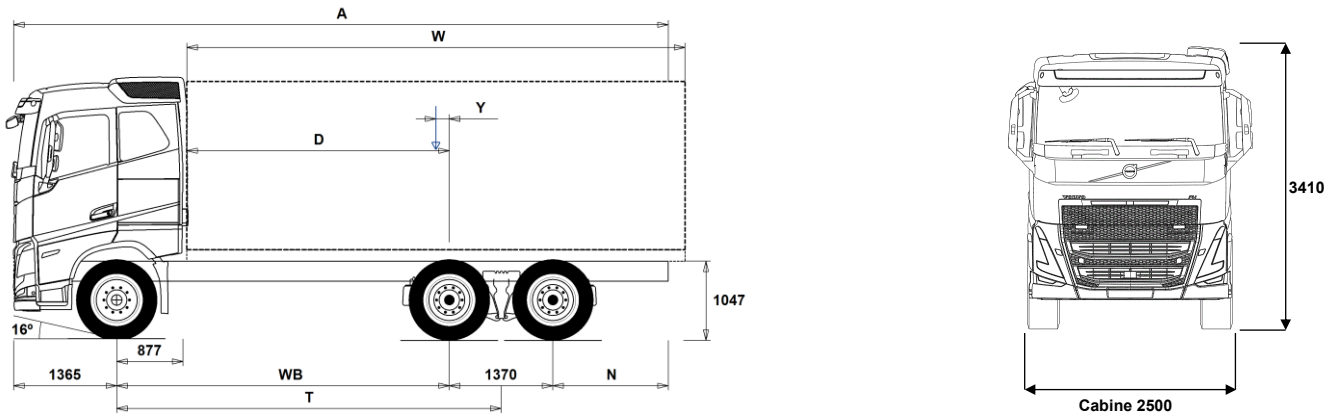


GAMME DE MODÈLES

FH D16 64 Porteur Suspension Pneumatique FH 64R 6A



Dimensions [mm]

WB Empattement	3200	3400	3700	3900	4300	4600	4900	5200	5600
A Longueur châssis hors tout	7710	7310	8460	8760	9410	9860	10310	10810	11410
D Essieu arrière / dos cabine	2273	2473	2773	2973	3373	3673	3973	4273	4673
N Porte à faux arrière (Min.)	825	825	825	825	825	825	1225	1225	1225
N Porte à faux arrière (Max.)	1775	1175	2025	2125	2375	2525	2675	2875	3075
T Empattement théorique	3885	4085	4385	4585	4985	5285	5585	5885	6285
Y Centre de gravité de la charge utile (Min.)	-752	-770	-773	-780	-797	-817	-828	-839	-862
Y Centre de gravité de la charge utile (Max.)	-276	-269	-233	-215	-180	-160	-133	-106	-76
W Longueur carrosserie (Min.)	5099	5486	6014	6379	7049	7529	8009	8489	9129
W Longueur carrosserie (Max.)	5289	5609	6089	6409	7049	7529	8009	8489	9129

Poids à vide [kg]

Essieu avant	5300	5360	5345	5360	5385	5425	5435	5445	5475
Essieux arrières	3565	3505	3600	3600	3635	3690	3690	3700	3735
Poids à vide	8865	8865	8945	8960	9020	9115	9125	9145	9210
Charge Totale (charge utile + carrosserie + conducteur + go, etc.)	17135	17135	17055	17040	16980	16885	16875	16855	16790

Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	13900	14500	15500	16100	17300	18200	19100	20000	21300
Diamètre de braquage entre murs	15300	15900	16800	17400	18700	19600	20500	21400	22600

Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	26000	28100
PTR	38000	44000
Essieu avant	7100	7100
Essieux arrières	21000	21000

Remarques Importantes

Dimensions

Hauteur cabine: +375 mm pour CAB-HSLP, -203 mm pour CAB-LSLP, +517 mm pour CAB-XHSL.

La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.

Les hauteurs peuvent varier de ± 20 mm dans le cas d'une suspension mécanique et de ± 10 mm dans le cas d'une suspension pneumatique.

Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2). Hauteur châssis utilisée: CHH-HIGH.

Le porte à faux arrière utilisé pour le calcul du poids à vide est le porte à faux arrière maximal (N Max.) pour chaque empattement.

La hauteur de châssis change quand on choisit CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de $\pm 3\%$.

Diamètre de braquage (calcul théorique).

