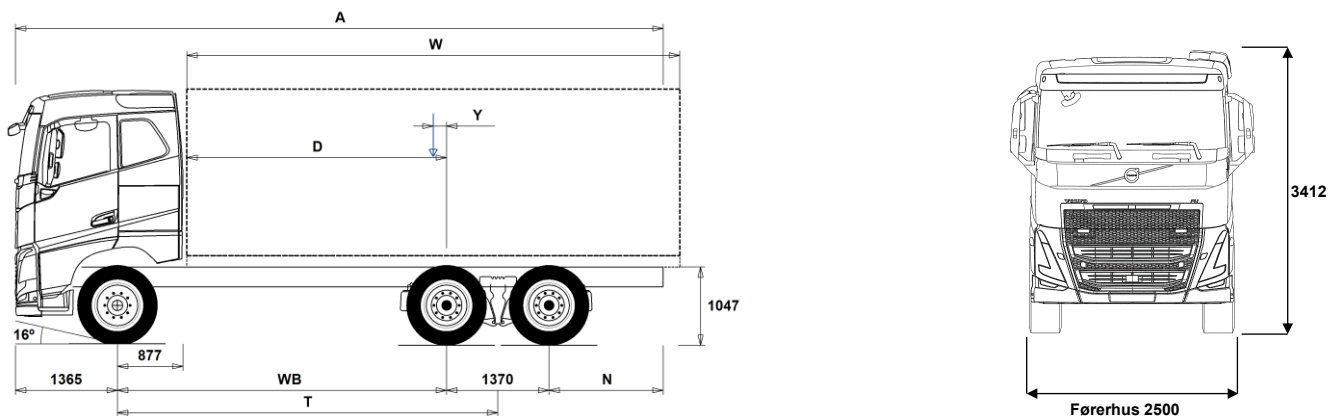


# MODELSERIE

Ny FH16 6x4, Tandem Langt chassis, Luftaffjedring bag (6A 01) FH 64R 6A



## Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	3200	3400	3700	3900	4300	4600	4900	5200	5600
A Total chassislængde	7710	7310	8460	8760	9410	9860	10310	10810	11410
D Centrum af bagaksel til forkant opbygning	2273	2473	2773	2973	3373	3673	3973	4273	4673
N Bagerste overhæng (Min.)	825	825	825	825	825	825	1225	1225	1225
N Bagerste overhæng (Maks.)	1775	1175	2025	2125	2375	2525	2675	2875	3075
T Teor. WB	3885	4085	4385	4585	4985	5285	5585	5885	6285
Y Tyngdepunkt for last (Min.)	-290	-281	-248	-231	-197	-177	-151	-125	-96
Y Tyngdepunkt for last (Maks.)	-267	-257	-223	-204	-168	-146	-119	-91	-59
W Opbygningens længde (Min.)	5081	5461	5992	6355	7082	7638	8183	8727	9443
W Opbygningens længde (Maks.)	5125	5508	6043	6408	7140	7700	8249	8783	9443

## Chassisvægte [kg]

Foraksel	5240	5290	5285	5295	5320	5360	5370	5380	5410
Bogie	3460	3410	3495	3500	3535	3590	3590	3600	3630
Egenvægt	8700	8700	8780	8795	8855	8950	8960	8980	9040
Nyttelast (inkl. opbygning, fører, brændstof, etc.)	17300	17300	17220	17205	17145	17050	17040	17020	16960

## Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	13900	14500	15500	16100	17300	18200	19100	20000	21300
Vendediameter, målt mellem to vægge	15300	15900	16800	17400	18700	19600	20500	21400	22600

## Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	26000	28100
Vogntogsvægt	44000	44000
Foraksel	7100	7100
Bogie	19000	21000

## Noter

### Chassisdimensioner

Førerhushøjde: +375 mm for CAB-HSLP, -203 mm for CAB-LSLP, +517 mm for CAB-XHSL.

D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassis en hjælperamme på 100 mm.

Højder kan variere  $\pm 20$  mm ved bladffjedre og  $\pm 10$  mm ved luftaffjedring.

Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket. Anvendt chassishøjde: CHH-HIGH.

Ved vægtberegningerne er der regnet med det maksimale chassisoverhæng bag (N Maks.) for den valgte akselafstand.

Højde ændring med chassis højde CHH-MED, FRAME266: 0 mm.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel: 315/80R22.5

Dæk, drivaksel: 315/80R22.5

**Chassisvægte inkluderer oile, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere  $\pm 3\%$ .**

Vendediameterne er teoretisk beregnede.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassis tegning FH64R6A.

# MODEL SERIE

Ny FH16 6x4, Tandem Langt chassis, Luftaffjedring bag (6A 01) FH 64R 6A

## ANVENDELSE

- RC-ROUGH** Landevej- og anlægskonfiguration (RC-ROUGH)
- RC-SMOOTH** Landevejskonfiguration (RC-SMOOTH)
- SWAPBODY** Vekselladsopbygning
- TIPP-PRE** Tipbilsforberedelse.
- UNIFORM** Standard chassis.

## HOVEDKOMPONENTER

- CHH-HIGH** Chassishøjde - Standard (CHH-HIGH)
- CHH-MED** Chassishøjde - Medium (CHH-MED)
- CHH-XHIG** Chassishøjde - Ekstra høj (CHH-XHIG)
- RADD-G2** Luftaffjedret tandembogje, stor frihøjde
- RADD-GR** Luftaffjedret tandembogje.
- FH16AHSL** FH16 Aero Globetrotter-Førerhus  
Indvendig højde 203 cm (196 cm over motortunnel)
- FH16ALSL** FH16 Aero Langt førerhus - lavt tag  
Indvendig højde 147 cm (138 cm over motortunnel)
- FH16ASLP** FH16 Aero Langt førerhus  
Indvendig højde 171 cm (162 cm over motortunnel)
- FH16AXHS** FH16 Aero Globetrotter XL-Førerhus  
Indvendig højde 222 cm (211 cm over motortunnel)
- FH16HSL6** Globetrotter-Førerhus  
Indvendig højde 203 cm (196 cm over motortunnel)
- FH16LSL6** Lav sovekabine  
Indvendig højde 147 cm (138 cm over motortunnel)
- FH16SLP6** Sovekabine  
Indvendig højde 171 cm (162 cm over motortunnel)
- FH16XHS6** Globetrotter XL-Førerhus  
Indvendig højde 222 cm (211 cm over motortunnel)
- EU3** Emissionsniveau Euro 3. Euro 3 kan ikke nyindregistreres efter 1. oktober 2006.
- EU5EEV** Emissionsniveau EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle), SCR
- EU5SCR-M** Emissionsniveau Euro 5, SCR.
- EU6SCR** Emissionsniveau Euro 6, med SCR (katalysator med AdBlue) og EGR (recirkulation af udstødningsgasserne). Partikelfilter og Slip katalysator  
Diesel i henhold til EN590, maks. 10 ppm Svovl og Biodiesel maks. B10
- D17A600** Motor, 17,3 liter, 600 hk/441 kW, 3000 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
- D17A700** Motor, 17,3 liter, 700 hk/515 kW, 3400 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
- D17A780** Motor, 17,3 liter, 780 hk/574 kW, 3800 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
- DIESEL** Dieselolie i henhold til EN590 - alternativt XTL (HVO eller GTL) i henhold til EN15940 klasse A
- EBR-EPG** Termostatstyret modtryksregulator med motorbremsefunktion. Max. bremseeffekt 200 kW.
- EBR-VEB+** Motorbremse - Volvo Engine Brake Plus (VEB+). kompressionsmotorbremse (opfylder ADR retarder krav) Maks. bremseeffekt - se datablad
- AT2812** I-Shift - Gearkasse, AT2812, 12 frem/4 bak
- ATO3112** I-Shift - Gearkasse, Overdrive, ATO3112, 12 frem/4 bak
- ATO3512** I-Shift - Gearkasse, Overdrive, ATO3512, 12 frem/4 bak
- ATO3812** I-Shift - Gearkasse, Overdrive, ATO3812, 12 frem/4 bak
- ASO-C** Krybegear (1 stk)  
Ekstra vægt ca. 48 kg og ekstra længde af gearkasse 120 mm.  
Udveksling på gearkasser uden overdrive 19,38 (standard 14,94)  
Udveksling på gearkasser med overdrive 17,54 (standard 11,73)
- ASO-ULC** Ultra lavt krybegear (2 stk.)  
Ekstra vægt ca. 48 kg og ekstra længde af gearkasse 120 mm.  
Udveksling C1 32,04 og C2 19,38
- TAAXLIFT** Tandemakselløft  
Ekstra vægt ca. 50 kg.  
Løftehøjde ca. 140 mm.  
Løftetid ca. 16 sekunder.

