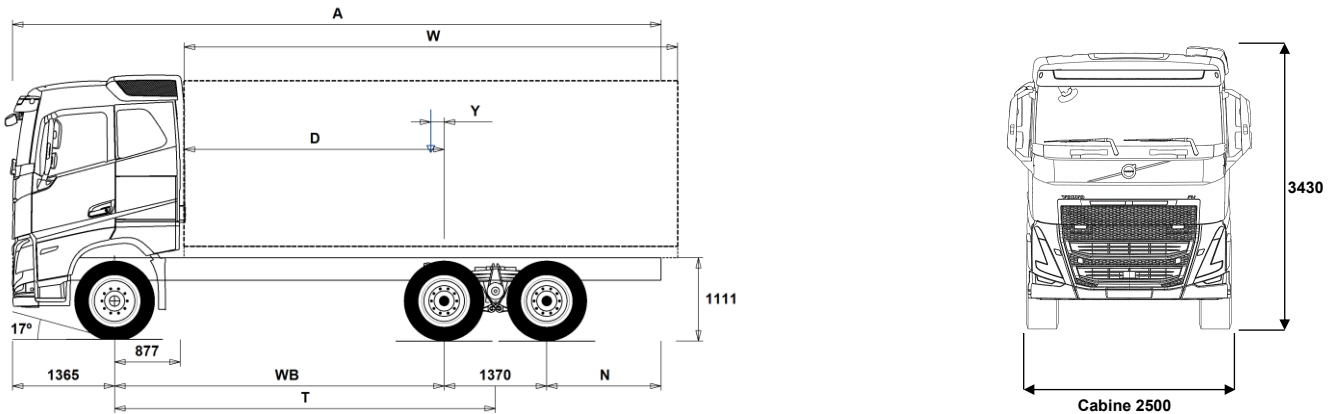


GAMME DE MODÈLES

FH D16 64 Porteur Suspension Mécanique FH 64R 6L



Dimensions [mm]

WB Empattement	3200	3400	3700	3900	4300	4600	4900	5200	5600
A Longueur châssis hors tout	7710	8010	8460	8760	9410	9860	10310	10810	11410
D Essieu arrière / dos cabine	2273	2473	2773	2973	3373	3673	3973	4273	4673
N Porte à faux arrière (Min.)	825	825	825	825	825	825	1225	1225	1225
N Porte à faux arrière (Max.)	1775	1875	2025	2125	2375	2525	2675	2875	3075
T Empattement théorique	3885	4085	4385	4585	4985	5285	5585	5885	6285
Y Centre de gravité de la charge utile (Min.)	-757	-767	-779	-787	-804	-825	-837	-848	-872
Y Centre de gravité de la charge utile (Max.)	-278	-262	-235	-218	-182	-162	-136	-109	-79
W Longueur carrosserie (Min.)	5104	5472	6019	6383	7049	7529	8009	8489	9129
W Longueur carrosserie (Max.)	5289	5609	6089	6409	7049	7529	8009	8489	9129

Poids à vide [kg]

Essieu avant	5320	5345	5370	5380	5405	5445	5455	5465	5495
Essieux arrières	3670	3685	3710	3715	3750	3805	3810	3820	3855
Poids à vide	8990	9030	9080	9095	9155	9250	9265	9285	9350
Charge Totale (charge utile + carrosserie + conducteur + go, etc.)	17010	16970	16920	16905	16845	16750	16735	16715	16650

Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	13900	14500	15500	16100	17300	18200	19100	20000	21300
Diamètre de braquage entre murs	15300	15900	16800	17400	18700	19600	20500	21400	22600

Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	26000	28100
PTR	38000	44000
Essieu avant	7100	7100
Essieux arrières	21000	21000

Remarques Importantes

Dimensions

Hauteur cabine: +375 mm pour CAB-HSLP, -203 mm pour CAB-LSLP, +517 mm pour CAB-XHSL.

La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.

Les hauteurs peuvent varier de ± 20 mm dans le cas d'une suspension mécanique et de ± 10 mm dans le cas d'une suspension pneumatique.

Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2).

Le porte à faux arrière utilisé pour le calcul du poids à vide est le porte à faux arrière maximal (N Max.) pour chaque empattement.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant: 315/80R22.5
Pneus essieu moteur: 315/80R22.5

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de $\pm 3\%$.

Diamètre de braquage (calcul théorique).

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FH64R6L.

