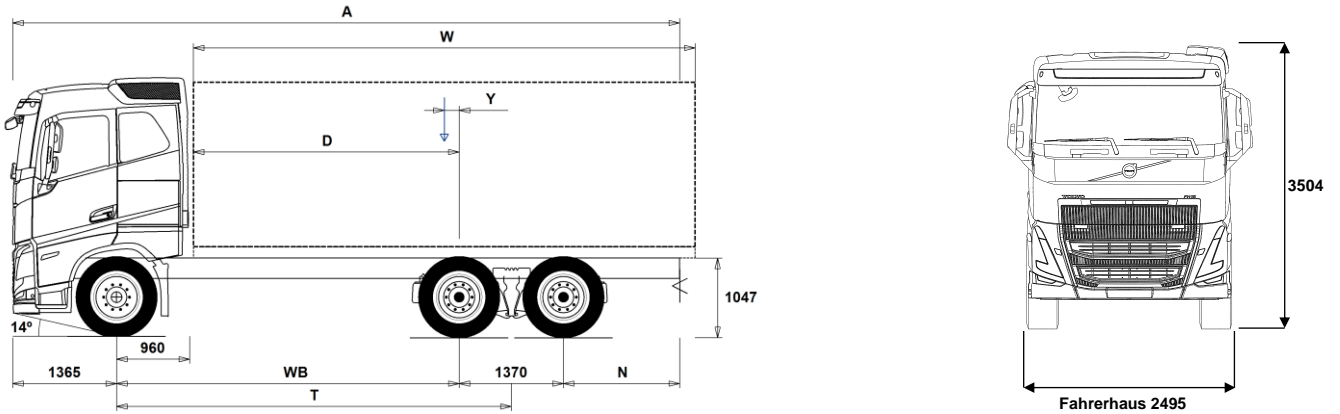


DATENBLÄTTER

FH16 6x4R Luftfederung FH 64R 6A



Maße [mm]

| WB Radstand | | 3200 | 3400 | 3700 | 3900 | 4300 | 4600 | 4900 | 5200 | 5600 |
|-------------|------------------------------------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|
| A | Gesamtlänge | 7710 | 7310 | 8460 | 8760 | 9410 | 9860 | 10310 | 10810 | 11410 |
| D | Hinterachse bis Vorderkante Aufbau | 2190 | 2390 | 2690 | 2890 | 3290 | 3590 | 3890 | 4190 | 4590 |
| N | Hinterer Überhang (Min.) | 825 | 825 | 825 | 825 | 825 | 825 | 1225 | 1225 | 1225 |
| N | Hinterer Überhang (Max.) | 1775 | 1175 | 2025 | 2125 | 2375 | 2525 | 2675 | 2875 | 3075 |
| T | Theoretischer Radstand | 3885 | 4085 | 4385 | 4585 | 4985 | 5285 | 5585 | 5885 | 6285 |
| Y | Nutzlast-Schwerpunkt (Min.) | -268 | -263 | -225 | -207 | -171 | -150 | -123 | -96 | -65 |
| Y | Nutzlast-Schwerpunkt (Max.) | -42 | -26 | 31 | 61 | 121 | 161 | 206 | 252 | 308 |
| W | Aufbaulänge (Min.) | 4467 | 4835 | 5320 | 5661 | 6340 | 6860 | 7370 | 7879 | 8566 |
| W | Aufbaulänge (Max.) | 4918 | 5309 | 5832 | 6196 | 6924 | 7446 | 7926 | 8406 | 9046 |

Fahrgestellgewichte [kg]

| | | | | | | | | | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Vorderachse | 5155 | 5225 | 5205 | 5215 | 5245 | 5285 | 5300 | 5310 | 5340 |
| Hinterachsaggregat | 3610 | 3525 | 3645 | 3645 | 3685 | 3740 | 3745 | 3760 | 3795 |
| Leergewicht | 8765 | 8750 | 8850 | 8860 | 8930 | 9025 | 9045 | 9070 | 9135 |
| Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.) | 17235 | 17250 | 17150 | 17140 | 17070 | 16975 | 16955 | 16930 | 16865 |

Wendekreis [mm]

| | | | | | | | | | |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Spurkreis | 13900 | 14500 | 15500 | 16100 | 17300 | 18200 | 19100 | 20000 | 21300 |
| Wendekreis | 15300 | 15900 | 16800 | 17400 | 18700 | 19600 | 20500 | 21400 | 22600 |

Gewichte [kg]

| | Zulässig | Technisch |
|--------------------|----------|-----------|
| Gesamtgewicht | 26000 | 29000 |
| Gesamtzuggewicht | 40000 | 44000 |
| Vorderachse | 8000 | 8000 |
| Hinterachsaggregat | 19000 | 21000 |

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +305 mm für CAB-HSLP, -285 mm für CAB-LSLP, +450 mm für CAB-XHSL.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +121 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA: 315/80R22.5

Reifen AA: 315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FH64R6A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FH16 6x4R Luftfederung FH 64R 6A

Einsatz

- RC-ROUGH** für gemischter Einsatz
- RC-SMOOT** für gute Straßen
- TIPP-PRE** Vorbereitungen für Kipperaufbau
- UNIFORM** Pritschenfahrgestell ohne Vorbereitungen