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

Langsgående spær kobles til og fra via bogiekontakten, således at det principielt er indkoblet når 2. drivaksel er sænket.

- RTH2610B** Tandem-bagaksel RTH2610B, med navreduktion og differentialespærre.
- RTH2610F** Tandem-bagaksel RTH2610F, med navreduktion og differentialespærre.
- RTS2310A** Tandem-bagaksel, RTS2310A, 23/100 tons uden navreduktion.
- RTS2370A** Tandem-bagaksel RTS2370A, enkeltgear med differentialespærre.

## PAKKER

- NCAP2024** Aktiv Sikkerhedspakke Advanced (Euro NCAP 2024) vælger følgende systemer  
VDS - Volvo Dynamic Steering  
ESP vogntogsbremse  
I-SEE  
ACC og nødbremse  
Aktiv sporassistent med pilot assistent  
Aktiv sideassistent  
Kontrolpanel ved køjen, luksus  
CMS Sidekamera og blindvinkelkamera  
Intelligent hastighedsassistent med skiltegenkendelse
- DRIV-EXT** Drive Pakke - Extended
- 1LIVIN++** Indretning 1, indretningspakke til 1 køje.  
Indeholder:  
Køje med elektrisk elevation (55 grader) med bred midtersektion 815 x 2000 mm  
Overskab på førerhusets bagvæg,  
Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen  
Kontrolpanel på førerhusets bagvæg,  
Interiørbelysning hvid og rød med lysdæmper  
Luft kabinevarmer  
2 køleskabe - 28 liter på bagvæg og 33 liter under køje  
Forberedelse til fladskærmsfjernsyn over venstre dør  
Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude  
Drejbar passagerstol
- 1LIVING** Indretning 1, indretningspakke til 1 køje.  
Indeholder:  
760x2000 mm fast seng  
Overskab på førerhusets bagvæg  
Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen  
Kontrolpanel på førerhusets bagvæg  
Interiørbelysning med lysdæmper  
Luft kabinevarmer  
Køleskab, 33 liter under køjen  
Indretning 1+, indretningspakke til 1 køje.  
Indeholder:  
760x2000 mm elevationsseng med manuelt hævbart hovedgærde  
Overskab på førerhusets bagvæg  
Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen  
Kontrolpanel på førerhusets bagvæg  
Interiørbelysning med lysdæmper  
Luft kabinevarmer  
Køleskab, 33 liter under køjen  
Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude
- 2LIVIN++** Indretning 2++ (2 køjer)  
Indeholder:  
Køje med elektrisk elevation (55 grader) med bred midtersektion 815 x 2000 mm  
Overkøje 700 x 1900 mm med højdejustering  
Overskab på førerhusets bagvæg,  
Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen  
Kontrolpanel på førerhusets bagvæg,  
Interiørbelysning hvid og rød med lysdæmper  
Luft kabinevarmer  
Køleskabe - 28 liter på bagvæg og 33 liter under køje  
Forberedelse til fladskærmsfjernsyn over venstre dør  
Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude
- 2LIVING** Indretning 2 (2 køjer)  
Indeholder:  
760x2000 mm fast seng  
Overkøje 700 x 1900 mm med højdejustering  
Overskab på førerhusets bagvæg

