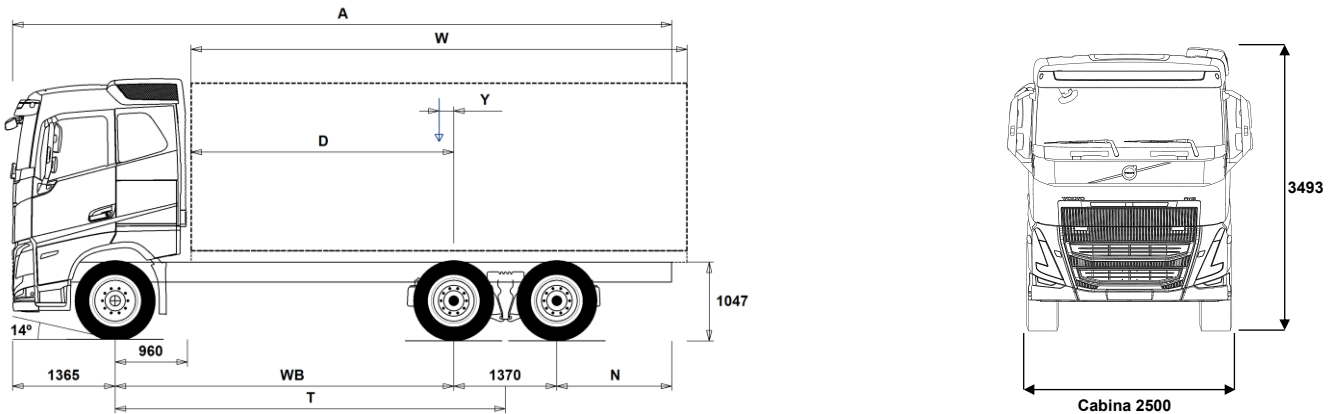


GAMMA MODELLI

FH D16 Carro 6x4 sospensioni pneumatiche FH 64R 6A



Dimensioni autotelaio: [mm]

WB Passo	3200	3400	3700	3900	4300	4600	4900	5200	5600
A Lunghezza autotelaio	7710	7310	8460	8760	9410	9860	10310	10810	11410
D Dal centro asse posteriore a inizio allestimento	2190	2390	2690	2890	3290	3590	3890	4190	4590
N Sbalzo posteriore telaio (Min.)	825	825	825	825	825	825	1225	1225	1225
N Sbalzo posteriore telaio (Max.)	1775	1175	2025	2125	2375	2525	2675	2875	3075
T Passo teorico	3885	4085	4385	4585	4985	5285	5585	5885	6285
Y Posizione baricentro del carico utile (Min.)	-297	-288	-255	-238	-203	-183	-158	-131	-102
Y Posizione baricentro del carico utile (Max.)	-274	-264	-230	-211	-174	-153	-125	-97	-65
W Lunghezza allestimento (Min.)	4930	5311	5841	6204	6931	7446	7926	8406	9046
W Lunghezza allestimento (Max.)	4975	5358	5892	6257	6966	7446	7926	8406	9046

Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	5270	5315	5310	5320	5340	5380	5390	5395	5425
Tandem assi posteriori	3370	3325	3410	3415	3455	3510	3515	3525	3560
Tara	8640	8640	8720	8735	8795	8890	8905	8920	8985
Carico Utile (compreso allestimento, autista, pieno gasolio, etc.)	17360	17360	17280	17265	17205	17110	17095	17080	17015

Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	13900	14500	15500	16100	17300	18200	19100	20000	21300
Diametro di volta tra muri	15300	15900	16800	17400	18700	19600	20500	21400	22600

Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	26000	28100
Mtc	28000	44000
Asse ant.	7100	7100
Tandem assi posteriori	19000	21000

Note importanti

Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: +305 mm per CAB-HSLP, -285 mm per CAB-LSLP, +450 mm per CAB-XHSL.

Distanza dal centro primo asse a dietro cabina: +121 mm per CAB-LSLP.

D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.

Le altezze possono variare ± 20 mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e ± 10 mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.

Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.

Sezione longheroni telaio utilizzata: CHH-HIGH.

