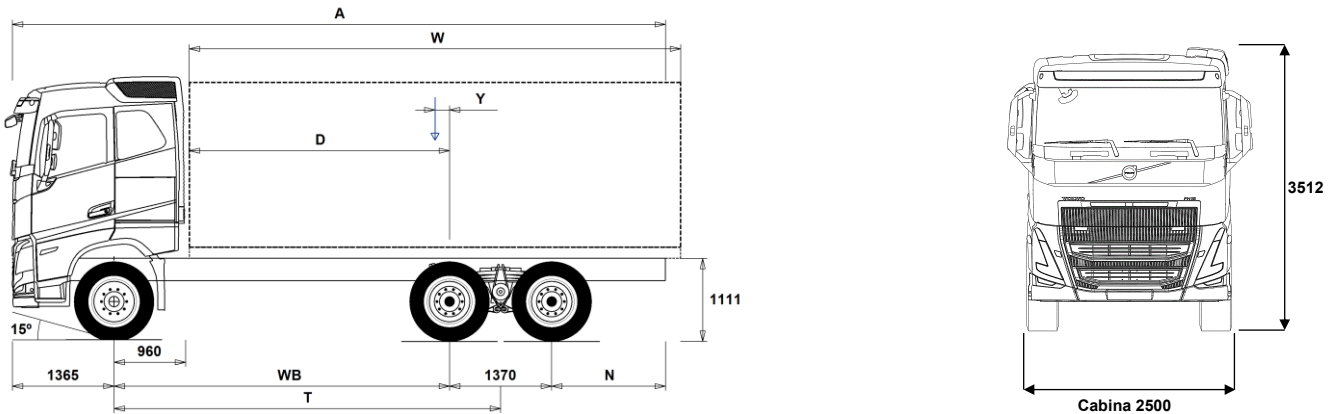


# GAMMA MODELLI

FH D16 Carro 6x4 sospensioni meccaniche FH 64R 6L



## Dimensioni autotelaio: [mm]

WB Passo	3200	3400	3700	3900	4300	4600	4900	5200	5600
A Lunghezza autotelaio	7710	8010	8460	8760	9410	9860	10310	10810	11410
D Dal centro asse posteriore a inizio allestimento	2190	2390	2690	2890	3290	3590	3890	4190	4590
N Sbalzo posteriore telaio (Min.)	825	825	825	825	825	825	1225	1225	1225
N Sbalzo posteriore telaio (Max.)	1775	1875	2025	2125	2375	2525	2675	2875	3075
T Passo teorico	3885	4085	4385	4585	4985	5285	5585	5885	6285
Y Posizione baricentro del carico utile (Min.)	-299	-283	-258	-241	-207	-188	-162	-136	-108
Y Posizione baricentro del carico utile (Max.)	-276	-260	-232	-214	-178	-156	-129	-102	-70
W Lunghezza allestimento (Min.)	4935	5301	5847	6210	6938	7446	7926	8406	9046
W Lunghezza allestimento (Max.)	4980	5349	5898	6264	6966	7446	7926	8406	9046

## Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	5295	5315	5335	5345	5370	5405	5415	5425	5455
Tandem assi posteriori	3490	3505	3535	3540	3580	3635	3640	3655	3690
Tara	8785	8820	8870	8885	8950	9040	9055	9080	9145
Carico Utile (compreso allestimento, autista, pieno gasolio, etc.)	17215	17180	17130	17115	17050	16960	16945	16920	16855

## Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	13900	14500	15500	16100	17300	18200	19100	20000	21300
Diametro di volta tra muri	15300	15900	16800	17400	18700	19600	20500	21400	22600

## Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	26000	28100
Mtc	28000	44000
Asse ant.	7100	7100
Tandem assi posteriori	19000	21000

## Note importanti

### Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: +305 mm per CAB-HSLP, -285 mm per CAB-LSLP, +450 mm per CAB-XHSL.

Distanza dal centro primo asse a dietro cabina: +121 mm per CAB-LSLP.