# MODELSERIE

## Ny FH16 6x4, Tandem Langt chassis, Luftaffjedring bag (6A 01) FH 64R 6A

<ul style="list-style-type: none"> <li>Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen</li> <li>Kontrolpanel på førerhusets bagvæg</li> <li>Interiørbelysning med natlys og lysdæmper</li> <li>Luft kabinevarmer</li> <li>Køleskab, 33 liter under køjen</li> <li>Ekstra hyld i opbevaringsrum over forrude</li> <li>Indretning 2+ (2 køjer)</li> <li>Indeholder:             <ul style="list-style-type: none"> <li>760x2000 mm mekanisk elevationsseng</li> <li>Overkøje 700 x 1900 mm med højdejustering</li> <li>Overskab på førerhusets bagvæg</li> <li>Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen</li> <li>Kontrolpanel på førerhusets bagvæg</li> <li>Interiørbelysning med natlys og lysdæmper</li> <li>Luft kabinevarmer</li> <li>Køleskab, 33 liter under køjen</li> <li>Ekstra hyld i opbevaringsrum over forrude</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>RALIM13</b></li> <li>□ <b>RALIM15</b></li> <li>□ <b>RALIM95</b></li> <li>■ <b>ASF-DL1</b></li> <li>□ <b>ASF-DL3</b></li> <li>□ <b>ACTST-TO</b></li> </ul>	<p>Kan øges med 30 % svarende til ca. 15 t op til 30 km/t. Denne funktion er i overensstemmelse med EU-Direktiv 1997/27 3.5.1.</p> <p>Bogieakslen sænkes automatisk når hastigheden overstiger 30 km/t.</p> <p>Akseltryksbegrænser på drivaksel, 13.0 tons.</p> <p>Akseltryksbegrænser på drivaksel, 15.0 tons. (må ikke anvendes på veje hvor Færdselsloven gælder)</p> <p>Akseltryksbegrænser på drivaksel, 9.5 tons.</p> <p>Luftaffjedring, 1 kørehøjde.</p> <p>Luftaffjedring, 3 kørehøjder.</p> <p>Volvo Dynamic Steering (VDS)</p> <p>Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat. Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %.</p> <p>Volvo Dynamisk Styring - standard</p> <p>Volvo Dynamisk Styring - med stabilitetsassistent</p> <p>Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling og stabilitetsassistent</p> <p>Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling</p> <p>Servostyringspumpe med fast volumen.</p> <p>Servostyringspumpe med variabel volumen.</p> <p>Servostyringspumpe med variabel volumen og elektronisk styring</p> <p>EBS mediumpakke. Blokeringsfri bremses, bakkestarthjælp, brake assistant, traction control, styring af spærredifferentiale, overvågning af bremseslitage med advarsel m.m.</p> <p>Ekstra parkeringsbremse. 2 ekstra potter.</p> <p>Bagfjedre, luft.</p> <p>Rammehøjde (udvendig) 266 mm</p> <p>Rammehøjde (udvendig) 300 mm</p> <p>Rammetykkelse - 7 mm i krop/7 mm i flange.</p> <p>Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)</p> <p>Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange.</p> <p>Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)</p> <p>Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie.</p> <p>Innerliner, fra bagenden af motoren til rammeende.</p> <p>Innerliner, fra start til slut over bogien.</p> <p>Innerliner, fra bogiestart til rammeende</p> <p>Innerliner, fra gearkassetværbjælke til afslutning på bogie.</p> <p>Innerliner, fra gearkassetværbjælke til afslutning på chassisrammen.</p> <p>Batterisystem - dobbelt kredsløb.</p> <p>2 forbrugsbatterier og 2 startbatterier.</p> <p>Anbefales til biler med stort energiforbrug herunder biler med parkeringskøler.</p> <p>Batterisystem - enkelt kredsløb.</p> <p>2 batterier (anvendes både som start og forbrugsbatteri).</p> <p>Anbefales ikke til biler med parkeringskøler.</p> <p>2 batterier, kapacitet 210 Ah. GEL type.</p> <p>2 batterier, kapacitet 210 Ah. AGM.</p> <p>Batteriindikator standard (spænding og strøm).</p> <p>Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier)</p> <p>ADR udrustning. Hovedafbryder er placeret i batteriskab og kan betjenes via kontakt i instrumentpanel. (ADR godkendt farts skriver, timerfunktion på oliefy er deaktiveret...)</p> <p>ADR udrustning. Betjening af hovedafbryder i instrumentpanel og bag på førerhus. (ADR godkendt farts skriver, timerfunktion på oliefy er deaktiveret...)</p> <p>Hovedafbryder, ADR.</p> <p>Hovedafbryder, fjernbetjent.</p> <p>Standard fjernbetjening, Work Remote og My Truck</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>INFOHIGH</b></li> <li>Informationspakke - høj</li> <li>12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last)</li> <li>9" touch sidedisplay</li> <li>Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk)</li> <li>Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface)</li> <li>Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig</li> <li>Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB</li> <li>Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth</li> <li>Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>SAFE-EXT</b></li> <li>□ <b>SAFE-SEL</b></li> <li>□ <b>COOLCM22</b></li> <li>□ <b>OFFROADS</b></li> <li>□ <b>CHASPAC</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>SAFE-EXT</b> Sikkerhedspakke - Extended</li> <li>□ <b>SAFE-SEL</b> Sikkerhedspakke - Selected</li> <li>□ <b>COOLCM22</b> Energi optimeringspakke ++ 150A Generator (24AL150B) 210 Ah Gel batterier (2BAT210B) Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (BATTIND) Batterireconditioner (BATTREC) Fjernbetjent hovedafbryder (MSWI-R) Calix 220 volt lader 20 A</li> <li>□ <b>OFFROADS</b> Anlægspakke - langt førerhus (sovekabine)</li> <li>□ <b>CHASPAC</b> Chassispakning til langt chassis Cyklistværn, bagskærme, forskærme (2. foraksel), beslag til fastgørelse af opbygning og LED baglygter,</li> </ul>
<h3>CHASSIS LAYOUT</h3>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>FST-AIR</b></li> <li>■ <b>FST-PAR</b></li> <li>□ <b>FST-PAR3</b></li> <li>□ <b>FST-PL1</b></li> <li>□ <b>FSLs-BAS</b></li> <li>□ <b>FSLs-HI</b></li> <li>□ <b>FAL10.0</b></li> <li>■ <b>FAL7.1</b></li> <li>□ <b>FAL7.5</b></li> <li>□ <b>FAL8.0</b></li> <li>□ <b>FAL8.5</b></li> <li>□ <b>FAL9.0</b></li> <li>■ <b>FSTAB</b></li> <li>□ <b>FSTAB2</b></li> <li>□ <b>FSTAB3</b></li> <li>■ <b>RAL21</b></li> <li>□ <b>RAL23</b></li> <li>□ <b>RAL26</b></li> <li>■ <b>RSTAB1</b></li> <li>□ <b>RSTAB3</b></li> <li>□ <b>RALIM105</b></li> <li>□ <b>RALIM115</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Forfjedre, luft inkl. støddæmpere.</li> <li>Forfjedre, parabel (standard)</li> <li>Forfjedre, parabel/stiv</li> <li>Forfjedre, parabel 2 lags (komposit).</li> <li>Standard vandring af affjedring på foraksel</li> <li>Lang vandring af affjedring på foraksel</li> <li>Teknisk forakseltryk 10.000 kg.</li> <li>Teknisk forakseltryk 7.100 kg.</li> <li>Teknisk forakseltryk 7.500 kg.</li> <li>Teknisk forakseltryk 8.000 kg.</li> <li>Teknisk forakseltryk 8.500 kg.</li> <li>Teknisk forakseltryk 9.000 kg.</li> <li>Krængningsstabilisator, standard/for.</li> <li>Krængningsstabilisator, medium kraftig/for.</li> <li>Krængningsstabilisator, ekstra kraftig/for.</li> <li>Teknisk bagakseltryk 21.000 kg.</li> <li>Teknisk bagakseltryk 23.000 kg.</li> <li>Teknisk bagakseltryk 26.000 kg.</li> <li>Krængningsstabilisator, trin 1, standard/bag.</li> <li>Krængningsstabilisator bag, trin 3, kraftig.</li> <li>Hastighedsafhængig akseltryksbegrænser på drivaksel, 10,5 tons.</li> <li>Akseltryksbegrænser på drivaksel, 11.5 tons.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>BATS-D</b></li> <li>■ <b>BATS-S</b></li> <li>□ <b>2BAT210B</b></li> <li>■ <b>2BAT210C</b></li> <li>■ <b>BATTAMP</b></li> <li>□ <b>BATTIND</b></li> <li>□ <b>ADR1</b></li> <li>□ <b>ADR2</b></li> <li>□ <b>MSWI-A</b></li> <li>■ <b>MSWI-R</b></li> </ul>

