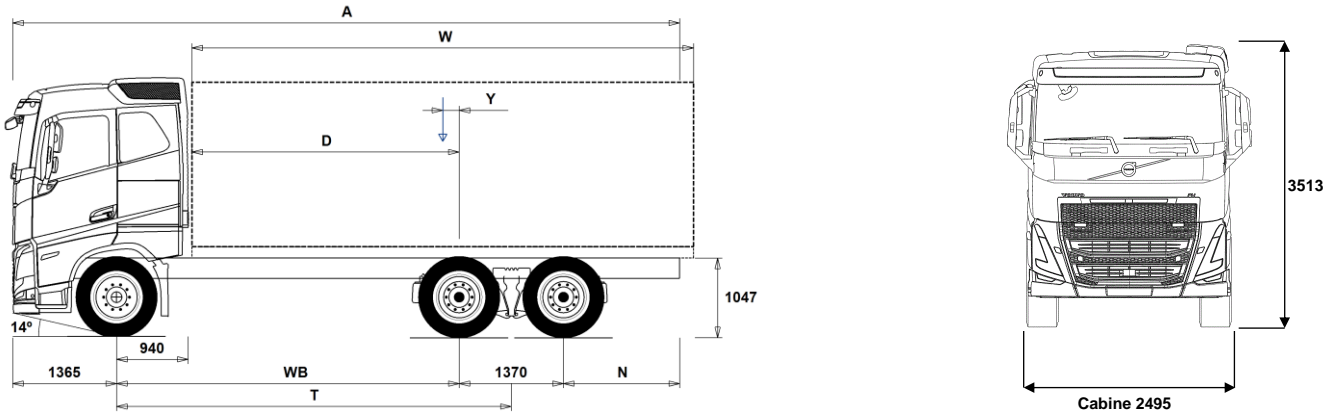


MODELPROGRAMMA

FH 6x4V Luchtvering (D13) FH 64R 3A



Chassisafmetingen [mm]

WB Wielbasis	3200	3400	3700	3900	4300	4600	4900	5200	5600
A Totale chassis Lengte	7710	7310	8460	8760	9410	9860	10310	10810	11410
D Hart achteras tot voorzijde opbouw	2210	2410	2710	2910	3310	3610	3910	4210	4610
N Achteroverbouw (Min.)	825	825	825	825	825	825	1225	1225	1225
N Achteroverbouw (Max.)	1775	1175	2025	2125	2375	2525	2675	2875	3075
T Theoretische wielbasis	3885	4085	4385	4585	4985	5285	5585	5885	6285
Y Zwaartepunt van lading (Min.)	-15	7	65	97	163	207	256	305	367
Y Zwaartepunt van lading (Max.)	-15	7	65	97	163	207	256	305	367
W Opbouwlengte (Min.)	4452	4808	5293	5628	6297	6808	7310	7811	8488
W Opbouwlengte (Max.)	4452	4808	5293	5628	6297	6808	7310	7811	8488

Chassisgewichten [kg]

Vooras	4760	4815	4800	4810	4835	4870	4880	4890	4915
Achterste bogie	3425	3360	3465	3475	3520	3580	3585	3600	3640
Leeg gewicht	8185	8175	8265	8285	8355	8450	8465	8490	8555
Bruto laadvermogen	18815	18825	18735	18715	18645	18550	18535	18510	18445

Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	13900	14500	15500	16100	17300	18200	19100	20000	21300
Draaicirkel tussen muren	15300	15900	16800	17400	18700	19600	20500	21400	22600

Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	27000	29000
Geladen combinatie gewicht	44000	44000
Vooras	8000	8000
Achterste bogie	19000	21000

Belangrijke mededelingen

Chassisafmetingen

Cabine hoogte: +305 mm voor CAB-HSLP, -285 mm voor CAB-LSLP, +450 mm voor CAB-XHSL.

Hart vooras tot achterzijde cabine (luchtinlaat): +141 mm voor CAB-LSLP.

D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 100 mm.

Hoogte tolerantie ± 20 mm voor bladvering en ± 10 mm voor luchtvering.

Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.

Gebruikt chassisstype: CHH-HIGH.

Achteroverbouw gebruikt voor gewichts berekening is de maximum achteroverbouw (N Max.) voor de geselecteerde wielbasis.

Hoogte verandering bij chassiskeuze CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:

Banden op vooras: 315/80R22.5

Banden op achteras: 315/80R22.5

Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie ± 3%.

Draaicirkel is gebaseerd op berekening.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FH64R3A. <http://VBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

MODELPROGRAMMA

FH 6x4V Luchtvering (D13) FH 64R 3A

toepassing

- RC-ROUGH** Inzet op minder goed onderhouden wegen
- RC-SMOOTH** Inzet op goede wegen
- SWAPBODY** Voorbereiding voor wissellaadsystemen
- TIPP-PRE** Voorbereiding voor kipper
- UNIFORM** Standaard chassisuitvoering

hoofdcomponenten

- CHH-HIGH** Chassishoogte High, +/- 1000 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- CHH-MED** Chassishoogte Medium, +/- 900 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- CHH-XHIGH** Chassishoogte X-high, +/- 1030 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- RADD-G2** Luchtgeveerde achterassen met 8 luchtbalgen, 2 aangedreven assen, hoge bodemvrijheid
- RADD-GR** Luchtgeveerde tandem met 8 luchtbalgen, 2 assen aangedreven
- FH-HSLP5** De Volvo FH Globetrotter FH-HSLP5 is een hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor nationale en internationale langeafstands- en distributietransporttaken. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De stahoogte is 205 cm (196 cm op de motortunnel).
- FH-LSLP5** De FH-LSLP5-cabine is een slaapcabine die is ontwikkeld voor regionale distributie en andere transporttaken waarbij een lage totale hoogte essentieel is en leefruimte vereist is voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De interieurhoogte is 147 cm (138 cm op de motortunnel).
- FH-SLP5** De FH-SLP5-cabine is een slaapcabine die is ontwikkeld voor regionale distributie en andere transporttaken waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De stahoogte is 171 cm (162 cm op de motortunnel). De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De interieurhoogte is 147 cm (138 cm op de motortunnel).
- FH-XHSL5** De Volvo FH Globetrotter XL-cabine, FH-XHSL5, is een extra hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor nationale en internationale langeafstands- en distributietransporten. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De stahoogte is 220 cm (211 cm op de motortunnel).
- EU6HT** Euro 6 emissienorm met Selective Catalytic Reduction (SCR), partikel filter en Exhaust Gas Recirculation (EGR)
- EU6SCR** Door het opstellen van de Euro 6 emissienorm is de bovengrens voor de uitstoot van stikstofoxide (NOx) en deeltjes met respectievelijk 80% en 50% verlaagd t.o.v. de Euro 5 emissienorm. Om te voldoen aan deze eisen hebben de engineers van Volvo Trucks een uitlaatgasnabehandelingssysteem ontwikkeld. Bij dit systeem bestaat de uitlaatdemper uit een dieseloxydatiekatalysator(DOC), een dieseldeeltjesfilter(DPF), een SCR(Selective Catalytic Reduction)-eenheid en een ammoniakslipkatalysator(ASC).
- D13S420A** De D13K 420 pk / 2100 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 420 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpsuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

