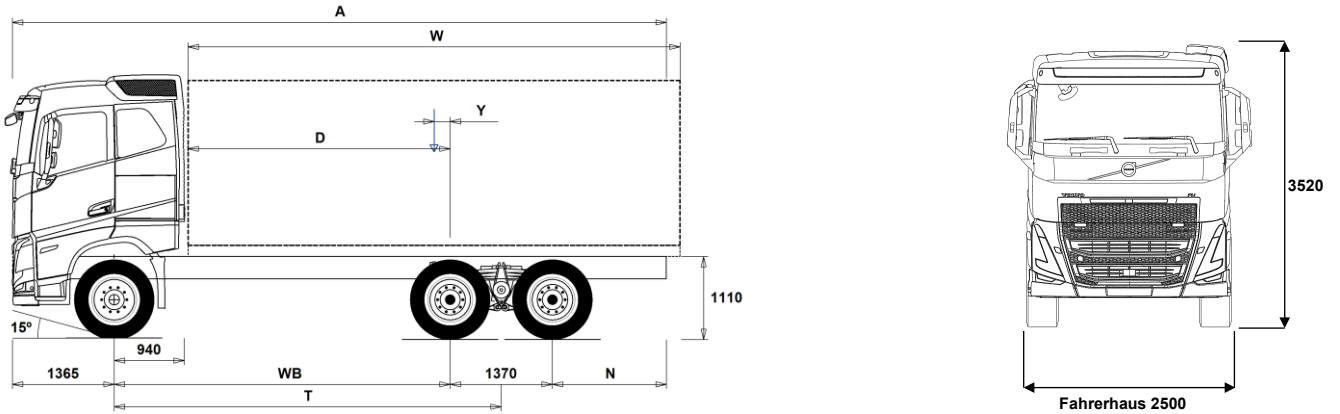


DATENBLÄTTER

FH 6x4R Blattfederung FH 64R 3L



Maße [mm]

WB Radstand		3200	3400	3700	3900	4300	4600	4900	5200	5600
A	Gesamtlänge	7710	8010	8460	8760	9410	9860	10310	10810	11410
D	Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	2210	2410	2710	2910	3310	3610	3910	4210	4610
N	Hinterer Überhang (Min.)	825	825	825	825	825	825	1225	1225	1225
N	Hinterer Überhang (Max.)	1775	1875	2025	2125	2375	2525	2675	2875	3075
T	Theoretischer Radstand	3885	4085	4385	4585	4985	5285	5585	5885	6285
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	-231	-212	-182	-162	-122	-98	-68	-38	-4
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	-209	-189	-156	-135	-92	-67	-35	-3	34
W	Aufbaulänge (Min.)	4839	5199	5735	6092	6807	7355	7892	8426	9066
W	Aufbaulänge (Max.)	4884	5247	5786	6146	6865	7418	7946	8426	9066

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	4990	5015	5040	5050	5080	5125	5135	5150	5185
Hinterachsaggregat	3780	3800	3835	3845	3895	3955	3965	3985	4030
Leergewicht	8770	8815	8875	8895	8975	9080	9100	9135	9215
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	17230	17185	17125	17105	17025	16920	16900	16865	16785

Wendekreis [mm]

Spurkreis	14500	15200	16100	16800	18100	19000	20000	21000	22200
Wendekreis	15800	16500	17500	18100	19400	20300	21300	22300	23600

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	26000	28100
Gesamtzuggewicht	28000	44000
Vorderachse	7100	7100
Hinterachsaggregat	19000	21000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +305 mm für CAB-HSLP, -285 mm für CAB-LSLP, +450 mm für CAB-XHSL.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +141 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt.

Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA: 315/80R22.5

Reifen AA: 315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen.