GAMME DE MODÈLES

FH D16 64 Porteur Suspension Mécanique FH 64R 6L

Utilisation véhicule

- TIPP-PRE** Préparation benne
- UNIFORM** Charge uniforme, répartie sur la longueur de chargement

Composants principaux

- RADD-BR** Suspension arrière parabolique 3 lames B-Ride
- RADD-TR1** Suspension arrière mécanique T-Ride1
- RADD-TR2** Suspension arrière semi-elliptique T-Ride2
- RADD-TR3** Suspension arrière parabolique T-Ride3, 38t
- FH16AHSL** Cabine Globetrotter FH16 Aero
- FH16ALSLS** Cabine Couchette toit surbaissé FH16 Aero
- FH16ASLP** Cabine Couchette FH16 Aero
- FH16AXHS** Cabine Globetrotter XL FH16 Aero
- FH16HSL6** Cabine Globetrotter FH16
- FH16LSL6** Cabine Couchette toit surbaissé FH16
- FH16SLP6** Cabine Couchette FH16
- FH16XHS6** Cabine Globetrotter XL FH16
- EU6SCR** Niveau d'émission Euro 6 avec SelectiveCatalyc Reduction (SCR), filtre à particules et Exhaust Gas Reduction (EGR).
- D17A600** Moteur Diesel, 17 litres Euro 6, SCR+EGR, 600Ch, 3000Nm
- D17A700** Moteur Diesel, 17 litres Euro 6, SCR+EGR, 700Ch, 3400Nm
- D17A780** Moteur Diesel, 17 litres Euro 6, SCR+EGR, 780Ch, 3800Nm
- DIESEL** Diesel
- DIESEL-B** Biodiesel jusqu'au B100
- EBR-VEB+** VEB+, Frein de compression Volvo agissant sur les soupapes + Volet sur échappement
- AT2812** I-Shift, 12 rapports, 2800Nm, sortie 12e rapport prise directe
- ATO3112** I-Shift, 12 rapports, 3100Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
- ATO3512** I-Shift, 12 rapports, 3550Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
- ATO3812** I-Shift, 12 rapports, 3800Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
- ASO-C** Crawler ASO-C, rapport de vitesse lent (C), permet d'avoir un 13ème rapport afin d'améliorer les performances au démarrage et la manœuvrabilité à basse vitesse du véhicule.
- ASO-ULC** Ultra Low Crawler ASO-ULC fournit 2 rapports de vitesse lent supplémentaires, offrant un 13ème rapport extra lent (C1) et un 14ème rapport ultra lent (C2). La vitesse ultra lente est conçue pour d'excellentes performances au démarrage et une manœuvrabilité exceptionnelle à très bas régimes.
- RTH2610B** Pont tandem double réduction RTH2610B
- RTH2610F** Pont tandem double réduction RTH2610F
- RTH3210F** Pont tandem double réduction RTH3210F
- RTH3212F** Pont tandem double réduction RTH3212F
- RTH3312** Pont tandem double réduction RTH3312
- RTH3815** Pont tandem double réduction RTH3815
- RTS2310A** Pont tandem simple réduction RTS2310A
- RTS2370A** Pont tandem simple réduction RTS2370A

Packs

- DRIV-EXT** Pack conduite étendu
- 1LIVIN++** Pack Repos Arctique (1 couchette)
- 1LIVING** Pack repos (1 couchette)
- 1LIVING+** Pack repos Plus (1 couchette)
- 2LIVIN++** Pack Vie à Bord++ 2 couchettes
- 2LIVING** Pack Vie à Bord 2 couchettes
- 2LIVING+** Pack Vie à Bord+ 2 couchettes
- INFOHIGH** Pack média médium radio avec écran secondaire
- OFFROADS** Pack Construction sur cabine profonde
- CHASPAC** Pack châssis "Porteur"

Châssis

- FST-PAR** Suspension avant à 2 lames paraboliques (raideur normale)
- FST-PAR3** Suspension avant à 3 lames paraboliques (raideur élevée)
- FAL10.0** Capacité de l'essieu avant : 10 tonnes
- FAL7.1** Capacité de l'essieu avant : 7.1 tonnes
- FAL7.5** Capacité de l'essieu avant : 7,5 tonnes
- FAL8.0** Capacité de l'essieu avant : 8.0 tonnes
- FAL8.5** Capacité de l'essieu avant : 8.5 tonnes
- FAL9.0** Capacité de l'essieu avant : 9.0 tonnes