- D13S460A** Max. vermogen: 1404–1700 tpm 420 pk (309 kW)
Max. toerental: 2150 tpm
Max. koppel: 905–1400 tpm 2100 Nm
Uitlaatreffect (EPG): 2300 tpm 175 kW
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)
Economisch toereengebied: 900–1400 tpm
Optimaal toereengebied: 1100–1300 tpm
De D13K 460 pk / 2300 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 460 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpsuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.
Max. vermogen: 1404–1700 tpm 460 pk (338 kW)
Max. toerental: 2150 tpm
Max. koppel: 980–1400 tpm 2300 Nm
Uitlaatreffect (EPG): 2300 tpm 175 kW
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)
Economisch toereengebied: 900–1400 tpm
Optimaal toereengebied: 1110–1300 tpm
- D13S500A** De D13K 500 pk / 2500 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 500 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpsuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.
Max. vermogen: 1404–1700 tpm 500 pk (368 kW)
Max. toerental: 2150 tpm
Max. koppel: 900–1400 tpm 2500 Nm
Uitlaatreffect (EPG): 2300 tpm 175 kW
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)
Economisch toereengebied: 900–1400 tpm
Optimaal toereengebied: 1100–1300 tpm
- D13S540A** De D13K 540 pk / 2600 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 540 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpsuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.
Max. vermogen: 1458–1700 tpm 540 pk (397 kW)
Max. toerental: 2150 tpm
Max. koppel: 1000–1400 tpm 2600 Nm
Uitlaatreffect (EPG): 2300 tpm 175 kW
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)
Economisch toereengebied: 900–1400 tpm
Optimaal toereengebied: 1100–1300 tpm
- D13T420A** De D13T420A is een zescilinder Turbo Compound diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 420 pk / 2400 Nm. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpsuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.
Max. vermogen: 1230-1600 tpm 420 pk (309 kW)
Max. toerental: 1900 tpm
Max. koppel: 900–1230 tpm 2400 Nm
Uitlaatreffect (EPG): 2300 tpm 150 kW
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 435 kW (optioneel)
Economisch toereengebied: 900–1300 tpm
Optimaal toereengebied: 950–1200 tpm
- D13T460A** De D13T460A is een zescilinder Turbo Compound diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 460 pk / 2600 Nm. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpsuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.
Max. vermogen: 1240–1600 tpm 460 pk (338 kW)
Max. toerental: 1900 tpm
Max. koppel: 900–1240 tpm 2600 Nm
Uitlaatreffect (EPG): 2300 tpm 150 kW
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 435 kW (optioneel)
Economisch toereengebied: 900–1300 tpm
Optimaal toereengebied: 950–1200 tpm
- D13T500A** De D13T500A is een zescilinder Turbo Compound diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 500 pk / 2800 Nm. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpsuiting wordt

MODELPROGRAMMA

FH 6x4V Luchtvering (D13) FH 64R 3A

- gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.
Max. vermogen: 1250–1600 tpm 500 pk (368 kW)
Max. toerental: 1900 tpm
Max. koppel: 900–1250 tpm 2800 Nm
Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 150 kW
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 435 kW (optioneel)
Economisch toerengebied: 900–1300 tpm
Optimaal toerengebied: 950–1200 tpm
- **D13K420** De D13K 420 pk / 2100 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 420 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpsuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.
Max. vermogen: 1400–1800 tpm 420 pk (309 kW)
Max. toerental: 2100 tpm
Max. koppel: 860–1400 tpm 2100 Nm
Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 200 kW
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 375 kW (optioneel)
Economisch toerengebied: 900–1400 tpm
Optimaal toerengebied: 1050–1300 tpm
 - **D13K460** De D13K 460 pk / 2300 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 460 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpsuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.
Max. vermogen: 1400–1800 tpm 460 pk (338 kW)
Max. toerental: 2100 tpm
Max. koppel: 900–1400 tpm 2300 Nm
Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 200 kW
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 375 kW (optioneel)
Economisch toerengebied: 900–1400 tpm
Optimaal toerengebied: 1050–1300 tpm
 - **D13K500** De D13K 500 pk / 2500 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 500 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpsuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.
Max. vermogen: 1530–1800 tpm 500 pk (368 kW)
Max. toerental: 2100 tpm
Max. koppel: 980–1270 tpm 2500 Nm
Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 200 kW
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 375 kW (optioneel)
Economisch toerengebied: 950–1400 tpm
Optimaal toerengebied: 1100–1300 tpm
 - **D13K540** De D13K 540 pk / 2600 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 540 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpsuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.
Max. vermogen: 1450–1800 tpm 540 pk (397 kW)
Max. toerental: 2100 tpm
Max. koppel: 1000–1450 tpm 2600 Nm
Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 200 kW (optioneel)
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 375 kW (optioneel)
Economisch toerengebied: 900–1400 tpm
Optimaal toerengebied: 1050–1300 tpm
 - **EBR-EPGC** Uitlaatem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom
 - **EBR-VEB+** Volvo Engine Brake Plus (VEB+), generatie II van het gepatenteerde Volvo compressie- en uitlaatremsysteem. De VEB+ en Brake Blending worden geactiveerd met behulp van de hendel aan de stuurkolom. Hiermee kan tevens de Brake Cruise-snelheid ingesteld worden.
Maximaal remvermogen D16K: 470 kW/640 pk bij 2200 tpm.
Maximaal remvermogen D13K: 375 kW/510 pk bij 2300 tpm.
 - **AT2412** Volvo I-Shift AT2412 (G-Versie)
Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is
 - **AT2612** geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptieve elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
Volvo I-Shift AT2612 (G-versie)
Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptieve elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
Volvo I-Shift AT2812. (G versie)
Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptieve elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
Volvo I-Shift ATO2612 (G-versie)
Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel of door middel van schakelaars in het dashboard, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de wegrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptieve elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
Volvo I-Shift ATO3112. Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de wegrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptieve elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
 - **ATO2612** I-Shift DC (Dual Clutch) geautomatiseerde overdrive versnellingsbak met dubbele plaatkoppeling (2800 Nm). De dubbele plaatkoppeling zorgt er voor dat de volgende versnelling altijd al klaar staat. Hierdoor is er geen koppel onderbreking en een naadloze acceleratie en motorremming mogelijk. Dit zorgt voor ongekende prestaties van de truck zoals een hoog rijcomfort en nog lager geluidsniveau in de cabine.
 - **ATO3112**
 - **SPO2812**
 - **ASO-C** De ASO-C-kruipversnelling maakt een 13e versnelling mogelijk, voor verbeterd startvermogen van het voertuig en het manoeuvreren bij lage snelheden. Met de keuze voor een sneller differentieel kan ook op kruissnelheid een aanzienlijk brandstofbesparing worden gerealiseerd zonder een compromis te doen aan het startvermogen.
 - **ASO-ULC** De ASO-ULC geeft 2 extra kruipversnellingen, waardoor een 13e en een 14e versnelling mogelijk zijn. Zeer lage kruipversnelling en kruipversnelling. De zeer lage kruipversnelling is ontwikkeld voor zeer goed startvermogen, en manoeuvreerbaarheid bij zeer lage snelheden. Met de keuze voor een sneller differentieel kan ook op kruissnelheid
- Standaard uitrusting □ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FH 6x4V Luchtvering (D13) FH 64R 3A