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FH64R6A.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant: 315/80R22.5

Pneus essieu moteur: 315/80R22.5

GAMME DE MODÈLES

FH D16 64 Porteur Suspension Pneumatique FH 64R 6A

Utilisation véhicule

- RC-ROUGH** Transport sur et hors routes : moins de 95% sur routes bien entretenues et / ou pas plus de 5% sur routes dégradés, pistes, routes cahotiques, hors-pistes
- RC-SMOOTH** Transports longues distances sur routes et autoroutes. Au moins 95% de la conduite sur routes bien entretenues.
- SWAPBODY** Préparation pour caisse amovible
- TIPP-PRE** Préparation benne
- UNIFORM** Charge uniforme, répartie sur la longueur de chargement

Composants principaux

- CHH-HIGH** Châssis hauteur Haut (environ 1000 mm)
- CHH-LOW** Châssis hauteur Basse (environ 850 mm)
- CHH-MED** Châssis hauteur Moyenne (environ 900 mm)
- CHH-XHIG** Châssis hauteur Extra-Haut (environ 1030 mm)

- RADD-G2** Suspension arrière pneumatique chantier - Compatible finisher

Composée de 8 soufflets pneumatiques, la suspension RADD-G2 est conçue pour les chantiers exigeants et offre une garde au sol optimale ainsi qu'une excellente réactivité.

Aucun élément ne dépasse de l'enveloppe du pneu (avec pneu 315/80R22.5), ce qui permet d'obtenir une extrémité arrière courte, et de le rendre compatible finisher.

- RADD-GR** Suspension arrière pneumatique Route

L'installation RADD-GR est équipée de huit coussins pneumatiques (quatre pour chaque essieu moteur), de barres d'accouplement en V et de barres de réaction isolées en caoutchouc, de quatre amortisseurs et d'une barre stabilisatrice orientée vers l'intérieur sur les deux essieux.

- FH16AHSL** Cabine Globetrotter FH16 Aero
- FH16ALSL** Cabine Couchette toit surbaissé FH16 Aero
- FH16ASLP** Cabine Couchette FH16 Aero
- FH16AXHS** Cabine Globetrotter XL FH16 Aero
- FH16HSL6** Cabine Globetrotter FH16
- FH16LSL6** Cabine Couchette toit surbaissé FH16
- FH16SLP6** Cabine Couchette FH16
- FH16XHS6** Cabine Globetrotter XL FH16

- EU6SCR** Niveau d'émission Euro 6 avec SelectiveCatalyc Reduction (SCR), filtre à particules et Exhaust Gas Reduction (EGR).

- D17A600** Moteur Diesel, 17 litres Euro 6, SCR+EGR, 600Ch, 3000Nm
- D17A700** Moteur Diesel, 17 litres Euro 6, SCR+EGR, 700Ch, 3400Nm
- D17A780** Moteur Diesel, 17 litres Euro 6, SCR+EGR, 780Ch, 3800Nm

- DIESEL** Diesel
- DIESEL-B** Biodiesel jusqu' au B100

- EBR-VEB+** VEB+, Frein de compression Volvo agissant sur les soupapes + Volet sur échappement

- AT2812** I-Shift, 12 rapports, 2800Nm, sortie 12e rapport prise directe
- ATO3112** I-Shift, 12 rapports, 3100Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
- ATO3512** I-Shift, 12 rapports, 3550Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
- ATO3812** I-Shift, 12 rapports, 3800Nm, sortie 12e rapport surmultipliée

- ASO-C** Crawler ASO-C, rapport de vitesse lent (C), permet d'avoir un 13ème rapport afin d'améliorer les performances au démarrage et la manœuvrabilité à basse vitesse du véhicule.
- ASO-ULC** Ultra Low Crawler ASO-ULC fournit 2 rapports de vitesse lent supplémentaires, offrant un 13ème rapport extra lent (C1) et un 14ème rapport ultra lent (C2). La vitesse ultra lente est conçue pour d'excellentes performances au démarrage et une manœuvrabilité exceptionnelle à très bas régimes.

- TAAXLIFT** Deuxième pont tandem débrayable et relevable

- RTH2610B** Pont tandem double réduction RTH2610B
- RTH2610F** Pont tandem double réduction RTH2610F
- RTS2310A** Pont tandem simple réduction RTS2310A
- RTS2370A** Pont tandem simple réduction RTS2370A

Packs

- DRIV-EXT** Pack conduite étendu

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

- 1LIVIN++** Pack Repos Arctique (1 couchette)
- 1LIVING** Pack repos (1 couchette)
- 1LIVING+** Pack repos Plus (1 couchette)
- 2LIVIN++** Pack Vie à Bord++ 2 couchettes
- 2LIVING** Pack Vie à Bord 2 couchettes
- 2LIVING+** Pack Vie à Bord+ 2 couchettes

- INFOHIGH** Pack média médium radio avec écran secondaire

- SAFE-EXT** Pack sécurité étendu
- SAFE-SEL** Pack sécurité

- COOLCM22** Pack système électrique

- OFFROADS** Pack Construction sur cabine profonde

- CHASPAC** Pack châssis "Porteur"

Châssis

- FST-AIR** Suspension avant pneumatique
- FST-PAR** Suspension avant à 2 lames paraboliques (raideur normale)
- FST-PAR3** Suspension avant à 3 lames paraboliques (raideur élevée)

- FSL5-BAS** Débattement de suspension avant standard
- FSL5-HI** Débattement de suspension avant étendue