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

- FSM-LUB** Axes et paliers de suspension avant avec points de graissage
- FSTAB** Barre stabilisatrice avant (raideur normale)
- FSTAB2** Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire)
- FSTAB3** Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée)
- RAL21** Capacité sur l'arrière : 21 tonnes
- RAL23** Capacité tandem arrière : 23 tonnes
- RAL26** Capacité tech sur l'arrière : 26 tonnes
- RAL32** Capacité technique essieux arrière : 32t
- RAL38** Capacité tandem arrière 38 tonnes
- RSTAB1** Barre stabilisatrice arrière raideur normale
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS)
Direction active et plus directe avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple.
Afin de surmonter les forces de direction plus élevées avec une direction plus directe, un couple supplémentaire est ajoutée par l'intermédiaire d'un moteur électrique placé sur l'arbre de direction. La précision et le confort augmentent considérablement.
- ASFE-BAS** Fonctionnement de base du VDS
- ASFE-PS** VDS avec réglages personnalisés
- PSP-FIX** Pompe de direction à débit fixe
- PSP-VAR** Pompe de direction à débit variable
- PSP-VAR2** Pompe de direction à débit variable avec électrovanne
- EBS-MED** Pack EBS medium
- AUXPARK** 2 cylindres de parc à ressort supplémentaires
- RST-MUL** Suspension arrière semi-elliptique, raideur normale
- RST-PAR1** Suspension arrière à lames paraboliques
- RST-PAR5** Suspension arrière à lames paraboliques progressives
- FST7070** Epaisseur châssis, âme 7mm et ailes 7mm
- FST8080** Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
- FIL-EEEB** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem
- FIL-EEEF** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du châssis
- FIL-FBEB** Doublage intérieur des longerons de châssis du début jusqu'à la fin du tandem.
- FIL-TXEB** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.
- FIL-TXEF** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à la fin du châssis.
- BATS-D** Système électrique avec 4 batteries (2 batteries complémentaires)
- 2BAT210B** 2 batteries Gel, 210 Ah
- 2BAT210C** 2 batteries AGM, 210 Ah
- BATTAMP** Jauge de batterie : voltage et ampérage
- BATTIND** Indication de charge batteries
- ADR2** ADR de base, 2 arrêts d'urgence
- MSWI-A** Coupe batteries ADR
- MSWI-R** Coupe-batteries télécommandé par porte-clef
- R530A71** Réservoir 530L Alu h: 71cm profil en D côté Droit
Volume minimum 255l
Volume maximum 810l
- UL-FUEL** Sans réservoir à gazole gauche
Volume minimum 160l
Volume maximum 730l
- ADTP-L** Réservoir AdBlue à gauche
- ADTP-R** Réservoir AdBlue à droite
- ADB048** Réservoir AdBlue volume utile 48 litres
- ADB064** Réservoir AdBlue volume utile 64 litres
- ADB068** Réservoir AdBlue volume utile 68 litres
- ADB083** Réservoir AdBlue volume utile 83 litres
- ADB090** Réservoir AdBlue volume utile 90 litres
- ADB100** Réservoir AdBlue volume utile 100 litres
- ADB112** Réservoir AdBlue volume utile 112 litres