Hauptkomponenten

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe: HIGH (hoch), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- CHH-LOW** Fahrgestellhöhe: LOW (niedrig), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- CHH-MED** Fahrgestellhöhe: MED (medium/mittel), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- CHH-XHIGH** Fahrgestellhöhe: XHIGH (extra hoch), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- RADD-G2** Luftfederung hinten, hoch für Bauzug., 4+4 Luftbälge, zwei Achsen angetrieben, mit Schalter für Achsdruckänderung/Traktionshilfe.
- RADD-GR** Luftfederung hinten, zwei Achsen angetrieben, mit Schalter für Achsdruckänderung/Traktionshilfe.
- FH16HSL5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus FH16
- FH16LSL5** FH16 Schlafkabine mit niedrigem Dach
- FH16SLP5** Sicherheits-Fernverkehrsfahrerhaus FH16
- FH16XHS5** Globetrotter XL-Sicherheitsfahrerhaus FH
- EU6DS** Euro 6 Emissionsstufe mit SCR, Partikelfilter, Abgasrückführung und zweistufigem Turbolader
- D16K550** Dieselmotor 16,1 l, 562 PS/413 kW, 2.958 Nm
- D16K650** Dieselmotor 16,1 l, 664 PS/488 kW, 3.213 Nm
- D16K750** Dieselmotor 16,1 l, 751 PS/552 kW, 3.550 Nm
- DIESEL** Kraftstoffart: Diesel
- DIESEL-B** Eignung für Kraftstoffart Biodiesel (100% FAME)
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- EBR-VEB+** Volvo Engine Brake+ (VEB+). Bremsleistungen: 340 kW/462 PS (D13S), 430 kW/585 PS (D13T/TURBO-TC) oder 500 kW/680 PS (D16K). Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.
- AT2812** I-Shift AT2812, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.860 Nm
- ATO3112** I-Shift ATO3112, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 3.100 Nm
- ATO3512** I-Shift ATO3512, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 3.550 Nm
- ASO-C** Ein Kriechgang zusätzlich
- ASO-ULC** Zwei Kriechgänge zusätzlich, langsam & sehr langsam
- TAAXLIFT** Liftbare Antriebsachse
- RTH2610B** Antriebsachse RTH2610B. Doppelachs-Nabenvorgelege. 4 Planetenräder. Differentialsperren längs und quer.
- RTH2610F** Antriebsachse RTH2610F. Doppelachs-Nabenvorgelege. Differentialsperren längs und quer.
- RTS2310A** Hinterachse RTS2310A, einfach übersetzt, Achslast: 23 t, GZG: 100 t
- RTS2370A** Antriebsachse RTS2370A. Doppelachs-Einfachübersetzung, Hypoidtyp. Differentialsperren längs und quer.

Ausrüstungspakete

- DRIVE16** Fahrerkomfort-Paket FH16
- 1LIVIN++** Ruhepaket Superplus FH, ein Bett
- 1LIVING** Ruhepaket FH, ein Bett
- 1LIVING+** Ruhepaket Plus FH, ein Bett
- 2LIVIN++** Ruhepaket Superplus FH, zwei Betten
- 2LIVING** Ruhepaket FH, zwei Betten
- 2LIVING+** Ruhepaket Plus FH, zwei Betten
- INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- INFOMED** Info- und Mediapaket Medium
- INFONAV** Info- und Mediapaket mit Navigation
- INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- VISI5+** Licht- und Sichtpaket Plus
- VISI5++** Licht- und Sichtpaket Superplus

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- VISIC5** Licht- und Sichtpaket für FH mit BUMP-HD
- VISIC5+** Licht- und Sichtpaket Plus für FH mit BUMP-HD

- SAFE-VE** Paket Aktive Sicherheit
- SAFE-VE+** Paket Aktive Sicherheit Plus
- SAFE22** Sicherheitspaket
- SAFE22+** Sicherheitspaket Plus