- FAL10.0** Capacité de l'essieu avant : 10 tonnes
- FAL7.1** Capacité de l'essieu avant : 7.1 tonnes
- FAL7.5** Capacité de l'essieu avant : 7.5 tonnes
- FAL8.0** Capacité de l'essieu avant : 8.0 tonnes
- FAL8.5** Capacité de l'essieu avant : 8.5 tonnes
- FAL9.0** Capacité de l'essieu avant : 9.0 tonnes

- FSM-LUB** Axes et paliers de suspension avant avec points de graissage

- FSTAB** Barre stabilisatrice avant (raideur normale)
- FSTAB2** Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire)
- FSTAB3** Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée)

- RAL21** Capacité sur l'arrière : 21 tonnes
- RAL23** Capacité tandem arrière : 23 tonnes
- RAL26** Capacité tech sur l'arrière : 26 tonnes

- RSTAB1** Barre stabilisatrice arrière raideur normale
- RSTAB3** Barre stabilisatrice arrière raideur renforcée

- RALIM105** Limitation à 10.5 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM115** Limitation à 11.5 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM13** Limitation à 13.0 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM15** Limitation à 15.0 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM95** Limitation à 9.5 t sur premier essieu moteur tandem

- ASF-DL1** Suspension Pneumatique 1 niveau de hauteur de conduite
- ASF-DL3** Suspension pneumatique 3 niveaux de hauteur de conduite

- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS)
Direction active et plus directe avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple.
Afin de surmonter les forces de direction plus élevées avec une direction plus directe, un couple supplémentaire est ajoutée par l'intermédiaire d'un moteur électrique placé sur l'arbre de direction. La précision et le confort augmentent considérablement.

- ASFE-BAS** Fonctionnement de base du VDS
- ASFE-OG** VDS avec assistance à la stabilité
- ASFE-PO** VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité
- ASFE-PS** VDS avec réglages personnalisés

- PSP-FIX** Pompe de direction à débit fixe
- PSP-VAR** Pompe de direction à débit variable
- PSP-VAR2** Pompe de direction à débit variable avec électrovanne

- EBS-MED** Pack EBS medium

- AUXPARK** 2 cylindres de parc à ressort supplémentaires

- RST-AIR** Suspension arrière pneumatique
- RST-AIR6** Suspension arrière pneumatique avec capacité de chaleur/température accrue

- FRAME266** Hauteur externe de longeron 266mm
- FRAME300** Hauteur externe de longeron 300mm

