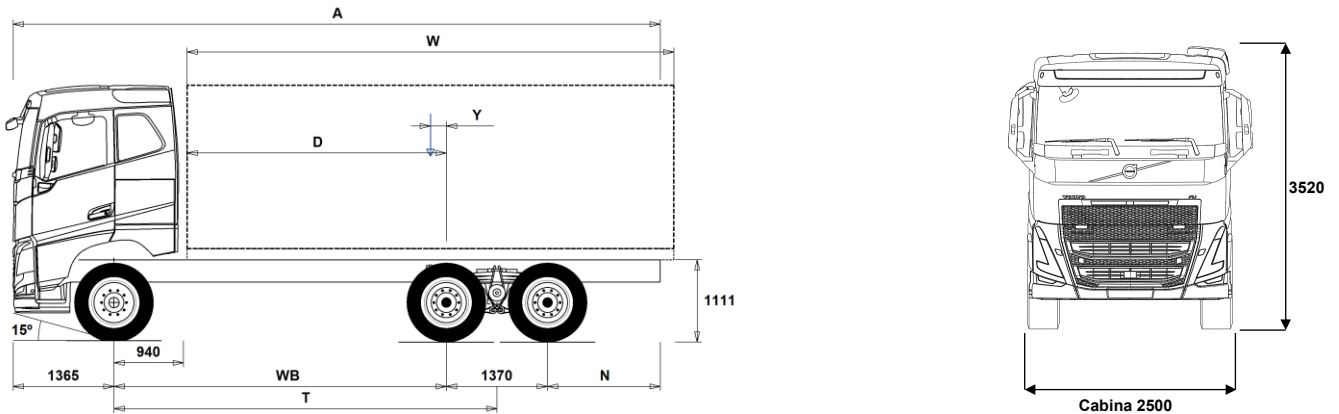


GAMMA MODELLI

FH D13 Carro 6x4 sospensioni meccaniche FH 64R 3L



Dimensioni autotelaio: [mm]

WB Passo	3200	3400	3700	3900	4300	4600	4900	5200	5600
A Lunghezza autotelaio	7710	8010	8460	8760	9410	9860	10310	10810	11410
D Dal centro asse posteriore a inizio allestimento	2210	2410	2710	2910	3310	3610	3910	4210	4610
N Sbalzo posteriore telaio (Min.)	825	825	825	825	825	825	1225	1225	1225
N Sbalzo posteriore telaio (Max.)	1775	1875	2025	2125	2375	2525	2675	2875	3075
T Passo teorico	3885	4085	4385	4585	4985	5285	5585	5885	6285
Y Posizione baricentro del carico utile (Min.)	-236	-218	-187	-167	-127	-103	-74	-44	-10
Y Posizione baricentro del carico utile (Max.)	-214	-194	-162	-141	-98	-72	-41	-9	27
W Lunghezza allestimento (Min.)	4849	5210	5746	6104	6819	7367	7904	8426	9066
W Lunghezza allestimento (Max.)	4894	5257	5797	6157	6877	7429	7946	8426	9066

Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	4995	5020	5040	5055	5080	5120	5135	5145	5180
Tandem assi posteriori	3605	3630	3660	3670	3720	3785	3795	3815	3860
Tara	8600	8650	8700	8725	8800	8905	8930	8960	9040
Carico Utile (compreso allestimento, autista, pieno gasolio, etc.)	17400	17350	17300	17275	17200	17095	17070	17040	16960

Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	14500	15200	16100	16800	18100	19000	20000	21000	22200
Diametro di volta tra muri	15800	16500	17500	18100	19400	20300	21300	22300	23600

Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	26000	28100
Mtc	28000	44000
Asse ant.	7100	7100
Tandem assi posteriori	19000	21000

Note importanti

Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: +305 mm per CAB-HSLP, -285 mm per CAB-LSLP, +450 mm per CAB-XHSL.

Distanza dal centro primo asse a dietro cabina: +141 mm per CAB-LSLP.

D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.

Le altezze possono variare ± 20 mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e ± 10 mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.

Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.

Lo sbalzo posteriore usato nei calcoli di carrozzabilità è il massimo previsto di fabbrica (N Max.) per il passo scelto.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore: 315/80R22.5

Pneumatici asse motore: 315/80R22.5

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza $\pm 3\%$.

