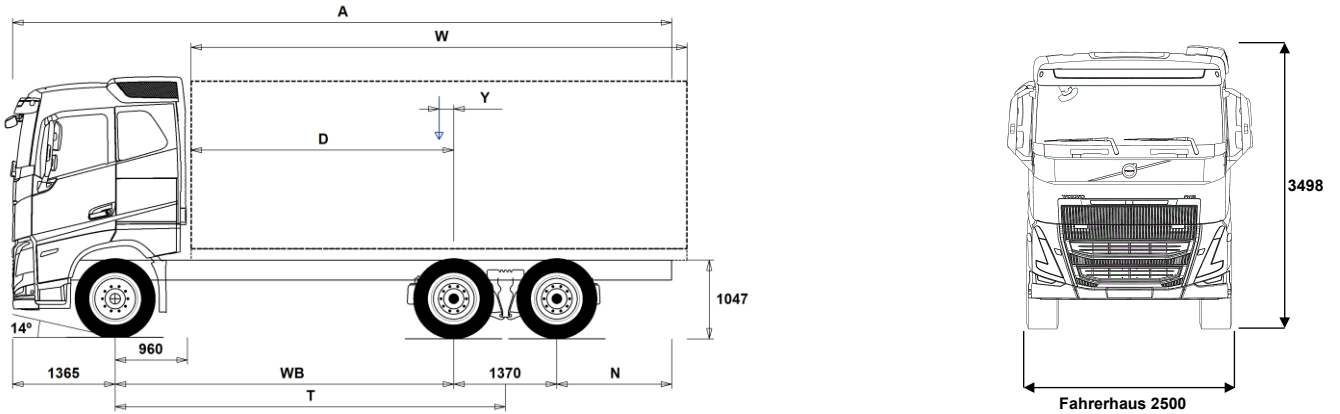


DATENBLÄTTER

FH16 6x4R Luftfederung FH 64R 6A



Maße [mm]

WB Radstand		3200	3400	3700	3900	4300	4600	4900	5200	5600
A	Gesamtlänge	7710	7310	8460	8760	9410	9860	10310	10810	11410
D	Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	2190	2390	2690	2890	3290	3590	3890	4190	4590
N	Hinterer Überhang (Min.)	825	825	825	825	825	825	1225	1225	1225
N	Hinterer Überhang (Max.)	1775	1175	2025	2125	2375	2525	2675	2875	3075
T	Theoretischer Radstand	3885	4085	4385	4585	4985	5285	5585	5885	6285
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	-293	-287	-252	-234	-200	-180	-154	-128	-98
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	-181	-169	-124	-101	-54	-24	10	46	88
W	Aufbaulänge (Min.)	4743	5119	5630	5983	6690	7231	7761	8291	9007
W	Aufbaulänge (Max.)	4968	5356	5885	6250	6966	7446	7926	8406	9046

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	5260	5320	5305	5315	5340	5375	5385	5395	5420
Hinterachsaggregat	3470	3415	3510	3515	3555	3610	3610	3625	3655
Leergewicht	8730	8735	8815	8830	8895	8985	8995	9020	9075
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	17270	17265	17185	17170	17105	17015	17005	16980	16925

Wendekreis [mm]

Spurkreis	13900	14500	15500	16100	17300	18200	19100	20000	21300
Wendekreis	15300	15900	16800	17400	18700	19600	20500	21400	22600

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	26000	28500
Gesamtzuggewicht	28000	44000
Vorderachse	7500	7500
Hinterachsaggregat	19000	21000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +305 mm für CAB-HSLP, -285 mm für CAB-LSLP, +450 mm für CAB-XHSL.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +121 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA: 315/80R22.5

Reifen AA: 315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FH64R6A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FH16 6x4R Luftfederung FH 64R 6A

EINSATZ

- RC-ROUGH** für gemischten Einsatz
- RC-SMOOT** für gute Strassen
- SWAPBODY** Vorbereitung für Wechselaufbau
- TIPP-PRE** Vorbereitung für Kipperaufbau
- UNIFORM** Pritschenfahrgerstell ohne Vorbereitungen