Fahrgestellzeichnung FH64R3L ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FH 6x4R Blattfederung FH 64R 3L

EINSATZ

- TIPP-PRE** Vorbereitung für Kipperaufbau
- UNIFORM** Pritschenfahrgestell ohne Vorbereitungen

HAUPTKOMPONENTEN

- RADD-BR** Hinterachsaufhängung B-RIDE Tandemachse mit Parabelfederung
- RADD-TR1** Hinterachsaufhängung RADD-TR1 Tandemachse, Aussenbreite 2500 mm
- RADD-TR2** Hinterachsaufhängung RADD-TR2 Tandemachse
- FH-AHSLP** FH Aero Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus
- FH-ALSPL** FH Aero langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- FH-ASLP** FH Aero langes Fahrerhaus
- FH-AXHSL** FH Aero Globetrotter XL Fahrerhaus
- FH-HSLP6** FH Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus
- FH-LSLP6** FH langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- FH-SLP6** FH langes Sicherheitsfahrerhaus, FH
- FH-XHSL6** FH Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus XL
- EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- D13S420A** D13S420A Dieselmotor 420 PS/309 kW bei 1400-1800 U/min max. Drehmoment 2100 Nm bei 860-1400
- D13S460A** D13S460A Dieselmotor 460 PS/338 kW bei 1400-1800 U/min max. Drehmoment 2300 Nm bei 900-1400 U/min
- D13S500A** D13S500A Dieselmotor 500 PS/368 kW bei 1530-1800 U/min max. Drehmoment 2500 Nm bei 980 - 1270 U/min
- D13S540A** D13S540A Dieselmotor 540 PS/397 kW bei 1460-1800 U/min max. Drehmoment 2600 Nm bei 1000 - 1450 U/min
- D13K420** Motor 13 L 420 PS / 309 kW
- D13K460** Motor 13 L 460 PS / 338 kW
- D13K500** Motor 13 L 500 PS / 368 kW
- D13K540** Motor 13 L 540 PS / 397 kW
- DIESEL** Diesel EN590
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- EBR-VEB+** VOLVO Kompressionsbremse VEB+
- AT2612** I-Shift Getriebe AT2612, 12-Gang
- AT2812** I-Shift Getriebe AT2812, 12-Gang
- ATO2612** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO2612, 12-Gang
- SPO2812** I-Shift Dual Clutch, Doppelkupplungsgetriebe SPO2812 12 Gang-Overdrive Getriebe, automatisiert
- ASO-C** Crawler (1 Kriechgang)
- ASO-ULC** Ultra low crawler (2 Kriechgänge - sehr langsam)
- RTH2610B** Tandem-Antriebsachse RTH2610B mit Nabenvorgelege Gesamtzuggewicht (techn.) max 100 t
- RTH3212F** Tandem-Antriebsachse RTH3212F - Nabenvorgelege - Differentialsperren längs und quer - Gesamtzuggew. (techn.) max 120 t
- RTH3312** Tandem-Antriebsachse RTH3312 Nabenvorgelege, Differentialsperren
- RTS2310A** Tandem-Antriebsachse RTS231A - Einfachübersetzung - Differentialsperren längs und quer - Gesamtzuggew. (techn.) max 100 t
- RTS2370A** Tandem-Antriebsachse RTS2370A - Einfachübersetzung - Differentialsperren längs und quer - Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t

AUSRÜSTUNGSPAKETE

- FP-D13** Kraftstoffeffizienzpaket D13
- DRIV-EXT** Fahrerpaket Extended
- DRIV-SEL** Fahrerpaket Selected
- 1LIVIN++** Wohnpaket++, 1 Komfortbett
- 1LIVING** Wohnpaket, 1 Komfortbett
- 1LIVING+** Wohnpaket+, 1 Komfortbett
- 2LIVIN++** Wohnpaket++, 2 Komfortbetten
- 2LIVING** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- 2LIVING+** Wohnpaket+, 2 Komfortbetten

- Serienausstattung
- Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- INFOHIGH** Info- und Mediapaket Medium
- OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus
- CHASPAC** Aufbaupaket Fahrgestell