GAMME DE MODÈLES

FH D16 64 Porteur Suspension Mécanique FH 64R 6L

<input type="checkbox"/> FCAP-L	Bouchon de réservoir à gazole et ad-blue verrouillable	<input type="checkbox"/> TL-LED	Feux arrière LED
<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Dispositif anti-déversement sur remplissage de carburant	<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Feux stop d'urgence
<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Dispositif antivol et anti-déversement sur remplissage carburant	Jantes et Pneumatiques	
<input checked="" type="checkbox"/> ESH-LEFT	Silencieux d'échappement horizontal, sortie gauche	<input type="checkbox"/> RT-AL	Jantes en aluminium perçage standard
<input type="checkbox"/> ESH-REAR	Silencieux d'échappement horizontal, sortie arrière	<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright perçage standard
<input type="checkbox"/> ESH-RIGH	Sortie d'échappement à droite, silencieux horizontal	<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright double perçage
<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Silencieux d'échappement horizontal, sortie verticale à droite	<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Jantes en aluminium double perçage
<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Sortie d'échappement en acier inoxydable poli brillant	<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Jantes en acier
<input type="checkbox"/> EXST-ST	Sortie d'échappement en acier	<input type="checkbox"/> WCAP	Enjoliveurs de roues
<input type="checkbox"/> HS-NAR	Pare-chaleur d'échappement étroit	<input type="checkbox"/> SPWT-D	Roue de secours avec pneu de type Moteur
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	2 cales de roue	<input type="checkbox"/> SPWT-F	Roue de secours avec pneu de type Avant
<input type="checkbox"/> WHC-FOL2	2 cales de roue repliables	<input type="checkbox"/> SWCP-LF	Porte-roue de secours monté côté gauche, devant l'essieu arrière.
<input type="checkbox"/> WHCP-F	Cale(s) de roue placée(s) sur l'avant du véhicule	<input type="checkbox"/> SWCP-R	Porte-roue de secours en porte-à-faux sous châssis
<input type="checkbox"/> WHCP-M	Cale(s) de roue placée(s) dans le milieu du véhicule	<input type="checkbox"/> SWCP-T	Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée)
<input type="checkbox"/> WHCP-R	Cale(s) de roue placée(s) dans l'arrière du véhicule		Pour transport uniquement
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur	<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Porte-roue de secours livré non monté
<input type="checkbox"/> TB-L80	Coffre à outils de 800 mm à gauche du châssis	<input type="checkbox"/> JACK-12T	Cric d'une capacité de 12 tonnes
<input type="checkbox"/> TB-R80	Coffre à outils de 800 mm à droite du châssis	<input checked="" type="checkbox"/> JACK-15T	Cric d'une capacité maxi de 15 tonnes
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Barres latérales pare-cyclistes, hauteur standard	<input type="checkbox"/> JACK-20T	Cric d'une capacité de 20 tonnes
<input type="checkbox"/> SUP-LOW	Barres latérales pare-cyclistes, basses	<input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS	Trousse à outils de base
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Chaînes à neige	<input type="checkbox"/> TOOLKIT	Trousse à outils complète
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Supports pour chaînes à neige	<input type="checkbox"/> INFLAHOS	Tuyau de gonflage longueur 20 m
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1	1 attache de remorquage avant	<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques
<input type="checkbox"/> TOWF-NO2	2 attaches de remorquage avant	Chaîne cinématique	
<input checked="" type="checkbox"/> TOWMBRH	Traverse de remorquage - version haute	<input checked="" type="checkbox"/> TRAP-HD	Boîte à vitesses renforcée
<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Traverse de remorquage - version surbaissée	<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	Mode de conduite Economique et standard
<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Traverse de remorquage - version medium	<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MTM	Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées, la cartographie, signalisation routière et passage de courbe
<input type="checkbox"/> RFEC-L	Découpe porte à faux AR sur zone inférieure du châssis	<input type="checkbox"/> CRUIS-E	Cruise control économique
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Fin de châssis arrière droit	<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E5	Cruise control économique avec contrôle du couple en mode économie
<input type="checkbox"/> RFEC-U	Découpe porte à faux sur zone supérieure du châssis	<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Programme de changement manuel des rapports
<input type="checkbox"/> C-RI4040	Crochet Ringfeder 4040 G-150	<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Logiciel I-Shift professionnel Avancé, adaptation construction et grumier
<input type="checkbox"/> C-RI4045	Crochet Ringfeder 4045 G-150	<input type="checkbox"/> APF-ENH	Option I-Shift : Fonctions supplémentaires programmables de gestion de prise de force
<input type="checkbox"/> C-RI5050	Crochet Ringfeder 5050 G-150	<input type="checkbox"/> RET-TH	Ralentisseur hydraulique sur transmission VR3250
<input type="checkbox"/> C-RO400G	Crochet Rockinger 400 G150	<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Refroidisseur d'huile de transmission très hautes performances Air/Huile
<input type="checkbox"/> C-RO50	Crochet de remorquage Rockinger 50mm	<input checked="" type="checkbox"/> TC-MWO	Refroidisseur d'huile de transmission à eau
<input type="checkbox"/> C-VBG520	Crochet VBG 520D	<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Refroidisseur d'huile de transmission haute performance à eau
<input type="checkbox"/> C-VBG795	Crochet VBG 795V	<input checked="" type="checkbox"/> 2COM1100	Compresseur d'air bi-cylindre 1100l/min. Cylindrée 760 cm3
<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage	<input type="checkbox"/> 2COMP900	Compresseur d'air bi-cylindre 900l/min. Cylindrée 636 cm3
<input type="checkbox"/> TREL-PK	Kit de préparation électrique pour remorque (cablage châssis/cabine)	<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Compresseur d'air débrayable
<input type="checkbox"/> TREL15	Cordon + prise électrique 15 broches adr	<input type="checkbox"/> AIRIN-FR	Prise d'air frontale
<input type="checkbox"/> TREL7-7	Prises et cordons électriques 2 x 7 broches	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Prise d'air haute
<input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC	Connexions pour frein de remorque UE	<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Prise d'air basse en dos cabine
<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Frein de remorque stationnaire	<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Filtre à air 2 cartouches gigognes
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité.	<input type="checkbox"/> 24A150BL	Alternateur 150A 24V
<input type="checkbox"/> RUP-FOLD	Barre anti-encastrement arrière relevable, aluminium	<input checked="" type="checkbox"/> 24A180BL	Alternateur 180A 24V
<input type="checkbox"/> RFEND-B	Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections	<input type="checkbox"/> 24AL150B	Alternateur 150 A
<input type="checkbox"/> RFEND-T	Ailes arrière pour transport seulement	<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-EL	Pompe d'amorçage de carburant électrique
<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Hauteur d'ailes arrière standard	<input type="checkbox"/> AF-E	Réchauffeur électrique de gazole sur la tête de filtre
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Hauteur d'ailes arrière haute	<input type="checkbox"/> AF-R	Réchauffeur de gazole sur la tête de filtre par le retour de carburant chaud.
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Hauteur d'ailes arrière basse	<input type="checkbox"/> EST-AID	Préchauffage électrique démarrage à froid
<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Réservoirs d'air en aluminium	<input type="checkbox"/> 220EBH15	Chauffage du moteur en 220V / 1.5kW
<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Réservoirs d'air en acier		
<input type="checkbox"/> REST-RUP	Bandes rétroréfléchissantes montées sur la barre anti-encastrement arrière		
<input checked="" type="checkbox"/> Equipement standard	<input type="checkbox"/> Equipement optionnel		