<ul style="list-style-type: none"> □ TAAXLIFT Liftbare aangedreven as □ RTH2610B Dubbel aangedreven tandemstel met naafreductie en elektro-pneumatische bediende langs- en dwarsperren, maximaal technische aslast 26 ton, GCW 100 ton. (RTH2610B) □ RTH2610F Tandem met naafreductie RTH2610F, maximaal technische aslast 26 ton, GCW 100 ton □ RTS2310A De RTS2310A is een tandemas met hypoïde versnelling met enkele reductie, ontworpen voor een motorkoppel van 3550 Nm. Het maximale tandemgewicht en het combinatiegewicht zijn respectievelijk 23 en 100 ton. ■ RTS2370A Tandemstel met enkele reductie (RTS2370A). Gegoten aslichaam met hoge betrouwbaarheid en levensduur. Technisch GCW 70 ton. <p>pakketten</p> <ul style="list-style-type: none"> □ FP-D13+ Fuel-pakket D13+ □ DRIVE5 Driver pakket □ DRIVE5+ Driver Comfort pakket □ DRIVE5++ Driver Comfort pakket □ 1LIVING Rest & Relax pakket voor 1 persoon. □ 1LIVING+ Rest & Relax De Luxe-pakket voor 1 persoon. □ 2LIVING Living-pakket: 2 bedden □ 2LIVING+ Living-pakket: 2 bedden Comfort ■ INFOBAS Media-pakket basis Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor één telefoon Radio- en telefoonbediening via knoppen op het stuurwiel en dashboard 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijngang (AUX) Speakers in dashboard en deuren Weergave van 1 optionele achteruitrijcamera □ INFODF Media-pakket met Dynafleet ondersteuning Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Vooraf ingestelde Android diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa) 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijngang (AUX) Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand Weergave tot 8 optionele camera's Dynafleet onboard integratie voor weergave dynafleet services. □ INFOMED Media-pakket medium Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Vooraf ingestelde Android diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa) 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijngang (AUX) Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand Weergave tot 8 optionele camera's □ INFONAV Media-pakket met navigatiesysteem Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi <p>■ Standaard uitrusting □ Optionele uitrusting</p>	<p>aan aanzienlijk brandstofbesparing worden gerealiseerd zonder een compromis te doen aan het startvermogen.</p> <p>Vooraf ingestelde Android diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa) 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijngang (AUX) Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand Weergave tot 8 optionele camera's Integratie van TomTom truck navigatie. Media-pakket met navigatiesysteem en Dynafleet ondersteuning Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Vooraf ingestelde Android diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa) 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijngang (AUX) Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand Weergave tot 8 optionele camera's Dynafleet onboard integratie voor weergave dynafleet services. Integratie van TomTom truck navigatie.</p> <ul style="list-style-type: none"> □ INFONDF Visibility-pakket: Visibility Plus □ VISI5+ Visibility-pakket: Visibility Pro □ VISI5++ Visibility-pakket: Construction □ VISIC5 Visibility-pakket: Construction Plus □ VISIC5+ □ GSR2024 General Safety Regulations 2024 pakket □ GSR2024+ General Safety Regulations 2024 pakket plus □ SAFE22 Het pakket Safety bevat rijondersteuningssystemen die het rijcomfort en de veiligheid verbeteren. □ SAFE22+ Het pakket Safety bevat rijondersteuningssystemen die het rijcomfort en de veiligheid verbeteren. □ COOLCM22 Energie optimalisatie pakket □ OFFROADS Off-road pakket (slaapcabine) □ CHASPAC Chassispakket - vrachtwagen <p>chassisuitvoering</p> <ul style="list-style-type: none"> □ FST-AIR Luchtgeveerde vooras: elektronisch geregelde luchtveringsysteem verhoogt het rijcomfort en beperkt het gevaar voor beschadiging van de lading. Het systeem regelt de chassishoogte automatisch tijdens het rijden, zorgt dat de truck in balans blijft en compenseert voor een ongelijke verdeling van het gewicht van de lading. ■ FST-PAR Paraboolvering op de vooras met twee bladveren (normale stijfheid). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal. Ze zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk verdeeld is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en een breedte van 90 mm, de maximale veerweg bedraagt 90 mm. □ FST-PAR3 Paraboolvering voor met drie bladveren (stijver dan normaal). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal en zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en zijn 90 mm breed, de maximale veerweg is 100 mm. □ FSL5-BAS De luchtveringslag basis biedt de beste grondspeling en een lichtgewicht constructie van de asinstallatie. □ FSL5-HI De luchtveringslag met hoge slag geeft de meest optimale hoogteaanpassing voor het chassis. Dit is met name belangrijk bij chassis die worden opgebouwd met een wissellaadsysteem (B-SWAP)
--	--

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FH 6x4V Luchtvering (D13) FH 64R 3A