Lo sbalzo posteriore usato nei calcoli di carrozzabilità è il massimo previsto di fabbrica (N Max.) per il passo scelto.

Cambiamento di altezza riferito al telaio CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore: 315/80R22.5

Pneumatici asse motore: 315/80R22.5

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza $\pm 3\%$.

Diametri di volta calcolati a livello teorico.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FH64R6A contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

GAMMA MODELLI

FH D16 Carro 6x4 sospensioni pneumatiche FH 64R 6A

Utilizzo Veicolo

- RC-ROUGH** Strade in cattive condizioni
- RC-SMOOT** Strade in buone condizioni
- SWAPBODY** Predisposizione trasporto casse mobili
- TIPP-PRE** Predisposizione per ribaltabile
- UNIFORM** Senza predisposizione trasporto

Componenti Principali

- CHH-HIGH** Altezza telaio alta
- CHH-LOW** Altezza telaio 850mm
- CHH-MED** Altezza telaio media, circa 900mm
- CHH-XHIG** Altezza telaio extra alta
- RADD-G2** Tandem posteriore sospensioni pneumatiche da cava (max 26 ton)
- RADD-GR** Sospensioni pos.i pneumatiche 2 assali -2 di trazione
- FH16HSL6** Cabina Globetrotter FH16
- FH16LSL6** Cabina ribassata FH16
- FH16SLP6** Cabina lunga FH16
- FH16XHS6** Cabina Globetrotter XL FH16
- EU6DS** Euro 6- SCR+EGR e turbo doppio stadio
- D16K550** Motore D16k Euro 6 550 Cv
- D16K650** Motore D16k Euro 6 650 Cv
- D16K750** Motore D16k Euro 6 750 Cv
- DIESEL-B**
- EBR-EPG** Freno motore a gas di scarico
- EBR-EPGC** Freno mot. gas di scarico con VCB
- EBR-VEB+** Freno motore potenziato Volvo VEB+
- AT2812**
- ATO3112**
- ATO3512**
- ASO-C** Marcia di spunto - primino
- ASO-ULC** Marce di spunto - primino e primino ultralento
- TAAXLIFT** Sollevamento asse tandem
- RTH2610B** Tandem post. 26t, con riduzione ai mozzi
- RTH2610F** Tandem posteriore da 26ton con riduzione ai mozzi
- RTS2310A**
- RTS2370A** Tandem post.23t senza riduzione ai mozzi

Pacchetti varianti

- DRIV-EXT**
- 1LIVIN++** 1 Letto (Artic)
- 1LIVING** 1 Letto
- 1LIVING+** 1 Letto+
- 2LIVIN++**
- 2LIVING**
- 2LIVING+**
- INFOHIGH**
- SAFE-EXT**
- SAFE-SEL**
- COOLCM22** Pacchetto ottimizzazione Energia ++
- OFFROADS** Pacchetto Offroad su cabina lunga
- CHASPAC** Pacchetto preparazioni su telaio per carri

Telaio

- FST-AIR** Sospensione anteriore pneumatica
- FST-PAR** Sospensione anteriore parabolica a 2 foglie
- FST-PAR3** Sospensione anteriore parabolica a 3 foglie
- FSLs-BAS**
- FSLs-HI**
- FAL10.0** Sospensione anteriore da 10 ton EU/TRAS.SING
- FAL7.1** Sospensione anteriore da 7.1 ton
- FAL7.5** Sospensione anteriore da 7.5 ton
- FAL8.0** Sospensione anteriore da 8 ton
- FAL8.5** Sospensione anteriore da 8.5 ton