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH D16 64 Porteur Suspension Mécanique FH 64R 6L

- PTER-100** Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride DIN 100 / ISO 7646.
- PTER-DIN** Prise de mouvement arrière moteur permanente sortie DIN5462 femelle cannelée pour pompe monobloc
- PTER1400** Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride SAE 1410
- HPE-F101** Pompe hydraulique arrière moteur 101 cm3/tr
- HPE-F41** Pompe hydraulique arrière moteur 41 cm3/tr
- HPE-F51** Pompe hydraulique arrière moteur 51 cm3/tr
- HPE-F61** Pompe hydraulique arrière moteur 61 cm3/tr
- HPE-F81** Pompe hydraulique arrière moteur 81 cm3/tr
- HPE-T53** Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 53/53 cm3/tr
- HPE-T70** Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 70/35 cm3/tr
- HPE-V45** Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 45 cm3/tr
- HPE-V75** Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 75 cm3/tr
- PTR-D** PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas
- PTR-DH** PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur
- PTR-DM** PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen
- PTR-F** PTR-F, 1 sortie plateau
- PTR-FH** PTO arrière boîte PTR-FH sortie plateau
- PTR-FL** PTO arrière boîte PTR-FL sortie plateau
- PTRD-D** PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)
- PTRD-D1** PTO arrière boîte PTRD-D1 sortie plateau/
- PTRD-D2** PTO arrière boîte PTRD-D2, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe,
- PTRD-F** PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau
- HPG-F101** Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr
- HPG-F41** Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr
- HPG-F51** Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr
- HPG-F61** Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr
- HPG-F81** Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr
- ALARM-E** Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque
- AUD-EXT** Amplificateur, 8 voies, 400W avec subwoofer
- PHONE-PK** Kit de préparation téléphone
- ISUNS-BS** Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés
- ISUNS-DS** Pare-soleil latéral chauffeur
- ISUNF-RE** Pare-soleil frontal, déroulant, électrique
- ISUNF-RM** Pare-soleil frontal, déroulant, manuel
- CSPL-BXD** Rangement inférieur avec tiroir au centre du tableau de bord
- ADFS** 2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur
- BUPALARM** Alarme de marche arrière, 90 dB
- RTOLL-PK** Préparation pour collecte des péages allemands
- REMC-MF** Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle
- FIREX3FR** Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français
- FIREXT2F** Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF
- WARNVEST** Gilet de sécurité réfléchissant
- AIDKIT** Trousse de premiers soins contenant sparadrapp, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.
- AIDKIT1B** Trousse de premiers soins contenant sparadrapp, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).
- WARNLAMP** Lampe de signalisation portable
- LAMP-IN** Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare
- BULBKIT** Kit d'ampoules et de fusibles
- WRITEPAD** Tablette écritoire