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

# MODEL SERIE

## Ny FH16 6x4, Tandem Langt chassis, Luftaffjedring bag (6A 01) FH 64R 6A

<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>R330A71</b> 330 liters D-formet brændstoftank, alu, højre side, Ø710 mm. Min. tankvolumen 255l Max. tankvolumen 810l</li> <li>■ <b>UL-FUEL</b> Uden brændstoftank i venstre side. Min. tankvolumen 160l Max. tankvolumen 730l</li> <li>□ <b>ADTP-L</b> AdBlue-tank, venstre side.</li> <li>■ <b>ADTP-R</b> AdBlue-tank, højre side.</li> <li>□ <b>ADB048</b> AdBlue tank, 48 liter L=300 mm. Designet til D56 tanke.</li> <li>■ <b>ADB064</b> AdBlue tank, 64 liter L=300 mm. Designet til D71 tanke.</li> <li>□ <b>ADB068</b> AdBlue tank, 68 liter L=400 mm. Designet til D56 tanke.</li> <li>□ <b>ADB083</b> AdBlue tank, 83 liter L=500 mm. Designet til D56 tanke.</li> <li>□ <b>ADB090</b> AdBlue tank, 90 liter L= 400 mm. Designet til D71 tanke.</li> <li>□ <b>ADB100</b> AdBlue tank, 100 liter L=400 mm. Designet til D71 tanke.</li> <li>□ <b>ADB112</b> AdBlue tank, 112 liter L=500 mm. Designet til D71 tanke.</li> <li>□ <b>ADTC-BF</b> AdBlue-tank, skinnende afskærmning. (malet Silver Metallic 1725).</li> <li>■ <b>FCAP-L</b> Aflåseligt tankdæksel.</li> <li>■ <b>FUFF-AS</b> Brændstoftopfyldning uden tyverisikring</li> <li>□ <b>FUFF-ATS</b> Brændstoftopfyldning med tyverisikring</li> <li>□ <b>ESH-LEFT</b> Vandret lyddæmper og udstødning til venstre</li> <li>■ <b>ESH-REAR</b> Vandret lyddæmper og udstødning bagud/nedad</li> <li>□ <b>ESH-RIGH</b> Vandret lyddæmper og udstødning til højre</li> <li>□ <b>ESH-VERT</b> Vandret lyddæmper, lodret udstødning bag førerhus, højre side.</li> <li>□ <b>EXST-SSP</b> Afgangsrør, blankpoleret rusfrit stål</li> <li>□ <b>EXST-ST</b> Afgangsrør, stål med Aluminiums overflade</li> <li>□ <b>HS-NAR</b> Varmeskjold lyddæmper - smal - bedre plads til opbygning</li> <li>□ <b>WHC-FIX2</b> Stopklodser, 2 stk, standard. DIN76051-G53</li> <li>□ <b>WHC-FOL2</b> Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig. DIN76051-G53.</li> <li>□ <b>WHCP-F</b> Stopklodser, placeret foran på chassiset.</li> <li>□ <b>WHCP-M</b> Stopklodser, placeret midt på chassiset.</li> <li>□ <b>WHCP-R</b> Stopklodser, placeret bag på chassiset.</li> <li>□ <b>WHCP-T</b> Stopklodser, transportmonterede.</li> <li>□ <b>TB-L80</b> Låsbar skab i sort plast i venstre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.</li> <li>□ <b>TB-R80</b> Låsbar skab i sort plast i højre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.</li> <li>□ <b>SUP-BAS</b> Cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler.</li> <li>□ <b>SUP-LOW</b> Lavt cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler.</li> <li>□ <b>CHAIN-S</b> Snekedder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler).</li> <li>□ <b>HOOK-SC</b> Snekedekroge i overhæng bag.</li> <li>■ <b>TOWF-NO1</b> Bugseringsanordning i fronten.</li> <li>□ <b>TOWF-NO2</b> 2 bugseringsanordninger, front.</li> <li>□ <b>TOWMBRH</b> Trækbjælke centralmonteret.</li> <li>□ <b>TOWMBRL1</b> Trækbjælke undermonteret (pos1) ved ramme afslutning.</li> <li>□ <b>TOWMBRL2</b> Trækbjælke undermonteret (pos2) monteret halvt fremme.</li> <li>□ <b>TOWMBRL3</b> Trækbjælke undermonteret (pos3) monteret helt fremme.</li> <li>□ <b>TOWMBRM</b> Trækbjælke halvt undermonteret ved ramme afslutning.</li> <li>□ <b>RFEC-L</b> Rammeafslutning, afskåret underflange.</li> <li>■ <b>RFEC-S</b> Rammeafslutning, lige afskåret.</li> <li>□ <b>RFEC-U</b> Rammeafslutning, afskåret øverste flange.</li> <li>□ <b>C-RI4040</b> Trækkobling, Ringfeder 4040 G-150 D=132 kN, Dc=92 kN, V=40 kN, S=1000 kg, Øje=40 mm i diameter</li> <li>□ <b>C-RI4045</b> Trækkobling, Ringfeder 4045 G-150 D=137 kN, Øje=40 mm i diameter</li> <li>□ <b>C-RI5050</b> Trækkobling, Ringfeder 5050A G-150 D=200 kN, Dc=135 kN, V=75 kN, S=1000 kg,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>C-RO400G</b> Trækkobling, Rockinger 400 G150.</li> <li>□ <b>C-VBG520</b> rækkobling, VBG 520 D=200 kN, Dc=120 kN, V=50 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter</li> <li>□ <b>C-VBG795</b> Trækkobling, VBG 795V D=290 kN, Dc=145 kN, V=95 kN, S=1000 kg, Øje=57 mm i diameter</li> <li>□ <b>TOWR-ONE</b> 1 bugseringsanordning, bag.</li> <li>□ <b>TREL-PK</b> Forberedelse til elektrisk trailertilslutning.</li> <li>□ <b>TREL14</b> Elstik, 14-polet.</li> <li>□ <b>TREL15</b> Eltilslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (godkendt til ADR)</li> <li>□ <b>TREL7</b> Eltilslutning til trailer/PHV via 7-polet elstik (24N)</li> <li>■ <b>TREL7-7</b> Elstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR</li> <li>□ <b>TBC-DUO</b> Duomatic, luftkoblinger bremser.</li> <li>□ <b>TBC-EC</b> Bosch, luftkoblinger bremser.</li> <li>□ <b>TRBR-STA</b> Aktivering af bremser på trailer (kontrol af sammenkobling).</li> <li>□ <b>TRB-STRE</b> ESP vogntogsbremse. Elektronisk styret afbremsning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås.</li> <li>□ <b>RUP-FOLD</b> Foldbar underkøringssværm bag, udført i aluminium.</li> <li>□ <b>RFEND-B</b> Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top.</li> <li>□ <b>RFEND-T</b> Bagskærme, kun til transport</li> <li>□ <b>RFH-BAS</b> Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc.</li> <li>□ <b>RFH-HIG</b> Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning.</li> <li>□ <b>RFH-LOW</b> Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm.</li> <li>□ <b>AUXATNK</b> Ekstra tryklufttank, luftaffjedring. Fordelagtigt ved vekselladsbiler med megen rangering, da ekstra luftkapacitet kan reducere håndteringstiden pr. veksellad.</li> <li>□ <b>ATANK-AL</b> Aluminiums lufttank</li> <li>■ <b>ATANK-ST</b> Stål lufttank</li> <li>□ <b>RESTS-W</b> Reflekser monteret på chassissider (cyklistværn, vks. skab, mellem skærme, overhæng) hvide</li> <li>□ <b>REST-RUP</b> Reflekser monteret på underkøringssværm bag, røde</li> <li>□ <b>TL-LED</b> Baglygter, LED. Baglys, markeringslys, bremselys, blinklys, baklys, tågelys og refleks.</li> <li>■ <b>BLIGHT-E</b> Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024</li> </ul>
<h3>DÆK OG FÆLGE</h3>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>RT-AL</b> Aluminiumsfælge, børstede, std. huller.</li> <li>□ <b>RT-AL1</b></li> <li>□ <b>RT-AL1DU</b></li> <li>□ <b>RT-ALDP</b> Aluminiumsfælge, Dura-Bright, std. huller, lange bolte</li> <li>□ <b>RT-ALDPD</b> Aluminiumsfælge, Dura-Bright, undersænkedede huller, korte bolte</li> <li>□ <b>RT-ALDU</b> Aluminiumsfælge, børstede, dobbelthuller</li> <li>■ <b>RT-STEEL</b> Stålfælge, std.</li> <li>□ <b>WCAP</b> Hjulkapsler i aerodynamisk design.</li> <li>□ <b>SPWT-D</b> Reservehjul med samme dækmontering som trækakslen.</li> <li>□ <b>SPWT-F</b> Reservehjul med samme dækmontering som forakslen.</li> <li>□ <b>SWCP-LF</b> Reservehjulsholder, venstre side, foran drivaksel.</li> <li>□ <b>SWCP-R</b> Reservehjulsholder monteret bag bagaksel.</li> <li>□ <b>SWCP-T</b> Reservehjul transportmonteret.</li> <li>□ <b>SWCP-TP</b> Transportmont. reservhjulsholder + dæk</li> <li>□ <b>JACK-12T</b> Donkraft, kapacitet 12 tons.</li> <li>□ <b>JACK-15T</b> Donkraft, kapacitet 15 tons.</li> <li>□ <b>JACK-20T</b> Donkraft, kapacitet 20 tons.</li> <li>■ <b>TOOLKIT</b> Værktøjsset.</li> <li>□ <b>INFLAHS</b> Luftpåfyldningsslange til dæk</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Standardudstyr</li> <li>□ Valgfrit udstyr</li> </ul>	