HAUPTKOMPONENTEN

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe HIGH
- CHH-LOW** Fahrgestellhöhe LOW
- CHH-MED** Fahrgestellhöhe Medium
- CHH-XHIG** Fahrgestellhöhe XHIGH
- RADD-G2** Hinterachsufhängung RADD-G2 Tandemachse, Luftfederung, erhöhte Bodenfreiheit
- RADD-GR** Hinterachsufhängung RADD-GR Tandemachse mit Luftfederung
- FH16HSL6** FH16 Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus
- FH16LSL6** FH16 langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- FH16SLP6** FH16 langes Sicherheitsfahrerhaus
- FH16XHS6** FH16 Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus XL
- EU6DS** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR + 2 Stufen Turbolader
- D16K550** Motor 16 L 550 PS, 2900 Nm
- D16K650** Motor 16 L 650 PS, 3150 Nm
- D16K750** Motor 16 L 750 PS, 3550 Nm
- DIESEL** Diesel EN590
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- EBR-VEB+** VOLVO Kompressionsbremse VEB+
- AT2812** I-Shift Getriebe AT2812, 12-Gang
- ATO3112** Overdrive-Getriebe ATO3112F, 12-Gang I-Shift (4 Retourgänge)
- ATO3512** Overdrive-Getriebe ATO3512F, 12-Gang I-Shift (4 Retourgänge)
- ASO-C** Crawler (1 Kriechgang)
- ASO-ULC** Ultra low crawler (2 Kriechgänge - sehr langsam)
- TAAXLIFT** Liftvorrichtung für die zweite Antriebsachse mit Klauenkupplung
- RTH2610B** - Nabenvorgelege
- Differentialsperren längs und quer
- Gesamtzuggew. (techn.) max 100 t
- RTS2310A** Tandem-Antriebsachse RTS231A
- Einfachübersetzung
- Differentialsperren längs und quer
- Gesamtzuggew. (techn.) max 100 t
- RTS2370A** Tandem-Antriebsachse RTS2370A
- Einfachübersetzung
- Differentialsperren längs und quer
- Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t

AUSRÜSTUNGSPAKETE

- DRIV-EXT** Fahrerpaket Extended
- 1LIVIN++** Wohnpaket++, 1 Komfortbett
- 1LIVING** Wohnpaket, 1 Komfortbett
- 1LIVING+** Wohnpaket+, 1 Komfortbett
- 2LIVIN++** Wohnpaket++, 2 Komfortbetten
- 2LIVING** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- 2LIVING+** Wohnpaket+, 2 Komfortbetten
- INFOHIGH** Info- und Mediapaket Medium
- SAFE-EXT** Sicherheitspaket Extended
- SAFE-SEL** Sicherheitspaket Selected
- COOLCM22** Paket Energieoptimierung++ (Dual Batterie-System)
- OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus
- CHASPAC** Aufbaupaket Fahrgestell

FAHRGESTELL

- FST-AIR** Luftfederung vorne

- FST-PAR** Parabelfederung vorne
- FST-PAR3** Parabelfeder vorne verstärkt
- FSLs-BAS** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, Standard
- FSLs-HI** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, HIGH
- FAL10.0** Vorderachslast (technisch) max 10,0 t
- FAL7.1** Vorderachslast (technisch) max 7,1 t
- FAL7.5** Vorderachslast (technisch) max 7,5 t
- FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8,0 t
- FAL8.5** Vorderachslast (technisch) max 8,5 t
- FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9,0 t
- FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- RAL21** Hinterachslast (technisch) max. 21 t
- RAL23** Hinterachslast (technisch) max. 23 t
- RAL26** Hinterachslast (technisch) max. 26 t
- RSTAB1** Stabilisator hinten normal
- RSTAB3** Stabilisator Hinterachse verstärkt
- RALIM105** Achslastbegrenzer 10,5 t
- RALIM115** Achslastbegrenzer 11,5 t
- RALIM95** Achslastbegrenzer 9,5 t
- ASF-DL1** Eine Fahrhöhe (Luftfederung)
- ASF-DL3** Drei wählbare Fahrhöhen (Luftfederung)
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftunterstützung
- ASFE-BAS** Aktive Lenkung Ausführung Basis
- ASFE-OG** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent
- ASFE-PO** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent und Individuelle Einstellungen
- ASFE-PS** Aktive Lenkung Ausführung Individuelle Einstellungen
- PSP-FIX** Servolenkungspumpe mit fester Verdrängung
- PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- AUXPARK** zusätzliche Federspeicher
- RST-AIR** Luftfederung hinten
- RST-AIR6** Luftfederung hinten mit erhöhter Temperaturbeständigkeit
- FRAME266** Rahmenprofilhöhe 266 mm
- FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- FIL-FBEB** Innenrahmen über Hinterachsufhängung
- FIL-FBEF** Innenrahmen über Hinterachsufhängung bis Rahmenende
- FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- BATS-D** Dual Batterie-System (2 Batterien für Fahrzeugstart und 2 Batterien für sonst. Verbraucher)
- BATS-S** Single Batterie-System (2 Batterien für die Gesamtelektrik)
- 2BAT210B** 2 Gel Batterien 24V/210 Ah
- 2BAT210C** 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah
- BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
- BATTIND** Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen
- ADR1** ADR-Ausrüstung mit 1 Trennschalter im Fahrerhaus
- ADR2** ADR-Ausrüstung mit 2 Trennschalter 1 Schalter im Fahrerhaus
- MSWI-A** Hauptschalter, ADR
- MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
- R330A71** 330 l Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch, 830 mm lang
Min Volumen 255l