FAHRGESTELL

- FST-PAR** Parabelfederung vorne
- FST-PAR3** Parabelfeder vorne verstärkt
- FAL10.0** Vorderachslast (technisch) max 10,0 t
- FAL7.1** Vorderachslast (technisch) max 7.1 t
- FAL7.5** Vorderachslast (technisch) max 7.5 t
- FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8.0 t
- FAL8.5** Vorderachslast (technisch) max 8.5 t
- FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9.0 t
- FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- RAL21** Hinterachslast (technisch) max. 21 t
- RAL26** Hinterachslast (technisch) max. 26 t
- RAL32** Hinterachslast (technisch) max. 32 t
- RSTAB1** Stabilisator hinten normal
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftunterstützung
- ASFE-BAS** Aktive Lenkung Ausführung Basis
- ASFE-PS** Aktive Lenkung Ausführung Individuelle Einstellungen
- PSP-FIX** Servolenkungspumpe mit fester Verdrängung
- PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- PSP-VAR2** Servolenkungspumpe mit elektronisch geregelter variabler Verdrängung
- EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- AUXPARK** zusätzliche Federspeicher
- RST-MUL** Konventionelle Blattfedern hinten
- RST-PAR1** Parabelfederung hinten
- RST-PAR5** Parabelfedern hinten, progressive Federkennlinie
- FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- FIL-FBEB** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung
- FIL-FBEF** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung bis Rahmenende
- FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- BBOX-L** Batteriekasten links
- BATS-D** Dual Batterie-System (2 Batterien für Fahrzeugstart und 2 Batterien für sonst. Verbraucher)
- 2BAT210B** 2 Gel Batterien 24V/210 Ah
- 2BAT210C** 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah
- BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
- BATTIND** Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen
- ADR1** ADR-Ausrüstung mit 1 Trennschalter im Fahrerhaus
- ADR2** ADR-Ausrüstung mit 2 Trennschalter 1 Schalter im Fahrerhaus
- MSWI-A** Hauptschalter, ADR
- MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
- R330A71** 330 l Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch, 830 mm lang
Min Volumen 255l
Max Volumen 810l
- UL-FUEL** ohne Tank links
Min Volumen 160l
Max Volumen 730l