<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> FAL10.0 Maximale vooraslast 10 ton <input checked="" type="checkbox"/> FAL8.0 Maximale vooraslast 8 ton <input type="checkbox"/> FAL8.5 Maximale vooraslast 8,5 ton <input type="checkbox"/> FAL9.0 Maximale vooraslast 9 ton <input checked="" type="checkbox"/> FSTAB Standaard stabilisator vooras <input type="checkbox"/> FSTAB2 Versterkte stabilisator vooras <input type="checkbox"/> FSTAB3 Zware stabilisator op de vooras <input checked="" type="checkbox"/> RAL21 Technische achteraslast 21 ton (wettelijk 19 ton) <input type="checkbox"/> RAL23 Technische achteraslast 23 ton (wettelijk 19 ton) <input type="checkbox"/> RAL26 Technische achteraslast 26 ton (wettelijk 19 ton) <input checked="" type="checkbox"/> RSTAB1 Standaard stabilisator achteras. <input type="checkbox"/> RSTAB3 Extra versterkte stabilisator op de achteras. <input checked="" type="checkbox"/> RALIM95 Aslastbegrenzer 9,5 ton <input checked="" type="checkbox"/> ASF-DL1 Luchtvering met 1 rijniveau <input type="checkbox"/> ASF-DL3 Luchtvering met drie verschillende rijniveau's. Door middel van een schakelaar in het dashboard kunnen drie verschillende rijniveau's worden gekozen. Af-fabriek is er 1 rijniveau geprogrammeerd en kunnen er nog twee zelf worden ingesteld. <input type="checkbox"/> ACTST-TO Volvo Dynamic Steering is een actief stuursysteem met een elektromotor die een extra koppel geeft aan het stuursysteem. Zo worden de stuurkrachten verlaagd ongeacht de belading of banden. Volvo Dynamic Steering zorgt voor ondersteuning tijdens sturen bij lage snelheden, het verbetert de rechthoekstabiliteit op hogere snelheden, het vermindert het effect van slechte wegen zoals gaten of putdeksels en het corrigeert bij wegfwijkingen zoals spoorvorming of aflopend wegdek. <input type="checkbox"/> ASFE-BAS Volvo Dynamic Steering - Basis <input type="checkbox"/> ASFE-OG Volvo Dynamic Steering - Stability Assist <input type="checkbox"/> ASFE-PO Volvo Dynamic Steering - Stability Assist & persoonlijke instellingen <input type="checkbox"/> ASFE-PS Volvo Dynamic Steering - Persoonlijke instellingen <input checked="" type="checkbox"/> PSP-FIX Stuurbekrachtigingspomp met vaste opbrengst <input type="checkbox"/> PSP-VAR Stuurbekrachtigingspomp met variabele opbrengst, hetgeen betekent dat de pomp een variabele druk produceert. De stuurbekrachtigingspomp bespaart energie door alleen druk te produceren wanneer dit nodig is. Dit betekent een lager brandstofverbruik. <input type="checkbox"/> PSP-VAR2 Stuurbekrachtigingspomp met variabele cilinderinhoud en een extra magnetische ECO-klep voor exacte volumestroomregeling. De ECO-klep verlaagt de volumestroom wanneer de vraag lager is. <input checked="" type="checkbox"/> EBS-MED Elektronisch remsysteem met onder andere Noodremassistentie, Hillstart Aid, Fading Waarschuwing, Remassistent, automatische sper-synchronisatie en tractiecontrole, slijtage-indicatie en uitgebreide remanalyse/diagnose-mogelijkheden. <input type="checkbox"/> AUXPARK Extra veerremcilinder <input checked="" type="checkbox"/> RST-AIR Luchtgeveerde achteras <input checked="" type="checkbox"/> FRAME266 Laag chassisframe 266 mm <input type="checkbox"/> FRAME300 Hoog chassisframe 300 mm <input checked="" type="checkbox"/> FST7070 Dikte chassisframe 7,0 mm <input checked="" type="checkbox"/> FST8080 Dikte chassisframe 8,0 mm <input type="checkbox"/> FIL-EEEE Innerliner, einde motor tot einde achterassen. <input type="checkbox"/> FIL-EEEF Innerliner, einde motor tot einde chassis. <input type="checkbox"/> FIL-FBEF Innerliner, begin- tot einde achterassen. <input type="checkbox"/> FIL-FBEF Innerliner, begin achteras tot einde chassis. <input type="checkbox"/> FIL-TXEB Innerliner, van versnellingsbak tot einde achterassen. <input type="checkbox"/> FIL-TXEF Innerliner, van versnellingsbak tot einde chassis. <input checked="" type="checkbox"/> BBOX-L Accubak links gemonteerd <input type="checkbox"/> BATS-D Dubbel accusysteem, twee gelaccu's en twee startaccu's <input checked="" type="checkbox"/> BATS-S Enkel accusysteem, twee accu's <input type="checkbox"/> 2BAT210B Dit accutype is een robuust en betrouwbaar alternatief met een uitstekende gebruikscyclus. In gelaccu's wordt het elektrolyt gemengd met siliciumdioxide, waardoor het een vaste 	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> 2BAT210C gelmassa wordt. Hierdoor zijn meer en diepere ontladcycli mogelijk, zodat de accu's geschikt zijn voor trucks met een hoog stroomverbruik. De AGM-accu's (Absorbent Glass Mat) hebben een uitstekende gebruikscyclus en goede prestaties voor een koude start. Ze hebben een capaciteit van 210 Ah. In de accu wordt het elektrolyt geabsorbeerd en op zijn plek gehouden door een laag glasvezel. <input checked="" type="checkbox"/> BATTAMP Met BATTAMP kan de chauffeur de accuspanning en -stroom in het instrumentenpaneel in de gaten te houden <input type="checkbox"/> BATTIND Grafiek met accuspanning, ampère en accustatus met visuele meldingen <input type="checkbox"/> ADR1 ADR-uitvoering met één hoofdstroomschakelaar <input type="checkbox"/> ADR2 ADR-uitvoering met twee hoofdstroomschakelaars <input type="checkbox"/> MSWI-A ADR hoofdschakelaar <input checked="" type="checkbox"/> MSWI-R Hoofdschakelaar op afstand te bedienen <input checked="" type="checkbox"/> R330A71 D-vormige aluminium brandstoftank 330 liter aan rechterzijde met een tankhoogte van 71cm. Min. volume 255l Max. volume 885l <input checked="" type="checkbox"/> UL-FUEL Zonder brandstoftank links Min. volume 160l Max. volume 730l <input type="checkbox"/> ADTP-L AdBlue-tank gemonteerd links aan het chassis <input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R AdBlue-tank gemonteerd rechts aan het chassis <input type="checkbox"/> ADB048 48 liter AdBlue-tank <input checked="" type="checkbox"/> ADB064 64 liter AdBlue-tank <input type="checkbox"/> ADB068 68 liter AdBlue-tank <input type="checkbox"/> ADB083 83 liter AdBlue-tank <input type="checkbox"/> ADB090 90 liter AdBlue-tank <input type="checkbox"/> ADB100 100 liter AdBlue-tank <input type="checkbox"/> ADB112 112 liter AdBlue-tank <input type="checkbox"/> ADTC-BF Grijs afschermplaat AdBlue-tank <input type="checkbox"/> FCAP-L Tankdop met slot <input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS Brandstof vulmond, lekvrij <input type="checkbox"/> FUFF-ATS Brandstof vulmond, lekvrij en anti-diefstal <input type="checkbox"/> ESH-LEFT Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar de linkerzijde <input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding onder het chassis naar achteren <input type="checkbox"/> ESH-RIGH Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar rechts <input type="checkbox"/> ESH-VERT Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatpijp naar boven <input type="checkbox"/> EXST-SSP Gepolijste roestvast stalen uitlaatpijp <input type="checkbox"/> EXST-ST Stalen uitlaatpijp <input type="checkbox"/> HS-NAR Versmald hittedeksel <input type="checkbox"/> WHC-FIX2 2 wielkeggen <input type="checkbox"/> WHC-FOL2 2 opbouwbare wielkeggen <input type="checkbox"/> WHCP-F Wielkeggen aan het chassis, voorzijde. <input type="checkbox"/> WHCP-M Wielkeggen aan het chassis, in het midden van het voertuig. <input type="checkbox"/> WHCP-R Wielkeggen aan het chassis, in het achterste gedeelte van het voertuig. <input type="checkbox"/> WHCP-T Wielkeggen los meegeleverd <input type="checkbox"/> TB-L80 Gereedschapskist 250 liter, links gemonteerd <input type="checkbox"/> TB-R80 Gereedschapskist 250 liter, rechts gemonteerd <input type="checkbox"/> SUP-BAS Zij-inrijbeveiliging van RVS, neerklapbaar en afneembaar. <input type="checkbox"/> SUP-LOW Zij-inrijbeveiliging laag van RVS, neerklapbaar en afneembaar. <input type="checkbox"/> CHAIN-S Sneeuwkettingen. <input type="checkbox"/> HOOK-SC Ophangbeugels voor sneeuwkettingen <input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1 1 sleepoog aan de voorkant <input type="checkbox"/> TOWF-NO2 Twee sleepogen aan de voorkant <input type="checkbox"/> TOWMBRH Trekhaakbalk centraal gemonteerd. <input type="checkbox"/> TOWMBRL1 Trekbalk laag gemonteerd, type L1
--	---

Standaard uitrusting Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FH 6x4V Luchtvering (D13) FH 64R 3A