D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.

Le altezze possono variare  $\pm 20$  mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e  $\pm 10$  mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.

Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.

Lo sbalzo posteriore usato nei calcoli di carrozzabilità è il massimo previsto di fabbrica (N Max.) per il passo scelto.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore: 315/80R22.5

Pneumatici asse motore: 315/80R22.5

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza  $\pm 3\%$ .

Diametri di volta calcolati a livello teorico.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FH64R6L contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

# GAMMA MODELLI

FH D16 Carro 6x4 sospensioni meccaniche FH 64R 6L

## Utilizzo Veicolo

- TIPP-PRE** Predisposizione per ribaltabile
- UNIFORM** Senza predisposizione trasporto

## Componenti Principali

- RADD-TR1** Ponte tandem stretto doppia trazione TR1-(6x4 e 8x4)
- RADD-TR2** Ponte tandem largo doppia trazione TR2 - (6x4-8x4)
- RADD-TR3** Tandem posteriore sospensioni meccaniche (max 38 ton tecniche)
- FH16HSL6** Cabina Globetrotter FH16
- FH16LSL6** Cabina ribassata FH16
- FH16SLP6** Cabina lunga FH16
- FH16XHS6** Cabina Globetrotter XL FH16
- EU6DS** Euro 6- SCR+EGR e turbo doppio stadio
- D16K550** Motore D16k Euro 6 550 Cv
- D16K650** Motore D16k Euro 6 650 Cv
- D16K750** Motore D16k Euro 6 750 Cv
- DIESEL-B**
- EBR-EPG** Freno motore a gas di scarico
- EBR-EPGC** Freno mot. gas di scarico con VCB
- EBR-VEB+** Freno motore potenziato Volvo VEB+
- AT2812**
- ATO3112**
- ATO3512**
- ASO-C** Marcia di spunto - primino
- ASO-ULC** Marce di spunto - primino e primino ultralento
- RTH2610B** Tandem post. 26t, con riduzione ai mozzi
- RTH2610F** Tandem posteriore da 26ton con riduzione ai mozzi
- RTH3210F**
- RTH3212F**
- RTH3312**
- RTH3815**
- RTS2310A**
- RTS2370A** Tandem post.23t senza riduzione ai mozzi

## Pacchetti varianti

- DRIV-EXT**
- 1LIVIN++** 1 Letto (Artic)
- 1LIVING** 1 Letto
- 1LIVING+** 1 Letto+
- 2LIVIN++**
- 2LIVING**
- 2LIVING+**
- INFOHIGH**
- OFFROADS** Pacchetto Offroad su cabina lunga
- CHASPAC** Pacchetto preparazioni su telaio per carri

## Telaio

- FST-PAR** Sospensione anteriore parabolica a 2 foglie
- FST-PAR3** Sospensione anteriore parabolica a 3 foglie
- FAL10.0** Sospensione anteriore da 10 ton EU/TRAS.SING
- FAL7.1** Sospensione anteriore da 7.1 ton
- FAL7.5** Sospensione anteriore da 7.5 ton
- FAL8.0** Sospensione anteriore da 8 ton
- FAL8.5** Sospensione anteriore da 8.5 ton
- FAL9.0** Sospensione anteriore da 9 ton
- FSTAB** Barra stabilizzatrice anteriore normale
- FSTAB2** Barra stabil. anter. rigidità media
- FSTAB3** Barra stabilizzatrice anter. rinforzata
- RAL21** Portata assi posteriori 21t
- RAL23** Portata assi posteriori 23t
- RAL26** Portata assi posteriori 26t
- RAL32** Portata assi posteriori 32t
- RAL38**
- RSTAB1** Barra stabilizzatrice posteriore normale