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH16 6x4R Luftfederung FH 64R 6A

	Max Volumen 885l	<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Elektronische Impuls-Streckbremse bis 40 km/h aktiv
<input checked="" type="checkbox"/> UL-FUEL	ohne Tank links Min Volumen 160l Max Volumen 730l	<input type="checkbox"/> RUP-FOLD	Unterfahrerschutz hinten, Aluminium, klappbar
<input type="checkbox"/> ADTP-L	AdBlue Tankposition links	<input type="checkbox"/> RFEND-B	Kunststoffkotflügel dreiteilig
<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	AdBlue Tankposition rechts	<input type="checkbox"/> RFEND-T	Überführungskotflügel
<input type="checkbox"/> ADB048	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter	<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
<input checked="" type="checkbox"/> ADB064	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter	<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
<input type="checkbox"/> ADB068	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 68 Liter	<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
<input type="checkbox"/> ADB083	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 83 Liter	<input type="checkbox"/> AUXATNK	Extra Lufttank
<input type="checkbox"/> ADB090	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 90 Liter	<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Luftkessel Aluminium
<input type="checkbox"/> ADB100	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 100 Liter	<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Luftkessel Stahl
<input type="checkbox"/> ADB112	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 112 Liter	<input type="checkbox"/> RESTS-W	Reflektorstreifen seitlich am Chassis weiss
<input type="checkbox"/> ADTC-BF	AdBlue-Tank Abdeckung glänzend	<input type="checkbox"/> REST-RUP	Konturmarkierung am Unterfahrerschutz
<input checked="" type="checkbox"/> FCAP-L	Tankverschluss abschliessbar	<input type="checkbox"/> TL-LED	LED-Rückleuchten
<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Tankstutzen mit Überlaufschutz	<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Bremslicht mit Notbremsanzeige
<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Tankstutzen mit Überlauf- und Diebstahlschutz	<input type="checkbox"/> FRACLOS	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
<input type="checkbox"/> ESH-LEFT	Auspufftopf horizontal, Austritt links		
<input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR	Auspuffrichtung nach hinten		
<input type="checkbox"/> ESH-RIGH	Auspuffrichtung rechts		
<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Auspuff vertikal, nur Rohr		
<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Auspuffendrohr rostfreier Stahl poliert		
<input type="checkbox"/> EXST-ST	Auspuffendrohr Stahl		
<input type="checkbox"/> HS-NAR	Hitzeschild schmal		
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar		
<input checked="" type="checkbox"/> WHC-FOL2	Zwei Unterlegkeile, faltbar		
<input checked="" type="checkbox"/> WHCP-F	Unterlegkeil(e) Position vorne		
<input type="checkbox"/> WHCP-M	Unterlegkeil(e) Position mitte		
<input type="checkbox"/> WHCP-R	Unterlegkeil(e) Position hinten		
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Unterlegkeil(e), Transportmontage		
<input type="checkbox"/> TB-L80	Werkzeugkasten links, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg		
<input type="checkbox"/> TB-R80	Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg		
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Seitlicher Unterfahrerschutz, Ausklapp- und abnehmbar		
<input type="checkbox"/> SUP-LOW	Seitlicher Unterfahrerschutz, niedrig		
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Schneeketten		
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Aufhängungshaken für Schneeketten		
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1	Ein Abschleppmaul vorne		
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO2	Abschleppmaul vorne, linke u. rechte Seite		
<input checked="" type="checkbox"/> TOWMBRH	Anhängertraverse zentral montiert		
<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Anhängertraverse tief montiert		
<input type="checkbox"/> TOWMBRL2	Anhängertraverse tiefmontiert, vorne, Position 2		
<input type="checkbox"/> TOWMBRL3	Anhängertraverse vorne tief montiert		
<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Anhängertraverse halb unten montiert		
<input type="checkbox"/> RFEC-L	Rahmenende unten abgeschrägt		
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Rahmenende gerade		
<input type="checkbox"/> RFEC-U	Rahmenende oben abgeschrägt		
<input type="checkbox"/> C-RI4040	Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A (40 mm)		
<input type="checkbox"/> C-RI4045	Anhängerkuppl. Ringfeder Komfortkupplung RF4045A (40 mm)		
<input type="checkbox"/> C-RI5050	Anhängerkuppl. Ringfeder 5050A G-150 (50 mm)		
<input type="checkbox"/> C-RO400G	Anhängerkupplung, Rockinger 400 G 150		
<input type="checkbox"/> C-RO50	Anhängerkupplung, Rockinger 50 für 50 mm Zugösen		
<input type="checkbox"/> C-VBG520	Anhängerkupplung VGB 5200D		
<input type="checkbox"/> C-VBG795	Anhängerkupplung VGB 795V		
<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	1 Abschleppmaul hinten		
<input type="checkbox"/> TREL-PK	Elektrische Vorbereitung für Anhängeranschluss		
<input type="checkbox"/> TREL15	15-polige Anhängersteckdose gem. ADR		
<input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7	Steckdose Anhängerbremse 2x7 Pole		
<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Auflieger/Anhängerbremsanschluss Typ DUOMATIC		
<input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC	Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm.		
<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH16 6x4R Luftfederung FH 64R 6A