- FAL9.0** Sospensione anteriore da 9 ton
- FSTAB** Barra stabilizzatrice anteriore normale
- FSTAB2** Barra stabil. anter. rigidità media
- FSTAB3** Barra stabilizzatrice anter. rinforzata
- RAL21** Portata assi posteriori 21t
- RAL23** Portata assi posteriori 23t
- RAL26** Portata assi posteriori 26t
- RSTAB1** Barra stabilizzatrice posteriore normale
- RSTAB3** Barra stabilizzatrice posteriore ad alta rigidità
- RALIM105** Limitatore di carico asse posteriore 10.5 t.
- RALIM115** Limitatore di carico asse posteriore 11.5 t.
- RALIM13** Limitatore di carico asse posteriore 13 ton
- RALIM95** Limitatore di carico asse posteriore 9.5 t.
- ASF-DL1** Valore dell'altezza della sospensione impostato in fabbrica
- ASF-DL3** Tre valori di altezza delle sospensioni: 1 impostato in fabbrica e due a scelta. La regolazione va effettuata in officina
- ACTST-TO** Sterzo dinamico Volvo - VDS
- ASFE-BAS** Funzioni base controllo attivo delle sterzo
- ASFE-OG** Controllo attivo del servosterzo
- ASFE-PO** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali e sovrasterzo
- ASFE-PS** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali
- PSP-VAR** Pompa servosterzo a portata variabile
- EBS-MED** EBS-pacchetto dotazione media
- AUXPARK** Due camere per freni di stazionamento
- RST-AIR** Sospensioni posteriori pneumatiche
- RST-AIR6**
- FRAME266** Sezione telaio 266mm
- FRAME300** Sezione telaio 300mm
- FST7070** Spessore telaio 7.0mm
- FST8080** Spessore telaio 8.0mm
- FIL-EEEB** Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- FIL-EEEF** Rinforzo interno da fine motore a fine telaio
- FIL-FBEB** Rinforzo telaio da inizio carrello a fine telaio
- FIL-TXEB** Rinforzo interno cambio/fine carrello
- FIL-TXEF** Rinforzo interno cambio/fine telaio
- BATS-D** Doppio box batterie (2 per servizi e 2 di avvio)
- BATS-S** Box batterie singolo (2 batterie)
- 2BAT210B** Due batterie al gel da 210Ah – per box batterie singolo
- 2BAT210C** 2 batteria AGM da 210 Ah
- BATTAMP** Indicatore Volt/Ampère
- BATTIND** Indicatore stato di carica batteria
- ADR2** Preparazine ADR - 2 Interruttori
- MSWI-A** Interruttore principale - per ADR
- MSWI-R** Interruttore principale con telecomando
- R330A71** Serbatoio carb. alluminio lato dx 330 l
Capacità min serb. carburante 255l
Capacità max serb. carburante 885l
- UL-FUEL** Senza serbatoio carburante lato sinistro
Capacità min serb. carburante 160l
Capacità max serb. carburante 730l
- ADTP-L** Serbatoio AdBlue sul lato sinistro del telaio
- ADTP-R** Serbatoio AdBlue sul lato destro del telaio
- ADB048** Serbatoio AdBlue da 48 litri
- ADB064** Serbatoio AdBlue da 64 litri
- ADB068** Serbatoio AdBlue da 68 litri
- ADB083**
- ADB090** Serbatoio AdBlue da 90 litri
- ADB100** Serbatoio AdBlue da 100 litri
- ADB112**
- ADTC-BF** Copertura serbatoi AdBlue con finitura lucida

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FH D16 Carro 6x4 sospensioni pneumatiche FH 64R 6A