DATENBLÄTTER

FH 6x4R Blattfederung FH 64R 3L

<input type="checkbox"/> ADTP-L	AdBlue Tankposition links	<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Luftkessel Aluminium
<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	AdBlue Tankposition rechts	<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Luftkessel Stahl
<input type="checkbox"/> ADB048	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter	<input type="checkbox"/> REST-RUP	Konturmarkierung am Unterfahrerschutz
<input checked="" type="checkbox"/> ADB064	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter	<input type="checkbox"/> TL-LED	LED-Rückleuchten
<input type="checkbox"/> ADB068	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 68 Liter	<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Bremslicht mit Notbremsanzeige
<input type="checkbox"/> ADB083	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 83 Liter	<input type="checkbox"/> FRACLOS	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
<input type="checkbox"/> ADB090	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 90 Liter		
<input type="checkbox"/> ADB100	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 100 Liter		
<input type="checkbox"/> ADB112	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 112 Liter		
<input checked="" type="checkbox"/> FCAP-L	Tankverschluss abschliessbar		
<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Tankstutzen mit Überlaufschutz		
<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Tankstutzen mit Überlauf- und Diebstahlschutz		
<input type="checkbox"/> ESH-LEFT	Auspufftopf horizontal, Austritt links		
<input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR	Auspuffrichtung nach hinten		
<input type="checkbox"/> ESH-RIGH	Auspuffrichtung rechts		
<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Auspuff vertikal, nur Rohr		
<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Auspuffendrohr rostfreier Stahl poliert		
<input type="checkbox"/> EXST-ST	Auspuffendrohr Stahl		
<input type="checkbox"/> HS-NAR	Hitzeschild schmal		
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar		
<input checked="" type="checkbox"/> WHC-FOL2	Zwei Unterlegkeile, faltbar		
<input checked="" type="checkbox"/> WHCP-F	Unterlegkeil(e) Position vorne		
<input type="checkbox"/> WHCP-M	Unterlegkeil(e) Position Mitte		
<input type="checkbox"/> WHCP-R	Unterlegkeil(e) Position hinten		
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Unterlegkeil(e), Transportmontage		
<input type="checkbox"/> TB-L80	Werkzeugkasten links, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg		
<input type="checkbox"/> TB-R80	Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg		
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Seitlicher Unterfahrerschutz, Ausklapp- und abnehmbar		
<input type="checkbox"/> SUP-LOW	Seitlicher Unterfahrerschutz, niedrig		
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Schneeketten		
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Aufhängungshaken für Schneeketten		
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1	Ein Abschleppmaul vorne		
<input type="checkbox"/> TOWF-NO2	Abschleppmaul vorne, linke u. rechte Seite		
<input checked="" type="checkbox"/> TOWMBRH	Anhängertraverse zentral montiert		
<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Anhängertraverse tief montiert		
<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Anhängertraverse halb unten montiert		
<input type="checkbox"/> RFEC-L	Rahmenende unten abgeschrägt		
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Rahmenende gerade		
<input type="checkbox"/> RFEC-U	Rahmenende oben abgeschrägt		
<input type="checkbox"/> C-RI4040	Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A (40 mm)		
<input type="checkbox"/> C-RI4045	Anhängerkuppl. Ringfeder Komfortkupplung RF4045A (40 mm)		
<input type="checkbox"/> C-RI5050	Anhängerkuppl. Ringfeder 5050A G-150 (50 mm)		
<input type="checkbox"/> C-RO400G	Anhängerkupplung, Rockinger 400 G 150		
<input type="checkbox"/> C-RO50	Anhängerkupplung, Rockinger 50 für 50 mm Zugösen		
<input type="checkbox"/> C-VBG520	Anhängerkupplung VGB 5200D		
<input type="checkbox"/> C-VBG795	Anhängerkupplung VGB 795V		
<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	1 Abschleppmaul hinten		
<input type="checkbox"/> TREL-PK	Elektrische Vorbereitung für Anhängeranschluss		
<input type="checkbox"/> TREL15	15-polige Anhängersteckdose gem. ADR		
<input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7	Steckdose Anhängerbremse 2x7 Pole		
<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Auflieger/Anhängerbremsanschluss Typ DUOMATIC		
<input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC	Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm.		
<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h		
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Elektronische Impuls-Streckbremse bis 40 km/h aktiv		
<input type="checkbox"/> RUP-FOLD	Unterfahrerschutz hinten, Aluminium, klappbar		
<input type="checkbox"/> RFEND-B	Kunststoffkotflügel dreiteilig		
<input type="checkbox"/> RFEND-T	Überführungskotflügel		
<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard		
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch		
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig		
<input checked="" type="checkbox"/> Serienausstattung		<input type="checkbox"/> Sonderausstattung	

RÄDER UND REIFEN

<input type="checkbox"/> RT-AL	Alufelgen gebürstet, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern
<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Alufelgen Dura Bright, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern
<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Alufelgen Dura Bright, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmuttern
<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Alufelgen gebürstet, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmutter
<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Stahlfelgen
<input type="checkbox"/> WCAP	Radkappen, aerodynamisch
<input type="checkbox"/> SPWT-D	Reserverad mit Reifen wie Antriebsachse
<input type="checkbox"/> SPWT-F	Reserverad mit Reifen wie Vorderachse
<input type="checkbox"/> SWCP-LF	Ersatzradhalter links vor Antriebsachse
<input type="checkbox"/> SWCP-R	Ersatzradhalterung hinter HA rechts
<input type="checkbox"/> SWCP-T	temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)
<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglichen Einbau
<input checked="" type="checkbox"/> JACK-12T	Wagenheber 12 t
<input type="checkbox"/> JACK-15T	Wagenheber 15 t
<input type="checkbox"/> JACK-20T	Wagenheber 20 t
<input checked="" type="checkbox"/> TOOLKIT	Werkzeugsatz komplett
<input type="checkbox"/> INFLAHOS	18 m Reifenfüllschlauch
<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Reifendruckmesser