- COOLCM22** Energie-Optimierungspaket ++

- OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus

- CHASPAC** Fahrgestellpaket

Fahrgestell

- FST-AIR** Luftfederung an Vorderachse(n)
- FST-PAR** Parabelfederung vorn, 2-Blatt (normale Härte)
- FST-PAR3** Parabelfederung vorn, 3-Blatt (größere Härte)
- FSL5-BAS** Hub an Luftfederung Vorderachse: Basis (mehr Bodenfreiheit, geringerer Hubweg)
- FSL5-HI** Hub an Luftfederung Vorderachse: Hoch (mehr Hubweg, geringere Bodenfreiheit)
- FAL10.0** Vorderachslast max. 10,0 t (technisch)
- FAL8.0** Vorderachslast max. 8,0 t (technisch)
- FAL8.5** Vorderachslast max. 8,5 t (technisch)
- FAL9.0** Vorderachslast max. 9,0 t (technisch)
- FSTAB** Stabilisator vorne normal.
- FSTAB2** Stabilisator vorne, mittelsteif
- FSTAB3** Stabilisator vorne, steif
- RAL21** Hinterachslast max. 21 t (technisch)
- RAL23** Hinterachslast max. 23 t (technisch)
- RAL26** Hinterachslast max. 26 t (technisch)
- RSTAB1** Stabilisator hinten normal.
- RSTAB3** Stabilisator hinten verstärkt.
- RALIM105** Achslastbegrenzer 10,5 t
- RALIM115** Achslastbegrenzer 11,5 t
- RALIM95** Achslastbegrenzer 9,5 t
- ASF-DL1** Eine Fahrhöhe für Luftfederung
- ASF-DL3** Drei Fahrhöhen für Luftfederung
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS). Aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftunterstützung.
- ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering-Lenkunterstützungssystem Basis
- ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering-Fahrstabilitätsassistent
- ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen, Fahrstabilitätsassistent
- ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen
- PSP-FIX** Lenkhilfspumpe mit fixem Durchfluss
- PSP-VAR** Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss
- EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- AUXPARK** Extra Federspeicher an Vorderachse (bzw. an 2. Antriebsachse bei doppelter Antriebsachse)
- FRAME266** Rahmenprofilhöhe 266 mm
- FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- FIL-FBEB** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung
- FIL-FBEF** Innenrahmen von Hinterachsaufhängung bis Rahmenende
- FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- BATS-D** Dual Batterie-System: ein Batterieblock für Kabine/sonst. Verbraucher und ein Starter-Batterieblock
- BATS-S** Single Batterie-System: ein Batterieblock (2 Einzelbatt.) für die gesamte Fahrzeugelektrik