GAMME DE MODÈLES

FH D16 64 Porteur Suspension Pneumatique FH 64R 6A

<input type="checkbox"/> FST7070	Epaisseur châssis, âme 7mm et ailes 7mm	<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1	1 attache de remorquage avant
<input checked="" type="checkbox"/> FST8080	Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm	<input type="checkbox"/> TOWF-NO2	2 attaches de remorquage avant
<input type="checkbox"/> FIL-EEEB	Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem	<input checked="" type="checkbox"/> TOWMBRH	Traverse de remorquage - version haute
<input type="checkbox"/> FIL-EEEF	Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du châssis	<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Traverse de remorquage - version surbaissée
<input type="checkbox"/> FIL-FBEB	Doublage intérieur des longerons de châssis du début jusqu'à la fin du tandem.	<input type="checkbox"/> TOWMBRL2	Traverse de remorquage - version surbaissée & avancée
<input type="checkbox"/> FIL-TXEB	Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.	<input type="checkbox"/> TOWMBRL3	Traverse de remorquage - version surbaissée & sous pont
<input type="checkbox"/> FIL-TXEF	Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à la fin du châssis.	<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Traverse de remorquage - version medium
<input type="checkbox"/> BATS-D	Système électrique avec 4 batteries (2 batteries complémentaires)	<input type="checkbox"/> RFEC-L	Découpe porte à faux AR sur zone inférieure du châssis
<input checked="" type="checkbox"/> BATS-S	Système électrique avec 2 batteries	<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Fin de châssis arrière droit
<input type="checkbox"/> 2BAT210B	2 batteries Gel, 210 Ah	<input type="checkbox"/> RFEC-U	Découpe porte à faux sur zone supérieure du châssis
<input checked="" type="checkbox"/> 2BAT210C	2 batteries AGM, 210 Ah	<input type="checkbox"/> C-RI4040	Crochet Ringfeder 4040 G-150
<input checked="" type="checkbox"/> BATTAMP	Jauge de batterie : voltage et amperage	<input type="checkbox"/> C-RI4045	Crochet Ringfeder 4045 G-150
<input checked="" type="checkbox"/> BATTIND	Indication de charge batteries	<input type="checkbox"/> C-RI5050	Crochet Ringfeder 5050 G-150
<input type="checkbox"/> ADR2	ADR de base, 2 arrêts d'urgence	<input type="checkbox"/> C-RO400G	Crochet Rockinger 400 G150
<input type="checkbox"/> MSWI-A	Coupe batteries ADR	<input type="checkbox"/> C-RO50	Crochet de remorquage Rockinger 50mm
<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-R	Coupe-batteries télécommandé par porte-clef	<input type="checkbox"/> C-VBG520	Crochet VBG 520D
<input checked="" type="checkbox"/> R530A71	Réservoir 530L Alu h: 71cm profil en D côté Droit Volume minimum 255l Volume maximum 810l	<input type="checkbox"/> C-VBG795	Crochet VBG 795V
<input checked="" type="checkbox"/> UL-FUEL	Sans réservoir à gazole gauche Volume minimum 160l Volume maximum 730l	<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage
<input type="checkbox"/> ADTP-L	Réservoir AdBlue à gauche	<input type="checkbox"/> TREL-PK	Kit de préparation électrique pour remorque (cablage châssis/cabine)
<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	Réservoir AdBlue à droite	<input type="checkbox"/> TREL15	Cordon + prise électrique 15 broches adr
<input type="checkbox"/> ADB048	Réservoir AdBlue volume utile 48 litres	<input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7	Prises et cordons électriques 2 x 7 broches
<input checked="" type="checkbox"/> ADB064	Réservoir AdBlue volume utile 64 litres	<input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC	Connexions pour frein de remorque UE
<input type="checkbox"/> ADB068	Réservoir AdBlue volume utile 68 litres	<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Frein de remorque stationnaire
<input type="checkbox"/> ADB083	Réservoir AdBlue volume utile 83 litres	<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité.
<input type="checkbox"/> ADB090	Réservoir AdBlue volume utile 90 litres	<input type="checkbox"/> RUP-FOLD	Barre anti-encastrement arrière relevable, aluminium
<input type="checkbox"/> ADB100	Réservoir AdBlue volume utile 100 litres	<input type="checkbox"/> RFEND-B	Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections
<input type="checkbox"/> ADB112	Réservoir AdBlue volume utile 112 litres	<input type="checkbox"/> RFEND-T	Ailes arrière pour transport seulement
<input type="checkbox"/> ADTC-BF	Protection réservoir AdBlue	<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Hauteur d'ailes arrière standard
<input type="checkbox"/> FCAP-L	Bouchon de réservoir à gazole et ad-blue verrouillable	<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Hauteur d'ailes arrière haute
<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Dispositif anti-déversement sur remplissage de carburant	<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Hauteur d'ailes arrière basse
<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Dispositif antivol et anti-déversement sur remplissage carburant	<input type="checkbox"/> AUXATNK	Avec bouteille d'air supplémentaire
<input checked="" type="checkbox"/> ESH-LEFT	Silencieux d'échappement horizontal, sortie gauche	<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Réservoirs d'air en aluminium
<input type="checkbox"/> ESH-REAR	Silencieux d'échappement horizontal, sortie arrière	<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Réservoirs d'air en acier
<input type="checkbox"/> ESH-RIGH	Sortie d'échappement à droite, silencieux horizontal	<input type="checkbox"/> RESTS-W	Bandes rétroréfléchissantes blanches sur les côtés du châssis
<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Silencieux d'échappement horizontal, sortie verticale à droite	<input type="checkbox"/> REST-RUP	Bandes rétroréfléchissantes montées sur la barre anti-encastrement arrière
<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Sortie d'échappement en acier inoxydable poli brillant	<input type="checkbox"/> TL-LED	Feux arrière LED
<input type="checkbox"/> EXST-ST	Sortie d'échappement en acier	<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Feux stop d'urgence
<input type="checkbox"/> HS-NAR	Pare-chaleur d'échappement étroit	Jantes et Pneumatiques	
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	2 cales de roue	<input type="checkbox"/> RT-AL	Jantes en aluminium perçage standard
<input type="checkbox"/> WHC-FOL2	2 cales de roue repliables	<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright perçage standard
<input type="checkbox"/> WHCP-F	Cale(s) de roue placée(s) sur l'avant du véhicule	<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright double perçage
<input type="checkbox"/> WHCP-M	Cale(s) de roue placée(s) dans le milieu du véhicule	<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Jantes en aluminium double perçage
<input type="checkbox"/> WHCP-R	Cale(s) de roue placée(s) dans l'arrière du véhicule	<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Jantes en acier
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur	<input type="checkbox"/> WCAP	Enjoliveurs de roues
<input type="checkbox"/> TB-L80	Coffre à outils de 800 mm à gauche du châssis	<input type="checkbox"/> SPWT-D	Roue de secours avec pneu de type Moteur
<input type="checkbox"/> TB-R80	Coffre à outils de 800 mm à droite du châssis	<input type="checkbox"/> SPWT-F	Roue de secours avec pneu de type Avant
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Barres latérales pare-cyclistes, hauteur standard	<input type="checkbox"/> SWCP-LF	Porte-roue de secours monté côté gauche, devant l'essieu arrière.
<input type="checkbox"/> SUP-LOW	Barres latérales pare-cyclistes, basses	<input type="checkbox"/> SWCP-R	Porte-roue de secours en porte-à-faux sous châssis
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Chaînes à neige	<input type="checkbox"/> SWCP-T	Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sangle)
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Supports pour chaînes à neige	<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Pour transport uniquement
		<input type="checkbox"/> JACK-12T	Cric d'une capacité de 12 tonnes
		<input checked="" type="checkbox"/> JACK-15T	Cric d'une capacité maxi de 15 tonnes
		<input type="checkbox"/> JACK-20T	Cric d'une capacité de 20 tonnes
		<input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS	Trousse à outils de base