- ACTST-TO** Sterzo dinamico Volvo - VDS
- ASFE-BAS** Funzioni base controllo attivo delle sterzo
- ASFE-PS** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali
- PSP-VAR** Pompa servosterzo a portata variabile
- EBS-MED** EBS-pacchetto dotazione media
- AUXPARK** Due camere per freni di stazionamento
- RST-MUL** Sospensioni post. paraboliche rigide
- RST-PAR1** Sospensioni posteriori paraboliche
- RST-PAR5** Sospensioni post. paraboliche 3+1 foglie
- FST7070** Spessore telaio 7.0mm
- FST8080** Spessore telaio 8.0mm
- FIL-EEEB** Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- FIL-EEEF** Rinforzo interno da fine motore a fine telaio
- FIL-FBEB** Rinforzo telaio da inizio carrello a fine telaio
- FIL-TXEB** Rinforzo interno cambio/fine carrello
- FIL-TXEF** Rinforzo interno cambio/fine telaio
- BATS-D** Doppio box batterie (2 per servizi e 2 di avvio)
- 2BAT210B** Due batterie al gel da 210Ah – per box batterie singolo
- 2BAT210C** 2 batteria AGM da 210 Ah
- BATTAMP** Indicatore Volt/Ampère
- BATTIND** Indicatore stato di carica batteria
- ADR2** Preparazine ADR - 2 Interruttori
- MSWI-A** Interruttore principale - per ADR
- MSWI-R** Interruttore principale con telecomando
- R330A71** Serbatoio carb. alluminio lato dx 330 l  
Capacità min serb. carburante 255l  
Capacità max serb. carburante 885l
- UL-FUEL** Senza serbatoio carburante lato sinistro  
Capacità min serb. carburante 160l  
Capacità max serb. carburante 730l
- ADTP-L** Serbatoio AdBlue sul lato sinistro del telaio
- ADTP-R** Serbatoio AdBlue sul lato destro del telaio
- ADB048** Serbatoio AdBlue da 48 litri
- ADB064** Serbatoio AdBlue da 64 litri
- ADB068** Serbatoio AdBlue da 68 litri
- ADB083**
- ADB090** Serbatoio AdBlue da 90 litri
- ADB100** Serbatoio AdBlue da 100 litri
- ADB112**
- FCAP-L** Tappo serbatoio gasolio e AdBlue con serratura
- FUFF-AS** Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento
- FUFF-ATS** Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento e antispillaggio
- ESH-LEFT** Silenziatore orizzontale, scarico sx
- ESH-REAR** Silenziatore orizzontale, scarico posteriore
- ESH-RIGH** Silenziatore orizzontale, scarico dx
- ESH-VERT** Silenziatore orizzontale, scarico verticale
- ESV-VERT** Silenziatore verticale, scarico verticale
- EXST-SSP** Terminale di scarico in acciaio
- EXST-ST** Terminale di scarico in acciaio
- HS-NAR** Paracalore, stretto
- WHC-FIX2** 2 cunei di stazionamento rigidi
- WHC-FOL2** 2 cunei di stazionamento pieghevoli
- WHCP-F** Cuneo/i di stazionamento verso l'assale anteriore
- WHCP-M** Cuneo/i di stazionamento nella parte centrale del telaio
- WHCP-R** Cuneo/i di stazionamento nella parte posteriore del telaio
- WHCP-T** Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida
- TB-L80** Cassetta p.attrezzi 80cm lato sinistra
- TB-R80** Cassetta porta attrezzi lato destro 80cm