■ 2COMP900	Luftkompressor 2-Zyl Typ 636cc (900 l/min)	□ STGW-AD2	Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion
□ CLU-AIRC	Druckluftkompressor mit Kupplung	■ STGW-ADJ	Lenkradverstellung Standard
□ AIRIN-FR	Luftansaugung vorne	□ AIRBAG	Fahrer-Airbag im Lenkrad
■ AIRIN-HI	Luftansaugung hoch	□ DRC-AMII	DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration
□ AIRIN-LO	Luftansaugung niedrig.	■ DRC-AUTO	DPF Regeneration Vollautomatisch (beim Fahren)
□ ACL1ST-S	Luftreiniger mit Doppelfilter	■ 1DAYDIG4	Digitaler Tachograph DTCO4.1 (Smart 2)
■ 24A150BL	Alternator 24 V, 150 A mit LIN Bus	□ ARSL	Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)
□ 24A180BL	Alternator 24 V, 180 A mit LIN Bus	■ ESP-BAS1	Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard
□ 24AL150B	Alternator 24 V, 150 A	□ ESPC-RO	ESP Funktionsschalter On- Reduziert - Off
■ CCV-C	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung	□ HWSS-ACB	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent
■ PRIM-EL	Entlüftungspumpe elektrisch	■ HWSS-FCB	Kollisionswarner mit Notbremsassistent
□ AF-R	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung	■ LSS-DW	Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild Erkennung
■ FUEFE2SW	Treibstofffilter dual, mit Wasserabscheider Standard	□ LSS-DW3	Spurhalteassistent mit Autopilot Funktion
□ EST-AID	Ansaugluft-Vorwärmung	■ LCS4	Seitenaufprallwarnsystem und Abbiegeassistent beidseitig
□ 220EBH15	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW	■ DAS-W	Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit
□ PTER-100	Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646 permanent	□ RSENS-W	Scheibenwischer mit Regensensor
□ PTER-DIN	Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462. Drehrichtung nach links. Nicht abschaltbar.	□ CU-ECC	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung
□ PTER1400	Nebenantrieb PTER1400 hinten am Motor mit Flansch SAE1400,	■ CU-ECC2	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftqualitätssensor und Aktivkohlefilter
□ HPE-F41	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	■ IMMOBIL	Wegfahrsperrung
□ HPE-F51	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	□ ALARM-E	Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus und Aufbau (1 Sensor)
□ HPE-F61	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	□ AUD-EXT	
□ HPE-T53	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	□ PHONE-PK	Vorbereitung für Telefon
□ HPE-T70	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	□ ISUNS-BS	Seitliche Sonnenblende, beidseitig
□ HPE-V45	Die HPE-V45-Pumpe (VP1-45) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 99 l/min.	■ ISUNS-DS	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
□ HPE-V75	Die HPE-V75-Pumpe (VP1-75) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 128 l/min.	□ ISUNF-RE	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch
□ PTR-D	Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe (nicht für Verstellpumpe geeignet)	■ ISUNF-RM	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell
□ PTR-DH	Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	□ CSPL-BX	Offenes Fach unter Armaturentafel
□ PTR-DM	Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	■ CSPL-BXD	Schubladenfach unter Armaturentafel
□ PTR-F	Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.	□ ADFS	Extra DIN-Schacht, Frontablage
□ PTR-FH	Nebenantrieb PTR-FH mit 1 Flansch nach SAE1300.	□ RTOLL-PK	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
□ PTR-FL	Nebenantrieb PTR-FL mit 1 Flansch nach SAE1300.	□ LOADIND	Volvo Ladeanzeige, Anzeige im Fahrerinfo-Display.
□ PTRD-D	Nebenantrieb doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (aussen, nach DIN5462/ISO7653)	□ REMC-MF	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
□ PTRD-D1	Nebenantrieb doppelt PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten.	■ WARNVEST	Warnweste
□ PTRD-D2	Nebenantrieb doppelt PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flansche nach hinten.	■ AIDKIT	Erste-Hilfe-Kit
□ PTRD-F	Nebenantrieb PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) aussen, nach hinten.	□ WARNLAMP	Tragbare Warn- und Arbeitslampe
□ HPG-F101	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	□ LAMP-IN	Inspektionslampe mit 10 m Kabel
□ HPG-F41	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	□ BULBKIT	Ersatzbirnen und Sicherungen
□ HPG-F51	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	■ WRITEPAD	Schreibplatte
□ HPG-F61	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	■ DST-CF5	Komfortsitz Fahrer, luftgedeut, beheizt, Gurt im Sitz
□ HPG-F81	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	□ DST-CF6	Komfortsitz Fahrer, luftgedeut, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
■ STWPOS-L	Linkslenkung	■ DST-LUX1	Luxussitz Fahrer, luftgedeut, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar, 3 Memory-Einstellungen
□ STWPOS-R	Rechtslenkung	□ DST-LUX2	Luxussitz Fahrer, luftgedeut, beheizt, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar, 3 Memory-Einstellungen
■ STWM-LE	Lederlenkrad	□ SBD-RED	Sicherheitsgurt, rot
		□ SBPRE-DS	Gurtstraffer, Fahrer
		□ PST-BAS1	Beifahrersitz basis
		□ PST-CF5	Beifahrersitz Komfortausführung, luftgedeut, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert
		□ PST-RX1	Komfort-Ruhsitz, drehbar, kippbar