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

# MODEL SERIE

Ny FH16 6x4, Tandem Langt chassis, Luftaffjedring bag (6A 01) FH 64R 6A

<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Dæktryksmåler (håndholdt manometer).	<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>	Motorkraftudtag, DIN-tilslutning DIN100/ISO7646 flange
		<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	Motorkraftudtag, DIN-tilslutning (DIN5462)
		<input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	Motorkraftudtag med flange SAE1410.
<b>DRIVLINE, UDRUSTNING</b>		<input type="checkbox"/> <b>HPE-F101</b>	F1-101 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
■ <b>TRAP-HD</b>	Gearkasse, heavy duty (anvendes til blokvognskørsel og krævende terrænkørsel)	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>	F1-41 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
■ <b>DRM-BE</b>	Drive Mode (3 stk software indstillinger af gearkasse) - økonomi, standard og performance	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>	F1-51 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	I-See med GPS oplysninger om topografi via kort. 5 års abonnement er inkluderet i prisen. Reducerer brændstofforbruget under brug af cruise control ved at optimere hastigheden op/ ned ad bakke. Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne.	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>	F1-61 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
		<input type="checkbox"/> <b>HPE-F81</b>	F1-81 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
		<input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>	F2-53/53 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
		<input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>	F2-70/35 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
		<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	VP1-45 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag
		<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	VP1-75 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag
■ <b>PVT-MTM</b>	I-See (Optimering af brændstofforbrug via GPS oplysninger) 5 års abonnement er inkluderet i prisen	<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm.
<input type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat.	<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.
■ <b>CRUIS-E5</b>	Fartpilot I-Torque - (Økonomi mode inkl. momentbegrænsning for maksimal besparelse)	<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.
<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>	I-shift, manuel gearskiftefunktion i automatik-tilstand, med kick-down funktion.	<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm.
<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>	I-Shift software til bl.a anlægs- og tømmerkørsel som forbedrer startevne og køreegenskaber ved terrænkørsel - bla. "Rokkefunktion".	<input type="checkbox"/> <b>PTR-FH</b>	PTR-FH, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.
<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	I-Shift software understøtter - udvidede kraftudtagsfunktioner	<input type="checkbox"/> <b>PTR-FL</b>	PTR-FL, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.
<input type="checkbox"/> <b>RET-TH</b>	Hydraulisk gearkassemonteret retarder. Maksimal bremseeffekt 600 kW i 15-20 sek. og kontinuerlig bremseeffekt 400 kW. Retarder er forsynet med cruise-funktion der tilpasser bremseeffekten til den valgte nedkørselshastighed.	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	PTRD-D, 2 DIN-pumpetilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpemontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)
<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Gearkasseoliekøler, ekstra kraftig, luft/vand/olie (Blokvostransport). Kræves i forbindelse med samlet vogtogsvægt på 60 t og derover for biler med overdrive gearkasse, og for vogtogsvægte over 80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	PTRD-D1, gearkassekraftudtag med 2 udtag. Fremad direkte pumpemontering og bagud flange for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)
■ <b>TC-MWO</b>	Gearkasseoliekøler, til gearkasser uden retarder. Vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogtogsvægt på 60 t i kombination med gearkasser uden overdrive.	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	PTRD-D2, gearkassekraftudtag for 1 hydraulikpumpe til direkte montering og 2 flanger for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)
<input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>	Gearkasseoliekøler, kraftig, vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogtogsvægt i intervallet 60-80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmontering. 1 stk. SAE flange bag for kardanmontering (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)
<input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	2 cyl. trykluftkompressor, 1100 l/min. (760 cc)	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
■ <b>2COMP900</b>	2 cyl. trykluftkompressor, 900 l/min. (636 cc)	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	Luftkompressor med kobling.	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
■ <b>AIRIN-FR</b>	Frontluftindtag i venstre side.	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
■ <b>AIRIN-HI</b>	Højt luftindtag på førerhusets venstre side.	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	Lavt luftindtag på førerhusets venstre side.	■ <b>STWPOS-L</b>	Venstrestyret.
<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Luftfilter med ekstra filterelement.	■ <b>STWPOS-R</b>	Højrestyret.
<input type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>	Generator, 150 Ampére med LIN kommunikation	■ <b>STWM-LE</b>	Rat, læderbetrukket.
■ <b>24A180BL</b>	Generator, 180 Ampére med LIN kommunikation	<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader)
<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Generator, 150 Ampére	■ <b>STGW-ADJ</b>	Justerbar ratstamme.J
<input type="checkbox"/> <b>CCV-C</b>	Krumtaphusventilation, lukket. Olie dampe fra topdæksel separeres og olien føres tilbage til motoren og renses luft ledes ind i turboens ind sugning. Beregnet til omgivelsestemperatur ned til -25°C.	<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Airbag i førersiden.
■ <b>PRIM-EL</b>	Elektrisk udluftningspumpe - brændstof	<input type="checkbox"/> <b>DRC-AMII</b>	Automatisk regenerering af partikelfilter med mulighed for manuel styring via kontakt. Kontakten har 3 indstillinger. Automatisk, manuel og annullering af regenerering.
<input type="checkbox"/> <b>AF-E</b>	Varmeelement på brændstoffilter.	■ <b>DRC-AUTO</b>	Automatisk regenerering af partikelfilter
<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Recirkulation af brændstof	■ <b>1DAYDIG4</b>	Fartskriver, digital (Siemens) version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023
■ <b>FUEFE2SW</b>	Standard Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskillere.	<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel).
■ <b>EST-AID</b>	Varmeelement for koldstart.	■ <b>ESP-BAS1</b>	Elektronisk Stabilitets Program (ESP). Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres.
<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Motorvarmer, 220V/1,5 kW.	<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet)
■ Standardudstyr	<input type="checkbox"/> Valgfrit udstyr		