Equipaggiamento standard  Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

FH D16 Carro 6x4 sospensioni meccaniche FH 64R 6L

<input type="checkbox"/> <b>SUP-BAS</b>	Protezioni laterali	<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Manometro pressione pneumatici
<input type="checkbox"/> <b>SUP-LOW</b>	Protezioni laterali basse	<b>Catena Cinematica</b>	
<input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b>	Catene neve	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>	Rinforzo cambio
<input type="checkbox"/> <b>HOOK-SC</b>	Gancio porta catene da neve	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWF-NO1</b>	Un gancio di traino anteriore	<input type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	I-See con servizio mappe
<input type="checkbox"/> <b>TOWF-NO2</b>	Due ganci di traino anteriore	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PVT-MTM</b>	
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRH</b>	Traversa di traino montata posizione alta	<input type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	Eco Cruise Control (con Eco Roll e I-Crusie)
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL1</b>	Traversa di traino posizione bassa	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E5</b>	
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRM</b>	Traversa di traino posizione media	<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>	Selez.manuale avanzata su automatismo
<input type="checkbox"/> <b>RFEC-L</b>	Taglio coda telaio lato inferiore	<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>	Selezione avanzata fuoristrada
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEC-S</b>	Taglio coda telaio lato diritto	<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	Funzioni PTO avanzate
<input type="checkbox"/> <b>RFEC-U</b>	Taglio coda telaio lato superiore	<input type="checkbox"/> <b>RET-TH</b>	Compact retarder
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4040</b>	Gancio di traino Ringfeder 4040 -G150	<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Scamb. cambio aria-olio alte prestazioni
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4045</b>	Gancio di traino Ringfeder C-RI4045	<input type="checkbox"/> <b>TC-MWO</b>	Scambiatore calore acqua/olio per cambio meccanico
<input type="checkbox"/> <b>C-RI5050</b>		<input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>	Scamb.cambio acqua-olio alte prestazioni
<input type="checkbox"/> <b>C-RO400G</b>	Gancio di traino Rockinger 400 G150	<input type="checkbox"/> <b>2COM1080</b>	Compressore d'aria bicilindrico da 1080 litri/minuto
<input type="checkbox"/> <b>C-RO50</b>	Gancio di traino Rockinger 50	<input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	Compressore d'aria bicilindrico da 1100l/min
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG520</b>		<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	Compressore bicilindrico – 900 litri/minuto
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG795</b>		<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	La frizione sul compressore dell'aria permette l'innesto controllato del compressore solo quando è necessaria la produzione d'aria
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TREL-PK</b>	Preparazione connettori 31 poli	<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-FR</b>	Presa d'aria frontale
<input type="checkbox"/> <b>TREL15</b>	Connessioni elettriche 15 poli per ADR	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	Presa d'aria alta
<input type="checkbox"/> <b>TREL7</b>	Connessioni elettriche 7 poli per NO ADR	<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	Presa d'aria bassa
<input type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>	Cavo elettrico ausiliario rimorchio	<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Presa d'aria/filtro primario/secondario
<input type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>	Connessioni cavi freni rimorchio CEE	<input checked="" type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>	
<input type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>	Controllo stazionario freni rimorchio	<input type="checkbox"/> <b>24A180BL</b>	
<input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>	Controllo sui freni rimorchio - riallineamento	<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Alternatore da 150 Ampere
<input type="checkbox"/> <b>RUP-FOLD</b>	Barra paraincastro pieghevole, alluminio	<input type="checkbox"/> <b>CCV-C</b>	Ventilazione monoblocco chiusa
<input type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>	Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray	<input type="checkbox"/> <b>CCV-O</b>	Ventilazione monoblocco aperta