<input type="checkbox"/> TOWMBRL2	Trekbal laag gemonteerd, type L2: Laag gemonteerde trekbal met 'rechte' schetsplaten binnenin het chassis.	<input type="checkbox"/> JACK-12T	Hydraulische krik voor maximaal 12 ton
<input type="checkbox"/> TOWMBRL3	Trekbal laag gemonteerd, type L3	<input type="checkbox"/> JACK-15T	Hydraulische krik voor maximaal 15 ton
<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Trekbal half hoog gemonteerd	<input type="checkbox"/> JACK-20T	Hydraulische krik voor maximaal 20 ton
<input type="checkbox"/> RFEC-L	Chassis uiteinde onderzijde ingenomen	<input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS	Gereedschapset, basis
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Chassis uiteinde recht	<input type="checkbox"/> TOOLKIT	Gereedschapset, uitgebreid
<input type="checkbox"/> RFEC-U	Chassis uiteinde korte achteroverbouw en bovenzijde afgeschuind.	<input type="checkbox"/> INFLAHOS	18 meter lange luchtslang voor het oppompen van de banden
<input type="checkbox"/> C-RI4040	Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4040 G-150, 40 mm	<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Bandenspanningsmeter
<input type="checkbox"/> C-RI4045	Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4045 G-150, 40 mm	aandrijflijn	
<input type="checkbox"/> C-RI5050	Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI5050 G-150, 50 mm	<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Versterkte I-Shift versnellingsbak
<input type="checkbox"/> C-RO400G	Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO400 G-150, 40 mm	<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	I-Shift-rijprogramma Economy & standaard De functies van de I-Shift-versnellingsbak worden geoptimaliseerd met speciaal aangepaste versnellingsmodi, die de versnellingsbak nog praktischer en economischer maken door de versnellingsfunctionaliteit aan te passen aan de geldende rijomstandigheden. Het rijprogramma wordt geselecteerd met een knop op de I-Shift schakelhendel.
<input type="checkbox"/> C-RO50	Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO50, 50 mm	<input type="checkbox"/> DRM-E	I-Shift-rijprogramma Economy
<input type="checkbox"/> C-VBG520	Vangmuilkoppeling VBG C-VBG520 D-3, 50 mm	<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See werkt als een intelligente cruisecontrol in combinatie met GPS-technologie die chauffeurs ondersteunt om brandstofbesparing tijdens het transport te realiseren. I-See past de voertuigsnelheid aan om de kinetische energie te benutten voor optimaal rijden op heuvelachtige routes.
<input type="checkbox"/> C-VBG795	Vangmuilkoppeling VBG C-VBG795 V-3, 57,5 mm	<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	CRUIS-E is cruisecontrol met I-Roll die de chauffeur helpt een constante snelheid te handhaven. Wanneer de cruisecontrol is geactiveerd, wordt dit aangegeven in het centrale informatiedisplay, samen met informatie over de geselecteerde doelsnelheid. De minimale activeringssnelheid bedraagt slechts 4 km/u (Slow Cruise).
<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Een sleepoog aan de achterkant	<input type="checkbox"/> CRUIS-E5	CRUIS-E5/I-Torque zorgt in de rijstand Economy voor een nauwkeurige balans tussen het brandstofverbruik en de rijeigenschappen. Dit pakket zorgt voor de hoogst bereikbare efficiëntie.
<input type="checkbox"/> TREL15	Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 15-polig (ADRgecertificeerd)	<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Kickdown en manueel schakelen in automatische stand (A)
<input type="checkbox"/> TREL7-7	Twee elektrische trailer-/aanhangwagenaansluitingen, 7-polig	<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Dit I-Shift softwarepakket is speciaal aangepast aan de specifieke omstandigheden in de bouw- en houttransportsegmenten. De Off-road-modus biedt verschillende functies waarmee het schakelen wordt aangepast aan slechte wegooppervlakken en heuvelopwaartse weggedeelten. Dit programma omvat tevens functies die het starten vanaf stilstand in slechte rijomstandigheden vergemakkelijken.
<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Duomatic-luchtkoppeling voor het volgwagenremsysteem.	<input type="checkbox"/> APF-ENH	Uitgebreide programmeermogelijkheden voor I-Shift in combinatie met een distributie-PTO.
<input type="checkbox"/> TBC-EC	EC-luchtkoppelingen voor het volgwagenremsysteem.	<input type="checkbox"/> RET-TH	Volvo compact retarder: op de versnellingsbak gemonteerde hydraulische retarder die het hoofdremsysteem effectief ondersteunt, met een maximaal remvermogen van 450 kW.
<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Trailerrem	<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Extra High-Performance oliekoeler voor de transmissie met separate radiator achter de grill.
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Automatisch activeren van trailerrem, strek-rem bij lage snelheid om scharen te voorkomen en stuurgedrag te verbeteren	<input checked="" type="checkbox"/> TC-MWO	Oliekoeler versnellingsbak, watergekoeld
<input type="checkbox"/> RUP-FOLD	Aluminium stootbalk, opklapbaar.	<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	High-Performance oliekoeler voor de transmissie met een in het koelsysteem geïntegreerde warmtewisselaar.
<input type="checkbox"/> RFEND-B	Achterspatschermen met afneembare bovenzijde, en anti-spray matten.	<input checked="" type="checkbox"/> 2COM1100	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 1100 l/min / 760 cc
<input type="checkbox"/> RFEND-T	Tijdelijke spatschermen voor transport van chassis over de weg.	<input type="checkbox"/> 2COMP870	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 870 l/min / 636 cc
<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Standaard spatschermhoogte achter.	<input type="checkbox"/> 2COMP900	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 900 l/min / 636 cc
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Hoogst mogelijke spatschermhoogte achter.	<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Luchtcompressor automatisch geschakeld
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Laagst mogelijke spatschermhoogte achter.	<input type="checkbox"/> AIRIN-FR	Het gebruik van een luchtinlaat aan de voorzijde resulteert in een vrije achterzijde van de cabine, waardoor een laadvloer zo dicht mogelijk bij de achterwand kan worden geplaatst. De luchtinlaat bevindt zich aan de linkerzijde onder de cabinevloer, boven het spatbord. Het luchtinlaatpunt ervan is achter de grille.
<input type="checkbox"/> AUXATNK	Extra luchtketel	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	De hoge luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat op het dak. Het huis
<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Aluminium luchtketels: draagt bij aan het verlagen van het voertuiggewicht en het verhogen van het laadvermogen.		
<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Stalen luchtketels		
<input type="checkbox"/> RETS-W	Reflecterende witte contourmarkering op het chassis		
<input type="checkbox"/> REST-RUP	Reflecterende rode striping die op de onderrijbeveiliging achter is aangebracht.		
<input type="checkbox"/> TL-LED	LED achterlichten: LED lampen zijn ongevoelig voor trillingen en hebben een zeer lange levensduur.		
<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Noodstopremlicht. De knipperende noodremlichten worden automatisch geactiveerd bij een noodstop (snelheid hoger dan 50 km/h en vertraging 4 m/s ² of meer).		
<input type="checkbox"/> FRACLOS	Afsluitplaten chassisbak		
banden en velgen			
<input type="checkbox"/> RT-AL	Geborstelde aluminium velgen met standaard gaten		
<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielbouts		
<input type="checkbox"/> RT-ALDPPD	Dura-Bright® aluminium velgen met verzonken gaten voor korte bouts		
<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Geborstelde aluminium velgen met verzonken gaten		
<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Stalen velgen met wielringen		
<input type="checkbox"/> WCAP	Wieldoppen.		
<input type="checkbox"/> SPWT-D	Reservewiel + band met achterband profiel.		
<input type="checkbox"/> SPWT-F	Reservewiel, gelijk aan banden vooras		
<input type="checkbox"/> SWCP-LF	Reservewieldrager gemonteerd aan linkerzijde voor de achteras(sen)		
<input type="checkbox"/> SWCP-R	Reservewieldrager gemonteerd aan de rechterzijde achter de achteras(sen)		
<input type="checkbox"/> SWCP-T	Reservewiel		
<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Reservewiel en reservewieldrager op het chassis gebonden		
<input checked="" type="checkbox"/> Standaard uitrusting	<input type="checkbox"/> Optionele uitrusting		

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FH 6x4V Luchtvering (D13) FH 64R 3A