Førerhuse og drivlinier beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

# MODELSERIE

## Ny FH16 6x4, Tandem Langt chassis, Luftaffjedring bag (6A 01) FH 64R 6A

<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b> ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)</li> <li>■ <b>HWSS-FCB</b> Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler. Off-Road klassificerede biler og biler med stålaffjedring på bagaksel er undtaget for dette krav.</li> <li>■ <b>LSS-DW</b> Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskift hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>LSS-DW3</b> Aktiv sporassistent med pilot assistent</li> <li>■ <b>LCS4</b> Sideassistent - begge sider (VRU) Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024</li> <li><input type="checkbox"/> <b>LCS5</b> Aktiv sideassistent med akustisk og visuel advarsel og nødbremse i forhold til bløde trafikanter (op til 30 km/t) leveres fra produktionsuge 21 - 2025</li> <li>■ <b>DAS-W</b> Opmærksomhedsassistent Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvning eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>RSSENS-W</b> Regnsensor med justerbar følsomhed.</li> <li>■ <b>CU-ECC</b> Aircondition med elektronisk temperaturkontrol.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b> Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter.</li> <li>■ <b>IGT-BUT</b> Start/stop via trykknop</li> <li>■ <b>IMMOBIL</b> Startspærre.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b> Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>AUD-EXT</b> Audio - Extended Forstærker og Subwoofer</li> <li><input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b> Forberedelse til Telefonmontering. Antenne og kabler formonteret.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b> Solskærm, indvendig, begge sider.</li> <li>■ <b>ISUNS-DS</b> Solskærm, indvendig, førerside.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b> Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk.</li> <li>■ <b>ISUNF-RM</b> Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt.</li> <li>■ <b>CSPL-BXD</b> Opbevaringsskuffe i instrumentbords midte.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ADFS</b> 2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b> Bakalarm.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b> Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>LOADIND</b> Elektronisk lastindikator, akseltrykkene/totalvægt vises i førerinformationsdisplayet. Tolerance på indikator er ca. +/- 250 kg pr. aksel med luftaffjedring og ca. +/- 500 kg pr. aksel med stålaffjedring - afhængig af kalibrering. Vægt af sættevogn/påhængsvogn vises også såfremt at der er EBS bremses iht. ISO 11992-2. Vægten kan også vises på Volvo's fjernbetjening, som kan tilvælges.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b> Work Remote (Multi-fjernbetjening) Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning. <ul style="list-style-type: none"> <li>- Styring af luftaffjedring</li> <li>- Styring af arbejdslys</li> <li>- Ind/ud-kobling af kraftudtag</li> <li>- Styring af motoromdrejninger</li> <li>- Start/stop af motor</li> <li>- Styring af dørlåse</li> <li>- Lastindikator</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>FIREXT3D</b> 1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b> Advarselslampe, transport, batteridrevet.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b> Inspektionslampe</li> <li><input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b> Sæt med ekstra pærer og sikringer.</li> <li>■ <b>WRITEPAD</b> Skriveplade til montering på rattet.</li> <li>■ <b>DST-CF1</b> Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, sele i B-stolpe.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b> Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b> Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>DST-LUX1</b> Førerstol, De Luxe - trinløs eljusterbart med hukommelse. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>DST-LUX2</b> Førerstol, De Luxe - trinløs eljusterbart med hukommelse. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b> Sikkerhedsseler, fører- og passagerstol, røde</li> <li><input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b> Seleforstrammer, førerstol</li> <li><input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b> Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>PST-RX1</b> Passagerstol, drejbar (0-55°), vipbar (0-16°). Fastmonteret uden indbygget affjedring. Sele i B-stolpe</li> <li>■ <b>PST-STD2</b> Passagerstol, standard. Uden luftaffjedring, sele i B-stolpe, justerbar lændestøtte.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b> Seleforstrammer, passager</li> <li>■ <b>ARMRE-BB</b> To armlæn på både fører- og passagerstol.</li> <li>■ <b>ARU-LEA</b> Armlæn, læderbetrukne.</li> <li>■ <b>GRABHI-L</b> Indstigningshåndtag, læder.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b> Gummimåtter.</li> <li>■ <b>FMAT-TX2</b> Tekstil og gummi måtter</li> <li>■ <b>LBK80F</b> Køje, nedre, uden elevation med bred midtersektion 815x2000 mm, opklappelig 55 grader</li> <li><input type="checkbox"/> <b>LBK80FRE</b> Køje, nedre, 800 mm, elektrisk elevation 55 grader, opklappelig 55 grader, bred midtersektion 815x2000 mm.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>LBK80FRM</b> Køje, nedre, 800 mm, manuel elevation 55 grader, opklappelig 55 grader, bred midtersektion 815x2000 mm.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b> Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>MATL-FI4</b> Madras nedre køje - designet op til ca. 100 kg.</li> <li>■ <b>MATL-SF</b> Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b> Rullemadras, basis.</li> <li>■ <b>OLMAT-PR</b> Rullemadras, premium.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TBK60AD</b> Køje, øvre, 600x1900 mm, højdejusterbar, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b> Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TBK70AD</b> Køje, øvre, 700x1900 mm, højdejusterbar, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b> Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg</li> <li><input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b> Dieseldrevet kabinevarmer 2000 W (luftfyr). Opvarmning af førerhuset via luft. Styres via timer (ikke ADR biler).</li> <li><input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b> Dieseldrevet motor- og kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via bilens varmesystem - vandbaseret. Styres via timer (ikke ADR biler).</li> <li><input type="checkbox"/> <b>CPC-ADV</b> Parkeringskøler til førerhus. I-ParkCool</li> </ul>
---	---

■ Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

# MODEL SERIE

## Ny FH16 6x4, Tandem Langt chassis, Luftaffjedring bag (6A 01) FH 64R 6A

	- integreret i klimaanlæg - 3 stk. ventilatorer er monteret i front til køling af varmen fra parkeringskøleren - Ikke ekstra dieselforbrug sammenlignet med tagmonterede kølesystemer Elforbruget er stort når parkeringskøleren arbejder, derfor anbefales det at have dobbelt batterisystem.		
■ <b>SLCP-BAS</b>	Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluge)	□ <b>BUMP-SP</b>	Kofangerspoiler.
□ <b>SLCP-LUX</b>	Kontrolpanel ved køjen, luksus (interiør lys, parkeringsvarmer+køler, tagluge, dørlåse, audio, sideruder, ur)	□ <b>AUXFS</b>	Ekstra indstigningstrin i siden
□ <b>SAFE</b>	Pengeskab.	□ <b>GUARD-EH</b>	Kraftig afskærmning af bundkar.
□ <b>RUS-BAS</b>	Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt). På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt).	□ <b>BUGNET</b>	Insektnet foran køler.
□ <b>RUS-HIG</b>	Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt).	□ <b>CTILT-P-E</b>	Førerhustip, elektrisk betjent. Tipvinkel 70°.
□ <b>TABLE</b>	Foldbart og højdejusterbart bord til montering på underkøje	■ <b>CTILT-P-M</b>	Førerhustip, manuelt betjent. Tipvinkel 70°.
□ <b>REFR-RUS</b>	28 liter køleskab i overskab på førerhusbagvæg.	□ <b>FCABS-A</b>	Førerhusaffjedring, luft for.
□ <b>REFRIG</b>	33 liter køleskab under køje med mulighed for frys - inkl. rumopdelere.	■ <b>FCABS-M</b>	Førerhusaffjedring, mekanisk for.
□ <b>MICRO-PK</b>	Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude	□ <b>RCABS-A</b>	Førerhusaffjedring, luft bag.
□ <b>BOTH-D</b>	Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske.	■ <b>RCABS-M</b>	Førerhusaffjedring, mekanisk bag.
□ <b>BOTH-DL</b>	To flaskeholdere, en i instrumentpanel og en på skuffe under nederste køje. Op til 1,5 liter flaske.	■ <b>HCC-INEX</b>	Låsbar kølergrill over centrallås
□ <b>BOTH-L</b>	Flaskeholder monteret på skuffe under nederste køje. Op til 1,5 liter flaske.	□ <b>MIRCFPCS</b>	Sidespejle, el-varme, el-månøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside
□ <b>COFMA-PK</b>	Forberedelse til kaffemaskine	□ <b>MIRCMCP</b>	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) og blindvinkelkamera i passagerside
□ <b>SOL12S</b>	12 volt udtag i soveområde	□ <b>MIRCMS</b>	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle)
□ <b>INLI-BAS</b>	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper.	■ <b>MIRCOMF</b>	Elmånøvrerede og elopvarmede sidespejle med vidvinkelspejl i begge sider og nærzonespejl i passagersiden.
□ <b>INLI-NL</b>	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys.	■ <b>AMIR-F20</b>	Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm.
■ <b>INLI-NLD</b>	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper.	□ <b>SUNV-H</b>	Udvendig solskærm.
□ <b>ARL-FLEX</b>	Læselampe med svanehals.	□ <b>AD-ROOF</b>	Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve.
■ <b>RH-EE</b>	Uden taglugefunktion - fast tagluge i tonet glas (nøddugang)	□ <b>AD-SIDES</b>	Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve.
□ <b>RH-ER</b>	Tagluge forstærket i stål - nøddugang	■ <b>HL-LED</b>	LED Forlygter
□ <b>RH-ETR</b>	Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag	□ <b>HL-LED3</b>	Ledetal 25 Adaptive LED Forlygter Ledetal 30
□ <b>RH-MTR</b>	Tagluge - manuel/tonet glas/åbnes bag	■ <b>HL-CLEAN</b>	Forlygtevasker, højtryksspuling.
■ <b>GLAS-TIN</b>	Tonede ruder.	□ <b>HLP-ST</b>	Afskærmning af forlygter, stål (FM og FH) og stål/plastik (FMX) EU godkendt.
□ <b>SWIND-BS</b>	Siderude, ekstra, begge sider.	□ <b>DRIVL2</b>	Ekstra Led fjernlygter placeret under forlygter Ledetal 12,5.
■ <b>VANMIR</b>	Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum.	■ <b>UDRIVL</b>	Uden ekstra fjernlygter i forlygterne.
□ <b>AS-FUS</b>	Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude. Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum.	■ <b>FOGL-WC</b>	LED tågelygter - placeret under forlygte
□ <b>INFOT-PK</b>	Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19"). Tagantenne, antennestik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.	□ <b>CL-STAT</b>	Hjørnebelysning, LED statisk. Oplyser omgivelserne til den side man viser af til. Kun når blinklyset aktiveres ved under 40 km/t.
		□ <b>ASL-RF2</b>	Integrerede LED fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret.
		□ <b>IDLAMP-A</b>	3 stk top lamper - orange. Centralt monteret.
		□ <b>IDLAMP-W</b>	3 stk top lamper - hvide. Centralt monteret.
		□ <b>IDLMPSW</b>	Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark.
		□ <b>BEACOA2F</b>	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget
		□ <b>BEACOA2R</b>	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget
		□ <b>BEACON-P</b>	Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag.
		□ <b>BEACONA4</b>	4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion)
		□ <b>CABPT-R1</b>	Kabelgennemføring i førerhustag, højre side.
		□ <b>CABPT-R2</b>	Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider.
		□ <b>SPOTP-F</b>	Forberedt for fjernlygter foran.
		□ <b>SPOTP-R</b>	Forberedt for projektorer på taget.
		□ <b>SPOTP-RF</b>	Forberedt for fjernlygter foran og på taget.
		□ <b>ROS-IL</b>	Belysning i "Globetrotter"-skilt

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.  
Specifikationerne kan variere fra land til land.

