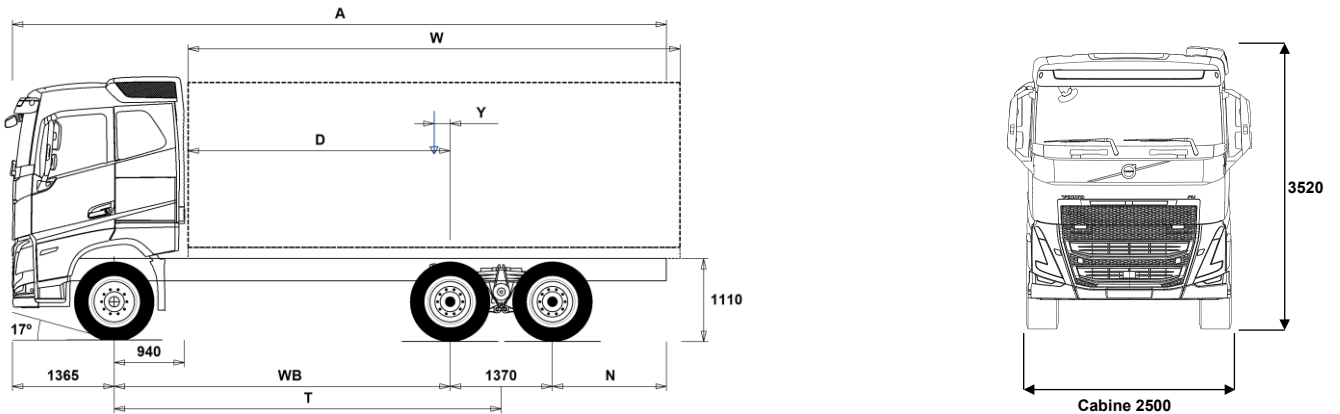


GAMME DE MODÈLES

FH D13 64 Porteur Suspension Mécanique FH 64R 3L



Dimensions [mm]

WB Empattement	3200	3400	3700	3900	4300	4600	4900	5200	5600
A Longueur châssis hors tout	7710	8010	8460	8760	9410	9860	10310	10810	11410
D Essieu arrière / dos cabine	2210	2410	2710	2910	3310	3610	3910	4210	4610
N Porte à faux arrière (Min.)	825	825	825	825	825	825	1225	1225	1225
N Porte à faux arrière (Max.)	1775	1875	2025	2125	2375	2525	2675	2875	3075
T Empattement théorique	3885	4085	4385	4585	4985	5285	5585	5885	6285
Y Centre de gravité de la charge utile (Min.)	-684	-690	-696	-700	-709	-725	-732	-738	-755
Y Centre de gravité de la charge utile (Max.)	-212	-192	-160	-139	-97	-71	-40	-8	28
W Longueur carrosserie (Min.)	4846	5206	5742	6101	6815	7364	7902	8426	9066
W Longueur carrosserie (Max.)	5226	5546	6026	6346	6986	7466	7946	8426	9066

Poids à vide [kg]

Essieu avant	5000	5025	5045	5060	5085	5130	5145	5155	5190
Essieux arrières	3710	3730	3765	3775	3825	3885	3895	3915	3960
Poids à vide	8710	8755	8810	8835	8910	9015	9040	9070	9150
Charge Totale (charge utile + carrosserie + conducteur + go, etc.)	17290	17245	17190	17165	17090	16985	16960	16930	16850

Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	14500	15200	16100	16800	18100	19000	20000	21000	22200
Diamètre de braquage entre murs	15800	16500	17500	18100	19400	20300	21300	22300	23600

Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	26000	28100
PTR	38000	44000
Essieu avant	7100	7100
Essieux arrières	21000	21000

Remarques Importantes

Dimensions

Hauteur cabine: +305 mm pour CAB-HSLP, -285 mm pour CAB-LSLP, +450 mm pour CAB-XHSL.
 Essieu avant / dos cabine : +141 mm pour CAB-LSLP.
 La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.
 Les hauteurs peuvent varier de ± 20 mm dans le cas d'une suspension mécanique et de ± 10 mm dans le cas d'une suspension pneumatique.
 Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2).
 Le porte à faux arrière utilisé pour le calcul du poids à vide est le porte à faux arrière maximal (N Max.) pour chaque empattement.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:
 Pneus essieu avant: 315/80R22.5
 Pneus essieu moteur: 315/80R22.5

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de $\pm 3\%$.

Diamètre de braquage (calcul théorique).

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FH64R3L.