<input type="checkbox"/> <b>RFEND-T</b>	Parafanghi poster.smontati per trasporto	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>	Pompa primaria elettrica
<input type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>	Posizione Parafanghi Standard	<input type="checkbox"/> <b>AF-E</b>	Con filtro carburante riscaldato
<input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>	Posizione Parafanghi Alta	<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Filtro carburante riscaldato tramite ricircolo
<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Posizione Parafanghi Bassa	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2SW</b>	Filtro gasolio con separatore acqua, piccolo
<input type="checkbox"/> <b>ATANK-AL</b>	Serbatoi aria in alluminio	<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Blocco riscaldatore motore 220 volt 1.5 KW
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ATANK-ST</b>	Serbatoi aria in acciaio	<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>	Presa di forza con flangia DIN 7646
<input type="checkbox"/> <b>REST-RUP</b>	Strisce riflettenti rosse montate su barra paraincastro post.	<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	Presa di forza con attacco DIN
<input type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>	Gruppi ottici posteriori a LED	<input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	Presa di forza con flangia SAE 1410
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui ( a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s <sup>2</sup> . Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s <sup>2</sup>	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F101</b>	Pompa idraulica su motore F1-101
<input type="checkbox"/> <b>FRACLOS</b>	Con traversa chiusura telaio	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>	Pompa idraulica su motore F1-41
<b>Cerchi e pneumatici</b>			
<input type="checkbox"/> <b>RT-AL</b>	Cerchi in lega spazzolato	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>	Pompa idraulica su motore F1-51
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDP</b>	Cerchi in lega Dura-Bright	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>	Pompa idraulica su motore F1-61
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDPD</b>	Cerchi in lega Dura-Bright (foro bivalente)	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F81</b>	Pompa idraulica su motore F1-81
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDU</b>	Cerchi in lega spazzolato (foro bivalente)	<input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>	Pompa idraulica su motore F2-53/53 a doppiop flusso
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-STEEL</b>	Cerchi in acciaio	<input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>	Pompa idraulica su motore F2-70/35 a doppio flusso
<input type="checkbox"/> <b>WCAP</b>	Copriruote	<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	Pompa idraulica su motore VP1-45
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>	Ruota scorta con pneumatico asse motore	<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	Pompa idraulica su motore VP1-75
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>	Ruota scorta con pneumatico anteriore	<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-LF</b>	Supporto ruota di scorta frontale	<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-R</b>	Supporto ruota scorta dietro asse post.	<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>	Supp.ruota scorta provvisorio(trasporto)	<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	Presa di forza post. attacco flangia
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Supporto ruota di scorta su telaio	<input type="checkbox"/> <b>PTR-FH</b>	Presa forza post.trasmis.,flangiata,alta
<input type="checkbox"/> <b>JACK-12T</b>	Crick 12t	<input type="checkbox"/> <b>PTR-FL</b>	Presa forza post.trasmi.,flangiata,bassa
<input type="checkbox"/> <b>JACK-15T</b>	Crick 15t	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	Presa forza post.trasmis.,doppia,2 DIN
<input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	Crick 20t	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOL-BAS</b>	Kit attrezzi tipo base	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN
<input type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Kit attrezzi completo	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	Presa forza post.trasm.,doppia,1 flangia
<input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>	Tubo gonfiaggio pneumatici	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101
		<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41
		<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51
		<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61