DATENBLÄTTER

FH16 6x4R Luftfederung FH 64R 6A

| | | | |
|---|---|---|--|
| <input type="checkbox"/> 2BAT210B | Gel-Batterien, 2 x 210 Ah | <input type="checkbox"/> C-RI4045 | Anhängerkupplung Ringfeder RF4045A G-150, gedämpft, NICHT für Zentralachsanhänger geeignet! (D-Wert/ max. Anhängelast beachten!) |
| <input checked="" type="checkbox"/> 2BAT210C | AGM-Batterien, 2 x 210 Ah | <input type="checkbox"/> C-RI5050 | Anhängerkupplung Ringfeder RF5050A G-150 (Bolzen: 50 mm) |
| <input checked="" type="checkbox"/> BATTAMP | Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere) | <input checked="" type="checkbox"/> C-RO400G | Anhängerkupplung Rockinger 400 G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!) |
| <input type="checkbox"/> BATTIND | Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion). Nur möglich bei Fahrzeugen mit Standheizung und/oder Standklimaanlage) | <input type="checkbox"/> C-RO50 | Anhängerkupplung Rockinger 50, für Zugösen mit 50 mm Durchmesser |
| <input type="checkbox"/> ADR1 | ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 1 Trennschalter | <input type="checkbox"/> C-VBG520 | |
| <input type="checkbox"/> ADR2 | ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 2 Trennschalter | <input type="checkbox"/> C-VBG795 | |
| <input type="checkbox"/> MSWI-A | Hauptschalter, ADR | <input type="checkbox"/> TOWR-ONE | Abschleppvorrichtung hinten. |
| <input checked="" type="checkbox"/> MSWI-C | Hauptschalter am Fahrgestell | <input type="checkbox"/> TREL-PK | Vorbereitung für Anhängeranschluss |
| <input type="checkbox"/> MSWI-R | Hauptschalter mit Fernbedienung | <input checked="" type="checkbox"/> TREL15 | Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 15-polig (ADR möglich) |
| <input checked="" type="checkbox"/> R330A71 | 330 L Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch, 830 mm lang Min Volumen 255l Max Volumen 885l | <input type="checkbox"/> TREL7-7 | Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 2x7-polig (UADR) |
| <input checked="" type="checkbox"/> UL-FUEL | Ohne Tank links Min Volumen 160l Max Volumen 730l | <input type="checkbox"/> TBC-DUO | Anhänger-/ Aufliegeranschluß Duomatic |
| <input type="checkbox"/> ADTP-L | AD-BLUE Tankposition links | <input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC | Anhänger-/ Aufliegeranschluß nach EU-Standard |
| <input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R | AD-BLUE Tankposition rechts | <input checked="" type="checkbox"/> TRBR-STA | Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h) |
| <input type="checkbox"/> ADB048 | AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 48 Liter, 560 mm Höhe | <input type="checkbox"/> TRB-STRE | Automatische Impuls-Streckbremse zur Vermeidung des Klappmessereffekts |
| <input checked="" type="checkbox"/> ADB064 | AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 64 Liter, 710 mm Höhe | <input type="checkbox"/> RUP-FOLD | Unterfahrschutz hi, Aluminium, klappbar |
| <input type="checkbox"/> ADB068 | AdBlue Tank nutzbarer Inhalt 68 Liter, 560 mm Höhe | <input type="checkbox"/> RFEND-B | Gummikotflügel dreiteilig |
| <input type="checkbox"/> ADB090 | AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 90 Liter, 710 mm Höhe | <input type="checkbox"/> RFEND-T | Überführungskotflügel |
| <input type="checkbox"/> ADB100 | AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 100 Liter, 710 mm Höhe | <input type="checkbox"/> RFH-BAS | Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard |
| <input type="checkbox"/> ADTC-BF | Abdeckung für AdBlue-Tank, silber met. lackiert | <input type="checkbox"/> RFH-HIG | Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch |
| <input checked="" type="checkbox"/> FCAP-L | Tankdeckel abschließbar. | <input type="checkbox"/> RFH-LOW | Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig |
| <input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS | Tankfüllstutzen, Überschwappschutz | <input type="checkbox"/> AUXATNK | Extra Lufttank |
| <input checked="" type="checkbox"/> FUFF-ATS | Tankfüllstutzen, Diebstahl/Überschwappschutz | <input type="checkbox"/> ATANK-AL | Luftkessel Aluminium |
| <input type="checkbox"/> ESH-LEFT | Auspuffrichtung links | <input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST | Luftkessel Stahl |
| <input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR | Auspuffrichtung nach hinten | <input type="checkbox"/> RESTS-W | Konturmarkierungen am Fahrgestell, weiss |
| <input type="checkbox"/> ESH-RIGH | Auspuffrichtung rechts | <input checked="" type="checkbox"/> REST-RUP | Konturmarkierungen Unterfahrschutz, rot |
| <input type="checkbox"/> ESH-VERT | Auspuff vertikal, nur Rohr | <input type="checkbox"/> TL-LED | LED-Rückleuchten |
| <input type="checkbox"/> ESV-VERT | Auspuff vertikal, stehender Schalldämpfer | <input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E | Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge |
| <input type="checkbox"/> EXST-SSP | Auspuffendrohr Edelstahl, poliert | <input checked="" type="checkbox"/> FRACLOS | Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt) |
| <input type="checkbox"/> EXST-ST | Auspuffendrohr Stahl | | |
| <input type="checkbox"/> HS-NAR | Hitzeschild schmal, für Wechselaufbau | | |
| <input type="checkbox"/> WHC-FIX2 | 2 Unterlegkeile, fest | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> WHC-FOL2 | 2 Unterlegkeile, faltbar | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> WHCP-F | Unterlegkeil(e) Position vorne | | |
| <input type="checkbox"/> WHCP-M | Unterlegkeil(e) Position mitte | | |
| <input type="checkbox"/> WHCP-R | Unterlegkeil(e) Position hinten | | |
| <input type="checkbox"/> WHCP-T | Unterlegkeil(e), Transportmontage | | |
| <input type="checkbox"/> TB-L80 | Werkzeugkasten links, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg | | |
| <input type="checkbox"/> TB-R80 | Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg | | |
| <input type="checkbox"/> SUP-BAS | Seitlicher Unterfahrschutz, klapp- und abnehmbar | | |
| <input type="checkbox"/> SUP-LOW | Seitlicher Unterfahrschutz, niedrig. | | |
| <input type="checkbox"/> CHAIN-S | Schneeketten | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1 | Eine Abschleppvorrichtung, vorn | | |
| <input type="checkbox"/> TOWF-NO2 | Zwei Abschleppvorrichtungen, vorn | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> TOWMBRH | Anhängertaverse zentral montiert | | |
| <input type="checkbox"/> TOWMBRL1 | Anhängertaverse, tief montiert, Position 1 | | |
| <input type="checkbox"/> TOWMBRL2 | Anhängertaverse, tief und vorn montiert (Position 2) für Zentralachshänger, D-Wert: 190 kN | | |
| <input type="checkbox"/> TOWMBRL3 | Anhängertaverse, tief und weit vorn montiert (Position 3) für Zentralachsanhänger, D-Wert: 147 kN | | |
| <input type="checkbox"/> TOWMBRM | Anhängertaverse halb unten montiert | | |
| <input type="checkbox"/> RFEC-L | Rahmenende abgeschrägt unten | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S | Rahmenende gerade | | |
| <input type="checkbox"/> RFEC-U | Rahmenende abgeschrägt oben | | |
| <input type="checkbox"/> C-RI4040 | Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!) | | |

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH16 6x4R Luftfederung FH 64R 6A