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH16 6x4R Luftfederung FH 64R 6A

■ PST-STD2	Beifahrersitz Standard, verstellbar, ungefedert	■ BUMP-B	Stossstange, Kunststoff
□ SBPRE-PS	Gurtstraffer, Beifahrer	□ BUMP-B2	Stossstange, Stahl
■ ARMRE-BB	Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz	□ BUMP-HD	Stahlstossstange verstärkt 3 teilig
■ ARU-LEA	Armlehne/n mit Leder bezogen	■ BUMP-SP	Stossstange mit Spoiler
■ GRABHI-L	Handlauf Fahrerhauseinstieg, Leder	□ AUXFS	Zusätzliche Trittstufe für Baustellenfahrzeuge
□ FMAT-RUB	Zwei Gummifussmatten	□ GUARD-EH	Ölwannenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand)
■ FMAT-TX2	Fussmatten, zwei Textil und zwei Gummi	■ BUGNET	Insektenschutznetz vor dem Kühler
■ LBK80F	Bett unten, 800 mm, klappbar	□ CTILT-P-E	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
□ LBK80FRE	Bett unten, 800 mm, mit elektrisch verstellbarem Kopfteil	■ CTILT-P-M	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
□ LBK80FRM	Bett unten, 800 mm, mit verstellbarem Kopfteil	□ FCABS-A	Fahrerhausfederung vorne Luft
□ MATL-FI	Ein-Zonen-Matratze, Bett unten, fest	■ FCABS-M	Fahrerhausfederung vorne mechanisch
■ MATL-FI4	Schaumstoffmatratze Komfortbett unten, fest	□ RCABS-A	Fahrerhausfederung hinten Luft
■ MATL-SF	Drei-Zonen-Matratze, Bett unten, mittelfest	■ RCABS-M	Fahrerhausfederung hinten mechanisch
□ OLMAT-BA	Matratzenauflage Basic (20 mm)	■ HCC-INEX	Frontklappe Verriegelung innen
■ OLMAT-PR	Matratzenauflage Premium (35 mm)	□ MIRCFPCS	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
□ TBK60AD	Oberes Bett, 600 mm, klappbar, höhenverstellbar	□ MIRCMP	Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System mit Nahbereichskamera auf Beifahrerseite
□ TBK60F	Oberes Bett, 600 mm, klappbar	□ MIRCMS	Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System
□ TBK70AD	Oberes Bett, 700 mm, klappbar, höhenverstellbar	■ MIRCOMF	Komfortspiegel - Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt - Rampenspiegel auf Beifahrerseite
□ TBK70F	Oberes Bett, 700 mm, klappbar	■ AMIR-F20	Frontspiegel
□ PH-CAB2	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW	□ SUNV-H	Sonnenblende aussen
□ PH-ENGCA	Standheizung Fahrerhaus und Motor	□ AD-ROOF	Dachspoiler
□ CPC-ADV	Standklimaanlage I-PARK COOL mit automatischer Temperaturregelung	□ AD-SIDES	Fahrerhaus-Seitenspoiler kurze Ausführung
■ SLCP-BAS	Bedientableau im Schlafabteil Basisausführung	■ HL-LED	LED-Hauptscheinwerfer
□ SLCP-LUX	Bedientableau im Schlafabteil Komfortausführung	□ HL-LED3	LED-Hauptscheinwerfer mit adaptivem Fernlicht
□ SAFE	Safe, abschließbar, für Wertsachen	■ HL-CLEAN	Scheinwerfer-Reinigungsanlage