ANTRIEBSSTRANG, AUSRÜSTUNG

<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Getriebe verstärkt
<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	I-Shift Fahrmodus Economy und Balanced (ausgeglichen)
<input type="checkbox"/> DRM-E	I-Shift Fahrmodus Economy
<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-SEE kartenbasierte Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)
<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MTM	I-SEE mit Karten basierenden Topographiedaten und mit Verkehrsinformationen
<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Cruise Control I-Cruise(Tempomat), mit ECO Funktion inklusive I-Roll
<input type="checkbox"/> CRUIS-E5	I-Torque effizienzoptimierter Cruise Control (Tempomat) inkl. I-Roll und Bremstempomat
<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Kickdownfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus
<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Off-Road Zusatzprogramm
<input type="checkbox"/> APF-ENH	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
<input type="checkbox"/> RET-TH	Compact Retarder am Getriebe
<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Getriebeölkühler Luft/Öl, hohe Leistung
<input checked="" type="checkbox"/> TC-MWO	Getriebeölkühler
<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Getriebeölkühler Wasser/Öl, hohe Leistung.
<input type="checkbox"/> 2COM1100	Luftkompressor 2-Zyl Typ 760cc (1100l/min)
<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870	Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)
<input type="checkbox"/> 2COMP900	Luftkompressor 2-Zyl Typ 636cc (900 l/min)
<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Druckluftkompressor mit Kupplung
<input type="checkbox"/> AIRIN-FR	Luftansaugung vorne
<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Luftansaugung hoch
<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Luftansaugung niedrig.
<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Luftreiniger mit Doppelfilter

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH 6x4R Blattfederung FH 64R 3L

■ 24A150BL	Alternator 24 V, 150 A mit LIN Bus	■ DRC-AUTO	DPF Regeneration Vollautomatisch (beim Fahren)
□ 24A180BL	Alternator 24 V, 180 A mit LIN Bus	■ 1DAYDIG4	Digitaler Tachograph DTCO4.1 (Smart 2)
□ 24AL110B	Alternator 24 V, 110 A	□ ARSL	Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)
□ 24AL150B	Alternator 24 V, 150 A	■ ESP-BAS1	Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard
■ CCV-C	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung	□ ESPC-RO	ESP Funktionsschalter On- Reduziert - Off
□ PRIM-EL	Entlüftungspumpe elektrisch	□ HWSS-ACB	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent
■ PRIM-MAN	Entlüftungspumpe mechanisch	■ HWSS-FCB	Kollisionswarner mit Notbremsassistent
□ FUEQ-EH	Beheizte und isolierte Treibstoffleitungen	■ LSS-DW	Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild Erkennung
□ AF-R	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung	□ LSS-DW3	Spurhalteassistent mit Autopilot Funktion
■ FUEFE2LW	Treibstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheiderkapazität	■ LCS4	Seitenaufprallwarnsystem und Abbiegeassistent beidseitig
□ EST-AID	Ansaugluft-Vorwärmung	■ DAS-W	Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit
□ 220EBH15	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW	□ RSENS-W	Scheibenwischer mit Regensensor
□ PTER-100	Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646 permanent	■ CU-ECC	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung
□ PTER-DIN	Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462 permanent. Drehrichtung nach links.	■ CU-ECC2	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftqualitätssensor und Aktivkohlefilter
□ PTER1400	Motornebenantrieb PTER1400 mit Flansch SAE1400	■ IGT-BUT	Motorstart durch Druck auf Schalter
□ HPE-F41	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	■ IMMOBIL	Wegfahrsperrung
□ HPE-F51	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	□ ALARM-E	Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus und Aufbau (1 Sensor)
□ HPE-F61	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	□ AUD-EXT	Zusatzverstärker mit Subwoofer, 8 Kanäle, 400 W
□ HPE-T53	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	□ PHONE-PK	Vorbereitung für Telefon
□ HPE-T70	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	□ ISUNS-BS	Seitliche Sonnenblende, beidseitig
□ HPE-V45	Die HPE-V45-Pumpe (VP1-45) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 99 l/min.	■ ISUNS-DS	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
□ HPE-V75	Die HPE-V75-Pumpe (VP1-75) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 128 l/min.	□ ISUNF-RE	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch
□ PTR-D	Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe (nicht für Verstellpumpe geeignet)	■ ISUNF-RM	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell
□ PTR-DH	Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	□ CSPL-BX	Offenes Fach unter Armaturentafel
□ PTR-DM	Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	■ CSPL-BXD	Schubladenfach unter Armaturentafel
□ PTR-F	Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.	□ ADFS	Extra DIN-Schacht, Frontablage
□ PTR-FH	Nebenantrieb PTR-FH mit 1 Flansch nach SAE1300.	□ RTOLL-PK	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
□ PTR-FL	Nebenantrieb PTR-FL mit 1 Flansch nach SAE1300.	□ REMC-MF	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
□ PTRD-D	Nebenantrieb doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (ausssen, nach DIN5462/ISO7653)	■ WARNVEST	Warnweste
□ PTRD-D1	Nebenantrieb doppelt PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten.	■ AIDKIT	Erste-Hilfe-Kit
□ PTRD-D2	Nebenantrieb doppelt PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flansche nach hinten.	□ WARNLAMP	Tragbare Warn- und Arbeitslampe
□ PTRD-F	Nebenantrieb PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) aussen, nach hinten.	□ LAMP-IN	Inspektionslampe mit 10 m Kabel
□ HPG-F101	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	□ BULBKIT	Ersatzbirnen und Sicherungen
□ HPG-F41	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	■ WRITEPAD	Schreibplatte
□ HPG-F51	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	■ DST-CF5	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
□ HPG-F61	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	□ DST-CF6	Komfortsitz, Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
□ HPG-F81	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	□ DST-LUX1	Luxussitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar, 3 Memory-Einstellungen
■ STWPOS-L	Linkslenkung	□ DST-LUX2	Luxussitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar, 3 Memory-Einstellungen
□ STWPOS-R	Rechtslenkung	□ SBD-RED	Sicherheitsgurt, rot
□ STWM-LE	Lederlenkrad	□ SBPRE-DS	Gurtstraffer, Fahrer
□ STGW-AD2	Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion	□ PST-BAS1	Beifahrersitz basis
■ STGW-ADJ	Lenkradverstellung Standard	□ PST-CF5	Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert
□ AIRBAG	Fahrer-Airbag im Lenkrad	□ PST-RX1	Komfort-Ruhsitz, drehbar, kippbar
□ DRC-AMII	DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration	■ PST-STD2	Beifahrersitz Standard, verstellbar, ungefedert
		□ SBPRE-PS	Gurtstraffer, Beifahrer
		□ ARMRE-BB	Jeweils zwei Armlenken am Fahrer- und Beifahrersitz
		□ ARMRE-DB	Zwei Armlenken am Fahrersitz
		□ ARMRE-PB	Zwei Armlenken am Beifahrersitz