Diametri di volta calcolati a livello teorico.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FH64R3L contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

GAMMA MODELLI

FH D13 Carro 6x4 sospensioni meccaniche FH 64R 3L

Utilizzo Veicolo

- TIPP-PRE** Predisposizione per ribaltabile
- UNIFORM** Senza predisposizione trasporto

Componenti Principali

- RADD-BR** Due assi motori, 2 balestre, B-RIDE
- RADD-TR1** Ponte tandem stretto doppia trazione TR1-(6x4 e 8x4)
- RADD-TR2** Ponte tandem largo doppia trazione TR2 - (6x4-8x4)
- RADD-TR3** Tandem posteriore sospensioni meccaniche (max 38 ton tecniche)
- FH-AHSLP** Cabina Globetrotter FH Aero
- FH-ALSPL** Cabina Ribassata FH Aero
- FH-ASLP** Cabina lunga FH Aero
- FH-AXHSL** Cabina Globetrotter XL FH Aero
- FH-HSLP6** Cabina Globetrotter FH
- FH-LSLP6** cabina Ribassata FH
- FH-SLP6** Cabina lunga FH
- FH-XHSL6** Cabina Globetrotter XL FH
- EU6SCR** Euro 6 (SCR+DPF)
- D13S420A**
- D13S460A**
- D13S500A**
- D13S540A**
- D13K420** Motore D13K Euro 6 420 Cv - 2300Nm
- D13K460** Motore D13K Euro 6 460 Cv - 2300Nm
- D13K500** Motore D13K Euro 6 500 Cv - 2500Nm
- D13K540** Motore D13K Euro 6 540 Cv - 2600Nm
- DIESEL-B**
- EBR-EPG** Freno motore a gas di scarico
- EBR-EPGC** Freno mot. gas di scarico con VCB
- EBR-VEB+** Freno motore potenziato Volvo VEB+
- AT2412**
- AT2612**
- AT2812**
- ATO2612**
- SPO2812** Cambio I-Shift doppia frizione 12 marce overdrive 2800Nm
- ASO-C** Marcia di spunto - primino
- ASO-ULC** Marcia di spunto - primino e primino ultralento
- RTH2610B** Tandem post. 26t, con riduzione ai mozzi
- RTH2610F** Tandem posteriore da 26ton con riduzione ai mozzi
- RTH3210F**
- RTH3212F**
- RTH3312**
- RTH3815**
- RTS2310A**
- RTS2370A** Tandem post. 23t senza riduzione ai mozzi

Pacchetti varianti

- FP-D13**
- DRIV-EXT**
- DRIV-SEL** Pacchetto Guida FH
- 1LIVIN++** 1 Letto (Artic)
- 1LIVING** 1 Letto
- 1LIVING+** 1 Letto+
- 2LIVIN++**
- 2LIVING**
- 2LIVING+**
- INFOHIGH**
- OFFROADS** Pacchetto Offroad su cabina lunga
- CHASPAC** Pacchetto preparazioni su telaio per carri

Telaio

- FST-PAR** Sospensione anteriore parabolica a 2 foglie
- FST-PAR3** Sospensione anteriore parabolica a 3 foglie
- FST-PAR5**
- FAL10.0** Sospensione anteriore da 10 ton EU/TRAS.SING