- OBDEP-D** Onboard Diagnose - Euro 6, Phase D

Antriebsstrang - Ausrüstung

- **TRAP-HD** Getriebe verstärkt
- **DRM-BE** I-Shift Fahrmodus: Standard, Performance und Economy
- **PVT-MAP** I-See mit kartenbasierten Topographieinformationen (hochauflösend)#
- CRUIS-E** Eco-Cruise-Control (Tempomat); inklusive Bremstempomat
- **CRUIS-E5** I-Torque: effizienzoptimierte Cruise-Control mit Drehmomentkontrolle, inkl. I-Roll & Bremstempomat
- AMSO-AUT** Manuelle Schaltung im Automatikmodus möglich (inkl. Kickdownfunktion)
- AVO-ENH** Off-Road Zusatzprogramm
- APF-ENH** Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
- RET-TH** Kompakt-Retarder, getriebemontiert (hinten) mit Medium Öl, Bremsleistung: 450 kW
- TC-MAOH2** Getriebeölkühler, hohe Leistung, Luft/Öl
- **TC-MWO** Getriebeölkühler, Basis, Wasser/Öl
- TC-MWOH2** Getriebeölkühler, hohe Leistung, Wasser/Öl (bis 80 t GCW)
- 2COM1100** Luftkompressor 2-Zyl., 1100 l/min., für Fahrzeuge/Kombinationen mit erhöhtem Luftbedarf.
- 2COMP900** Luftkompressor 2-Zyl., 900 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)
- CLU-AIRC** Druckluftkompressor mit Kupplung
- AIRIN-FR** Luftansaugung vorne.
Achtung: in Verbindung mit AD-ROOF Dummy für Dachspoileröffnung mitbestellen (RTO/CA).
- **AIRIN-HI** Luftansaugung hoch
- AIRIN-LO** Luftansaugung niedrig
- ACL1ST-S** Luftfilter, mit zusätzlichem Filterelement in oberer Ansaugung
- **24A150BL** Generator/Lichtmaschine 150 A
- 24A180BL** Generator/Lichtmaschine 180 A
- 24AL120B** Lichtmaschine 120A/3360W
- 24AL150B** Lichtmaschine 150A/4200W
- **CCV-C** Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
- **PRIM-EL** Entlüftungspumpe elektrisch
- AF-E** Kraftstoff-Filter-Heizung. Bordelektrik, thermostatgesteuert.
- AF-R** Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung
- **FUEFE2SW** Doppelter Kraftstofffilter am Motor, normale Größe mit Wasserabscheider zum Einsatz bei regulärer Kraftstoffqualität in Mitteleuropa.
- EST-AID** Starthilfe, Ansaugluftvorwärmung.
- 220EBH15** Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW
- PTER-100** Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach DIN 100
- PTER-DIN** Nebenantrieb, motorseitig mit Vorrüstung für Pumpe nach DIN 5462
- PTER1400** Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach SAE1410
- HPE-F101** Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor.
- HPE-F41** Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor.
- HPE-F51** Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor.
- HPE-F61** Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor.
- HPE-F81** Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor.
- HPE-T53** Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor.
- HPE-T70** Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor.
- HPE-V45** Hydraulikpumpe Parker VP1-45 hinten am Motor.
- HPE-V75** Hydraulikpumpe Parker VP1-75 hinten am Motor.
- PTR-D** Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
- PTR-DH** Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
- PTR-DM** Nebenantrieb (mittelschnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe

■ Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- PTR-F** Nebenantrieb, getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
- PTR-FH** Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
- PTR-FL** Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
- PTRD-D** Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 2 DIN (vorn/hinten) für Pumpen
- PTRD-D1** Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe vorn, 1 SAE-Flansch hinten
- PTRD-D2** Nebenantrieb doppelt, Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe (schnell) vorn und 2 SAE-Flansch (schnell/langsam) hinten
- PTRD-F** Nebenantrieb doppelt (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
- HPG-F101** Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F41** Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F51** Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F61** Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F81** Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe

Driving, Fahrerhaus

- **STWPOS-L** Linkslenkung
- STWPOS-R** Rechtslenkung
- **STWM-LE** Lederlenkrad
- STGW-AD2** Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung (dadurch besonders großer Einstellbereich)
- **STGW-ADJ** Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung (mechanisch mit Fußpedal)
- AIRBAG** Fahrer-Airbag im Lenkrad.
- **DRC-AMII** DPF Regeneration über Schalter (3 Stufen) Reg. autom. beginnen, manuell deaktivieren/aktivieren
- DRC-AUTO** DPF Regeneration vollautomatisch während der Fahrt
- **1DAYDIG2** Digitaler Tachograph 4.0, Generation 2
- ARSL** Geschwindigkeitsbegr. individuell einstellbar
- **ESP-BAS1** Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Basis für Solofahrzeuge und Kombinationen mit normalen Lastschwerpunkt (beladen) und Sattelzüge mit ABS/EBS Trailer.
- HWSS-ACB** Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsfunktion
- **HWSS-FCB** Kollisionswarnung mit Notbremsfunktion (auf stehende und sich bewegende Ziele)
- **LSS-DW** Spurhalteassistent
- LCS** Spurwechselunterstützung
- LCS4** Seitenkollisionsvermeidungs- und Abbiegeassistent (beidseitig)
- DAS-W** Fahrerwarnsystem, warnt vor Müdigkeit
- RSENS-W** Regensensor (sensorgesteuerte Scheibenwischer)
- **CU-ECC** Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung und Sonnensensor
- CU-ECC2** Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Sensor für Luftqualität und Aktiv-Kohle-Filter
- **IMMOBIL** Wegfahrsperre, Transponder im Schlüssel
- ALARM-E** Alarmanlage für Fhs., Aufbau, Anhänger
- ALCOLOCK** Alcolock
- AMPL400** Verstärker, 400 W, 8 Kanäle mit Subwoofer
- BUPMON** Rückfahrkamera (digital), lose mitgeliefert, beheizte Linse und autom. Linsenschutz, inkl. Anschlusskabel (beigelegt)
- PHONE-PK** Vorbereitung für Telefon