<ul style="list-style-type: none"> ■ FCAP-L Tappo serbatoio gasolio e AdBlue con serratura ■ FUFF-AS Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento □ FUFF-ATS Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento e antispillaggio □ ESH-LEFT Silenziatore orizzontale, scarico sx ■ ESH-REAR Silenziatore orizzontale, scarico posteriore □ ESH-RIGH Silenziatore orizzontale, scarico dx □ ESH-VERT Silenziatore orizzontale, scarico verticale □ ESV-VERT Silenziatore verticale, scarico verticale □ EXST-SSP Terminale di scarico in acciaio □ EXST-ST Terminale di scarico in acciaio □ HS-NAR Paracalore, stretto □ WHC-FIX2 2 cunei di stazionamento rigidi □ WHC-FOL2 2 cunei di stazionamento pieghevoli ■ WHCP-F Cuneo/i di stazionamento verso l'assale anteriore □ WHCP-M Cuneo/i di stazionamento nella parte centrale del telaio □ WHCP-R Cuneo/i di stazionamento nella parte posteriore del telaio □ WHCP-T Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida □ TB-L80 Cassetta p.attrezzi 80cm lato sinistra □ TB-R80 Cassetta porta attrezzi lato destro 80cm □ SUP-BAS Protezioni laterali □ SUP-LOW Protezioni laterali basse □ CHAIN-S Catene neve □ HOOK-SC Gancio porta catene da neve ■ TOWF-NO1 Un gancio di traino anteriore □ TOWF-NO2 Due ganci di traino anteriore □ TOWMBRH1 Traversa di traino montata posizione alta □ TOWMBRL1 Traversa di traino posizione bassa □ TOWMBRL2 □ TOWMBRL3 Traversa di traino posizione bassa □ TOWMBRM Traversa di traino posizione media □ RFEC-L Taglio coda telaio lato inferiore ■ RFEC-S Taglio coda telaio lato diritto □ RFEC-U Taglio coda telaio lato superiore □ C-RI4040 Gancio di traino Ringfeder 4040 -G150 □ C-RI4045 Gancio di traino Ringfeder C-RI4045 □ C-RI5050 □ C-RO400G Gancio di traino Rockinger 400 G150 □ C-RO50 Gancio di traino Rockinger 50 □ C-VBG520 □ C-VBG795 ■ TREL-PK Preparazione connettori 31 poli □ TREL15 Connessioni elettriche 15 poli per ADR □ TREL7 Connessioni elettriche 7 poli per NO ADR □ TREL7-7 Cavo elettrico ausiliario rimorchio □ TBC-EC Connessioni cavi freni rimorchio CEE □ TRBR-STA Controllo stazionario freni rimorchio □ TRB-STRE Controllo sui freni rimorchio - riallineamento □ RUP-FOLD Barra paraincastro pieghevole, alluminio □ RFEND-B Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray □ RFEND-T Parafanghi poster.smontati per trasporto □ RFH-BAS Posizione Parafanghi Standard □ RFH-HIG Posizione Parafanghi Alta □ RFH-LOW Posizione Parafanghi Bassa □ AUXATNK Serbatoio aria ausiliario □ ATANK-AL Serbatoi aria in alluminio ■ ATANK-ST Serbatoi aria in acciaio □ RESTS-W Strisce riflettenti bianche montate sui fianchi telaio □ REST-RUP Strisce riflettenti rosse montate su barra paraincastro post. 	<ul style="list-style-type: none"> □ TL-LED Gruppi ottici posteriori a LED ■ BLIGHT-E Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui (a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s². Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s² □ FRACLOS Con traversa chiusura telaio <h3>Cerchi e pneumatici</h3> <ul style="list-style-type: none"> □ RT-AL Cerchi in lega spazzolato □ RT-ALDP Cerchi in lega Dura-Bright □ RT-ALDPD Cerchi in lega Dura-Bright (foro bivalente) □ RT-ALDU Cerchi in lega spazzolato (foro bivalente) ■ RT-STEEL Cerchi in acciaio □ WCAP Copriruote □ SPWT-D Ruota scorta con pneumatico asse motore □ SPWT-F Ruota scorta con pneumatico anteriore □ SWCP-LF Supporto ruota di scorta frontale □ SWCP-R Supporto ruota scorta dietro asse post. □ SWCP-T Supp.ruota scorta provvisorio(trasporto) □ SWCP-TP Supporto ruota di scorta su telaio □ JACK-12T Crick 12t □ JACK-15T Crick 15t □ JACK-20T Crick 20t ■ TOOL-BAS Kit attrezzi tipo base □ TOOLKIT Kit attrezzi completo □ INFLAHOS Tubo gonfiaggio pneumatici □ GAUGE-TP Manometro pressione pneumatici <h3>Catena Cinematica</h3> <ul style="list-style-type: none"> ■ TRAP-HD Rinforzo cambio ■ DRM-BE □ PVT-MAP I-See con servizio mappe □ PVT-MTM □ CRUIS-E Eco Cruise Control (con Eco Roll e I-Crusie) ■ CRUIS-E5 □ AMSO-AUT Selez.manuale avanzata su automatismo □ AVO-ENH Selezione avanzata fuoristrada □ APF-ENH Funzioni PTO avanzate □ RET-TH Compact retarder □ TC-MAOH2 Scamb. cambio aria-olio alte prestazioni □ TC-MWO Scambiatore calore acqua/olio per cambio meccanico □ TC-MWOH2 Scamb.cambio acqua-olio alte prestazioni □ 2COM1080 Compressore d'aria bicilindrico da 1080 litri/minuto □ 2COM1100 Compressore d'aria bicilindrico da 1100l/min ■ 2COMP900 Compressore bicilindrico – 900 litri/minuto □ CLU-AIRC La frizione sul compressore dell'aria permette l'innesto controllato del compressore solo quando è necessaria la produzione d'aria □ AIRIN-FR Presa d'aria frontale ■ AIRIN-HI Presa d'aria alta □ AIRIN-LO Presa d'aria bassa □ ACL1ST-S Presa d'aria/filtro primario/secondario ■ 24A150BL □ 24A180BL □ 24AL150B Alternatore da 150 Ampere □ CCV-C Ventilazione monoblocco chiusa □ CCV-O Ventilazione monoblocco aperta ■ PRIM-EL Pompa primaria elettrica □ AF-E Con filtro carburante riscaldato □ AF-R Filtro carburante riscaldato tramite ricircolo
--	--