GAMME DE MODÈLES

FH D13 64 Porteur Suspension Mécanique FH 64R 3L

Utilisation véhicule

- TIPP-PRE** Préparation benne
- UNIFORM** Charge uniforme, répartie sur la longueur de chargement

Composants principaux

- RADD-BR** Suspension arrière parabolique 3 lames B-Ride
- RADD-TR1** Suspension arrière mécanique T-Ride1
- RADD-TR2** Suspension arrière semi-elliptique T-Ride2
- RADD-TR3** Suspension arrière parabolique T-Ride3, 38t
- FH-AHSLP** Cabine Globetrotter FH Aero
- FH-ALSLP** Cabine Couchette toit surbaissé FH Aero
- FH-ASLP** Cabine Couchette FH Aero
- FH-AXHSL** Cabine Globetrotter XL FH Aero
- FH-HSLP6** Cabine Globetrotter FH
- FH-LSLP6** Cabine Couchette toit surbaissé FH
- FH-SLP6** Cabine Couchette FH
- FH-XHSL6** Cabine Globetrotter XL FH
- EU6SCR** Niveau d'émission Euro 6 avec SelectiveCatalyc Reduction (SCR), filtre à particules et Exhaust Gas Reduction (EGR).
- D13S420A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 420Ch, 2100Nm
- D13S460A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 460Ch, 2300Nm
- D13S500A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 500Ch, 2500Nm
- D13S540A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 540Ch, 2600Nm
- D13K420** Moteur Diesel, 13litres Euro 6, 420Ch
- D13K460** Moteur Diesel, 13litres Euro 6, 460Ch
- D13K500** Moteur Diesel, 13litres Euro 6, 500Ch
- D13K540** Moteur Diesel, 13litres Euro 6, 540Ch
- DIESEL** Diesel
- DIESEL-B** Biodiesel jusqu' au B100
- EBR-VEB+** VEB+, Frein de compression Volvo agissant sur les soupapes + Volet sur échappement
- AT2412** I-Shift, 12 rapports, 2400Nm, sortie 12e rapport prise directe
- AT2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport prise directe
- AT2812** I-Shift, 12 rapports, 2800Nm, sortie 12e rapport prise directe
- ATO2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
- SPO2812** Boîte de vitesse I-Shift semi-powershift à double-embayage, 12 rapports, 2800 Nm, dernier rapport surmultiplié
- ASO-C** Crawler ASO-C, rapport de vitesse lent (C), permet d'avoir un 13ème rapport afin d'améliorer les performances au démarrage et la manœuvrabilité à basse vitesse du véhicule.
- ASO-ULC** Ultra Low Crawler ASO-ULC fournit 2 rapports de vitesse lent supplémentaires, offrant un 13ème rapport extra lent (C1) et un 14ème rapport ultra lent (C2). La vitesse ultra lente est conçue pour d'excellentes performances au démarrage et une manœuvrabilité exceptionnelle à très bas régimes.
- RTH2610B** Pont tandem double réduction RTH2610B
- RTH2610F** Pont tandem double réduction RTH2610F
- RTH3210F** Pont tandem double réduction RTH3210F
- RTH3212F** Pont tandem double réduction RTH3212F
- RTH3312** Pont tandem double réduction RTH3312
- RTH3815** Pont tandem double réduction RTH3815
- RTS2310A** Pont tandem simple réduction RTS2310A
- RTS2370A** Pont tandem simple réduction RTS2370A

Packs

- FP-D13** Pack Fuel pour moteurs D13 (4x2 et 6x2)
- DRIV-EXT** Pack conduite étendu
- DRIV-SEL** Pack conduite FH
- 1LIVIN++** Pack Repos Arctique (1 couchette)
- 1LIVING** Pack repos (1 couchette)
- 1LIVING+** Pack repos Plus (1 couchette)
- 2LIVIN++** Pack Vie à Bord++ 2 couchettes
- 2LIVING** Pack Vie à Bord 2 couchettes
- 2LIVING+** Pack Vie à Bord+ 2 couchettes

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

- INFOHIGH** Pack média médium radio avec écran secondaire
- OFFROADS** Pack Construction sur cabine profonde
- CHASPAC** Pack châssis "Porteur"