□ RUS-BAS	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic	□ HLP-ST	Scheinwerferschutz, Stahl
□ RUS-HIG	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, HIGH	■ DRL-LED	Tagfahrlicht, LED-Leuchten
□ TABLE	Tisch faltbar, Bereich Bett	□ DRIVL2	2 LED-Zusatz-Fernscheinwerfer ohne Zusatzscheinwerfer
□ REFR-RUS	Kühlschrank im Fach hinten/oben	■ UDRIVL	2 LED-Nebelscheinwerfer
□ REFRIG	Kühlschrank mit Gefrierfach 33 l unter Komfortbett	□ FOGL-WC	2 LED-Nebelscheinwerfer
□ MICRO-PK	Vorbereitung für Mikrowelle	□ CL-STAT	Abbieglicht LED statisch
■ BOTH-D	Flaschenhalter bei Fahrersitz	□ ASL-RF2	Zwei Fernscheinwerfer im Fahrerhausdach
□ BOTH-DL	Flaschenhalter bei Fahrersitz und im Wohnbereich	□ BEACOA2F	Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach vorne
□ BOTH-L	Flaschenhalter im Wohnbereich	□ BEACOA2R	Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach hinten
□ COFMA-PK	Vorbereitung für Kaffeemaschine	□ BEACON-P	Verkabelung für Rundumkennleuchte
□ INLI-BAS	Innenbeleuchtung Standard	□ BEACONA4	Vier orange Rundumkennleuchten (2 vorne / 2 hinten)
□ INLI-NL	Innenbeleuchtung, extra Nachtbeleuchtung Rot	□ CABPT-R1	1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung
■ INLI-NLD	Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot	■ CABPT-R2	2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung
□ ARL-FLEX	Zwei flexible Leselampen	□ SPOTP-F	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
□ RH-ER	Dachluke verstärkt, elektrisch bedienbar, Metall	□ SPOTP-R	Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
□ RH-ETR	Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)	□ SPOTP-RF	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W
□ RH-MTR	Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)	□ ROS-IL2	Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung
■ GLAS-TIN	Scheiben getönt	□ ROS-ILP	Vorbereitung für Dachschildbeleuchtung (Kabelsatz ohne Schalter, ohne Beleuchtung)
□ SWIND-BS	Zusätzliche Seitenfenster, beidseitig	□ CSGN-ENG	Schriftzug mit Motortyp und PS-Angabe
■ VANMIR	Makeupspiegel	□ CSGN-GTR	Schriftzug Globetrotter
□ AS-FUS	Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (mit Mikrowelle nur ein Stk.)	■ HORN-F1S	Ein Druckluftthorn (Jericho)
□ INFOT-PK	Vorbereitung für Flachbildfernseher (DVB-T in der Schweiz nicht unterstützt)	□ HORN-R2S	2 Drucklufthörner auf dem Dach
FAHRERHAUS-EXTERIEUR		■ ANT-CBR	Dachantenne samt Verkabelung für CB-Funk
□ EXTL-BAS	Fahrerhauslackierung, BASIC		
■ EXTL-EN3	Fahrerhauslackierung, erweitert / ENHANCED, Level 3		
■ DGLAS-H	Fahrerhaustüren mit Sicherheitsglas		
□ DGLAS-L	Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas		