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FH D16 Carro 6x4 sospensioni pneumatiche FH 64R 6A

■ FUEFE2SW	Filtro gasolio con separatore acqua, piccolo	■ ISUNS-DS	Aletta parasole sopra la porta, lato guida
□ 220EBH15	Blocco riscaldatore motore 220 volt 1.5 KW	■ ISUNF-RE	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica
□ PTER-100	Presa di forza con flangia DIN 7646	■ ISUNF-RM	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale
□ PTER-DIN	Presa di forza con attacco DIN	■ CSPL-BXD	Cassetto centrale sottopancia
□ PTER1400	Presa di forza con flangia SAE 1410	□ ADFS	Due vani DIN extra sopra il parabrezza
□ HPE-F101	Pompa idraulica su motore F1-101	□ BUPALARM	Cicalino retromarcia
□ HPE-F41	Pompa idraulica su motore F1-41	□ RTOLL-PK	Predisposizione sistema di pedaggio Germania
□ HPE-F51	Pompa idraulica su motore F1-51	□ LOADIND	Indicatore di carico sugli assi
□ HPE-F61	Pompa idraulica su motore F1-61	□ REMC-MF	Remote Control
□ HPE-F81	Pompa idraulica su motore F1-81	□ FIREXT3S	Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi
□ HPE-T53	Pompa idraulica su motore F2-53/53 a doppiop flusso	□ WARNVEST	Giacca di avviso pericolo
□ HPE-T70	Pompa idraulica su motore F2-70/35 a doppio flusso	□ WARNTRI2	Triangolo d'emergenza
□ HPE-V45	Pompa idraulica su motore VP1-45	□ AIDKIT	Kit medico primo soccorso
□ HPE-V75	Pompa idraulica su motore VP1-75	□ AIDKIT1B	Kit medico primo soccorso (norme tedesche)
□ PTR-D	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	□ WARNLAMP	Lampada di emergenza portabile
□ PTR-DH	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	□ LAMP-IN	Lampada di ispezione
□ PTR-DM	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	□ BULBKIT	Kit lampadine e fusibili di scorta
□ PTR-F	Presa di forza post. attacco flangia	■ WRITEPAD	Lavagnetta scrittoio
□ PTR-FH	Presa forza post.trasmis.,flangiata,alta	■ DST-CF1	Sedile guida confort pneumatico
□ PTR-FL	Presa forza post.trasmis.,flangiata,bassa	□ DST-CF4	Sedile guida confort pneu. con cinture
□ PTRD-D	Presa forza post.trasmis.,doppia,2 DIN	□ DST-CF5	Sedile guida confort pneu. cinture, riscald.
□ PTRD-D1	Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN	□ DST-CF6	Sedile guida conf, pneu, cinture, risc,vent.
□ PTRD-D2	Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN	□ DST-LUX1	Sedile guida lux, pneu, cinture, risc,vent.
□ PTRD-F	Presa forza post.trasm.,doppia,1 flangia	□ DST-LUX2	Sedile guida lux, pneu, cinture, riscaldato
□ HPG-F101	Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101	□ SBD-RED	Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero
□ HPG-F41	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41	□ SBPRE-DS	Pretensionatore cinture autista
□ HPG-F51	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51	□ PST-CF4	Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture
□ HPG-F61	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61	□ PST-CF5	Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato
□ HPG-F81	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81	□ PST-RX1	Sedile Passeggero Relax rotante
■ STWPOS-L	Guida lato sinistro	■ PST-STD2	Sedile guida standard
□ STWPOS-R	Guida lato destro	□ PST-STD4	Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo
■ STWM-LE	Volante con rivestimento in pelle	□ SBPRE-PS	Pretensionatore cinture passeggero
□ STGW-AD2	Regolazione sterzo avanzata	■ ARMRE-BB	Braccioli per sedile guida e passeggero
■ STGW-ADJ	Regolazione sterzo standard	■ ARU-LEA	Rivestimento braccioli in pelle
□ AIRBAG	Airbag	■ GRABHI-L	Corrimano di accesso cabina in acciaio rivestito in pelle
□ DRC-AMII	Pulsante di inibizione rigenerazione automatica	□ FMAT-RUB	Tappetini in gomma
■ DRC-AUTO	Rigenerazione automatic fitro particolato	■ FMAT-TX2	Due Set di tappetini in gomma e tessuto
■ 1DAYDIG4		■ LBK80F	Letto inferiore fisso
□ ARSL	Secondo limite di velocità (interruttore in plancia)	■ LBK80FRE	Letto inferiore reclinabile elettricamente
■ ESP-BAS1	ESP - Sistema di controllo stabilità	□ LBK80FRM	Letto inferiore reclinabile manualmente
□ ESPC-RO	Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo	□ MATL-FI	Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate
□ HWSS-ACB	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici	■ MATL-FI4	Materasso letto inferiore -semirigido molle standard
■ HWSS-FCB	Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza	■ MATL-SF	
■ LSS-DW	Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support)	□ OLMAT-BA	Coprimaterasso-base
□ LSS-DW3		■ OLMAT-PR	Coprimaterasso-premium
■ LCS4		□ TBK60AD	Letto superiore, 60x190 cm, regolabile in altezza
■ DAS-W	Avviso al conducente (Driver Alert Support)	□ TBK60F	Letto superiore, 60x190 cm
□ RSENS-W	Sensore pioggia	□ TBK70AD	Letto superiore, 70x190 cm, regolabile in altezza
■ CU-ECC	Climatizzatore aria a controllo elettronico	□ TBK70F	Letto superiore, 70x190 cm
□ CU-ECC2	Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi	□ PH-CAB2	Riscaldatore autonomo da 2kW
■ IMMOBIL	Antifurto	□ PH-ENGCA	Riscaldamento autonomo motore/cabina
□ ALARM-E	Antifurto per cabina e allestimento	□ CPC-ADV	Climatizzatore da parcheggio integrato. Nessun componente sporge dal tetto
□ AUD-EXT		■ SLCP-BAS	Pannello controllo nella zona notte (base)
□ PHONE-PK	Predisposizione x telefono	□ SLCP-LUX	Controllo luci dalla zona notte
□ ISUNS-BS	Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati	□ SAFE	Cassetta sicurezza sotto il letto

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FH D16 Carro 6x4 sospensioni pneumatiche FH 64R 6A