Châssis

- FST-PAR** Suspension avant à 2 lames paraboliques (raideur normale)
- FST-PAR3** Suspension avant à 3 lames paraboliques (raideur élevée)
- FST-PAR5** Suspension avant à 4 lames paraboliques (raideur très élevée)
- FAL10.0** Capacité de l'essieu avant : 10 tonnes
- FAL7.1** Capacité de l'essieu avant : 7,1 tonnes
- FAL7.5** Capacité de l'essieu avant : 7,5 tonnes
- FAL8.0** Capacité de l'essieu avant : 8,0 tonnes
- FAL8.5** Capacité de l'essieu avant : 8,5 tonnes
- FAL9.0** Capacité de l'essieu avant : 9,0 tonnes
- FSM-LUB** Axes et paliers de suspension avant avec points de graissage
- FSTAB** Barre stabilisatrice avant (raideur normale)
- FSTAB2** Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire)
- FSTAB3** Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée)
- RAL21** Capacité sur l'arrière : 21 tonnes
- RAL23** Capacité tandem arrière : 23 tonnes
- RAL26** Capacité tech sur l'arrière : 26 tonnes
- RAL32** Capacité technique essieux arrière : 32t
- RAL38** Capacité tandem arrière 38 tonnes
- RSTAB1** Barre stabilisatrice arrière raideur normale
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS)
Direction active et plus directe avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple. Afin de surmonter les forces de direction plus élevés avec une direction plus directe, un couple supplémentaire est ajoutée par l'intermédiaire d'un moteur électrique placé sur l'arbre de direction. La précision et le confort augmentent considérablement.
- ASFE-BAS** Fonctionnement de base du VDS
- ASFE-PS** VDS avec réglages personnalisés
- PSP-FIX** Pompe de direction à débit fixe
- PSP-VAR** Pompe de direction à débit variable
- PSP-VAR2** Pompe de direction à débit variable avec électrovanne
- EBS-MED** Pack EBS medium
- AUXPARK** 2 cylindres de parc à ressort supplémentaires
- RST-MUL** Suspension arrière semi-elliptique, raideur normale
- RST-PAR1** Suspension arrière à lames paraboliques
- RST-PAR5** Suspension arrière à lames paraboliques progressives
- FST7070** Epaisseur châssis, âme 7mm et ailes 7mm
- FST8080** Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
- FIL-EEEB** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem
- FIL-EEEF** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du châssis
- FIL-FBEB** Doublage intérieur des longerons de châssis du début jusqu'à la fin du tandem.
- FIL-TXEB** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.
- FIL-TXEF** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à la fin du châssis.
- BBOX-L** Bac à batteries situé à gauche du châssis
- BATS-D** Système électrique avec 4 batteries (2 batteries complémentaires)
- 2BAT210B** 2 batteries Gel, 210 Ah
- 2BAT210C** 2 batteries AGM, 210 Ah
- BATTAMP** Jauge de batterie : voltage et amperage
- BATTIND** Indication de charge batteries
- ADR2** ADR de base, 2 arrêts d'urgence
- MSWI-A** Coupe batteries ADR