DATENBLÄTTER

FH16 6x4R Luftfederung FH 64R 6A

- ISUNS-BS** Seitliche Sonnenblende, beidseitig
 - ISUNS-DS** Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
 - ISUNF-RE** Innere Sonnenblende, elektrisches Rollo
 - ISUNF-RM** Innere Sonnenblende, manuelles Rollo
 - CSPL-BX** Offenes Fach unter Armaturentafel
 - CSPL-BXD** Fach unter Armaturentafel mit Schublade
 - ADFS** Extra DIN-Schacht, Frontablage
 - BUPALARM** Rückfahralarm
 - RTOLL-PK** Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
 - LOADIND** Ladungs-/ Achslastanzeige im Fahrzeugdisplay. Zeigt Achsdruck, Ladungsgewicht und Gesamtgewicht des Fahrzeugs und Anhänger/Auflieger. Bitte Einschränkungen bei stahlgedeckelten Achsen und Anhängern mit konventionellem Bremssystem beachten.
 - REMC-MF** Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
 - FIREXT2G** Feuerlöscher 2 Kg für Deutschland
 - WARNVEST** Warnweste
 - AIDKIT1B** Erste-Hilfe-Satz für Deutschland
 - WARNLAMP** Warnlampe
 - LAMP-IN** Inspektionslampe mit 10 m Kabel
 - BULBKIT** Ersatzglühlampen (nicht LED) und -sicherungen
 - WRITEPAD** Mit Schreibbrett fürs Lenkrad.
- ### Fahrerhauspaket, Living
- DST-CF1** Fahrersitz Komfort mit Luftfederung
 - DST-CF4** Fahrersitz Komfort, luftgedeut, Gurt im Sitz
 - DST-CF5** Fahrersitz Komfort, luftgedeut, beheizt, Gurt im Sitz
 - DST-CF6** Fahrersitz Komfort, luftgedeut, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
 - DST-LUX1** Fahrersitz Luxus, luftgedeut, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar (3 Memory)
 - DST-LUX2** Luxussitz Fahrer, luftgedeut, beheizt, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar (3 Memory)
 - SBD-RED** Sicherheitsgurte rot
 - SBPRE-DS** Gurtstraffer auf Fahrerseite
 - PST-BAS1** Beifahrersitz Basis
 - PST-CF4** Komfortsitz Beifahrer, luftgedeut, Gurt im Sitz
 - PST-CF5** Komfortsitz Beifahrer, luftgedeut, beheizt, Gurt im Sitz
 - PST-RX1** Komfort-Ruhesitz, drehbar, kippbar
 - PST-STD2** Beifahrersitz Standard, fest
 - PST-STD4** Beifahrersitz Standard, luftgedeut
 - SBPRE-PS** Gurtstraffer auf Beifahrerseite
 - ARMRE-BB** Jeweils zwei Armlehnen an Fahrer- und Beifahrersitz
 - ARU-LEA** Armlehnen mit Leder bezogen
 - GRABHI-L** Handgriff für Einstieg, Leder
 - FMAT-RUB** 2 Gummifußmatten
 - FMAT-TX2** 2 Fußmatten, Textil und Gummi
 - LBK80F** Untere Liege, klappbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten) mit Sicherheitsnetz
 - LBK80FRE** Untere Liege, klapp- und Kopfteil elektr. verstellbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten), mit Sicherheitsnetz
 - LBK80FRM** Untere Liege, klapp- und Kopfteil verstellbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten) mit Sicherheitsnetz
 - MATL-FI** Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, hart
 - MATL-FI4** Schaumstoff-Komfort-Matratze für Liege unten, hart
 - MATL-SF** Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, mittelhart
 - OLMAT-BA** Matratzenauflage Basic (20 mm)