<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri	<input checked="" type="checkbox"/> HL-LED	Luci a LED
<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri	<input type="checkbox"/> HL-LED3	Proiettori a LED con abbaglianti adattivi
<input type="checkbox"/> TABLE	Tavolino	<input checked="" type="checkbox"/> HL-CLEAN	Tergilavafari
<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Frigorifero con capacità di 28 litri nei vani sulla parete posteriore	<input type="checkbox"/> HLP-ST	Rete di protezione fari
<input type="checkbox"/> REFRIG	Frigorifero con capacità di 33 litri sotto il letto inferiore	<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Luce diurna a LED
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Predisposizione per microonde	<input type="checkbox"/> DRIVL2	2 Proiettori ausiliari anteriori
<input type="checkbox"/> BOTH-D	Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia	<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Senza 2 Proiettori ausiliari anteriori
<input type="checkbox"/> BOTH-DL	Due portabottiglie, uno in plancia uno nella zona notte	<input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC	Fari fendinebbia inseriti nella sezione angolare del paraurti
<input type="checkbox"/> BOTH-L	Un portabottiglia nella zona notte	<input type="checkbox"/> CL-STAT	Luci di svolta
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Predisposizione macchina caffè	<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT
<input type="checkbox"/> INLI-BAS	Luci interne tipo base	<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 lampeggianti arancioni rotanti frontali
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Illuminazione interna con luci notturne	<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori
<input checked="" type="checkbox"/> INLI-NLD	Modulo controllo luci	<input type="checkbox"/> BEACON-P	Predisposizione lampeggianti sul tetto
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Luci di lettura flessibili	<input checked="" type="checkbox"/> BEACONA4	4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori)
<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Tettuccio panoramico in vetro fumé/uscita di emergenza dal tetto.	<input type="checkbox"/> CABPT-R1	1 foro a sx tetto cabina per cabl.eletr.
<input type="checkbox"/> RH-ER	Tettuccio elettrico in acciaio con maniglia per uscita di emergenza.	<input checked="" type="checkbox"/> CABPT-R2	2 fori tetto cabina per cablaggi elettr.
<input type="checkbox"/> RH-ETR	Tettuccio ad azionamento elettrico in vetro fumé. Possibilità di aprire facilmente fino a 50 mm. L'interruttore di controllo si trova nel vano anteriore sopra il parabrezza.	<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W
<input type="checkbox"/> RH-MTR	Tettuccio ad azionamento manuale in vetro fumé. Possibilità di aprire il tettuccio di 50mm sul retro.	<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W
<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Vetri atermici	<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali
<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati	<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Preparazione per illuminazione insegna tetto
<input checked="" type="checkbox"/> VANMIR	Specchietto di cortesia nella vano centrale sopra parabrezza	<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Illuminazione insegna con kit elettrico
<input type="checkbox"/> AS-FUS	Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza	<input type="checkbox"/> CSGN-ENG	Insegna cabina motore e potenza
<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Predisposizione montaggio TV	<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Insegna cabina Globetrotter
Esterni Cabina			
<input type="checkbox"/> EXTL-BAS	Finiture base	<input type="checkbox"/> HORN-F1S	Una tromba Jerico supplementare
<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-EN3		<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto
<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Vetro porte temperato	<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antenna montata