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH 6x4R Blattfederung FH 64R 3L

<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Armlehne/n mit Vinyl bezogen	<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-SP	Stossstange mit Spoiler
<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Armlehne/n mit Leder bezogen	<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Ölwannenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand)
<input checked="" type="checkbox"/> GRABHI-B	Handlauf Fahrerhauseinstieg, Standard	<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Insektenschutznetz vor dem Kühler
<input type="checkbox"/> GRABHI-L	Handlauf Fahrerhauseinstieg, Leder	<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Zwei Gummifussmatten	<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Fussmatten, zwei Textil und zwei Gummi	<input type="checkbox"/> FCABS-A	Fahrerhausfederung vorne Luft
<input checked="" type="checkbox"/> LBK80F	Bett unten, 800 mm, klappbar	<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Fahrerhausfederung vorne mechanisch
<input type="checkbox"/> LBK80FRE	Bett unten, 800 mm, mit elektrisch verstellbarem Kopfteil	<input type="checkbox"/> RCABS-A	Fahrerhausfederung hinten Luft
<input type="checkbox"/> LBK80FRM	Bett unten, 800 mm, mit verstellbarem Kopfteil	<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Fahrerhausfederung hinten mechanisch
<input type="checkbox"/> MATL-FI	Ein-Zonen-Matratze, Bett unten, fest	<input checked="" type="checkbox"/> HCC-INEX	Frontklappe Verriegelung innen
<input type="checkbox"/> MATL-FI4	Schaumstoffmatratze Komfortbett unten, fest	<input type="checkbox"/> MIRCFPCS	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
<input checked="" type="checkbox"/> MATL-SF	Drei-Zonen-Matratze, Bett unten, mittelfest	<input type="checkbox"/> MIRCMCP	Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System mit Nahbereichskamera auf Beifahrerseite
<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Matratzenauflage Basic (20 mm)	<input type="checkbox"/> MIRCMS	Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System
<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Matratzenauflage Premium (35 mm)	<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMF	Komfortspiegel - Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt - Rampenspiegel auf Beifahrerseite
<input type="checkbox"/> TBK60AD	Oberes Bett, 600 mm, klappbar, höhenverstellbar	<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Frontspiegel
<input type="checkbox"/> TBK60F	Oberes Bett, 600 mm, klappbar	<input type="checkbox"/> SUNV-H	Sonnenblende aussen
<input type="checkbox"/> TBK70AD	Oberes Bett, 700 mm, klappbar, höhenverstellbar	<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Dachspoiler
<input type="checkbox"/> TBK70F	Oberes Bett, 700 mm, klappbar	<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Fahrerhaus-Seitenspoiler kurze Ausführung
<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW	<input checked="" type="checkbox"/> HL-LED	LED-Hauptscheinwerfer
<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Standheizung Fahrerhaus und Motor	<input type="checkbox"/> HL-LED3	LED-Hauptscheinwerfer mit adaptivem Fernlicht
<input checked="" type="checkbox"/> SLCP-BAS	Bedientableau im Schlafabteil Basisausführung	<input checked="" type="checkbox"/> HL-CLEAN	Scheinwerfer-Reinigungsanlage
<input type="checkbox"/> SLCP-LUX	Bedientableau im Schlafabteil Komfortausführung	<input type="checkbox"/> HLP-ST	Scheinwerferschutz, Stahl
<input type="checkbox"/> SAFE	Safe, abschliessbar, für Wertsachen	<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Tagfahrlicht, LED-Leuchten
<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic	<input type="checkbox"/> DRIVL2	2 LED-Zusatz-Fernscheinwerfer ohne Zusatzscheinwerfer
<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, HIGH	<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	2 LED-Nebelscheinwerfer
<input type="checkbox"/> TABLE	Tisch faltbar, Bereich Bett	<input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC	2 LED-Nebelscheinwerfer