<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> AIRIN-LO van de luchtinlaat is gemaakt van zwart kunststof dat minimale invloed heeft op het totale gewicht. De lage luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerkant gemonteerd, met de inlaat aan dezelfde zijde. De behuizing van de luchtinlaat is vervaardigd van kunststof. <input type="checkbox"/> ACL1ST-S Luchtfilter met een extra secundair filterelement. <input checked="" type="checkbox"/> 24A150BL Dynamo 150 Ampère <input type="checkbox"/> 24A180BL Dynamo 180 Ampère <input type="checkbox"/> 24AL150B Dynamo 150 Ampère <input type="checkbox"/> PRIM-EL Elektrische ontluuchtingspomp <input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN Handmatige ontluuchtingspomp <input type="checkbox"/> FUEQ-EH Brandstofleidingen, geïsoleerd en elektrisch verwarmd <input type="checkbox"/> AF-R Brandstoffilter voorverwarming door hete brandstof recirculatie <input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, groot <input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2SW Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, klein <input type="checkbox"/> EST-AID Motor voorgloeielement <input type="checkbox"/> 220EBH15 Motorblokverwarming (220 V / 1,5 kW) <input type="checkbox"/> PTER-100 Motor-PTO met DIN 100 flensaansluiting <input type="checkbox"/> PTER-DIN Motor-PTO met DIN 5462 pompaansluiting <input type="checkbox"/> PTER1400 Motor-PTO met SAE 1410 flensaansluiting <input type="checkbox"/> HPE-F101 Hydraulische pomp F1-101 voor motor-PTO <input type="checkbox"/> HPE-F41 Hydraulische pomp F1-41 voor motor-PTO <input type="checkbox"/> HPE-F51 Hydraulische pomp F1-51 voor motor-PTO <input type="checkbox"/> HPE-F61 Hydraulische pomp F1-61 voor motor-PTO <input type="checkbox"/> HPE-F81 Hydraulische pomp F1-81 voor motor-PTO <input type="checkbox"/> HPE-T53 Hydraulische twinflow pomp F2-53/53 voor motor-PTO <input type="checkbox"/> HPE-T70 Hydraulische twinflow pomp F2-70/35 voor motor-PTO <input type="checkbox"/> HPE-V45 Hydraulische variabele pomp VP1-45 voor motor-PTO <input type="checkbox"/> HPE-V75 Hydraulische variabele pomp VP1-75 voor motor-PTO <input type="checkbox"/> PTR-D Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 1000 Nm <input type="checkbox"/> PTR-DH Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm <input type="checkbox"/> PTR-DM Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm <input type="checkbox"/> PTR-F Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 1000 Nm <input type="checkbox"/> PTR-FH Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm <input type="checkbox"/> PTR-FL Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm <input type="checkbox"/> PTRD-D Versnellingsbak-PTO met dubbele DIN 5462 pompaansluiting, max. 870 Nm <input type="checkbox"/> PTRD-D1 Versnellingsbak-PTO met dubbele aansluiting (voor pomp, achter flens), max. 870 Nm <input type="checkbox"/> PTRD-D2 Versnellingsbak-PTO met dubbele flensaansluiting achter enpompaansluiting voor. max. 870/1000 Nm <input type="checkbox"/> PTRD-F Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 870 Nm <input type="checkbox"/> HPG-F101 Hydraulische pomp HPG-F101 <input type="checkbox"/> HPG-F41 Hydraulische pomp HPG-F41 <input type="checkbox"/> HPG-F51 Hydraulische pomp HPG-F51 <input type="checkbox"/> HPG-F61 Hydraulische pomp HPG-F61 <input type="checkbox"/> HPG-F81 Hydraulische pomp HPG-F81 	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> DRC-AMII Handmatig in- en uitschakelbare regeneratie diesel roetfilter <input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO Automatische regeneratie diesel roetfilter <input type="checkbox"/> 1DAYDIG2 Digitale tachograaf 4.0 en 4.0e vanaf bouwweek 21w09 <input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4 Digitale tachograaf 4.1 vanaf bouwweek 23wXX <input type="checkbox"/> ARSL Extra snelheidbegrenzer met schakelaar in dashboard <input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1 Het ESP-pakket (Electronic Stability Programme: elektronisch stabiliteitsprogramma), ESP-BAS1, is een van de belangrijkste veiligheidsvoorzieningen. Het programma helpt slippen en kantelen te voorkomen. <input type="checkbox"/> ESPC-RO Schakelaar om ESP functionaliteit te reduceren <input type="checkbox"/> HWSS-ACB Forward Collision Warning met noodremfunctie en Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Adaptive Cruise Control bevat ook een Stop & Go functie Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel. <input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB Forward Collision Warning met noodremfunctie: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel. <input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW Lane Keeping Support (departure warning): waarschuwt de chauffeur indien hij onverwachts de rijstrook verlaat. Bij het verlaten van de rijstrook zonder de richtingaanwijzer te gebruiken klinkt een geluidssignaal vanuit het dashboard om de aandacht van de chauffeur op de weg te vestigen. Het systeem is beschikbaar bij snelheden boven 60 km/u. <input type="checkbox"/> LCS Lane Change Support: helpt de chauffeur ongevallen voorkomen die bij het wisselen van rijstrook worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bijrijderszijde. Lane Change Support gebruikt radartechnologie voor het controleren van het gebied direct buiten de cabine aan de bijrijderszijde. Bij snelheden boven 35 km/u worden waarschuwingen gegeven. Wanneer de richtingaanwijzer is aangezet en in het gecontroleerde gebied een object wordt waargenomen, gaat een waarschuwinglampje op de A-stijl aan de bijrijderszijde branden. Daarnaast kan de chauffeur zelf desgewenst een geluidssignaal programmeren via het centrale informatiedisplay. <input type="checkbox"/> LCS4 De functie Lane Change Support (LCS4) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo <input type="checkbox"/> DAS-W Driver Alert Support is een systeem met als doel het voorkomen van ongevallen die worden veroorzaakt door vermoeide chauffeurs of chauffeurs die aan het stuurwiel in slaap vallen. Het systeem controleert het rijgedrag van de chauffeur en de positie van truck in vergelijking tot de rijstroken en wegranden. <input type="checkbox"/> RSENS-W Regensensor <input type="checkbox"/> CU-ECC Electronic Climate Control (ECC) met zonnensensor <input type="checkbox"/> CU-ECC2 Electronic Climate Control met luchtkwaliteitsensor en koolstoffilter <input checked="" type="checkbox"/> CU-MCC Handbediende airconditioning <input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL Volvo startonderbreker (SCM beveiligingsklasse B1) <input type="checkbox"/> ALARM-E Alarmsysteem SCM B3 (cabine + opbouw/trailer) <input type="checkbox"/> PHONE-PK Voorbereiding voor telefoonaansluiting <input type="checkbox"/> ISUNS-BS Intern zonnenscherm aan beide zijden van de cabine, deze rolschermen zijn handmatig te verstellen. <input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS Intern zonnenscherm aan de chauffeurszijde, dit rolscherm is handmatig te verstellen. <input type="checkbox"/> ISUNF-RE Geïntegreerd elektrisch bediend zonnenscherm
---	---

Standaard uitrusting Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FH 6x4V Luchtvering (D13) FH 64R 3A