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH D16 64 Porteur Suspension Pneumatique FH 64R 6A

<input type="checkbox"/> TOOLKIT	Trousse à outils complète	<input type="checkbox"/> PTRD-D2	PTO arrière boîte PTRD-D2, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe,
<input type="checkbox"/> INFLAHOS	Tuyau de gonflage longueur 20 m	<input type="checkbox"/> PTRD-F	PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau
<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques	<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr
Chaîne cinématique		<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr
<input checked="" type="checkbox"/> TRAP-HD	Boîte à vitesses renforcée	<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr
<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	Mode de conduite Economique et standard	<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr
<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MTM	Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées, la cartographie, signalisation routière et passage de courbe	<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr
<input type="checkbox"/> CRUIS-E	Cruise control économique	Cabine Conduite	
<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-ES	Cruise control économique avec contrôle du couple en mode économie	<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Conduite à gauche
<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Programme de changement manuel des rapports	<input checked="" type="checkbox"/> STWM-LE	Volant en cuir
<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Logiciel I-Shift professionnel Avancé, adaptation construction et grumier	<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Volant réglable 3 réglages
<input type="checkbox"/> APF-ENH	Option I-Shift : Fonctions supplémentaires programmables de gestion de prise de force	<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Volant réglable 2 réglages
<input type="checkbox"/> RET-TH	Ralentisseur hydraulique sur transmission VR3250	<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag conducteur
<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Refroidisseur d'huile de transmission très hautes performances Air/Huile	<input type="checkbox"/> DRC-AMII	Contrôle de la régénération - Mode automatique (/ Forcé (véhicule statique) / Inhibé (vitesse véhicule limitée à 40 km/h)
<input checked="" type="checkbox"/> TC-MWO	Refroidisseur d'huile de transmission à eau	<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Contrôle de la régénération automatique
<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Refroidisseur d'huile de transmission haute performance à eau	<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1
<input checked="" type="checkbox"/> 2COM1100	Compresseur d'air bi-cylindre 1100l/min. Cylindrée 760 cm3	<input type="checkbox"/> ARSL	Limiteur de vitesse ajustable
<input type="checkbox"/> 2COMP900	Compresseur d'air bi-cylindre 900l/min. Cylindrée 636 cm3	<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS
<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Compresseur d'air débrayable	<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Avec modes ESP "Off-Road"
<input type="checkbox"/> AIRIN-FR	Prise d'air frontale	<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence
<input type="checkbox"/> AIRIN-HI	Prise d'air haute	<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence
<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Prise d'air basse en dos cabine	<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Assistance au maintien de la trajectoire
<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Filtre à air 2 cartouches gigognes	<input type="checkbox"/> LSS-DW3	Assistance au conducteur, maintien de la trajectoire continu actif (Pilot assist)
<input type="checkbox"/> 24A150BL	Alternateur 150A 24V	<input checked="" type="checkbox"/> LCS4	Aide anti-collision latérale, côté passager et conducteur
<input checked="" type="checkbox"/> 24A180BL	Alternateur 180A 24V	<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Dispositif d'alerte conducteur
<input type="checkbox"/> 24AL150B	Alternateur 150 A	<input type="checkbox"/> RSENS-W	Détecteur de pluie activant les essuie-glaces
<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-EL	Pompe d'amorçage de carburant électrique	<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Climatisation automatique
<input type="checkbox"/> AF-E	Réchauffeur électrique de gazole sur la tête de filtre	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone
<input type="checkbox"/> AF-R	Réchauffeur de gazole sur la tête de filtre par le retour de carburant chaud.	<input checked="" type="checkbox"/> IGT-BUT	Type de démarrage, bouton
<input type="checkbox"/> EST-AID	Préchauffage électrique démarrage à froid	<input type="checkbox"/> IMMOBIL	Clé avec dispositif antidémarrage codé
<input type="checkbox"/> 220EBH15	Chauffage du moteur en 220V / 1.5kW	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque
<input type="checkbox"/> PTER-100	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride DIN 100 / ISO 7646.	<input type="checkbox"/> AUD-EXT	Amplificateur, 8 voies, 400W avec subwoofer
<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Prise de mouvement arrière moteur permanente sortie DIN5462 femelle cannelée pour pompe monobloc	<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Kit de préparation téléphone
<input type="checkbox"/> PTER1400	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride SAE 1410	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés
<input type="checkbox"/> HPE-F101	Pompe hydraulique arrière moteur 101 cm3/tr	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Pare-soleil latéral chauffeur
<input type="checkbox"/> HPE-F41	Pompe hydraulique arrière moteur 41 cm3/tr	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Pare-soleil frontal, déroulant, électrique
<input type="checkbox"/> HPE-F51	Pompe hydraulique arrière moteur 51 cm3/tr	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Pare-soleil frontal, déroulant, manuel
<input type="checkbox"/> HPE-F61	Pompe hydraulique arrière moteur 61 cm3/tr	<input checked="" type="checkbox"/> CSPL-BXD	Rangement inférieur avec tiroir au centre du tableau de bord
<input type="checkbox"/> HPE-F81	Pompe hydraulique arrière moteur 81 cm3/tr	<input type="checkbox"/> ADFS	2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur
<input type="checkbox"/> HPE-T53	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 53/53 cm3/tr	<input type="checkbox"/> BUPALARM	Alarme de marche arrière, 90 dB
<input type="checkbox"/> HPE-T70	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 70/35 cm3/tr	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Préparation pour collecte des péages allemands
<input type="checkbox"/> HPE-V45	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 45 cm3/tr	<input type="checkbox"/> LOADIND	Indicateur de charge
<input type="checkbox"/> HPE-V75	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 75 cm3/tr	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle
<input type="checkbox"/> PTR-D	PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas	<input type="checkbox"/> FIREX3FR	Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français
<input type="checkbox"/> PTR-DH	PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur	<input checked="" type="checkbox"/> FIREXT2F	Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF
<input type="checkbox"/> PTR-DM	PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen	<input checked="" type="checkbox"/> WARNVEST	Gilet de sécurité réfléchissant
<input type="checkbox"/> PTR-F	PTR-F, 1 sortie plateau		
<input type="checkbox"/> PTR-FH	PTO arrière boîte PTR-FH sortie plateau		
<input type="checkbox"/> PTR-FL	PTO arrière boîte PTR-FL sortie plateau		
<input type="checkbox"/> PTRD-D	PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)		
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	PTO arrière boîte PTRD-D1 sortie plateau/		