<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Kühlschrank im Fach hinten/oben	<input type="checkbox"/> CL-STAT	Abbiegelicht LED statisch
<input type="checkbox"/> REFRIG	Kühlschrank mit Gefrierfach 33 l unter Komfortbett	<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Zwei Fernscheinwerfer im Fahrerhausdach
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Vorbereitung für Mikrowelle	<input type="checkbox"/> BEACOA2F	Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach vorne
<input checked="" type="checkbox"/> BOTH-D	Flaschenhalter bei Fahrersitz	<input type="checkbox"/> BEACOA2R	Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach hinten
<input type="checkbox"/> BOTH-DL	Flaschenhalter bei Fahrersitz und im Wohnbereich	<input type="checkbox"/> BEACON-P	Verkabelung für Rundumkennleuchte
<input type="checkbox"/> BOTH-L	Flaschenhalter im Wohnbereich	<input type="checkbox"/> BEACONA4	Vier orange Rundumkennleuchten (2 vorne / 2 hinten)
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Vorbereitung für Kaffeemaschine	<input type="checkbox"/> CABPT-R1	1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung
<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Innenbeleuchtung Standard	<input checked="" type="checkbox"/> CABPT-R2	2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Innenbeleuchtung, extra Nachtbeleuchtung Rot	<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot	<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Zwei flexible Leselampen	<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W
<input type="checkbox"/> RH-ER	Dachluke verstärkt, elektrisch bedienbar, Metall	<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung
<input type="checkbox"/> RH-ETR	Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)	<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Vorbereitung für Dachschildbeleuchtung (Kabelsatz ohne Schalter, ohne Beleuchtung)
<input type="checkbox"/> RH-MTR	Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)	<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Schriftzug Globetrotter
<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Scheiben getönt	<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Ein Druckluftthorn (Jericho)
<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Zusätzliche Seitenfenster, beidseitig	<input type="checkbox"/> HORN-R2S	2 Drucklufthörner auf dem Dach
<input checked="" type="checkbox"/> VANMIR	Makeupspiegel	<input checked="" type="checkbox"/> ANT-CBR	Dachantenne samt Verkabelung für CB-Funk
<input type="checkbox"/> AS-FUS	Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (mit Mikrowelle nur ein Stk.)	<input type="checkbox"/> ACCBP-AP	Dachreling vorne, mittig und hinten montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Vorbereitung für Flachbildfernseher (DVB-T in der Schweiz nicht unterstützt)	<input type="checkbox"/> ACCBP-F	Dachreling vorne montiert für Zubehör
FAHRERHAUS-EXTERIEUR			
<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Fahrerhauslackierung, BASIC	<input type="checkbox"/> ACCBP-FM	Dachreling vorne und mittig montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/> EXTL-EN2	Fahrerhauslackierung, erweitert / ENHANCED, Level 2	<input type="checkbox"/> ACCBP-FR	Dachreling vorne und hinten montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/> EXTL-ENH	Fahrerhauslackierung, erweitert / ENHANCED	<input type="checkbox"/> ACCBP-M	Dachreling mittig montiert für Zubehör
<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Fahrerhaustüren mit Sicherheitsglas	<input type="checkbox"/> ACCBP-R	Dachreling hinten montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas	<input type="checkbox"/> ACCBP-RM	Dachreling mittig und hinten montiert für Zubehör
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B	Stossstange, Kunststoff		
<input type="checkbox"/> BUMP-B2	Stossstange, Stahl		
<input type="checkbox"/> BUMP-HD	Stahlstossstange verstärkt 3 teilig		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH 6x4R Blattfederung FH 64R 3L