GAMME DE MODÈLES

FH D13 64 Porteur Suspension Mécanique FH 64R 3L

■ MSWI-R	Coupe-batteries télécommandé par porte-clef	□ TRBR-STA	Frein de remorque stationnaire
■ R530A71	Réservoir 530L Alu h: 71cm profil en D côté Droit Volume minimum 255l Volume maximum 810l	□ TRB-STRE	Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité.
■ UL-FUEL	Sans réservoir à gazole gauche Volume minimum 160l Volume maximum 730l	□ RUP-FOLD	Barre anti-encastrement arrière relevable, aluminium
□ ADTP-L	Réservoir AdBlue à gauche	□ RFEND-B	Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections
■ ADTP-R	Réservoir AdBlue à droite	□ RFEND-T	Ailes arrière pour transport seulement
□ ADB048	Réservoir AdBlue volume utile 48 litres	□ RFH-BAS	Hauteur d'ailes arrière standard
■ ADB064	Réservoir AdBlue volume utile 64 litres	□ RFH-HIG	Hauteur d'ailes arrière haute
□ ADB068	Réservoir AdBlue volume utile 68 litres	□ RFH-LOW	Hauteur d'ailes arrière basse
□ ADB083	Réservoir AdBlue volume utile 83 litres	□ ATANK-AL	Réservoirs d'air en aluminium
□ ADB090	Réservoir AdBlue volume utile 90 litres	■ ATANK-ST	Réservoirs d'air en acier
□ ADB100	Réservoir AdBlue volume utile 100 litres	□ REST-RUP	Bandes rétro réfléchissantes montées sur la barre anti-encastrement arrière
□ ADB112	Réservoir AdBlue volume utile 112 litres	□ TL-LED	Feux arrière LED
□ FCAP-L	Bouchon de réservoir à gazole et ad-blue verrouillable	■ BLIGHT-E	Feux stop d'urgence
■ FUFF-AS	Dispositif anti-déversement sur remplissage de carburant	Jantes et Pneumatiques	
□ FUFF-ATS	Dispositif antivol et anti-déversement sur remplissage carburant	□ RT-AL	Jantes en aluminium brossé - perçage standard
■ ESH-LEFT	Silencieux d'échappement horizontal, sortie gauche	□ RT-AL1	Jantes en aluminium poli LVL ONE® - perçage standard
□ ESH-REAR	Silencieux d'échappement horizontal, sortie arrière	□ RT-AL1DU	Jantes en aluminium poli LVL ONE® - double perçage
□ ESH-RIGH	Sortie d'échappement à droite, silencieux horizontal	□ RT-ALDP	Jantes en aluminium Alcoa Dura-Bright® - perçage standard
□ ESH-VERT	Silencieux d'échappement horizontal, sortie verticale à droite	□ RT-ALDPD	Jantes en aluminium Alcoa Dura-Bright® - double perçage
□ EXST-SSP	Sortie d'échappement en acier inoxydable poli brillant	□ RT-ALDU	Jantes en aluminium brossé - double perçage
□ EXST-ST	Sortie d'échappement en acier	■ RT-STEEL	Jantes en acier
□ HS-NAR	Pare-chaleur d'échappement étroit	□ WCAP	Enjoliveurs de roues
□ WHC-FIX2	2 cales de roue	□ SPWT-D	Roue de secours avec pneu de type Moteur
□ WHC-FOL2	2 cales de roue repliables	□ SPWT-F	Roue de secours avec pneu de type Avant
□ WHCP-F	Cale(s) de roue placée(s) sur l'avant du véhicule	□ SWCP-LF	Porte-roue de secours monté côté gauche, devant l'essieu arrière.
□ WHCP-M	Cale(s) de roue placée(s) dans le milieu du véhicule	□ SWCP-R	Porte-roue de secours en porte-à-faux sous châssis
□ WHCP-R	Cale(s) de roue placée(s) dans l'arrière du véhicule	□ SWCP-T	Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée) Pour transport uniquement
□ WHCP-T	Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur	□ SWCP-TP	Porte-roue de secours livré non monté
□ TB-L80	Coffre à outils de 800 mm à gauche du châssis	□ JACK-12T	Cric d'une capacité de 12 tonnes
□ TB-R80	Coffre à outils de 800 mm à droite du châssis	■ JACK-15T	Cric d'une capacité maxi de 15 tonnes
□ SUP-BAS	Barres latérales pare-cyclistes, hauteur standard	□ JACK-20T	Cric d'une capacité de 20 tonnes
□ SUP-LOW	Barres latérales pare-cyclistes, basses	■ TOOL-BAS	Trousse à outils de base
□ CHAIN-S	Chaînes à neige	□ TOOLKIT	Trousse à outils complète
□ HOOK-SC	Supports pour chaînes à neige	□ INFLAHOS	Tuyau de gonflage longueur 20 m
■ TOWF-NO1	1 attache de remorquage avant	□ GAUGE-TP	Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques
□ TOWF-NO2	2 attaches de remorquage avant	Chaîne cinématique	
■ TOWMBRH	Traverse de remorquage - version haute	□ TRAP-HD	Boîte à vitesses renforcée
□ TOWMBRL1	Traverse de remorquage - version surbaissée	■ DRM-BE	Mode de conduite Economique et standard
□ TOWMBRM	Traverse de remorquage - version medium	□ DRM-E	Mode de conduite Economique
□ RFEC-L	Découpe porte à faux AR sur zone inférieure du châssis	□ PVT-MAP	Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées et cartographiques (I-See connecté)
■ RFEC-S	Fin de châssis arrière droit	■ PVT-MTM	Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées, la cartographie, signalisation routière et passage de courbe
□ RFEC-U	Découpe porte à faux sur zone supérieure du châssis	■ CRUIS-E	Cruise control économique
□ C-RI4040	Crochet Ringfeder 4040 G-150	□ CRUIS-E5	Cruise control économique avec contrôle du couple en mode économie
□ C-RI4045	Crochet Ringfeder 4045 G-150	□ AMSO-AUT	Programme de changement manuel des rapports
□ C-RI5050	Crochet Ringfeder 5050 G-150	□ AVO-ENH	Logiciel I-Shift professionnel Avancé, adaptation construction et grumier
□ C-RO400G	Crochet Rockinger 400 G150	□ APF-ENH	Option I-Shift : Fonctions supplémentaires programmables de gestion de prise de force
□ C-RO50	Crochet de remorquage Rockinger 50mm	□ RET-TH	Ralentisseur hydraulique sur transmission VR3250
□ C-VBG520	Crochet VBG 520D	□ TC-MAOH2	Refroidisseur d'huile de transmission très hautes performances Air/Huile
□ C-VBG795	Crochet VBG 795V		
□ TOWR-ONE	Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage		
□ TREL-PK	Kit de préparation électrique pour remorque (cablage châssis/cabine)		
□ TREL15	Cordon + prise électrique 15 broches adr		
■ TREL7-7	Prises et cordons électriques 2 x 7 broches		
■ TBC-EC	Connexions pour frein de remorque UE		

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis.
Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH D13 64 Porteur Suspension Mécanique FH 64R 3L