- FAL7.1**
- FAL7.5**
- FAL8.0**
- FAL8.5**
- FAL9.0**
- FSTAB**
- FSTAB2**
- FSTAB3**
- RAL21**
- RAL23**
- RAL26**
- RAL32**
- RAL38**
- RSTAB1** Barra stabilizzatrice posteriore normale
- ACTST-TO** Sterzo dinamico Volvo - VDS
- ASFE-BAS** Funzioni base controllo attivo delle sterzo
- ASFE-PS** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali
- PSP-VAR** Pompa servosterzo a portata variabile
- PSP-VAR2**
- EBS-MED** EBS-pacchetto dotazione media
- EBS-STD** EBS- pacchetto dotazione standard
- AUXPARK** Due camere per freni di stazionamento
- RST-MUL** Sospensioni post. paraboliche rigide
- RST-PAR1** Sospensioni posteriori paraboliche
- RST-PAR5** Sospensioni post. paraboliche 3+1 foglie
- FST7070** Spessore telaio 7.0mm
- FST8080** Spessore telaio 8.0mm
- FIL-EEEE** Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- FIL-EEEF** Rinforzo interno da fine motore a fine telaio
- FIL-FBEB** Rinforzo telaio da inizio carrello a fine telaio
- FIL-FBEF**
- FIL-TXEB** Rinforzo interno cambio/fine carrello
- FIL-TXEF** Rinforzo interno cambio/fine telaio
- BBOX-L** Batterie lato sinistro
- BATS-D** Doppio box batterie (2 per servizi e 2 di avvio)
- 2BAT210B** Due batterie al gel da 210Ah - per box batterie singolo
- 2BAT210C** 2 batteria AGM da 210 Ah
- BATTAMP** Indicatore Volt/Ampère
- BATTIND** Indicatore stato di carica batteria
- ADR2** Preparazine ADR - 2 Interruttori
- MSWI-A** Interruttore principale - per ADR
- MSWI-R** Interruttore principale con telecomando
- R330A71** Serbatoio carb. alluminio lato dx 330 l
Capacità min serb. carburante 255l
Capacità max serb. carburante 810l
- UL-FUEL** Senza serbatoio carburante lato sinistro
Capacità min serb. carburante 160l
Capacità max serb. carburante 730l
- ADTP-L** Serbatoio AdBlue sul lato sinistro del telaio
- ADTP-R** Serbatoio AdBlue sul lato destro del telaio
- ADB048** Serbatoio AdBlue da 48 litri
- ADB064** Serbatoio AdBlue da 64 litri
- ADB068** Serbatoio AdBlue da 68 litri
- ADB083**
- ADB090** Serbatoio AdBlue da 90 litri
- ADB100** Serbatoio AdBlue da 100 litri
- ADB112**
- FCAP-L** Tappo serbatoio gasolio e AdBlue con serratura
- FUFF-AS** Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento
- FUFF-ATS** Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento e antispillaggio
- ESH-LEFT** Silenziatore orizzontale, scarico sx

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FH D13 Carro 6x4 sospensioni meccaniche FH 64R 3L

