fernbedienung
■ CABPT-R2	Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig.	□ EXSTER	Vorbereitung für externe Fernsteuerung über Aufbauerschnittstelle
□ SPOTP-F	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W	■ TD-LED	Anhängerererkennung mit LED-Sensor
□ SPOTP-R	Verkabelung für Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W	□ FBA-BTF	Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
□ SPOTP-RF	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne und auf dem Dach, max 2x280 W	□ FBA-BTSP	Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau (Koffer, Curtainsider)
□ ROS-IL2	Beleuchtung Dach-/Globetrotterschild, Schalter beigelegt und nicht angeschlossen. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.	□ HBA-FSFB	Lochbild für Aufbau, verwindungsweich/halbweich, Beispiel Pritsche
□ ROS-ILP	Vorbereitung/Verkabelung für Dachschild- oder Spoilerbeleuchtung. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.	□ HBA-SB	Lochbild für Aufbau, verwindungssteif, Beispiel Tank
□ CSGN-GTR	Beklebung/Schriftzug GLOBETROTTER im Dachschild	□ RBA-T2	Aufbaubefestigungen hinten, Typ 2 (geteilt)
■ HORN-F1S	Jericho-Horn / Druckluftfanfare (einfach, frontmontiert)	□ CRANEPK1	Rahmenvorbereitung für Kran bis 10 tm
□ HORN-R2S	2 Druckluftfanfaren auf dem Dach, vom Lenkrad aus gesteuert.	□ CRANEPK2	Rahmenvorbereitung für Kran bis 20 tm
□ ANT-CBR	Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk	□ CRANEPK4	Rahmenvorbereitung für Kran bis 40 tm
□ ACCBP-AP	Dachbogen für Zubehör, vorne, mitte und hinten	□ AUXL-SPK	Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
□ ACCBP-F	Dachbogen für Zubehör, vorne	□ TAILPRE2	Vorbereitung für Ladebordwand
□ ACCBP-FM	Dachbogen für Zubehör, vorne und mitte	□ TAILPREP	Einbindung der Fernbedienung (Volvo REMOTE) möglich
□ ACCBP-FR	Dachbogen für Zubehör, vorne und hinten	□ AESW2	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
□ ACCBP-M	Dachbogen für Zubehör, mitte	□ AESW2PK	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
□ ACCBP-R	Dachbogen für Zubehör, hinten	□ AUXSW-4	Verkabelung für 4 extra Schalter, Aufbau
□ ACCBP-RM	Dachbogen für Zubehör, mitte und hinten		
□ STUC-B	Staufächer unter Fahrerhaus, beidseitig		
□ STUC-L	Staufach unter Fahrerhaus, links		
□ STUC-R	Staufach unter Fahrerhaus, rechts		
□ REFS-CW	Konturmarkierungen am Fahrerhaus, weiss		
□ REFS-TW	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, weiss		
□ REFS-TY	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, gelb		
Aufbauvorbereitung			
□ SW745-EE	Wechselaufbau mit Frontanschlag für WB4600, Aufbauhöhe 7150/7450 mm und Aufbauhöhe 130 mm		
□ SW745-GE	Wechselaufbau mit Frontanschlag für WB4600, Aufbauhöhe 7150/7450 mm und Aufbauhöhe 190 mm		
Auslieferungsservice im Werk			
□ FMS-PK	Anschluss für fremde FMS-Systeme#	□ DRUT1	My Truck-App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)#
□ DRUT1	My Truck-App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)#	□ DRUT2	My Truck-App (Vorausbezahlt für 2 Jahre)#
□ DRUT2	My Truck-App (Vorausbezahlt für 2 Jahre)#	□ DRUT3	My Truck-App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)#
□ DRUT3	My Truck-App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)#	□ DRUT4	My Truck-App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)#
□ DRUT4	My Truck-App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)#	□ DRUT5	My Truck-App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)#
□ DRUT5	My Truck-App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)#	■ TSRS	Verkehrszeichenerkennung (ISA)
■ TSRS	Verkehrszeichenerkennung (ISA)		

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH 64 RIGID ELECTRIC FH 64R E

Volvo Trucks. Driving Progress