<input type="checkbox"/> TC-MWO	Refroidisseur d'huile de transmission à eau	<input type="checkbox"/> DRC-AMII	Contrôle de la régénération - Mode automatique (/ Forcé (véhicule statique) / Inhibé (vitesse véhicule limitée à 40 km/h)
<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Refroidisseur d'huile de transmission haute performance à eau	<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Contrôle de la régénération automatique
<input type="checkbox"/> 2COM1100	Compresseur d'air bi-cylindre 1100l/min. Cylindrée 760 cm3	<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1
<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870	Compresseur d'air bi-cylindre 870 l/min	<input type="checkbox"/> ARSL	Limiteur de vitesse ajustable
<input type="checkbox"/> 2COMP900	Compresseur d'air bi-cylindre 900l/min. Cylindrée 636 cm3	<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS
<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Compresseur d'air débrayable	<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Avec modes ESP "Off-Road"
<input type="checkbox"/> AIRIN-FR	Prise d'air frontale	<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence
<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Prise d'air haute	<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence
<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Prise d'air basse en dos cabine	<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Assistance au maintien de la trajectoire
<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Filtre à air 2 cartouches gigognes	<input type="checkbox"/> LSS-DW3	Assistance au conducteur, maintien de la trajectoire continu actif (Pilot assist)
<input checked="" type="checkbox"/> 24A150BL	Alternateur 150A 24V	<input checked="" type="checkbox"/> LCS4	Aide anti-collision latérale, côté passager et conducteur
<input type="checkbox"/> 24A180BL	Alternateur 180A 24V	<input type="checkbox"/> LCS5	Aide active à l'évitement des collisions latérales, des 2 côtés, avec freinage d'urgence (actif uniquement pour le côté passager)
<input type="checkbox"/> 24AL110B	Alternateur 110 A	<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Dispositif d'alerte conducteur
<input type="checkbox"/> 24AL150B	Alternateur 150 A	<input type="checkbox"/> RSENS-W	Détecteur de pluie activant les essuie-glaces
<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Pompe d'amorçage de carburant électrique	<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Climatisation automatique
<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Pompe d'amorçage de carburant manuelle	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone
<input type="checkbox"/> FUEQ-EH	Réchauffeur électrique de tuyauterie d'alimentation	<input checked="" type="checkbox"/> IGT-BUT	Type de démarrage, bouton
<input type="checkbox"/> AF-E	Réchauffeur électrique de gazole sur la tête de filtre	<input type="checkbox"/> IMMOBIL	Clé avec dispositif antidémarrage codé
<input type="checkbox"/> AF-R	Réchauffeur de gazole sur la tête de filtre par le retour de carburant chaud.	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque
<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Filtre à carburant double, monté moteur, avec séparateur d'eau, grande taille	<input type="checkbox"/> AUD-EXT	Amplificateur, 8 voies, 400W avec subwoofer
<input type="checkbox"/> EST-AID	Préchauffage électrique démarrage à froid	<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Kit de préparation téléphone
<input type="checkbox"/> 220EBH15	Chauffage du moteur en 220V / 1.5kW	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés
<input type="checkbox"/> PTER-100	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride DIN 100 / ISO 7646.	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Pare-soleil latéral chauffeur
<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Prise de mouvement arrière moteur permanente sortie DIN5462 femelle cannelée pour pompe monobloc	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Pare-soleil frontal, déroulant, électrique
<input type="checkbox"/> PTER1400	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride SAE 1410	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Pare-soleil frontal, déroulant, manuel
<input type="checkbox"/> HPE-F101	Pompe hydraulique arrière moteur 101 cm3/tr	<input checked="" type="checkbox"/> CSPL-BXD	Rangement inférieur avec tiroir au centre du tableau de bord
<input type="checkbox"/> HPE-F41	Pompe hydraulique arrière moteur 41 cm3/tr	<input type="checkbox"/> ADFS	2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur
<input type="checkbox"/> HPE-F51	Pompe hydraulique arrière moteur 51 cm3/tr	<input type="checkbox"/> BUPALARM	Alarme de marche arrière, 90 dB
<input type="checkbox"/> HPE-F61	Pompe hydraulique arrière moteur 61 cm3/tr	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Préparation pour collecte des péages allemands
<input type="checkbox"/> HPE-F81	Pompe hydraulique arrière moteur 81 cm3/tr	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle
<input type="checkbox"/> HPE-T53	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 53/53 cm3/tr	<input type="checkbox"/> FIREX3FR	Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français
<input type="checkbox"/> HPE-T70	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 70/35 cm3/tr	<input checked="" type="checkbox"/> FIREXT2F	Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF
<input type="checkbox"/> HPE-V45	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 45 cm3/tr	<input checked="" type="checkbox"/> WARNVEST	Gilet de sécurité réfléchissant
<input type="checkbox"/> HPE-V75	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 75 cm3/tr	<input type="checkbox"/> AIDKIT	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.
<input type="checkbox"/> PTR-D	PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas	<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).
<input type="checkbox"/> PTR-DH	PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampe de signalisation portative
<input type="checkbox"/> PTR-DM	PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare
<input type="checkbox"/> PTR-F	PTR-F, 1 sortie plateau	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit d'ampoules et de fusibles
<input type="checkbox"/> PTR-FH	PTO arrière boîte PTR-FH sortie plateau	<input checked="" type="checkbox"/> WRITEPAD	Tablette écriture
<input type="checkbox"/> PTR-FL	PTO arrière boîte PTR-FL sortie plateau		
<input type="checkbox"/> PTRD-D	PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)		
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	PTO arrière boîte PTRD-D1 sortie plateau/		
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	PTO arrière boîte PTRD-D2, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe,		
<input type="checkbox"/> PTRD-F	PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau		
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr		
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr		
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr		
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr		
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr		