<input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR	Silenziatore orizzontale, scarico posteriore	<input type="checkbox"/> RT-AL1	
<input type="checkbox"/> ESH-RIGH	Silenziatore orizzontale, scarico dx	<input type="checkbox"/> RT-AL1DU	
<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Silenziatore orizzontale, scarico verticale	<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Cerchi in lega Dura-Bright
<input type="checkbox"/> ESV-VERT	Silenziatore verticale, scarico verticale	<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Cerchi in lega Dura-Bright (foro bivalente)
<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Terminale di scarico in acciaio	<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Cerchi in lega spazzolato (foro bivalente)
<input type="checkbox"/> EXST-ST	Terminale di scarico in acciaio	<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Cerchi in acciaio
<input type="checkbox"/> HS-NAR	Paracalore, stretto	<input type="checkbox"/> WCAP	Copriruote
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	2 cunei di stazionamento rigidi	<input type="checkbox"/> SPWT-D	Ruota scorta con pneumatico asse motore
<input type="checkbox"/> WHC-FOL2	2 cunei di stazionamento pieghevoli	<input type="checkbox"/> SPWT-F	Ruota scorta con pneumatico anteriore
<input checked="" type="checkbox"/> WHCP-F	Cuneo/i di stazionamento verso l'assale anteriore	<input type="checkbox"/> SWCP-LF	Supporto ruota di scorta frontale
<input type="checkbox"/> WHCP-M	Cuneo/i di stazionamento nella parte centrale del telaio	<input type="checkbox"/> SWCP-R	Supporto ruota scorta dietro asse post.
<input type="checkbox"/> WHCP-R	Cuneo/i di stazionamento nella parte posteriore del telaio	<input type="checkbox"/> SWCP-T	Supp.ruota scorta provvisorio(trasporto)
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida	<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Supporto ruota di scorta su telaio
<input type="checkbox"/> TB-L80	Cassetta p.attrezzi 80cm lato sinistra	<input type="checkbox"/> JACK-12T	Crick 12t
<input type="checkbox"/> TB-R80	Cassetta porta attrezzi lato destro 80cm	<input type="checkbox"/> JACK-15T	Crick 15t
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Protezioni laterali	<input type="checkbox"/> JACK-20T	Crick 20t
<input type="checkbox"/> SUP-LOW	Protezioni laterali basse	<input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS	Kit attrezzi tipo base
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Catene neve	<input type="checkbox"/> TOOLKIT	Kit attrezzi completo
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Gancio porta catene da neve	<input type="checkbox"/> INFLAHOS	Tubo gonfiaggio pneumatici
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1	Un gancio di traino anteriore	<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Manometro pressione pneumatici
<input type="checkbox"/> TOWF-NO2	Due ganci di traino anteriore		
<input type="checkbox"/> TOWMBRH	Traversa di traino montata posizione alta		
<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Traversa di traino posizione bassa		
<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Traversa di traino posizione media		
<input type="checkbox"/> RFEC-L	Taglio coda telaio lato inferiore		
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Taglio coda telaio lato diritto		
<input type="checkbox"/> RFEC-U	Taglio coda telaio lato superiore		
<input type="checkbox"/> C-RI4040	Gancio di traino Ringfeder 4040 -G150		
<input type="checkbox"/> C-RI4045	Gancio di traino Ringfeder C-RI4045		
<input type="checkbox"/> C-RI5050			
<input type="checkbox"/> C-RO400G	Gancio di traino Rockinger 400 G150		
<input type="checkbox"/> C-RO50	Gancio di traino Rockinger 50		
<input type="checkbox"/> C-VBG520			
<input type="checkbox"/> C-VBG795			
<input checked="" type="checkbox"/> TREL-PK	Preparazione connettori 31 poli		
<input type="checkbox"/> TREL15	Connessioni elettriche 15 poli per ADR		
<input type="checkbox"/> TREL7	Connessioni elettriche 7 poli per NO ADR		
<input type="checkbox"/> TREL7-7	Cavo elettrico ausiliario rimorchio		
<input type="checkbox"/> TBC-EC	Connessioni cavi freni rimorchio CEE		
<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Controllo stazionario freni rimorchio		
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Controllo sui freni rimorchio - riallineamento		
<input type="checkbox"/> RUP-FOLD	Barra paraincastro pieghevole, alluminio		
<input type="checkbox"/> RFEND-B	Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray		
<input type="checkbox"/> RFEND-T	Parafanghi poster.smontati per trasporto		
<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Posizione parafanghi standard		
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Posizione Parafanghi Alta		
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Posizione Parafanghi Basso		
<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Serbatoi aria in alluminio		
<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Serbatoi aria in acciaio		
<input type="checkbox"/> REST-RUP	Strisce riflettenti rosse montate su barra paraincastro post.		
<input type="checkbox"/> TL-LED	Gruppi ottici posteriori a LED		
<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui (a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s2. Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s2		
<input type="checkbox"/> FRACLOS	Con traversa chiusura telaio		
		<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Scamb. cambio aria-olio alte prestazioni
		<input type="checkbox"/> TC-MWO	Scambiatore calore acqua/olio per cambio meccanico
		<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Scamb.cambio acqua-olio alte prestazioni
		<input type="checkbox"/> 2COM1080	Compressore d'aria bicilindrico da 1080 litri/minuto
		<input type="checkbox"/> 2COM1100	Compressore d'aria bicilindrico da 1100l/min
		<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870	
		<input type="checkbox"/> 2COMP900	Compressore bicilindrico – 900 litri/minuto
		<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	La frizione sul compressore dell'aria permette l'innesto controllato del compressore solo quando è necessaria la produzione d'aria
		<input type="checkbox"/> AIRIN-FR	Presa d'aria frontale
		<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Presa d'aria alta
		<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Presa d'aria bassa
		<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Presa d'aria/filtro primario/secondario
		<input checked="" type="checkbox"/> 24A150BL	
		<input type="checkbox"/> 24A180BL	
		<input type="checkbox"/> 24AL150B	Alternatore da 150 Ampere
		<input type="checkbox"/> CCV-C	Ventilazione monoblocco chiusa
		<input type="checkbox"/> CCV-O	Ventilazione monoblocco aperta
		<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Pompa primaria elettrica
		<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Pompa primaria manuale
		<input type="checkbox"/> FUEQ-EH	Riscaldamento elettrico impianto carburante
		<input type="checkbox"/> AF-E	Con filtro carburante riscaldato
		<input type="checkbox"/> AF-R	Filtro carburante riscaldato tramite ricircolo
		<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Filtro gasolio con separatore acqua, granze
		<input type="checkbox"/> FUEFE2SW	Filtro gasolio con separatore acqua, piccolo
		<input type="checkbox"/> 220EBH15	Blocco riscaldatore motore 220 volt 1.5 KW