■ ISUNF-RM	Geïntegreerd handbediend zonnescerm	□ PST-STD4	Bijrijdersstoel Standaard 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden.
■ CSPL-BX	Opbergvak onder de middenconsole	□ SBPRE-PS	Gordelspanner bijrijdersstoel
□ CSPL-BXD	Opberglade in de middenconsole	□ ARMRE-BB	Twee armsteunen op chauffeursstoel én bijrijdersstoel
□ ADFS	Twee extra Din-slots in opbergruimte boven voorruit	□ ARMRE-DB	Twee armsteunen op chauffeursstoel
□ BUPALARM	Achteruitrijsignaal(90 dB)	□ ARMRE-PB	Twee armsteunen op bijrijdersstoel
□ RTOLL-PK	Vorbereiding voor OBU-Toll Collect	□ ARU-BAS	Standaard armsteunen
□ LOADIND	Aslastindicatiesysteem met weergave via het centrale informatiedisplay.	□ ARU-LEA	Lederen armsteunen.
□ REMC-MF	Work Remote, multifunctionele afstandsbediening. Weergave aslastindicator, luchtvering bediening, werkklampbediening, PTO in- en uitschakelen, toerentalregeling, motor start/stop, deurvergrendeling, instelbare menu's voor opbouw, extra opbouw schakelaars.	■ GRABHI-B	Stalen instaphandgreep
□ FIREX3FR	Brandblusser 3 kg, Frans	□ GRABHI-L	Instaphandgreep met lederen bekleding
□ FIREXT2F	Brandblusser 2 kg, Frans	■ FMAT-RUB	Twee rubberen vloermatten
□ FIREXT2G	Brandblusser 2 kg, Duits	□ FMAT-TX2	De textielmatten zijn vervaardigd uit duurzaam textiel van hoge kwaliteit. De randen zijn gestikt om rafelen tegen te gaan. De inlegmatten sparen de originele vloermatten en geven een luxe-uitstraling aan het cabine-interieur.
□ FIREXT3S	Brandblusser 3 kg, Zweeds en Engels	■ LBK80F	Benedenbed met brede midden sectie 81.5x200 cm, opklapbaar tot 55°. Inclusief veiligheidsnet
□ WARNVEST	Veiligheidsvest	□ LBK80FRE	Elektrisch verstelbaar benedenbed met brede midden sectie 81.5x200 cm, opklapbaar tot 55°. Inclusief veiligheidsnet
□ AIDKIT	Verbandtrommel: bevat een assortiment aan eerste-hulpmaterialen voor zowel kleine als ernstige verwondingen.	□ LBK80FRM	Handmatig verstelbaar benedenbed met brede midden sectie 81.5x200 cm, opklapbaar tot 55°. Inclusief veiligheidsnet
□ AIDKIT1B	Verbandtrommel (Duitse eisen) pleister, compressen, elastische bandages, handschoenen, schar, driehoekig bandage, bandages doeken, plakband en reddings beschrijving	■ MATL-FI	Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg +
□ WARNLAMP	Draagbare waarschuwinglamp met witte lamp en oranje knipperlicht.	□ MATL-FI4	De Volvo FH wordt optioneel geleverd met een schuimmatras in plaats van de binnenveringsmatras. Het schuimmatras is een premium-versie die hetzelfde comfortniveau en dezelfde kwaliteit biedt als de binnenveringsmatras. Het schuimmatras is leverbaar op het standaardbed en de opklapbare bedden. Het is niet beschikbaar op het verlengbare bed. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg +
□ LAMP-IN	Inspectielamp	□ MATL-SF	Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht tot ongeveer 100 kg
□ BULBKIT	Set reservelampen en zekeringen	□ OLMAT-BA	Basis topmatras
■ WRITEPAD	Schrijftableau	□ OLMAT-PR	Premium topmatras
Cab Interior, Living			
■ DST-CF4	Chauffeursstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.	□ TBK60AD	Bovenbed opklapbaar en in hoogte verstelbaar, 60x190 cm
□ DST-CF5	Chauffeursstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.	□ TBK60F	Bovenbed opklapbaar, 60x190 cm
□ DST-CF6	Chauffeursstoel Comfort 6: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, nverwarmd zitkussen, ventilatie en gordel geïntegreerd in stoel.	□ TBK70AD	Bovenbed opklapbaar en in hoogte verstelbaar, 70x190 cm
□ DST-LUX1	Chauffeursstoel De Luxe 1: Luchtgeveerd met elektrisch verstelbare rugleuning, horizontale- en hoogte instelling met geheugenfunctie, zitkussenverlenging, verwarmd zitkussen, ventilatie en geïntegreerde gordel.	□ TBK70F	Bovenbed opklapbaar, 70x190 cm
□ DST-LUX2	Chauffeursstoel De Luxe 2: Luchtgeveerd met elektrisch verstelbare rugleuning, horizontale- en hoogte instelling met geheugenfunctie, zitkussenverlenging, verwarmd zitkussen en geïntegreerde gordel.	□ PH-CAB2	Standkachel met een maximale capaciteit van 2000 Watt. De standkachel wordt aangestuurd door een timer en een thermostaat, terwijl de uitlaattemperatuursensor zorgdraagt voor een veilig gebruik.
□ SBD-RED	Rode veiligheidsgordels.	□ PH-ENGCA	Standkachel met verwarming van motorblok en cabine met temperatuurregeling via Electronic Climat Control (ECC).
□ SBPRE-DS	Gordelspanner in de chauffeursstoel.	□ CPC-ADV	I-ParkCool. De af fabriek gemonteerde standkoeling voor de cabine biedt meer comfort en een betere slaapkwaliteit voor de chauffeur, waardoor het risico van vermoeidheid wordt verminderd. Door het normale ventilatiesysteem te gebruiken, wordt de lucht gelijkmatig binnen de cabine verdeeld met een perfecte regeling van de temperatuur.
□ PST-BAS1	Bijrijdersstoel Basis 1: Niet luchtgeveerd met handmatig verstelbare rugleuning en opklapbare zitting.	□ SLCP-BAS	Basisversie controlepaneel in slaapgedeelte (bediening van interieur verlichting, standkachel, dakluik en deurvergrendeling)
□ PST-CF4	Bijrijdersstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.	□ SAFE	FH/FH16: Het robuuste opbergkluisje is onopvallend onder het bed geïnstalleerd
□ PST-CF5	Bijrijdersstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.	□ RUS-BAS	Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde RUS-BAS 154 liter, 300 mm hoog
□ PST-RX1	Bijrijdersstoel Relax 1: Draaibaar, niet luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden (geen hoogte instelling) en een breed en extra zacht zitkussen.	□ RUS-HIG	Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde, 245 liter (440 mm hoog)
■ PST-STD2	Bijrijdersstoel Standaard 2: Niet luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden inclusief instelbare schokdemper.		
■ Standaard uitrusting		□ Optionele uitrusting	

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FH 6x4V Luchtvering (D13) FH 64R 3A