Equipaggiamento standard  Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

FH D16 Carro 6x4 sospensioni meccaniche FH 64R 6L

<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81	<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>	Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Guida lato sinistro	<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b>	Pretensionatore cinture autista
<input type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b>	Guida lato destro	<input type="checkbox"/> <b>PST-CF4</b>	Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Volante con rivestimento in pelle	<input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>	Sedile pass.Jusso, con cinture, riscaldato
<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Regolazione sterzo avanzata	<input type="checkbox"/> <b>PST-RX1</b>	Sedile Passeggero Relax rotante
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Regolazione sterzo standard	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b>	Sedile guida standard
<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Airbag	<input type="checkbox"/> <b>PST-STD4</b>	Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo
<input type="checkbox"/> <b>DRC-AMII</b>	Pulsante di inibizione rigenerazione automatica	<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>	Pretensionatore cinture passeggero
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRC-AUTO</b>	Rigenerazione automatic filtro particolato	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>	Braccioli per sedile guida e passeggero
<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG4</b>		<input checked="" type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>	Rivestimento braccioli in pelle
<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Secondo limite di velocità (interruttore in plancia)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>GRABHI-L</b>	Corrimano di accesso cabina in acciaio rivestito in pelle
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	ESP - Sistema di controllo stabilità	<input type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>	Tappetini in gomma
<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>	Due Set di tappetini in gomma e tessuto
<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici	<input checked="" type="checkbox"/> <b>LBK80F</b>	Letto inferiore fisso
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza	<input type="checkbox"/> <b>LBK80FRE</b>	Letto inferiore reclinabile elettricamente
<input checked="" type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support)	<input type="checkbox"/> <b>LBK80FRM</b>	Letto inferiore reclinabile manualmente
<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW3</b>		<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>	Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate
<input checked="" type="checkbox"/> <b>LCS4</b>		<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI4</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Avviso al conducente (Driver Alert Support)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>	Materasso letto inferiore -semirigido molle standard
<input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>	Sensore pioggia	<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Coprimaterasso-base
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Climatizzatore aria a controllo elettronico	<input checked="" type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Coprimaterasso-premium
<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi	<input type="checkbox"/> <b>TBK60AD</b>	Letto superiore, 60x190 cm, regolabile in altezza
<input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Antifurto	<input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>	Letto superiore, 60x190 cm
<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Antifurto per cabina e allestimento	<input type="checkbox"/> <b>TBK70AD</b>	Letto superiore, 70x190 cm, regolabile in altezza
<input type="checkbox"/> <b>AUD-EXT</b>		<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Letto superiore, 70x190 cm
<input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>	Predisposizione x telefono	<input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>	Riscaldatore autonomo da 2kW
<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati	<input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>	Riscaldamento autonomo motore/cabina
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Aletta parasole sopra la porta, lato guida	<input checked="" type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Pannello controllo nella zona notte (base)
<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica	<input type="checkbox"/> <b>SLCP-LUX</b>	Controllo luci dalla zona notte
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale	<input type="checkbox"/> <b>SAFE</b>	Cassetta sicurezza sotto il letto
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CSPL-BXD</b>	Cassetto centrale sottopancia	<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri
<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	Due vani DIN extra sopra il parabrezza	<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri
<input type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b>	Cicalino retromarcia	<input type="checkbox"/> <b>TABLE</b>	Tavolino
<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Predisposizione sistema di pedaggio Germania	<input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>	Frigorifero con capacità di 28 litri nei vani sulla parete posteriore
<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Remote Control	<input type="checkbox"/> <b>REFRIG</b>	Frigorifero con capacità di 33 litri sotto il letto inferiore
<input type="checkbox"/> <b>FIREXT3S</b>	Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi	<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	Predisposizione per microonde
<input type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b>	Giacca di avviso pericolo	<input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia
<input type="checkbox"/> <b>WARNTRI2</b>	Triangolo d'emergenza	<input type="checkbox"/> <b>BOTH-DL</b>	Due portabottiglie, uno in plancia uno nella zona notte
<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT</b>	Kit medico primo soccorso	<input type="checkbox"/> <b>BOTH-L</b>	Un portabottiglia nella zona notte
<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT1B</b>	Kit medico primo soccorso (norme tedesche)	<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Predisposizione macchina caffè
<input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Lampada di emergenza portatile	<input type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Luci interne tipo base
<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Lampada di ispezione	<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Illuminazione interna con luci notturne
<input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>	Kit lampadine e fusibili di scorta	<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	Modulo controllo luci
<input checked="" type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Lavagnetta scrittoio	<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	Luci di lettura flessibili
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF1</b>	Sedile guida confort pneumatico	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>	Tettuccio panoramico in vetro fumé/uscita di emergenza dal tetto.
<input type="checkbox"/> <b>DST-CF4</b>	Sedile guida confort pneu. con cinture	<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>	Tettuccio elettrico in acciaio con maniglia per uscita di emergenza.
<input type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>	Sedile guida confort pneu. cinture, riscald.	<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Tettuccio ad azionamento elettrico in vetro fumé. Possibilità di aprire facilmente fino a 50 mm. L'interruttore di controllo si trova nel vano anteriore sopra il parabrezza.
<input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>	Sedile guida conf, pneu, cinture, risc,vent.	<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Tettuccio ad azionamento manuale in vetro fumé. Possibilità di aprire il tettuccio di 50mm sul retro.
<input type="checkbox"/> <b>DST-LUX1</b>	Sedile guida lux, pneu, cinture, risc,vent.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	Vetri atermici
<input type="checkbox"/> <b>DST-LUX2</b>	Sedile guida lux, pneu, cinture, riscaldato	<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Specchietto di cortesia nella vano centrale sopra parabrezza
		<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza

■ Equipaggiamento standard

□ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

FH D16 Carro 6x4 sospensioni meccaniche FH 64R 6L

<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	Predisposizione montaggio TV	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FM</b>	Barra porta accessori frontale e centrale
<b>Esterni Cabina</b>		<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FR</b>	Barra porta accessori frontale e posteriore
<input type="checkbox"/> <b>EXTL-BAS</b>	Finiture base	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-M</b>	Barra porta accessori centrale
<input checked="" type="checkbox"/> <b>EXTL-EN3</b>		<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-R</b>	Barra porta accessori posteriore
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DGLAS-H</b>	Vetro porte temperato	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-RM</b>	Barra accessori centrale e posteriore
<input type="checkbox"/> <b>DGLAS-L</b>	Vetro porte laminato	<input type="checkbox"/> <b>STUC-B</b>	Vani esterni sotto cabina su entrambi i lati
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-B</b>	Paraurti anteriore in plastica	<input type="checkbox"/> <b>STUC-L</b>	Vani esterni sotto cabina sul lato sinistro
<input type="checkbox"/> <b>BUMP-B2</b>	Paraurti anteriore in acciaio	<input type="checkbox"/> <b>STUC-R</b>	Vani esterni sotto cabina sul lato destro
<input type="checkbox"/> <b>BUMP-HD</b>	Paraurti Heavy Duty	<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-SP</b>	Con spoiler paraurti	<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate
<input type="checkbox"/> <b>GUARD-EH</b>	Protezione coppa olio motore	<b>Sovrastruttura</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUGNET</b>	Rete para insetti per radiatore	<input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b>	Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro)
<input type="checkbox"/> <b>CTILT-P-E</b>	Ribaltamento elettrico cabina	<input type="checkbox"/> <b>SWL-2FW</b>	Due luci di lavoro bianche orientate in avanti
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILT-P-M</b>	Ribaltamento manuale cabina	<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RW</b>	Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W
<input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>	Sospensioni anteriori cabina pneumatiche	<input type="checkbox"/> <b>SWL-4W</b>	Quattro luci di lavoro bianche
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>	Sospensioni anteriori cabina meccaniche	<input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b>	Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori
<input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>	Sospensioni cabina posteriori pneumatiche	<input type="checkbox"/> <b>WL-CHPK</b>	Predisposizione luci di lavoro sul telaio
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>	Sospensioni cabina posteriori meccaniche	<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2A</b>	Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HCC-INEX</b>	Controllo chiusura sportello anteriore	<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2W</b>	Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina
<input type="checkbox"/> <b>MIRCFPCS</b>		<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKHW</b>	Luci di lavoro (cabina), preparazione sul tetto
<input type="checkbox"/> <b>MIRCMCP</b>		<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKH</b>	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto)
<input type="checkbox"/> <b>MIRCMS</b>		<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKL</b>	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCMP</b>	Retrov. riscald/ele.grandangolo,accostamento lato passeggero	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKLH</b>	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>	Specchio frontale di accostamento-200mm	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ECBB-BAS</b>	Centralina elettrica allestitore base senza unità BBM.
<input type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>	Aletta parasole esterna	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-HIG</b>	Centralina elettrica allestitore con unità BBM (14+4 uscite digitali)
<input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>	Spoiler tetto	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-MED</b>	Centralina elettrica allestitore con unità BBM (7+4 uscite digitali)
<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	Spoiler laterali cabina - tipo stretto.	<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS1</b>	Un connettore 7 poli per interfaccia allestitore
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-LED</b>	Luci a LED	<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS3</b>	Tre connettori 7 poli per interfaccia allestitore