Catena Cinematica

TRAP-HD Rinforzo cambio

DRM-BE

DRM-E

PVT-MAP I-See con servizio mappe

PVT-MTM

CRUIS-E Eco Cruise Control (con Eco Roll e I-Crusie)

CRUIS-E5

AMSO-AUT Selez.manuale avanzata su automatismo

AVO-ENH Selezione avanzata fuoristrada

APF-ENH Funzioni PTO avanzate

RET-TH Compact retarder

TC-MAOH2 Scamb. cambio aria-olio alte prestazioni

TC-MWO Scambiatore calore acqua/olio per cambio meccanico

TC-MWOH2 Scamb.cambio acqua-olio alte prestazioni

2COM1080 Compressore d'aria bicilindrico da 1080 litri/minuto

2COM1100 Compressore d'aria bicilindrico da 1100l/min

2COMP870

2COMP900 Compressore bicilindrico – 900 litri/minuto

CLU-AIRC La frizione sul compressore dell'aria permette l'innesto controllato del compressore solo quando è necessaria la produzione d'aria

AIRIN-FR Presa d'aria frontale

AIRIN-HI Presa d'aria alta

AIRIN-LO Presa d'aria bassa

ACL1ST-S Presa d'aria/filtro primario/secondario

24A150BL

24A180BL

24AL150B

Alternatore da 150 Ampere

CCV-C

Ventilazione monoblocco chiusa

CCV-O Ventilazione monoblocco aperta

PRIM-EL

Pompa primaria elettrica

PRIM-MAN

Pompa primaria manuale

FUEQ-EH

Riscaldamento elettrico impianto carburante

AF-E

Con filtro carburante riscaldato

AF-R

Filtro carburante riscaldato tramite ricircolo

FUEFE2LW

Filtro gasolio con separatore acqua, granze

FUEFE2SW

Filtro gasolio con separatore acqua, piccolo

220EBH15

Blocco riscaldatore motore 220 volt 1.5 KW

Equipaggiamento standard

Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FH D13 Carro 6x4 sospensioni meccaniche FH 64R 3L