Cabine Conduite

- STWPOS-L** Conduite à gauche
- STWM-LE** Volant en cuir
- STGW-AD2** Volant réglable 3 réglages
- STGW-ADJ** Volant réglable 2 réglages
- AIRBAG** Airbag conducteur
- DRC-AMII** Contrôle de la régénération - Mode automatique (/ Forcé (véhicule statique) / Inhibé (vitesse véhicule limitée à 40 km/h)
- DRC-AUTO** Contrôle de la régénération automatique
- 1DAYDIG4** Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1
- ARSL** Limiteur de vitesse ajustable
- ESP-BAS1** Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS
- ESPC-RO** Avec modes ESP "Off-Road"
- HWSS-AC** Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC)
- HWSS-ACB** Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence
- HWSS-FCB** Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence
- LSS-DW** Assistance au maintien de la trajectoire
- LSS-DW3** Assistance au conducteur, maintien de la trajectoire continu actif (Pilot assist)
- LCS4** Aide anti-collision latérale, côté passager et conducteur
- DAS-W** Dispositif d'alerte conducteur
- RSENS-W** Détecteur de pluie activant les essuie-glaces
- CU-ECC** Climatisation automatique
- CU-ECC2** Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone
- IGT-BUT** Type de démarrage, bouton
- IMMOBIL** Clé avec dispositif antidémarrage codé

Cabine Repos

- DST-CF1** Siège conducteur confort suspendu
- DST-CF4** Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée
- DST-CF5** Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée
- DST-CF6** Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée
- DST-LUX1** Siège conducteur luxe suspendu chauffant et ventilé avec ceinture intégrée
- DST-LUX2** Siège conducteur luxe suspendu chauffant et ceinture intégrée
- DST-STD2** Siège conducteur standard suspendu
- SBD-RED** Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur
- SBPRE-DS** Pré-tensionneur ceinture conducteur
- PST-BAS1** Siège passager fixe
- PST-CF4** Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée
- PST-CF5** Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée
- PST-RX1** Siège passager Relax,pivotant/inclinable
- PST-STD2** Siège passager standard fixe
- PST-STD4** Siège passager standard suspendu
- SBPRE-PS** Pré-tensionneur ceinture passager
- ARMRE-BB** 2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager
- ARU-LEA** Garniture d'accoudoir en Cuir
- GRABHI-L** Poignée d'accès revêtement cuir
- FMAT-RUB** Tapis de sol caoutchouc
- FMAT-TX2** Tapis de sol textile et caoutchouc
- LBK80F** Couchette fixe avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55°
- LBK80FRE** Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm
- LBK80FRE** Couchette inclinable électriquement avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55°

Equipement standard Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH D16 64 Porteur Suspension Mécanique FH 64R 6L