 - OLMAT-PR** Matratzenauflage Premium (30 mm)
 - TBK60AD** Obere Liege, 1900x600 mm, klappbar und höhenverstellbar, mit Sicherheitsnetz
 - TBK60F** Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar bis 52 Grad, mit Sicherheitsnetz
 - TBK70AD** Obere Liege, 700x1900 mm, klappbar und höhenverstellbar, mit Sicherheitsnetz
 - TBK70F** Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz
 - PH-CAB2** Standheizung Fahrerhaus, 2 kW
 - PH-ENGCA** Standheizung Diesel/Wasser, für Motor und Fahrerhaus.
 - CPC-ADV** I-Park Cool (Integrierte Standklimaanlage mit automatischer Temperaturregelung)
 - SLCP-BAS** Schaltkonsole (Basis) an Liege (Innenlicht, Standheizung, Dachluke und Türverriegelung)
 - SLCP-LUX** Schaltkonsole (Luxus) an Liege (Innenlicht, Standheizung/-Klima, Dachluke, Türverriegelung, Wecker, Fensterheber und Radio)
 - SAFE** Safe, abschließbar, für Wertsachen
 - RUS-BAS** Staufächer hinten/oben, Inhalt: 154 l (60 l bei FM/FMX mit kurzer Kabine)
 - RUS-HIG** Staufächer über Liege, Inhalt: 245 l
 - TABLE** Tisch an der unteren Liege, falt- und höhenverstellbar
 - REFR-RUS** Kühlbox 28 L im Fach hinten/oben
 - REFRIG** Kühlbox mit Gefrierfach 33 L unter Liege
 - MICRO-PK** Verkabelung für Mikrowelle
 - BOTH-D** Flaschenhalter vorne, mittig unter Armaturenbrett
 - BOTH-DL** Flaschenhalter vorne und hinten
 - BOTH-L** Flaschenhalter hinten an der Bettkante
 - COFMA-PK** Vorbereitung für Kaffeemaschine
 - INLI-BAS** Innenbeleuchtung normal
 - INLI-NL** Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung
 - INLI-NLD** Innenbeleuchtung mit Dimmer und rote Nachtbeleuchtung
 - ARL-FLEX** Zwei flexible Leselampen
 - RH-EE** Dachfenster und Notausstieg, NICHT zu öffnen (getöntes Glas)
 - RH-ER** Stahl-Dachluke, manuell bedienbar und als Notausstieg verwendbar
 - RH-ETR** Dachfenster und Notausstieg, elektrisch zu öffnen (getöntes Glas)
 - RH-MTR** Dachfenster und Notausstieg, manuell zu öffnen (getöntes Glas)
 - GLAS-TIN** Scheiben getönt
 - SWIND-BS** Extra Seitenfenster, beidseitig
 - VANMIR** Schmink/Rasierspiegel
 - AS-FUS** 2 extra Regale in Ablagefächern vorne (i.V.m. Mikrowelle nur 1)
 - INFOT-PK** Vorbereitung für TV/Infotainment
- ### Fahrerhaus - Außen
- EXTL-BAS** Lackierungsniveau Basis (Anbauteile: grau, unlackiert)
 - EXTL-EN3** Außen-Ausstattungslevel erweitert 3
 - DGLAS-H** Türfenster, Glas gehärtet
 - DGLAS-L** Türfenster, Verbundglas
 - LOCK-REM** Zentralverriegelung mit Fernbedienung am Schlüssel
 - BUMP-B** Stoßfänger, Kunststoff
 - BUMP-B2** Stoßfänger, Stahl
 - BUMP-HD** Stahlstoßfänger verstärkt für schwere Einsatzbedingungen und Bau (Vorsicht: beeinflusst Fahrzeug/Gesamtzug-Länge!)
 - BUMP-SP** Stoßfänger mit Spoiler
 - AUXFS** Zusätzliche Trittstufe, klappbar, für Baustellenfahrzeuge
 - GUARD-EH** Schutz unter Motorölwanne
 - BUGNET** Insektenschutz vor dem Kühler. Ein Netz vor dem Kühler.
 - CTILT-P** Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH16 6x4R Luftfederung FH 64R 6A