<input type="checkbox"/> PTER-100	Presa di forza con flangia DIN 7646	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Aletta parasole sopra la porta, lato guida
<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Presa di forza con attacco DIN	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RE	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica
<input type="checkbox"/> PTER1400	Presa di forza con flangia SAE 1410	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale
<input type="checkbox"/> HPE-F101	Pompa idraulica su motore F1-101	<input checked="" type="checkbox"/> CSPL-BXD	Cassetto centrale sottopancia
<input type="checkbox"/> HPE-F41	Pompa idraulica su motore F1-41	<input type="checkbox"/> ADFS	Due vani DIN extra sopra il parabrezza
<input type="checkbox"/> HPE-F51	Pompa idraulica su motore F1-51	<input type="checkbox"/> BUPALARM	Cicalino retromarcia
<input type="checkbox"/> HPE-F61	Pompa idraulica su motore F1-61	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Predisposizione sistema di pedaggio Germania
<input type="checkbox"/> HPE-F81	Pompa idraulica su motore F1-81	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Remote Control
<input type="checkbox"/> HPE-T53	Pompa idraulica su motore F2-53/53 a doppio flusso	<input type="checkbox"/> FIREXT3S	Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi
<input type="checkbox"/> HPE-T70	Pompa idraulica su motore F2-70/35 a doppio flusso	<input type="checkbox"/> WARNVEST	Giacca di avviso pericolo
<input type="checkbox"/> HPE-V45	Pompa idraulica su motore VP1-45	<input type="checkbox"/> WARNTRI2	Triangolo d'emergenza
<input type="checkbox"/> HPE-V75	Pompa idraulica su motore VP1-75	<input type="checkbox"/> AIDKIT	Kit medico primo soccorso
<input type="checkbox"/> PTR-D	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Kit medico primo soccorso (norme tedesche)
<input type="checkbox"/> PTR-DH	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampada di emergenza portabile
<input type="checkbox"/> PTR-DM	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampada di ispezione
<input type="checkbox"/> PTR-F	Presa di forza post. attacco flangia	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit lampadine e fusibili di scorta
<input type="checkbox"/> PTR-FH	Presa forza post.trasmis.,flangiata,alta	<input checked="" type="checkbox"/> WRITEPAD	Lavagnetta scrittoio
<input type="checkbox"/> PTR-FL	Presa forza post.trasmis.,flangiata,bassa	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1	Sedile guida confort pneumatico
<input type="checkbox"/> PTRD-D	Presa forza post.trasmis.,doppia,2 DIN	<input type="checkbox"/> DST-CF4	Sedile guida confort pneu. con cinture
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN	<input type="checkbox"/> DST-CF5	Sedile guida confort pneu. cinture, riscald.
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN	<input type="checkbox"/> DST-CF6	Sedile guida conf, pneu, cinture, risc,vent.
<input type="checkbox"/> PTRD-F	Presa forza post.trasm.,doppia,1 flangia	<input type="checkbox"/> DST-LUX1	Sedile guida lux, pneu, cinture, risc,vent.
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101	<input type="checkbox"/> DST-LUX2	Sedile guida lux, pneu, cinture, riscaldato
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41	<input type="checkbox"/> SBD-RED	Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51	<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Pretensionatore cinture autista
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61	<input type="checkbox"/> PST-CF4	Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81	<input type="checkbox"/> PST-CF5	Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Guida lato sinistro	<input type="checkbox"/> PST-RX1	Sedile Passeggero Relax rotante
<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Guida lato destro	<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Sedile guida standard
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volante con rivestimento in pelle	<input type="checkbox"/> PST-STD4	Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Regolazione sterzo avanzata	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pretensionatore cinture passeggero
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Regolazione sterzo standard	<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Braccioli per sedile guida e passeggero
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag	<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Braccioli per sedile guida
<input type="checkbox"/> DRC-AMII	Pulsante di inibizione rigenerazione automatica	<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Braccioli per sedile passeggero
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Rigenerazione automatic filtro particolato	<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Bracciolo con rivestimento in vinilico
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4		<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Rivestimento braccioli in pelle
<input type="checkbox"/> ARSL	Secondo limite di velocità (interruttore in plancia)	<input checked="" type="checkbox"/> GRABHI-B	Corrimano di accesso cabina in acciaio
<input checked="" type="checkbox"/> ACCLF-D		<input checked="" type="checkbox"/> GRABHI-L	Corrimano di accesso cabina in acciaio rivestito in pelle
<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	ESP - Sistema di controllo stabilità	<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tappetini in gomma
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo	<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Due Set di tappetini in gomma e tessuto
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici	<input checked="" type="checkbox"/> LBK80F	Letto inferiore fisso
<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza	<input type="checkbox"/> LBK80FRE	Letto inferiore reclinabile elettricamente
<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support)	<input type="checkbox"/> LBK80FRM	Letto inferiore reclinabile manualmente
<input type="checkbox"/> LSS-DW3		<input type="checkbox"/> MATL-FI	Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate
<input checked="" type="checkbox"/> LCS4		<input type="checkbox"/> MATL-FI4	
<input type="checkbox"/> LCS5		<input checked="" type="checkbox"/> MATL-SF	Materasso letto inferiore -semirigido molle standard
<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Avviso al conducente (Driver Alert Support)	<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Coprimaterasso-base
<input type="checkbox"/> RSENS-W	Sensore pioggia	<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Coprimaterasso-premium
<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Climatizzatore aria a controllo elettronico	<input type="checkbox"/> TBK60AD	Letto superiore, 60x190 cm, regolabile in altezza
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi	<input type="checkbox"/> TBK60F	Letto superiore, 60x190 cm
<input checked="" type="checkbox"/> IGT-BUT		<input type="checkbox"/> TBK70AD	Letto superiore, 70x190 cm, regolabile in altezza
<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Antifurto	<input type="checkbox"/> TBK70F	Letto superiore, 70x190 cm
<input type="checkbox"/> ALARM-E	Antifurto per cabina e allestimento	<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Riscaldatore autonomo da 2kW
<input type="checkbox"/> AUD-EXT		<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Riscaldamento autonomo motore/cabina
<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Predisposizione x telefono	<input checked="" type="checkbox"/> SLCP-BAS	Pannello controllo nella zona notte (base)
<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati	<input checked="" type="checkbox"/> SLCP-LUX	Controllo luci dalla zona notte
		<input type="checkbox"/> SAFE	Cassetta sicurezza sotto il letto