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH D16 64 Porteur Suspension Pneumatique FH 64R 6A

<input type="checkbox"/> AIDKIT	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.	<input checked="" type="checkbox"/> SLCP-BAS	Panneau de contrôle basique (lumières int., chauffage stationnement, toit ouvrant)
<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).	<input type="checkbox"/> SLCP-LUX	La panneau de contrôle "luxe" permet de contrôler pratiquement toutes les fonctions de la cabine. Le panneau comporte des touches programmables et un écran de petite taille pour l'affichage des informations utiles. Lorsque la panneau n'est pas utilisé, l'écran affiche l'heure et son affichage s'estompe au bout de quelques instants.
<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampe de signalisation portable		Fonctions incluses : • Éclairage intérieur Mode éclairage et tamvisage. • Réveil Activation et désactivation et configuration du chronomètre. • Chauffage de stationnement Activation et désactivation et configuration du chronomètre. • Climatisation de stationnement Activation et désactivation et température. • Toit ouvrant Ouverture et fermeture. • Verrouillage des portes Ouverture et verrouillage. • Vitres des portes latérales Ouverture et fermeture. • Audio Activation et désactivation, sélection de la source
<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare		
<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit d'ampoules et de fusibles		
<input checked="" type="checkbox"/> WRITEPAD	Tablette écritoire		
Cabine Repos			
<input type="checkbox"/> DST-CF1	Siège conducteur confort suspendu	<input type="checkbox"/> SAFE	Coffre-fort avec clé
<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF4	Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)
<input type="checkbox"/> DST-CF5	Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)
<input type="checkbox"/> DST-CF6	Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> TABLE	Table repliable, avec la couchette
<input type="checkbox"/> DST-LUX1	Siège conducteur luxe suspendu chauffant et ventilé avec ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs
<input type="checkbox"/> DST-LUX2	Siège conducteur luxe suspendu chauffant et ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> REFRIG	Réfrigérateur 33 litres monté sous couchette avec freezer et séparateurs
<input type="checkbox"/> DST-STD2	Siège conducteur standard suspendu	<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Kit de préparation pour four micro-ondes
<input type="checkbox"/> SBD-RED	Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur	<input type="checkbox"/> BOTH-D	1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord
<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Pré-tensionneur ceinture conducteur	<input type="checkbox"/> BOTH-DL	2 porte-bouteille, 1 sous section centrale du tableau de bord et l'autre sur tiroir sous couchette
<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Siège passager fixe	<input type="checkbox"/> BOTH-L	1 porte-bouteille monté sur le tiroir sous couchette
<input type="checkbox"/> PST-CF4	Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Prédisposition pour cafetière
<input type="checkbox"/> PST-CF5	Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> INLI-BAS	Eclairage intérieur cabine classique
<input type="checkbox"/> PST-RX1	Siège passager Relax,pivotant/inclinable	<input type="checkbox"/> INLI-NL	Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur
<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Siège passager standard fixe	<input checked="" type="checkbox"/> INLI-NLD	Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité
<input type="checkbox"/> PST-STD4	Siège passager standard suspendu	<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	2 lampes liseuses orientables
<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pré-tensionneur ceinture passager	<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée
<input checked="" type="checkbox"/> ARMRE-BB	2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager	<input type="checkbox"/> RH-ER	Toit ouvrant - Electrique / Acier
<input checked="" type="checkbox"/> ARU-LEA	Garniture d'accoudoir en Cuir	<input type="checkbox"/> RH-ETR	Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière
<input checked="" type="checkbox"/> GRABHI-L	Poignée d'accès revêtement cuir	<input type="checkbox"/> RH-MTR	Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière
<input type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tapis de sol caoutchouc	<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Vitres teintées
<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Tapis de sol textile et caoutchouc	<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés
<input checked="" type="checkbox"/> LBK80F	Couchette fixe avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55° Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm	<input checked="" type="checkbox"/> VANMIR	Miroir de courtoisie dans rangement avant
<input type="checkbox"/> LBK80FRE	Couchette inclinable électriquement avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55° Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm	<input type="checkbox"/> AS-FUS	Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant
<input type="checkbox"/> LBK80FRM	Couchette inclinable manuellement avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55° Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm	<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire)
<input type="checkbox"/> MATL-FI	Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts ensachés		
<input checked="" type="checkbox"/> MATL-FI4	Matelas couchette inférieure-ferme, mousse		
<input type="checkbox"/> MATL-SF	Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés		
<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Matelas de protection basique		
<input checked="" type="checkbox"/> OLMAT-PR	Matelas de protection supérieur		
<input type="checkbox"/> TBK60AD	Couchette supérieure ajustable 600x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)		
<input type="checkbox"/> TBK60F	Couchette supérieure fixe 600x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)		
<input type="checkbox"/> TBK70AD	Couchette supérieure ajustable 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)		
<input type="checkbox"/> TBK70F	Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)		
<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Chauffage indépendant cabine, 2kW		
<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Chauffage indépendant moteur et cabine		
<input type="checkbox"/> CPC-ADV	Climatisation de stationnement avancée avec compresseur élect. 150V DC		
			Extérieur cabine
		<input type="checkbox"/> EXTL-BAS	Finition extérieure standard (emmarchement, pare-chocs et son spoiler, rétros et visière gris)
		<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-EN3	Finition extérieure exclusive FH16 (emmarch, pare-chocs et spoiler peints, rétros et v)
		<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Vitre de porte en verre de sécurité
		<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Vitre de porte feuilletée
		<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B	Pare-chocs avant en composite
		<input type="checkbox"/> BUMP-B2	Pare-chocs avant en acier
		<input type="checkbox"/> BUMP-HD	Pare-chocs avant fortes sollicitations
		<input type="checkbox"/> BUMP-SP	Spoiler sous pare-chocs