<input type="checkbox"/> LBK80FRM	Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm Couchette inclinable manuellement avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55° Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm	<input checked="" type="checkbox"/> VANMIR	Miroir de courtoisie dans rangement avant
<input type="checkbox"/> MATL-FI <input checked="" type="checkbox"/> MATL-FI4 <input type="checkbox"/> MATL-SF	Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts ensachés Matelas couchette inférieure-ferme, mousse Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés	<input type="checkbox"/> AS-FUS	Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant
<input type="checkbox"/> OLMAT-BA <input checked="" type="checkbox"/> OLMAT-PR	Matelas de protection basique Matelas de protection supérieur	<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire)
<input type="checkbox"/> TBK60AD	Couchette supérieure ajustable 600x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)	Extérieur cabine	
<input type="checkbox"/> TBK60F	Couchette supérieure fixe 600x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)	<input type="checkbox"/> EXTL-BAS	Finition extérieure standard (emmarchement, pare-chocs et son spoiler, rétros et visière gris)
<input type="checkbox"/> TBK70AD	Couchette supérieure ajustable 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)	<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-EN3	Finition extérieure exclusive FH16 (emmarch, pare-chocs et spoiler peints, rétros et v)
<input type="checkbox"/> TBK70F	Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)	<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Vitre de porte en verre de sécurité
<input type="checkbox"/> PH-CAB2 <input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Chauffage indépendant cabine, 2kW Chauffage indépendant moteur et cabine	<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Vitre de porte feuilletée
<input checked="" type="checkbox"/> SLCP-BAS	Panneau de contrôle basique (lumières int., chauffage stationnement, toit ouvrant)	<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B <input type="checkbox"/> BUMP-B2 <input type="checkbox"/> BUMP-HD	Pare-chocs avant en composite Pare-chocs avant en acier Pare-chocs avant fortes sollicitations
<input type="checkbox"/> SLCP-LUX	La panneau de contrôle "luxe" permet de contrôler pratiquement toutes les fonctions de la cabine. Le panneau comporte des touches programmables et un écran de petite taille pour l'affichage des informations utiles. Lorsque la panneau n'est pas utilisé, l'écran affiche l'heure et son affichage s'estompe au bout de quelques instants. Fonctions incluses : • Éclairage intérieur Mode éclairage et tamisage. • Réveil Activation et désactivation et configuration du chronomètre. • Chauffage de stationnement Activation et désactivation et configuration du chronomètre. • Climatisation de stationnement Activation et désactivation et température. • Toit ouvrant Ouverture et fermeture. • Verrouillage des portes Ouverture et verrouillage. • Vitres des portes latérales Ouverture et fermeture. • Audio Activation et désactivation, sélection de la source	<input type="checkbox"/> BUMP-SP	Spoiler sous pare-chocs
<input type="checkbox"/> SAFE	Coffre-fort avec clé	<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Protection renforcée de la durite radiateur et du carter moteur
<input type="checkbox"/> RUS-BAS <input type="checkbox"/> RUS-HIG	Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut) Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)	<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Filet de protection du radiateur
<input type="checkbox"/> TABLE	Table repliable, avec la couchette	<input type="checkbox"/> CTILT-P-E <input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Basculement de cabine électrique Basculement de cabine manuel
<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs	<input type="checkbox"/> FCABS-A <input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Suspension avant de cabine pneumatique Suspension avant de cabine mécanique
<input type="checkbox"/> REFRIG	Réfrigérateur 33 litres monté sous couchette avec freezer et séparateurs	<input type="checkbox"/> RCABS-A <input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Suspension arrière de cabine pneumatique Suspension arrière de cabine mécanique
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Kit de préparation pour four micro-ondes	<input checked="" type="checkbox"/> HCC-INEX	Calandre verrouillable
<input type="checkbox"/> BOTH-D <input type="checkbox"/> BOTH-DL	1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord 2 porte-bouteille, 1 sous section centrale du tableau de bord et l'autre sur tiroir sous couchette	<input type="checkbox"/> MIRCFPCS <input type="checkbox"/> MIRCMCP <input type="checkbox"/> MIRCMS <input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMF	Rétroviseur "Confort" avec Caméra d'angle coté passager Rétroviseurs caméras avec caméra d'angle coté passager Rétroviseurs caméras Rétroviseurs dégivrants à commande électrique grand angle + accostage
<input type="checkbox"/> BOTH-L	1 porte-bouteille monté sur le tiroir sous couchette	<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Antévisseur sous visière 200mm
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Prédisposition pour cafetière	<input type="checkbox"/> SUNV-H	Visière pare-soleil extérieure fumée
<input type="checkbox"/> INLI-BAS <input type="checkbox"/> INLI-NL <input checked="" type="checkbox"/> INLI-NLD	Eclairage intérieur cabine classique Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité	<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Défecteur de toit tridimensionnel
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	2 lampes liseuses orientables	<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Défecteurs latéraux cabine courts
<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE <input type="checkbox"/> RH-ER <input type="checkbox"/> RH-ETR <input type="checkbox"/> RH-MTR	Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée Toit ouvrant - Électrique / Acier Toit ouvrant - Électrique / Vitre teintée / Ouverture arrière Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière	<input checked="" type="checkbox"/> HL-LED <input type="checkbox"/> HL-LED3	Phares à LED Phares à LED avec feux adaptatifs
<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Vitres teintées	<input checked="" type="checkbox"/> HL-CLEAN	Lave-phares haute pression
<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés	<input type="checkbox"/> HLP-ST	Grille de protection des phares en acier
		<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Feux de circulation diurne à LED
		<input type="checkbox"/> DRIVL2 <input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Phares longues portées blancs Sans longue portée
		<input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC	Phares anti-brouillard blancs
		<input type="checkbox"/> CL-STAT	Eclairage latéral
		<input type="checkbox"/> ASL-RF2	2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.
		<input type="checkbox"/> IDLMP5W	Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)
		<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.
		<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.
		<input type="checkbox"/> BEACON-P	Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus. Charge maxi 300W