Cabine Conduite

- STWPOS-L** Conduite à gauche
- STWM-LE** Volant en cuir
- STGW-AD2** Volant réglable 3 réglages
- STGW-ADJ** Volant réglable 2 réglages
- AIRBAG** Airbag conducteur

Equipement standard Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH D13 64 Porteur Suspension Mécanique FH 64R 3L

<input type="checkbox"/> DST-CF5	Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée	• Climatisation de stationnement Activation et désactivation et température.
<input type="checkbox"/> DST-CF6	Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée	• Toit ouvrant Ouverture et fermeture.
<input type="checkbox"/> DST-LUX1	Siège conducteur luxe suspendu chauffant et ventilé avec ceinture intégrée	• Verrouillage des portes Ouverture et verrouillage.
<input type="checkbox"/> DST-LUX2	Siège conducteur luxe suspendu chauffant et ceinture intégrée	• Vitres des portes latérales Ouverture et fermeture.
<input type="checkbox"/> DST-STD2	Siège conducteur standard suspendu	• Audio Activation et désactivation, sélection de la source
<input type="checkbox"/> SBD-RED	Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur	<input type="checkbox"/> SAFE
<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Pré-tensionneur ceinture conducteur	Coffre-fort avec clé
<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Siège passager fixe	<input type="checkbox"/> RUS-BAS
<input type="checkbox"/> PST-CF4	Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée	Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)
<input type="checkbox"/> PST-CF5	Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> RUS-HIG
<input type="checkbox"/> PST-RX1	Siège passager Relax,pivotant/inclinable	Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)
<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Siège passager standard fixe	<input type="checkbox"/> TABLE
<input type="checkbox"/> PST-STD4	Siège passager standard suspendu	Table repliable, avec la couchette
<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pré-tensionneur ceinture passager	<input type="checkbox"/> REFR-RUS
<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager	Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs
<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	2 accoudoirs sur le siège conducteur	<input type="checkbox"/> REFRIG
<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	2 accoudoirs sur le siège passager	Réfrigérateur 33 litres monté sous couchette avec freezer et séparateurs
<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Garniture d'accoudoir en Vinyl	<input type="checkbox"/> MICRO-PK
<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Garniture d'accoudoir en Cuir	Kit de préparation pour four micro-ondes
<input checked="" type="checkbox"/> GRABHI-B	Poignée d'accès sans revêtement	<input type="checkbox"/> BOTH-D
<input type="checkbox"/> GRABHI-L	Poignée d'accès revêtement cuir	1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord
<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tapis de sol caoutchouc	<input type="checkbox"/> BOTH-DL
<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Tapis de sol textile et caoutchouc	2 porte-bouteille, 1 sous section centrale du tableau de bord et l'autre sur tiroir sous couchette
<input checked="" type="checkbox"/> LBK80F	Couchette fixe avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55°	<input type="checkbox"/> BOTH-L
<input type="checkbox"/> LBK80FRE	Couchette inclinable électriquement avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55°	1 porte-bouteille monté sur le tiroir sous couchette
<input type="checkbox"/> LBK80FRM	Couchette inclinable manuellement avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55°	<input type="checkbox"/> COFMA-PK
<input type="checkbox"/> MATL-FI	Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts ensachés	Prédisposition pour cafetière
<input checked="" type="checkbox"/> MATL-FI4	Matelas couchette inférieure-ferme, mousse	<input type="checkbox"/> SOL12S
<input type="checkbox"/> MATL-SF	Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés	Prise électrique 12V dans espace couchette
<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Matelas de protection basique	<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS
<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Matelas de protection supérieur	Eclairage intérieur cabine classique