| | | | |
|--------------------|--|---------------------------|--|
| ■ CTILT-P-M | Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus | □ ACCB-RM | Dachbogen für Zubehör, mitte und hinten |
| □ FCABS-A | Kabinenfederung vorn: Luft | □ STUC-B | Staufächer unter Fahrerhaus, beidseitig |
| ■ FCABS-M | Kabinenfederung vorn: mechanisch | □ STUC-L | Staufach unter Fahrerhaus, links |
| □ RCABS-A | Kabinenfederung hinten: Luft | □ STUC-R | Staufach unter Fahrerhaus, rechts |
| ■ RCABS-M | Kabinenfederung hinten: mechanisch | □ REFS-CW | Konturmarkierungen am Fahrerhaus, weiss |
| ■ HCC-INEX | Verschließbare Frontklappe | □ REFS-TW | Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, weiss |
| □ MIRFCFCS | Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung | □ REFS-TY | Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, gelb |
| □ MIRCMCP | | Aufbauvorbereitung | |
| □ MIRCMS | | □ CROSSRE | Kreuzverstärkung hinten für Wechselrahmen |
| ■ MIRCOMF | Beheizte und elektr. verstellbare Rückspiegel, Weitwinkelspiegel beidseitig, Rampenspiegel auf Beifahrerseite. | □ SRWL-PK | Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit Schalter und Verkabelung, max. 280 W |
| ■ AMIR-F20 | Frontspiegel | □ SWL-2FW | Arbeitsbeleuchtung seitlich vorn, 2x LED, weiß |
| ■ SUNV-H | Sonnenblende außen | □ SWL-2RW | Arbeitsbeleuchtung seitlich hinten, 2x LED, weiß |
| □ AD-ROOF | Dachspoiler. Die genaue Ausführung wird automatisch berechnet abhängig von Fahrgestellhöhe, Fahrerhaus, Reifen etc. | □ SWL-4W | Arbeitsbeleuchtung seitlich, 2x vorn, 2x hinten, LED weiß |
| □ AD-SIDES | Seitenteile (kurz) für Spoilersatz am Fahrerhaus | □ SWL-PK | Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Verkabelung und Schalter) |
| ■ HL-BASIC | Halogen-Hauptscheinwerfer | □ WL-CHPK | Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Schalter und Verkabelung) |
| □ HL-CLEAN | Scheinwerfer-Reinigungsanlage | □ WLC-H2W | Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß |
| □ HLP-ST | Scheinwerferschutz, Stahl | □ WLC-PKCH | Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell |
| ■ HL-ADJ | Scheinwerfer mit Leuchtweitenregelung | □ WLC-PKH | Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben (hinten) am Fahrerhaus |
| ■ DRL-LED | Tagesfahrlicht LED, "V-Licht" | □ WLC-PKL | Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung unten (hinten) am Fahrerhaus |
| □ DRIVL2 | Zwei zusätzliche LED-Fernscheinwerfer unten | □ WLC-PKLH | Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben und unten (hinten) am Fahrerhaus |
| ■ UDRIVL | Ohne zusätzliche Fernscheinwerfer | □ ECBB-BAS | Elektr.-Schnittstelle (Basis) für Aufbauten ohne Body-Builder-Modul im Fahrerhaus |
| ■ FOGL-WC | LED-Nebelscheinwerfer, vorn | ■ ECBB-HIG | Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (18 Ausgänge/PINs). Empfohlen für komplexe Fahrzeugaufbauten. |
| □ CL-STAT | Statisches LED-Abbiegelicht | □ ECBB-MED | Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (11 Ausgänge/PINs). Empfohlen für Standard-Fahrzeugaufbauten. |
| □ ASL-RF2 | Zwei Halogen-Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild | ■ BBCHAS1 | 7-poliger Anschluss für Aufbau |
| □ BEACOA2F | Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn | ■ BBCHAS3 | 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau |
| □ BEACOA2R | Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten | □ BEPR-T2 | Elektr. Vorbereitung für Kipperbedienung mit Fernbedienung |
| □ BEACON-P | Verkabelung für Rundumkennleuchte | □ EXSTER | Vorbereitung für externe Fernsteuerung über Aufbauerschnittstelle |
| □ BEACONA4 | Vier LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn und hinten | □ TD-BAS | Anhängerererkennung ohne LED-Sensor |
| □ CABPT-R1 | Durchführung Fahrerhausdach, Fahrerseite. | ■ TD-LED | Anhängerererkennung mit LED-Sensor |
| ■ CABPT-R2 | Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig. | □ FRFS-B5 | Freie Rahmenseiten, vorn, für Kran-Stützen etc.. Eine Vorderachse, kurze Kabine: 515/507 mm (l/r). Eine Vorderachse, lange Kabine: 288/360 mm (l/r). Zwei Vorderachsen, kurze Kabine: 632/572 mm (l/r). Zwei Vorderachsen, lange Kabine: 405/485 mm (l/r). |
| □ SPOTP-F | Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W | □ FBA-BTF | Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau |
| □ SPOTP-R | Verkabelung für Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W | □ FBA-BTSF | Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau (Koffer, Curtainsider) |
| □ SPOTP-RF | Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne und auf dem Dach, max 2x280 W | □ HBA-FSFB | Lochbild für Aufbau, verwindungsweich/halbweich, Beispiel Pritsche |
| □ ROS-IL2 | Beleuchtung Dach-/Globetrotterschild, Schalter beigelegt und nicht angeschlossen. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN. | □ HBA-SB | Lochbild für Aufbau, verwindungssteif, Beispiel Tank |
| □ ROS-ILP | Vorbereitung/Verkabelung für Dachschild- oder Spoilerbeleuchtung. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN. | □ RBA-T2 | Aufbaubefestigungen hinten, Typ 2 (geteilt) |
| □ CSGN-ENG | Schriftzug mit Motortyp und PS-Angabe | □ CRANEPK1 | Rahmenvorbereitung für Kran bis 10 tm |
| □ CSGN-GTR | Beklebung/Schriftzug GLOBETROTTER im Dachschild | □ CRANEPK2 | Rahmenvorbereitung für Kran bis 20 tm |
| ■ HORN-F1S | Jericho-Horn / Druckluftfanfare (einfach, frontmontiert) | □ CRANEPK4 | Rahmenvorbereitung für Kran bis 40 tm |
| □ HORN-R2S | 2 Druckluftfanfaren auf dem Dach, vom Lenkrad aus gesteuert. | □ AUXL-SPK | Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker |
| □ ANT-CBR | Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk | □ TAILPREP | Vorbereitung für Ladebordwand |
| □ ACCB-R-AP | Dachbogen für Zubehör, vorne, mitte und hinten | □ AESW2 | Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar |
| □ ACCB-R-F | Dachbogen für Zubehör, vorne | | |
| □ ACCB-R-FM | Dachbogen für Zubehör, vorne und mitte | | |
| □ ACCB-R-FR | Dachbogen für Zubehör, vorne und hinten | | |
| □ ACCB-R-M | Dachbogen für Zubehör, mitte | | |
| □ ACCB-R-R | Dachbogen für Zubehör, hinten | | |

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH16 6x4R Luftfederung FH 64R 6A

- **AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
- **AUXSW-4** Verkabelung für 4 extra Schalter, Aufbau

Auslieferungsservice im Werk

- **TGW-4GWL** Telematik-Gateway mit 4G#
- **FMS-PK** Vorbereitung, Anschluss für fremde FMS-Systeme#
- **DRUT1** My Truck App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)#
- **DRUT2** My Truck App (Vorausbezahlt für 2 Jahre)#
- **DRUT3** My Truck App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)#
- **DRUT4** My Truck App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)#
- **DRUT5** My Truck App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)#