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis.
Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH D16 64 Porteur Suspension Mécanique FH 64R 6L

<input type="checkbox"/> BEACONA4	4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.	<input type="checkbox"/> EXSTER	Interface carrossier de direction externe
<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Sortie pour câble sur le pavillon coté passager	<input type="checkbox"/> TD-LED	Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED
<input type="checkbox"/> CABPT-R2	2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche	<input type="checkbox"/> FRFS-BS	Dégagement des longerons de châssis des deux côtés pour grue ou autres équipements. Approximativement 500mm d'espace libre directement derrière la cabine pour les véhicules à un essieu avant. Approximativement 600mm d'espace libre entre les essieux avant pour les véhicules à deux essieux avant.
<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W	<input type="checkbox"/> FBA-BTF	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie flexible
<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W	<input type="checkbox"/> FBA-BTSF	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie semi-flexible
<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W	<input type="checkbox"/> HBA-FSFB	Perçages pour corbeaux - carrosserie semi-flexible
<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Prédisposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)	<input type="checkbox"/> HBA-SB	Perçages pour corbeaux - carrosserie sans torsion
<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Prédisposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)	<input type="checkbox"/> RBA-T2	Fixations de carrosserie arrière, type 2 (divisé)
<input type="checkbox"/> CSGN-ENG	Logo Cabine, Autocollant Moteur et puissance dans la boîte à lumières	<input type="checkbox"/> CRANEPK1	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 10Tm
<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Logo Cabine, Autocollant Globetrotter, dans la boîte à lumières	<input type="checkbox"/> CRANEPK2	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 20Tm
<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Trompe Jericho monté sous calandre	<input type="checkbox"/> CRANEPK4	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 40Tm
<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)	<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement
<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antenne et câble pour antenne CB	<input type="checkbox"/> TAILPRE2	Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO
<input type="checkbox"/> ACCBR-AP	Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit	<input type="checkbox"/> TAILPREP	Préparation pour hayon élévateur
<input type="checkbox"/> ACCBR-F	Support accessoires monté sur avant du toit	<input type="checkbox"/> AESW2	2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)
<input type="checkbox"/> ACCBR-FM	Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit	<input type="checkbox"/> AESW2PK	2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)
<input type="checkbox"/> ACCBR-FR	Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit	<input checked="" type="checkbox"/> AUXSW-4	Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)
<input type="checkbox"/> ACCBR-M	Support accessoires monté sur le milieu du toit		
<input type="checkbox"/> ACCBR-R	Support accessoires monté sur l'arrière du toit		
<input type="checkbox"/> ACCBR-RM	Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit		
<input type="checkbox"/> STUC-B	Compartment de rangement sous cabine des 2 côtés		
<input type="checkbox"/> STUC-L	Compartment de rangement sous cabine côté conducteur		
<input type="checkbox"/> STUC-R	Compartment de rangement sous cabine côté passager		
<input type="checkbox"/> REFS-TW	Bandes rétroréfléchissantes blanches placées dans la cabine		
<input type="checkbox"/> REFS-TY	Bandes rétroréfléchissantes jaunes placées dans la cabine		
Carrosserie			
<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Préparation cablage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W		
<input type="checkbox"/> SWL-2FW	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur avant châssis interrupteur 2 positions (on/off)		
<input type="checkbox"/> SWL-2RW	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)		
<input type="checkbox"/> SWL-4W	4 feux de travail blancs (H3/70W) montés 2AV et 2 AR châssis (G/D) interrupteur 2 positions (on/off)		
<input type="checkbox"/> SWL-PK	Préparation cablage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W		
<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux de travail max 2x70W. Connecteur sur châssis (BV).		
<input type="checkbox"/> WLC-H2A	2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)		
<input type="checkbox"/> WLC-H2W	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)		
<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Kit de préparation (câbles et interrupteurs) pour feux de travail montés dans le châssis		
<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)		
<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris)		
<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris)		
<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (14+4 sorties)		
<input type="checkbox"/> ECBB-MED	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (7+4 sorties)		
<input checked="" type="checkbox"/> BBCHAS1	Connecteur 7 broches pour connexions carrossier		
<input type="checkbox"/> BBCHAS3	3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier		
<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO		

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH D16 64 Porteur Suspension Mécanique FH 64R 6L

Volvo Trucks. Driving Progress