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FH D13 Carro 6x4 sospensioni meccaniche FH 64R 3L

<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri	<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Spoiler laterali cabina - tipo stretto.
<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri	<input checked="" type="checkbox"/> HL-LED	Luci a LED
<input type="checkbox"/> TABLE	Tavolino	<input type="checkbox"/> HL-LED3	Proiettori a LED con abbaglianti adattivi
<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Frigorifero con capacità di 28 litri nei vani sulla parete posteriore	<input checked="" type="checkbox"/> HL-CLEAN	Tergilavafari
<input type="checkbox"/> REFRIG	Frigorifero con capacità di 33 litri sotto il letto inferiore	<input type="checkbox"/> HLP-ST	Rete di protezione fari
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Predisposizione per microonde	<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Luce diurna a LED
<input type="checkbox"/> BOTH-D	Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia	<input type="checkbox"/> DRIVL2	2 Proiettori ausiliari anteriori
<input type="checkbox"/> BOTH-DL	Due portabottiglie, uno in plancia uno nella zona notte	<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Senza 2 Proiettori ausiliari anteriori
<input type="checkbox"/> BOTH-L	Un portabottiglia nella zona notte	<input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC	Fari fendinebbia inseriti nella sezione angolare del paraurti
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Predisposizione macchina caffè	<input type="checkbox"/> CL-STAT	Luci di svolta
<input type="checkbox"/> SOL12S		<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT
<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Luci interne tipo base	<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 lampeggianti arancioni rotanti frontali
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Illuminazione interna con luci notturne	<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori
<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Modulo controllo luci	<input type="checkbox"/> BEACON-P	Predisposizione lampeggianti sul tetto
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Luci di lettura flessibili	<input type="checkbox"/> BEACONA4	4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori)
<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Tettuccio panoramico in vetro fumé/uscita di emergenza dal tetto.	<input checked="" type="checkbox"/> CABPT-R1	1foro a sx tetto cabina per cabl.eletr.
<input type="checkbox"/> RH-ER	Tettuccio elettrico in acciaio con maniglia per uscita di emergenza.	<input checked="" type="checkbox"/> CABPT-R2	2 fori tetto cabina per cablaggi eletr.
<input type="checkbox"/> RH-ETR	Tettuccio ad azionamento elettrico in vetro fumé. Possibilità di aprire facilmente fino a 50 mm. L'interruttore di controllo si trova nel vano anteriore sopra il parabrezza.	<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W
<input type="checkbox"/> RH-MTR	Tettuccio ad azionamento manuale in vetro fumé. Possibilità di aprire il tettuccio di 50mm sul retro.	<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W
<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Vetri atermici	<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali
<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati	<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Preparazione per illuminazione insegna tetto
<input checked="" type="checkbox"/> VANMIR	Specchietto di cortesia nella vano centrale sopra parabrezza	<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Illuminazione insegna con kit elettrico
<input type="checkbox"/> AS-FUS	Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza	<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Insegna cabina Globetrotter
<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Predisposizione montaggio TV	<input type="checkbox"/> HORN-F1S	Una tromba Jerico supplementare
Esterni Cabina		<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto
<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Finiture base	<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antenna montata
<input type="checkbox"/> EXTL-EN2		<input type="checkbox"/> ACCBR-AP	Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore
<input type="checkbox"/> EXTL-ENH	Finiture estesa (verniciatura parti in plastica e cromature)	<input type="checkbox"/> ACCBR-F	Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata
<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Vetro porte temperato	<input type="checkbox"/> ACCBR-FM	Barra porta accessori frontale e centrale
<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Vetro porte laminato	<input type="checkbox"/> ACCBR-FR	Barra porta accessori frontale e posteriore
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B	Paraurti anteriore in plastica	<input type="checkbox"/> ACCBR-M	Barra porta accessori centrale
<input type="checkbox"/> BUMP-B2	Paraurti anteriore in acciaio	<input type="checkbox"/> ACCBR-R	Barra porta accessori posteriore
<input type="checkbox"/> BUMP-HD	Paraurti Heavy Duty	<input type="checkbox"/> ACCBR-RM	Barra accessori centrale e posteriore
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-SP	Con spoiler paraurti	<input type="checkbox"/> STUC-B	Vani esterni sotto cabina su entrambi i lati
<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Protezione coppa olio motore	<input type="checkbox"/> STUC-L	Vani esterni sotto cabina sul lato sinistro
<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Rete para insetti per radiatore	<input type="checkbox"/> STUC-R	Vani esterni sotto cabina sul lato destro
<input type="checkbox"/> CTILTP-E	Ribaltamento elettrico cabina	<input type="checkbox"/> REFS-TW	Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate
<input checked="" type="checkbox"/> CTILTP-M	Ribaltamento manuale cabina	<input type="checkbox"/> REFS-TY	Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate
<input type="checkbox"/> FCABS-A	Sospensioni anteriori cabina pneumatiche	Sovrastruttura	
<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Sospensioni anteriori cabina meccaniche	<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro)
<input type="checkbox"/> RCABS-A	Sospensioni cabina posteriori pneumatiche	<input type="checkbox"/> SWL-2FW	Due luci di lavoro bianche orientate in avanti
<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Sospensioni cabina posteriori meccaniche	<input type="checkbox"/> SWL-2RW	Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W
<input type="checkbox"/> HCC-EXT	Sgancio apertura griglia anteriore	<input type="checkbox"/> SWL-4W	Quattro luci di lavoro bianche
<input checked="" type="checkbox"/> HCC-INEX	Controllo chiusura sportello anteriore	<input type="checkbox"/> SWL-PK	Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori
<input type="checkbox"/> MIRCFPCPS		<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Predisposizione luci di lavoro sul telaio
<input type="checkbox"/> MIRCMCP		<input type="checkbox"/> WLC-H2A	Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina
<input type="checkbox"/> MIRCMS		<input type="checkbox"/> WLC-H2W	Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina
<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMF	Retrov. riscald./ele.,grandangolo,accostamento lato passeggero	<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Luci di lavoro (cabina), preparazione sul tetto
<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Specchio frontale di accostamento-200mm	<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto)
<input type="checkbox"/> SUNV-H	Aletta parasole esterna	<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso)
<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Spoiler tetto	<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso)
		<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-BAS	Centralina elettrica allestitore base senza unità BBM.
		<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Centralina elettrica allestitore con unità BBM (14+4 uscite digitali)
		<input type="checkbox"/> ECBB-MED	Centralina elettrica allestitore con unità BBM (7+4 uscite digitali)
		<input type="checkbox"/> BBCHAS1	Un connettore 7 poli per interfaccia allestitore
		<input type="checkbox"/> BBCHAS3	Tre connettori 7 poli per interfaccia allestitore