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH16 6x4R Luftfederung FH 64R 6A

- ACCBBR-AP** Dachreling vorne, mittig und hinten montiert für Zubehör
- ACCBBR-F** Dachreling vorne montiert für Zubehör
- ACCBBR-FM** Dachreling vorne und mittig montiert für Zubehör
- ACCBBR-FR** Dachreling vorne und hinten montiert für Zubehör
- ACCBBR-M** Dachreling mittig montiert für Zubehör
- ACCBBR-R** Dachreling hinten montiert für Zubehör
- ACCBBR-RM** Dachreling mittig und hinten montiert für Zubehör
- STUC-B** Aufbewahrungsfach unter Fahrerhaus, links und rechts
- STUC-L** Aufbewahrungsfach unter Fahrerhaus, links
- STUC-R** Aufbewahrungsfach unter Fahrerhaus, rechts
- REFS-CW** Konturmarkierungen am Fahrerhaus, weiss
- REFS-TW** Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiss)
- REFS-TY** Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, gelb)

AUFBAU VORBEREITUNG

- SW745-EE** Wechselpritschenrahmen mit Frontanschlag für WB4600, Aufbauhöhe 7150/7450 mm und Aufbauhöhe 130 mm
- SW745-GE** Wechselpritschen-Rahmen 715/745 H190 WB4600
- SW782-ME** Wechselpritschen-Rahmen 715/745/782 H130 WB4900
- SW782-OE** Wechselpritschen-Rahmen 715/745/782 H190 WB4900
- CROSSRE** Kreuzverstärkung hinten für Wechselrahmen
- SWL-2FW** 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/vorne, weiss
- SWL-2RW** 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/hinten, weiss
- SWL-4W** 4 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich vorne + hinten, weiss
- SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 300 W inklusive Schalter mit 2 Stellungen
- WL-CHPK** Vorbereitung für Arbeitsscheinwerfer am Rahmen
- WLC-H2W** Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
- WLC-PKCH** Vorbereitung Arbeitbeleuchtung am Chassis
- WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
- WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
- WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus
- **ECBB-HIG** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 18 Digitalen Ausgängen (14 high / 4 Low)
- ECBB-MED** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 11 Digitalen Ausgängen (7 high / 4 Low)
- **BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
- BEPR-T2** Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
- EXSTER** Vorbereitung für externe Fzg.-Steuerung über Aufbauerschnittstelle
- **TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- FRFS-BS** Freie Rahmenseite, links und rechts
- FBA-BTF** Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
- FBA-BTSF** Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau
- HBA-FSFB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion weiche und halb Steife Aufbauten)
- HBA-SB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion Steife Aufbauten)
- RBA-T2** Aufbaubefestigungen hinten
- CRANEPK1** Kranvorbereitung, max. 10 mt
- CRANEPK2** Kranvorbereitung, max. 20 mt
- CRANEPK4** Kranvorbereitung, max. 40 mt
- AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- TAILPRE2** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne mit Fernbedienmöglichkeit
- TAILPREP** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne
- AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- **AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier Steckplätze für programmierbare Schalter

- AUXSW-4** Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett

AUSLIEFERUNGSSERVICE

- **TGW-4GWL** Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
- FMS-PK** FMS Schnittstelle
- **DRUT2** MY TRUCK (App) Prepaid 2 Jahre
- DRUT3** MY TRUCK (App) Prepaid 3 Jahre
- DRUT4** MY TRUCK (App) Prepaid 4 Jahre
- DRUT5** MY TRUCK (App) Prepaid 5 Jahre

■ Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH16 6x4R Luftfederung FH 64R 6A

Volvo Trucks. Driving Progress