<input type="checkbox"/> <b>HL-LED3</b>	Proiettori a LED con abbaglianti adattivi	<input type="checkbox"/> <b>BEPR-T2</b>	Predisposizione elettrica per ribaltabile con Work Remote
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>	Tergilavafari	<input type="checkbox"/> <b>EXSTER</b>	Interfaccia con sistemi di guida da remoto
<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Rete di protezione fari	<input type="checkbox"/> <b>TD-BAS</b>	Rivelatore per rimorchi senza luci LED
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRL-LED</b>	Luce diurna a LED	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TD-LED</b>	Rivelatore per rimorchi con luci LED
<input type="checkbox"/> <b>DRIVL2</b>	2 Proiettori ausiliari anteriori	<input type="checkbox"/> <b>FRFS-BS</b>	Spazio libero su entrambi i fianchi telaio
<input checked="" type="checkbox"/> <b>UDRIVL</b>	Senza 2 Proiettori ausiliari anteriori	<input type="checkbox"/> <b>FBA-BTF</b>	Attacchi allestimento anteriori di tipo flessibile
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FOGL-WC</b>	Fari fendinebbia inseriti nella sezione angolare del paraurti	<input type="checkbox"/> <b>FBA-BTSP</b>	Attacchi allestimento anteriori di tipo semiflessibile
<input type="checkbox"/> <b>CL-STAT</b>	Luci di svolta	<input type="checkbox"/> <b>HBA-FSFB</b>	Foratura per attacchi allestimento, flessibile e semiflessibile
<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT	<input type="checkbox"/> <b>HBA-SB</b>	Foratura per attacchi allestimento, rigido
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	2 lampeggianti arancioni rotanti frontali	<input type="checkbox"/> <b>RBA-T2</b>	Attacchi allestimento posteriori
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori	<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK1</b>	Preparazione per gru con portata fino a 10tm
<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Predisposizione lampeggianti sul tetto	<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK2</b>	Preparazione per gru con portata fino a 20tm
<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori)	<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK4</b>	Preparazione per gru con portata fino a 40tm
<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	1 foro a sx tetto cabina per cabl.eletr.	<input type="checkbox"/> <b>AUXL-SPK</b>	Preparazione per fari ausiliari con spartineve
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	2 fori tetto cabina per cablaggi eletr.	<input type="checkbox"/> <b>TAILPRE2</b>	Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W	<input type="checkbox"/> <b>TAILPREP</b>	Predisposizione sponda posteriore
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W	<input type="checkbox"/> <b>AESW2</b>	Due interruttori per allestitore (marcati AUX)
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali	<input type="checkbox"/> <b>AESW2PK</b>	Due interruttori per allestitore (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore
<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Preparazione per illuminazione insegna tetto	<input type="checkbox"/> <b>AUXSW-4</b>	Cablaggio per 4 interruttori
<input type="checkbox"/> <b>ROS-ILP</b>	Illuminazione insegna con kit elettrico	<b>Servizi di consegna</b>	
<input type="checkbox"/> <b>CSGN-ENG</b>	Insegna cabina motore e potenza	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TGW-4GWL</b>	Interfaccia per sistemi di gestione flotta
<input type="checkbox"/> <b>CSGN-GTR</b>	Insegna cabina Globetrotter	<input type="checkbox"/> <b>FMS-PK</b>	Interfaccia per sistemi di gestione flotta
<input type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Una tromba Jerico supplementare	<input type="checkbox"/> <b>DRUT1</b>	App My Truck - 1 anno di abbonamento prepagato
<input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto	<input type="checkbox"/> <b>DRUT2</b>	App My Truck - 2 anni di abbonamento prepagato
<input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	Antenna montata	<input type="checkbox"/> <b>DRUT3</b>	App My Truck - 3 anni di abbonamento prepagato
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-AP</b>	Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore	<input type="checkbox"/> <b>DRUT4</b>	App My Truck - 4 anni di abbonamento prepagato
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-F</b>	Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata	<input type="checkbox"/> <b>DRUT5</b>	App My Truck - 5 anni di abbonamento prepagato

Equipaggiamento standard  Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

FH D16 Carro 6x4 sospensioni meccaniche FH 64R 6L

---

Volvo Trucks. Driving Progress