<input type="checkbox"/> TBK60AD	Couchette supérieure ajustable 600x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)	<input type="checkbox"/> INLI-NL
<input type="checkbox"/> TBK60F	Couchette supérieure fixe 600x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)	Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur
<input type="checkbox"/> TBK70AD	Couchette supérieure ajustable 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)	<input type="checkbox"/> INLI-NLD
<input type="checkbox"/> TBK70F	Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)	Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité
<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Chauffage indépendant cabine, 2kW	<input type="checkbox"/> ARL-FLEX
<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Chauffage indépendant moteur et cabine	2 lampes liseuses orientables
<input checked="" type="checkbox"/> SLCP-BAS	Panneau de contrôle basique (lumières int., chauffage stationnement, toit ouvrant)	<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE
<input type="checkbox"/> SLCP-LUX	La panneau de contrôle "luxe" permet de contrôler pratiquement toutes les fonctions de la cabine. Le panneau comporte des touches programmables et un écran de petite taille pour l'affichage des informations utiles. Lorsque la panneau n'est pas utilisé, l'écran affiche l'heure et son affichage s'estompe au bout de quelques instants. Fonctions incluses : • Éclairage intérieur Mode éclairage et tamisage. • Réveil Activation et désactivation et configuration du chronomètre. • Chauffage de stationnement Activation et désactivation et configuration du chronomètre.	Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée
		<input type="checkbox"/> RH-ER
		Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière
		<input type="checkbox"/> RH-ETR
		Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière
		<input type="checkbox"/> RH-MTR
		• GLAS-TIN
		Vitres teintées
		<input type="checkbox"/> SWIND-BS
		Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés
		<input checked="" type="checkbox"/> VANMIR
		Miroir de courtoisie dans rangement avant
		<input type="checkbox"/> AS-FUS
		Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant
		<input type="checkbox"/> INFOT-PK
		Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire)
		Extérieur cabine
		<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS
		Finition extérieure standard (emmarchement, pare-chocs et son spoiler, rétros et visière gris)
		<input type="checkbox"/> EXTL-EN2
		Finition extérieure supérieure (ENH + emmarch, pare-chocs (sauf HD), spoiler, poignées portes, rétros et visière peints)
		<input type="checkbox"/> EXTL-ENH
		Finition extérieure intermédiaire FH
		<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H
		Vitre de porte en verre de sécurité
		<input type="checkbox"/> DGLAS-L
		Vitre de porte feuilletée
		<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B
		Pare-chocs avant en composite
		<input type="checkbox"/> BUMP-B2
		Pare-chocs avant en acier
		<input type="checkbox"/> BUMP-HD
		Pare-chocs avant fortes sollicitations
		<input type="checkbox"/> BUMP-SP
		Spoiler sous pare-chocs
		<input type="checkbox"/> GUARD-EH
		Protection renforcée de la durite radiateur et du carter moteur
		<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET
		Filet de protection du radiateur
		<input type="checkbox"/> CTILTP-E
		Basculement de cabine électrique
		<input checked="" type="checkbox"/> CTILTP-M
		Basculement de cabine manuel
		<input type="checkbox"/> FCABS-A
		Suspension avant de cabine pneumatique
		<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M
		Suspension avant de cabine mécanique
		<input type="checkbox"/> RCABS-A
		Suspension arrière de cabine pneumatique
		<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M
		Suspension arrière de cabine mécanique
		<input checked="" type="checkbox"/> HCC-INEX
		Calandre verrouillable
		<input type="checkbox"/> MIRCFPCS
		Rétroviseur "Confort" avec Caméra d'angle coté passager
<input checked="" type="checkbox"/> Equipement standard	<input type="checkbox"/> Equipement optionnel	

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis.
Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH D13 64 Porteur Suspension Mécanique FH 64R 3L