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis.
Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH D16 64 Porteur Suspension Pneumatique FH 64R 6A

<input type="checkbox"/> AUXFS	Marchepieds accès-cabine supplémentaires (conducteur et passager)	<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Trompe Jericho monté sous calandre
<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Protection renforcée de la durite radiateur et du carter moteur	<input checked="" type="checkbox"/> HORN-R2S	Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)
<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Filet de protection du radiateur	<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antenne et câble pour antenne CB
<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Basculement de cabine électrique	<input type="checkbox"/> ACCBR-AP	Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit
<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Basculement de cabine manuel		Support accessoires monté sur avant du toit
<input type="checkbox"/> FCABS-A	Suspension avant de cabine pneumatique	<input type="checkbox"/> ACCBR-F	Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit
<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Suspension avant de cabine mécanique	<input type="checkbox"/> ACCBR-FM	Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit
<input type="checkbox"/> RCABS-A	Suspension arrière de cabine pneumatique	<input type="checkbox"/> ACCBR-FR	Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit
<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Suspension arrière de cabine mécanique	<input type="checkbox"/> ACCBR-M	Support accessoires monté sur le milieu du toit
<input checked="" type="checkbox"/> HCC-INEX	Calandre verrouillable	<input type="checkbox"/> ACCBR-R	Support accessoires monté sur l'arrière du toit
<input type="checkbox"/> MIRFCFPS	Rétroviseur "Confort" avec Caméra d'angle coté passager	<input type="checkbox"/> ACCBR-RM	Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit
<input type="checkbox"/> MIRCMCP	Rétroviseurs caméras avec caméra d'angle coté passager	<input type="checkbox"/> STUC-B	Compartment de rangement sous cabine des 2 côtés
<input type="checkbox"/> MIRCMS	Rétroviseurs caméras	<input type="checkbox"/> STUC-L	Compartment de rangement sous cabine côté conducteur
<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMF	Rétroviseurs dégivrants à commande électrique grand angle + accostage	<input type="checkbox"/> STUC-R	Compartment de rangement sous cabine côté passager
<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Antévisseur sous visière 200mm	<input type="checkbox"/> REFS-CW	Bandes rétro réfléchissantes blanches montées sur la cabine
<input type="checkbox"/> SUNV-H	Visière pare-soleil extérieure fumée	<input type="checkbox"/> REFS-TW	Bandes rétro réfléchissantes blanches placées dans la cabine
<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Défecteur de toit tridimensionnel	<input type="checkbox"/> REFS-TY	Bandes rétro réfléchissantes jaunes placées dans la cabine
<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Défecteurs latéraux cabine courts		
<input checked="" type="checkbox"/> HL-LED	Phares à LED	Carrosserie	
<input type="checkbox"/> HL-LED3	Phares à LED avec feux adaptatifs	<input type="checkbox"/> SW745-EE	Caisse amovible 715/745 H 130 Empattement 4600
<input checked="" type="checkbox"/> HL-CLEAN	Lave-phares haute pression	<input type="checkbox"/> SW745-GE	Caisse amovible 715/745 H 190 Empattement 4600
<input type="checkbox"/> HLP-ST	Grille de protection des phares en acier	<input type="checkbox"/> SW782-ME	Caisse amovible 715/745/782 H 130 Empattement 4900
<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Feux de circulation diurne à LED	<input type="checkbox"/> SW782-OE	Caisse amovible 715/745/782 H 190 Empattement 4900
<input type="checkbox"/> DRIVL2	Phares longues portées blancs	<input type="checkbox"/> CROSSRE	CROISILLON DE RENFORT / CAISSE AMOVIBLE
<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Sans longue portée	<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Préparation cablage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W
<input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC	Phares anti-brouillard blancs	<input type="checkbox"/> SWL-2FW	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur avant châssis interrupteur 2 positions (on/off)
<input type="checkbox"/> CL-STAT	Eclairage latéral	<input type="checkbox"/> SWL-2RW	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)
<input type="checkbox"/> ASL-RF2	2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.	<input type="checkbox"/> SWL-4W	4 feux de travail blancs (H3/70W) montés 2AV et 2 AR châssis (G/D) interrupteur 2 positions (on/off)
<input type="checkbox"/> IDLMPWSW	Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)	<input type="checkbox"/> SWL-PK	Préparation cablage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W
<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.	<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux de travail max 2x70W. Connecteur sur châssis (BV).
<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.	<input type="checkbox"/> WLC-H2A	2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
<input type="checkbox"/> BEACON-P	Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL. Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus. Charge maxi 300W	<input type="checkbox"/> WLC-H2W	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
<input type="checkbox"/> BEACONA4	4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.	<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Kit de préparation (câbles et interrupteurs) pour feux de travail montés dans le châssis
<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Sortie pour câble sur le pavillon coté passager	<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)
<input type="checkbox"/> CABPT-R2	2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche	<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris)
<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W	<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris)
<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W	<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (14+4 sorties)
<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W	<input type="checkbox"/> ECBB-MED	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (7+4 sorties)
<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Prédisposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)	<input checked="" type="checkbox"/> BBCHAS1	Connecteur 7 broches pour connexions carrossier
<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Prédisposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)	<input type="checkbox"/> BBCHAS3	3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier
<input type="checkbox"/> CSGN-ENG	Logo Cabine, Autocollant Moteur et puissance dans la boîte à lumières	<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO
<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Logo Cabine, Autocollant Globetrotter, dans la boîte à lumières	<input type="checkbox"/> EXSTER	Interface carrossier de direction externe
<input checked="" type="checkbox"/> Equipement standard		<input type="checkbox"/> TD-LED	Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED
<input type="checkbox"/> Equipement optionnel		<input type="checkbox"/> FRFS-BS	Dégagement des longerons de châssis des deux côtés pour grue ou autres équipements. Approximativement 500mm d'espace libre directement derrière la cabine pour les véhicules à un essieu avant. Approximativement 600mm d'espace libre entre les essieux avant pour les véhicules à deux essieux avant.
		<input type="checkbox"/> FBA-BTF	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie flexible

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH D16 64 Porteur Suspension Pneumatique FH 64R 6A

- **FBA-BTSF** Fixation de carrosserie avant pour carrosserie semi-flexible
- **HBA-FSFB** Perçages pour corbeaux - carrosserie semi-flexible
- **HBA-SB** Perçages pour corbeaux - carrosserie sans torsion
- **RBA-T2** Fixations de carrosserie arrière, type 2 (divisé)
- **CRANEPK1** Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 10Tm
- **CRANEPK2** Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 20Tm
- **CRANEPK4** Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 40Tm
- **AUXL-SPK** Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement
- **TAILPRE2** Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO
- **TAILPREP** Préparation pour hayon élévateur
- **AESW2** 2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)
- **AESW2PK** 2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)
- **AUXSW-4** Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)

Mise à la route

- **TGW-4GWL** Portail télématique avec modem GSM/GPRS/4G et WLAN
- **FMS-PK** Interface pour système FMS (Système Management Flottes)
- **DRUT1** Application conducteur MY TRUCK prépayée 1 an
- **DRUT2** Application conducteur MY TRUCK prépayée 2 ans
- **DRUT3** Application conducteur MY TRUCK prépayée 3 ans
- **DRUT4** Application conducteur MY TRUCK prépayée 4 ans
- **DRUT5** Application conducteur MY TRUCK prépayée 5 ans
- **TSRS** Reconnaissance des panneaux routiers (conformité GSR II)

Volvo Trucks. Driving Progress