# MODELSERIE

## Ny FH16 6x4, Tandem Langt chassis, Luftaffjedring bag (6A 01) FH 64R 6A

<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket)	<input type="checkbox"/> <b>TD-LED</b>	Trailergenkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforbrug på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter.
<input type="checkbox"/> <b>ROS-ILP</b>	Forberedt for lys i tagskilt.	<input type="checkbox"/> <b>FRFS-BS</b>	Fri plads på siden af chassisrammen, i begge sider. Ca. 500 mm på biler med 1 styrende foraksel. Ca. 600 mm på biler med 2 styrende foraksler.
<input type="checkbox"/> <b>CSGN-ENG</b>	Globetrotterskilt monteret.	<input type="checkbox"/> <b>FBA-BTF</b>	Opbyggerbeslag foran, torsionsfleksibel opbygning. Torsionsfleksible opbygninger er f.eks. ladbiler og containerhejs. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
<input type="checkbox"/> <b>CSGN-GTR</b>	Globetrotter-skilt monteret i lyskassen.	<input type="checkbox"/> <b>FBA-BTSP</b>	Opbyggerbeslag foran, torsionssemifleksibel opbygning. Torsionssemifleksible opbygninger er f.eks. betonkanoner, kassebiler og biler med presenningssider. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
<input type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Trykluffthorn bag kølgeritter (Jericho).	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HBA-FSFB</b>	Huller for opbygning, torsions-fleksibel/semifleksibel-opbygning
<input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	Kompressorhorn, to stk. monteret på tag.	<input type="checkbox"/> <b>HBA-SB</b>	Huller for opbygning, stiv opbygning (f.eks. tankopbygninger)
<input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	Antenne for walkie monteret på tag (højre side).	<input type="checkbox"/> <b>RBA-T2</b>	Opbyggerbeslag bag, Type RBA-T2 delt Vinkelbeslag til fastgørelse af opbygning bag med bolte.
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-AP</b>	Tagbøjle, for- og bagkant samt midt.	<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK1</b>	Kranforberedelse, op til 10 Tm.
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-F</b>	Tagbøjle, forkant.	<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK2</b>	Kranforberedelse, 9,5 til 20 Tm.
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-FM</b>	Tagbøjle, forkant og midt.	<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK4</b>	Kranforberedelse, 18 til 40 Tm.
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-FR</b>	Tagbøjle, for- og bagkant.	<input type="checkbox"/> <b>AUXL-SPK</b>	Forberedelse til snepløvbelysning. Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter.
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-M</b>	Tagbøjle, midt.	<input type="checkbox"/> <b>TAILPRE2</b>	Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote) Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R</b>	Tagbøjle, bagkant.	<input type="checkbox"/> <b>TAILPREP</b>	Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-RM</b>	Tagbøjle, bagkant og midt.	<input type="checkbox"/> <b>AESW2</b>	Ekstra kontakter, 2 stk.
<input type="checkbox"/> <b>STUC-B</b>	Opbevaringsrum under førerhuset, begge sider.	<input type="checkbox"/> <b>AESW2PK</b>	Ekstra kontakter, plads til 4 stk.
<input type="checkbox"/> <b>STUC-L</b>	Opbevaringsrum under førerhuset, venstre side.	<input type="checkbox"/> <b>AUXSW-4</b>	Forberedelse til 4 ekstra kontakter.
<input type="checkbox"/> <b>STUC-R</b>	Opbevaringsrum under førerhuset, højre side.	<b>SERVICES</b>	
<input type="checkbox"/> <b>REFS-CW</b>	Reflekser monteret på førerhus, hvide	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TGW-4GWL</b>	Kommunikationsenhed (TGW-4GWL)
<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Reflekser til førerhus hvide, bipakket	<input type="checkbox"/> <b>FMS-PK</b>	Fleet Management System gateway
<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Reflekser til førerhus - bipakket, gule	<input type="checkbox"/> <b>DRUT1</b>	My Truck App - 1 års abonnement forudbetalt
<b>OPBYGNING</b>		<input type="checkbox"/> <b>DRUT2</b>	My Truck abonnement - 2 år App til mobiltelefon downloades til IOS/Android og man kan herefter se status/styre funktioner indenfor 3 hovedområder. 1: Instrumentpanel - Brændstof, AdBlue, kølervæske, sprinklervæske, motorolie, batteri og lys. 2: Klima anlæg - styre udstyr som parkeringsvarmer/parkeringskøler. 3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked såfremt at alarmer aktiveres. Kan ikke kombineres med ADR. My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt
<input type="checkbox"/> <b>SW745-EE</b>	Vekselladsramme. Længde 715/745. Højde 130 mm. Akselafstand 4600 mm.	<input type="checkbox"/> <b>DRUT3</b>	Skiltegenkendelse (Traffic Sign Recognition System - Lovkrav fra 7. juli 2024)
<input type="checkbox"/> <b>SW745-GE</b>	Vekselladsramme. Længde 715/745. Højde 190 mm. Akselafstand 4600 mm.	<input type="checkbox"/> <b>DRUT4</b>	
<input type="checkbox"/> <b>SW782-ME</b>	Vekselladsramme. Længde 715/745/782. Højde 130mm. Akselafstand 4900 mm.	<input type="checkbox"/> <b>DRUT5</b>	
<input type="checkbox"/> <b>SW782-OE</b>	Vekselladsramme. Længde 715/745/782. Højde 190mm. Akselafstand 4900 mm.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TSRS</b>	
<input type="checkbox"/> <b>CROSSRE</b>	Krydsforstærkning til veksellad.		
<input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b>	Forberedelse bak/arbejdslygter. Ledningsnet og 3 stillingsafbryder (tænd/sluk/bakgear)		
<input type="checkbox"/> <b>SWL-2FW</b>	2 stk. hvide LED arbejdslygter, for (monteret i chassisrammehøjde)		
<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RW</b>	2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassisrammehøjde)		
<input type="checkbox"/> <b>SWL-4W</b>	4 stk. hvide LED arbejdslygter, 2 for/2 bag (monteret i chassisrammehøjde)		
<input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b>	Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning. Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off).		
<input type="checkbox"/> <b>WL-CHPK</b>	Forberedelse (kontakt og kabel) til arbejdslamper (maks. 2x70W) Udtag på chassis ved gearkasse		
<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2W</b>	Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag)		
<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKCH</b>	Forberedelse (kabel og kontakt) til arbejdslygter på chassiset bag førerhuset.		
<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKH</b>	Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.		
<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKL</b>	Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset.		
<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKLH</b>	Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ECBB-BAS</b>	Opbyggerel-central, uden opbyggermodul.		
<input type="checkbox"/> <b>ECBB-HIG</b>	Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus. Antal udgange - 14 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)		
<input type="checkbox"/> <b>ECBB-MED</b>	Opbyggerel-central, med opbyggermodul (MED) i førerhus. Antal udgange - 7 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)		
<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS1</b>	Opbygger el-interface, 1 x 7-polet.		
<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS3</b>	Opbygger el-interface, 3 x 7-polet.		
<input type="checkbox"/> <b>BEPR-T2</b>	Elektrisk forberedelse til tip (med workremote)		
<input type="checkbox"/> <b>EXSTER</b>	Ekstern styring via BBM Fjernbetjening er ikke inkluderet Fjernbetjeningen skal være godkendt af Færdselsstyrelsen		

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinier beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.  
Specifikationer kan variere fra land til land.



# MODELSERIE

Ny FH16 6x4, Tandem Langt chassis, Luftaffjedring bag (6A 01) FH 64R 6A

---

Volvo Trucks. Driving Progress