<input type="checkbox"/> MIRCMCP	Rétroviseurs caméras avec caméra d'angle côté passager	<input type="checkbox"/> REFS-TY	Bandes rétroréfléchissantes jaunes placées dans la cabine
<input type="checkbox"/> MIRCMS	Rétroviseurs caméras	Carrosserie	
<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMF	Rétroviseurs dégivrants à commande électrique grand angle + accostage	<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Préparation cablage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W
<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Antévisiseur sous visière 200mm	<input type="checkbox"/> SWL-2FW	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur avant châssis interrupteur 2 positions (on/off)
<input type="checkbox"/> SUNV-H	Visière pare-soleil extérieure fumée	<input type="checkbox"/> SWL-2RW	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)
<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Défecteur de toit tridimensionnel	<input type="checkbox"/> SWL-4W	4 feux de travail blancs (H3/70W) montés 2AV et 2 AR châssis (G/D) interrupteur 2 positions (on/off)
<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Défecteurs latéraux cabine courts	<input type="checkbox"/> SWL-PK	Préparation cablage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W
<input checked="" type="checkbox"/> HL-LED	Phares à LED	<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux de travail max 2x70W. Connecteur sur châssis (BV).
<input type="checkbox"/> HL-LED3	Phares à LED avec feux adaptatifs	<input type="checkbox"/> WLC-H2A	2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
<input checked="" type="checkbox"/> HL-CLEAN	Lave-phares haute pression	<input type="checkbox"/> WLC-H2W	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
<input type="checkbox"/> HLP-ST	Grille de protection des phares en acier	<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Kit de préparation (câbles et interrupteurs) pour feux de travail montés dans le châssis
<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Feux de circulation diurne à LED	<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)
<input type="checkbox"/> DRIVL2	Phares longues portées blancs	<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris)
<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Sans longue portée	<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris)
<input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC	Phares anti-brouillard blancs	<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (14+4 sorties)
<input type="checkbox"/> CL-STAT	Eclairage latéral	<input type="checkbox"/> ECBB-MED	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (7+4 sorties)
<input type="checkbox"/> ASL-RF2	2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.	<input checked="" type="checkbox"/> BBCHAS1	Connecteur 7 broches pour connexions carrossier
<input type="checkbox"/> IDLMPSW	Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)	<input type="checkbox"/> BBCHAS3	3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier
<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.	<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO
<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.	<input type="checkbox"/> EXSTER	Interface carrossier de direction externe
<input type="checkbox"/> BEACON-P	Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL. Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus. Charge maxi 300W	<input type="checkbox"/> TD-LED	Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED
<input type="checkbox"/> BEACONA4	4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.	<input type="checkbox"/> FRFS-BS	Dégagement des longerons de châssis des deux côtés pour grue ou autres équipements. Approximativement 500mm d'espace libre directement derrière la cabine pour les véhicules à un essieu avant. Approximativement 600mm d'espace libre entre les essieux avant pour les véhicules à deux essieux avant.
<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Sortie pour câble sur le pavillon côté passager	<input type="checkbox"/> FBA-BTF	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie flexible
<input type="checkbox"/> CABPT-R2	2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche	<input type="checkbox"/> FBA-BTSF	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie semi-flexible
<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W	<input type="checkbox"/> HBA-FSFB	Perçages pour corbeaux - carrosserie semi-flexible
<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W	<input type="checkbox"/> HBA-SB	Perçages pour corbeaux - carrosserie sans torsion
<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W	<input type="checkbox"/> RBA-T2	Fixations de carrosserie arrière, type 2 (divisé)
<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Prédisposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)	<input type="checkbox"/> CRANEPK1	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 10Tm
<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Prédisposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)	<input type="checkbox"/> CRANEPK2	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 20Tm
<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Logo Cabine, Autocollant Globetrotter, dans la boîte à lumières	<input type="checkbox"/> CRANEPK4	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 40Tm
<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Trompe Jericho monté sous calandre	<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement
<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)	<input type="checkbox"/> TAILPRE2	Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO
<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antenne et câble pour antenne CB	<input type="checkbox"/> TAILPREP	Préparation pour hayon élévateur
<input type="checkbox"/> ACCBR-AP	Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit	<input type="checkbox"/> AESW2	2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)
<input type="checkbox"/> ACCBR-F	Support accessoires monté sur avant du toit	<input type="checkbox"/> AESW2PK	2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)
<input type="checkbox"/> ACCBR-FM	Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit	<input checked="" type="checkbox"/> AUXSW-4	Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)
<input type="checkbox"/> ACCBR-FR	Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit		
<input type="checkbox"/> ACCBR-M	Support accessoires monté sur le milieu du toit		
<input type="checkbox"/> ACCBR-R	Support accessoires monté sur l'arrière du toit		
<input type="checkbox"/> ACCBR-RM	Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit		
<input type="checkbox"/> STUC-B	Compartiment de rangement sous cabine des 2 côtés		
<input type="checkbox"/> STUC-L	Compartiment de rangement sous cabine côté conducteur		
<input type="checkbox"/> STUC-R	Compartiment de rangement sous cabine côté passager		
<input type="checkbox"/> REFS-TW	Bandes rétroréfléchissantes blanches placées dans la cabine		

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH D13 64 Porteur Suspension Mécanique FH 64R 3L

- **TGW-4GWL** Portail télématique avec modem GSM/GPRS/4G et WLAN
- **FMS-PK** Interface pour système FMS (Système Management Flottes)
- **DRUT1** Application conducteur MY TRUCK prépayée 1 an
- **DRUT2** Application conducteur MY TRUCK prépayée 2 ans
- **DRUT3** Application conducteur MY TRUCK prépayée 3 ans
- **DRUT4** Application conducteur MY TRUCK prépayée 4 ans
- **DRUT5** Application conducteur MY TRUCK prépayée 5 ans
- **TSRS** Reconnaissance des panneaux routiers (conformité GSR II)

Volvo Trucks. Driving Progress