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FH D13 Carro 6x4 sospensioni meccaniche FH 64R 3L

- **BEPR-T2** Predisposizioni elettrica per ribaltabile con Work Remote
- **EXSTER** Interfaccia con sistemi di guida da remoto
- **TD-LED** Rivelatore per rimorchi con luci LED
- **FRFS-BS** Spazio libero su entrambi i fianchi telaio
- **FBA-BTF** Attacchi allestimento anteriori di tipo flessibile
- **FBA-BTSF** Attacchi allestimento anteriori di tipo semiflessibile
- **HBA-FSFB** Foratura per attacchi allestimento, flessibile e semiflessibile
- **HBA-SB** Foratura per attacchi allestimento, rigido
- **RBA-T2** Attacchi allestimento posteriori
- **CRANEPK1** Preparazione per gru con portata fino a 10tm
- **CRANEPK2** Preparazione per gru con portata fino a 20tm
- **CRANEPK4** Preparazione per gru con portata fino a 40tm
- **AUXL-SPK** Preparazione per fari ausiliari con spartineve
- **TAILPRE2** Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote
- **TAILPREP** Predisposizione sponda posteriore
- **AESW2** Due interruttori per allestitore (marcati AUX)
- **AESW2PK** Due interruttori per allestitore (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore
- **AUXSW-4** Cablaggio per 4 interruttori

Servizi di consegna

- **TGW-4GWL**
- **FMS-PK** Interfaccia per sistemi di gestione flotta
- **DRUT1** App My Truck - 1 anno di abbonamento prepagato
- **DRUT2** App My Truck - 2 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT3** App My Truck - 3 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT4** App My Truck - 4 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT5** App My Truck - 5 anni di abbonamento prepagato
- **TSRS**

Volvo Trucks. Driving Progress