<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Vetro porte laminato	<input type="checkbox"/> ACCBR-AP	Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B	Paraurti anteriore in plastica	<input type="checkbox"/> ACCBR-F	Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata
<input type="checkbox"/> BUMP-B2	Paraurti anteriore in acciaio	<input type="checkbox"/> ACCBR-FM	Barra porta accessori frontale e centrale
<input type="checkbox"/> BUMP-HD	Paraurti Heavy Duty	<input type="checkbox"/> ACCBR-FR	Barra porta accessori frontale e posteriore
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-SP	Con spoiler paraurti	<input type="checkbox"/> ACCBR-M	Barra porta accessori centrale
<input type="checkbox"/> AUXFS	Gradino ausiliario	<input type="checkbox"/> ACCBR-R	Barra porta accessori posteriore
<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Protezione coppa olio motore	<input type="checkbox"/> ACCBR-RM	Barra accessori centrale e posteriore
<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Rete para insetti per radiatore	<input type="checkbox"/> STUC-B	Vani esterni sotto cabina sul entrambi i lati
<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Ribaltamento elettrico cabina	<input type="checkbox"/> STUC-L	Vani esterni sotto cabina sul lato sinistro
<input type="checkbox"/> CTILT-P-M	Ribaltamento manuale cabina	<input type="checkbox"/> STUC-R	Vani esterni sotto cabina sul lato destro
<input type="checkbox"/> FCABS-A	Sospensioni anteriori cabina pneumatiche	<input type="checkbox"/> REFS-CW	Strisce riflettenti bianche sui lati cabina montate
<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Sospensioni anteriori cabina meccaniche	<input type="checkbox"/> REFS-TW	Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate
<input type="checkbox"/> RCABS-A	Sospensioni cabina posteriori pneumatiche	<input type="checkbox"/> REFS-TY	Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate
<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Sospensioni cabina posteriori meccaniche	Sovrastruttura	
<input checked="" type="checkbox"/> HCC-INEX	Controllo chiusura sportello anteriore	<input type="checkbox"/> CROSSRE	Crocera di rinforzo per Casse mobili
<input type="checkbox"/> MIRCFPCS		<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro)
<input type="checkbox"/> MIRCMCP		<input type="checkbox"/> SWL-2FW	Due luci di lavoro bianche orientate in avanti
<input type="checkbox"/> MIRCMS		<input type="checkbox"/> SWL-2RW	Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W
<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMF	Retrov. riscald/ele.grandangolo,accostamento lato passeggero	<input type="checkbox"/> SWL-4W	Quattro luci di lavoro bianche
<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Specchio frontale di accostamento-200mm	<input type="checkbox"/> SWL-PK	Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori
<input type="checkbox"/> SUNV-H	Aletta parasole esterna	<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Predisposizione luci di lavoro sul telaio
<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Spoiler tetto	<input type="checkbox"/> WLC-H2A	Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina
<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Spoiler laterali cabina - tipo stretto.	<input type="checkbox"/> WLC-H2W	Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina
		<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Luci di lavoro (cabina), preparazione sul tetto
		<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto)
		<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso)
		<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso)
		<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-BAS	Centralina elettrica allestitore base senza unità BBM.
		<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Centralina elettrica allestitore con unità BBM (14+4 uscite digitali)
		<input type="checkbox"/> ECBB-MED	Centralina elettrica allestitore con unità BBM (7+4 uscite digitali)