- **STUC-B** Aufbewahrungsfach unter Fahrerhaus, links und rechts
- **STUC-L** Aufbewahrungsfach unter Fahrerhaus, links
- **STUC-R** Aufbewahrungsfach unter Fahrerhaus, rechts
- **REFS-TW** Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiss)
- **REFS-TY** Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, gelb)

AUFBAU VORBEREITUNG

- **SWL-2FW** 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/vorne, weiss
- **SWL-2RW** 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/hinten, weiss
- **SWL-4W** 4 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich vorne + hinten, weiss
- **SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 300 W inklusive Schalter mit 2 Stellungen
- **WL-CHPK** Vorbereitung für Arbeitsscheinwerfer am Rahmen
- **WLC-H2W** Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
- **WLC-PKCH** Vorbereitung Arbeitbeleuchtung am Chassis
- **WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
- **WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
- **WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus
- **ECBB-HIG** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 18 Digitalen Ausgängen (14 high / 4 Low)
- **ECBB-MED** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 11 Digitalen Ausgängen (7 high / 4 Low)
- **BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
- **BEPR-T2** Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
- **EXSTER** Vorbereitung für externe Fzg.-Steuerung über Aufbauerschnittstelle
- **TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- **FRFS-BS** Freie Rahmenseite, links und rechts
- **FBA-BTF** Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
- **FBA-BTSF** Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau
- **HBA-FSFB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion weiche und halb Steife Aufbauten)
- **HBA-SB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion Steife Aufbauten)
- **RBA-T2** Aufbaubefestigungen hinten
- **CRANEPK1** Kranvorbereitung, max. 10 mt
- **CRANEPK2** Kranvorbereitung, max. 20 mt
- **CRANEPK4** Kranvorbereitung, max. 40 mt
- **AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- **TAILPRE2** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne mit Fernbedienmöglichkeit
- **TAILPREP** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne
- **AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- **AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier Steckplätze für programmierbare Schalter
- **AUXSW-4** Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett

AUSLIEFERUNGSSERVICE

- **TGW-4GWL** Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
- **FMS-PK** FMS Schnittstelle für Flottenmanagementsysteme Vorbereitungssatz
- **DRUT2** MY TRUCK APP Prepaid 2 Jahre
- **DRUT3** MY TRUCK APP Prepaid 3 Jahre
- **DRUT4** MY TRUCK APP Prepaid 4 Jahre
- **DRUT5** MY TRUCK APP Prepaid 5 Jahre
- **TSRS** Verkehrszeichenerkennung (ISA konform)

Volvo Trucks. Driving Progress