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FH D16 Carro 6x4 sospensioni pneumatiche FH 64R 6A

- BBCHAS1** Un connettore 7 poli per interfaccia allestitore
- BBCHAS3** Tre connettori 7 poli per interfaccia allestitore
- BEPR-T2** Predisposizione elettrica per ribaltabile con Work Remote
- EXSTER** Interfaccia con sistemi di guida da remoto
- TD-BAS** Rivelatore per rimorchi senza luci LED
- TD-LED** Rivelatore per rimorchi con luci LED
- FRFS-BS** Spazio libero su entrambi i fianchi telaio
- FBA-BTF** Attacchi allestimento anteriori di tipo flessibile
- FBA-BTSF** Attacchi allestimento anteriori di tipo semiflessibile
- HBA-FSFB** Foratura per attacchi allestimento, flessibile e semiflessibile
- HBA-SB** Foratura per attacchi allestimento, rigido
- RBA-T2** Attacchi allestimento posteriori
- CRANEPK1** Preparazione per gru con portata fino a 10tm
- CRANEPK2** Preparazione per gru con portata fino a 20tm
- CRANEPK4** Preparazione per gru con portata fino a 40tm
- AUXL-SPK** Preparazione per fari ausiliari con spartineve
- TAILPRE2** Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote
- TAILPREP** Predisposizione sponda posteriore
- AESW2** Due interruttori per allestitore (marcati AUX)
- AESW2PK** Due interruttori per allestitore (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore
- AUXSW-4** Cablaggio per 4 interruttori

Servizi di consegna

- TGW-4GWL**
- FMS-PK** Interfaccia per sistemi di gestione flotta
- DRUT1** App My Truck - 1 anno di abbonamento prepagato
- DRUT2** App My Truck - 2 anni di abbonamento prepagato
- DRUT3** App My Truck - 3 anni di abbonamento prepagato
- DRUT4** App My Truck - 4 anni di abbonamento prepagato
- DRUT5** App My Truck - 5 anni di abbonamento prepagato

Volvo Trucks. Driving Progress