<input type="checkbox"/> TABLE	Bedtafel, opklapbaar en in hoogte verstelbaar	<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Cabinevering achterzijde, mechanisch
<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Koelkast 28 liter tegen de achterwand gemonteerd met verdeelvakken.	<input checked="" type="checkbox"/> HCC-INEX	Afsluitbare grille, van binnen en buiten te openen/sluiten
<input type="checkbox"/> REFRIG	Koelkast 33 liter onder het bed met vriezer en verdeelvakken.	<input type="checkbox"/> MIRCFPCS	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met dodehoek camera aan passagierszijde
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	De opbergruimte boven de passagiersstoel is voorbereid met vooraf aangebrachte elektrische kabels voor de installatie van een 24 volt-magnetronoven. Kabels voor de voedings- en aardverbindingen zijn inbegrepen.	<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMF	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met elektrisch verstelbare groothoekspiegel aan beide zijden en een trottoirspiegel aan de bijrijderskant.
<input type="checkbox"/> BOTH-D	Flessenhouder in de middenconsole van het dashboard	<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Frontspiegel, draaicircl 200 mm
<input type="checkbox"/> BOTH-DL	Twee flessenhouders, in de middenconsole van het dashboard en aan de lade onder het bed	<input type="checkbox"/> SUNV-H	Zonneklep rookkleurig
<input type="checkbox"/> BOTH-L	Flessenhouder aan de lade onder het bed	<input type="checkbox"/> AD-ROOF	De dakspoiler is speciaal ontworpen om aan te sluiten op het cabineontwerp, wat een lagere luchtweerstand en een lager energieverbruik geeft. De dakspoiler heeft uitgebreide tests in de windtunnel en op de weg ondergaan om de beste mogelijke energie-efficiëntie te waarborgen.
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Voorbereiding voor koffiezetapparaat	<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Korte zijfenders aan de achterzijde van de cabine.
<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Standaard witte interieurverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld.	<input checked="" type="checkbox"/> HL-BASIC	Halogeen koplampen
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld	<input type="checkbox"/> HL-CLEAN	Hogedruk koplampsproeiers
<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld. Daarnaast kan met de dimmer de lichtsterkte worden geregeld.	<input type="checkbox"/> HLP-ST	Bescherming van staal en kunststof voor zware toepassingen.
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Twee flexibele leeslampen	<input type="checkbox"/> HL-ADJ	Verstelbare koplampen
<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Dakraam van getint glas/hooduitgang	<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Dagrijverlichting in V-vorm ('V-light')
<input type="checkbox"/> RH-ER	Dakluik, versterkt staal, elektrisch bediend	<input type="checkbox"/> DRIVL2	Verstralers
<input type="checkbox"/> RH-ETR	Elektrisch bediend dakluik van getint glas. Kan traploos tot 50 mm worden geopend. De bedieningsschakelaar bevindt zich in de opbergruimte boven de voorruit.	<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Zonder verstralers
<input type="checkbox"/> RH-MTR	Handmatig bediend dakluik van getint glas. Kan 50 mm worden geopend aan de achterzijde van het luik.	<input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC	Mistlampen aan de voorzijde
<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Getint glas	<input type="checkbox"/> CL-STAT	Statische bochtverlichting, deze werkt aan de hand van de knipperlichtschakelaar. Bij lage snelheden licht de lamp op in de juiste richting.
<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Extra zijruit aan beide zijden	<input type="checkbox"/> ASL-RF2	2 Hella H11 70W verstralers in de Globetrotter-box (een aan elke zijde van het Globetrotter teken)
<input checked="" type="checkbox"/> VANMIR	Scheerspiegel in opbergruimte bovenzijde	<input type="checkbox"/> BEACOA2F	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, voorzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine aan beide zijden naast het dakluik. Programmeerbaar om te draaien of te knippen
<input type="checkbox"/> AS-FUS	Extra legplank in bovenste opbergruimte. Een legplank als een magnetron in een opbergruimte is gemonteerd.	<input type="checkbox"/> BEACOA2R	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, achterzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine. Programmeerbaar om te draaien of te knippen
<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Montagevoorbereiding voor een flatscreen	<input type="checkbox"/> BEACON-P	Voorbereiding voor twee zwaailampen op het dak
<input type="checkbox"/> BEACONA4		<input type="checkbox"/> BEACONR4	Vier oranje LED zwaailampen op het dak: twee voor en twee achter op het dak. Programmeerbaar om te draaien of te knippen
cabine exterieur		<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Dakdoorvoer links
<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Basis exterieur afwerking: grijze, grille, instap, bumper, bumperspoiler, spiegelbehuizing en zonneklep.	<input type="checkbox"/> CABPT-R2	Dakdoorvoer links en rechts
<input type="checkbox"/> EXTL-EN2	Grille in cabinekleur Aluminium inserts in instaptreden Bumper, instapbak, handgrepen, spiegels en zonneklep in cabinekleur Opstap grille satijn zilver omlijst	<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Voorbereiding voor verstralers in de grille
<input type="checkbox"/> EXTL-ENH	Medium exterieur afwerking: in cabinekleur gespoten grille	<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Voorbereiding voor verstralers op het dak
<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Gehard glas in portier	<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Voorbereiding voor verstralers in de grille en op het dak
<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Gelamineerd veiligheidsglas in portier	<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Voorbereiding voor verlichting in de Globetrotter-box
<input checked="" type="checkbox"/> LOCK-REM	Centrale deurvergrendeling met afstandsbediening	<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Voorbereiding voor lichtbak op het dak
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B	Kunststof voorbumper	<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Benaming in lichtbak: Globetrotter
<input type="checkbox"/> BUMP-B2	Stalen voorbumper	<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Jericho luchthoorn, gemonteerd achter de grille
<input type="checkbox"/> BUMP-HD	Heavy Duty voorbumper	<input type="checkbox"/> HORN-R2S	2 chromen luchthoorns, gemonteerd op het dak
<input type="checkbox"/> BUMP-SP	Voorbumper met spoiler.	<input type="checkbox"/> ANT-CBR	27MC-antenne
<input type="checkbox"/> AUXFS	Extra opstaprede aan beide zijden	<input type="checkbox"/> ACCBP-AP	Dakbeugel, voorzijde, midden en achterzijde cabine
<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Heavy Duty beschermingsplaat voor het motoroliecarter	<input type="checkbox"/> ACCBP-F	Dakbeugel voorzijde cabine
<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Insectenvanger achter de grille	<input type="checkbox"/> ACCBP-FM	Dakbeugel voorzijde en midden van cabine
<input type="checkbox"/> CTILTP-E	Hydraulische cabinelift, elektrisch	<input type="checkbox"/> ACCBP-FR	Dakbeugel voor- en achterzijde cabine
<input checked="" type="checkbox"/> CTILTP-M	Hydraulische cabinelift, handbediend	<input type="checkbox"/> ACCBP-M	Dakbeugel midden van cabine
<input type="checkbox"/> FCABS-A	Cabinevering voorzijde, luchtgeveerd	<input type="checkbox"/> ACCBP-R	Dakbeugel achterzijde cabine
<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Cabinevering voorzijde, mechanisch	<input type="checkbox"/> ACCBP-RM	Dakbeugel midden en achterzijde cabine
<input type="checkbox"/> RCABS-A	Cabinevering achterzijde, luchtgeveerd	<input type="checkbox"/> STUC-B	Opbergruimte onder de cabine, linker- en rechterzijde
		<input type="checkbox"/> STUC-L	Opbergruimte onder de cabine, linkerzijde
		<input type="checkbox"/> STUC-R	Opbergruimte onder de cabine, rechterzijde

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FH 6x4V Luchtvering (D13) FH 64R 3A

<input type="checkbox"/> REFS-CW	Reflecterende witte striping die aan de zijkant van de cabine is aangebracht.	-Ongeveer 500mm vrijruimte direct achter de cabine bij enkele vooras.
<input type="checkbox"/> REFS-TW	Reflecterende witte zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)	-Ongeveer 600mm vrijruimte tussen de voorassen bij dubbele vooras.
<input type="checkbox"/> REFS-TY	Reflecterende gele zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)	
opbouw		
<input type="checkbox"/> SW745-EE	Wissellaadsysteem voor wielbasis 4600 mm, opbouw lengte 7150/7450 en opneemhoogte 130 mm boven het frame.	<input type="checkbox"/> FBA-BTF
<input type="checkbox"/> SW745-GE	Wissellaadsysteem voor wielbasis 4600 mm, opbouw lengte 7150/7450 en opneemhoogte 190 mm boven het frame.	<input type="checkbox"/> FBA-BTSF
<input type="checkbox"/> SW782-ME	Wissellaadsysteem voor wielbasis 4900 mm, opbouw lengte 7150/7450/7820 en opneemhoogte 130 mm boven het frame.	<input checked="" type="checkbox"/> HBA-FSFB
<input type="checkbox"/> SW782-OE	Wissellaadsysteem voor wielbasis 4900 mm, opbouw lengte 7150/7450/7820 en opneemhoogte 190 mm boven het frame.	<input type="checkbox"/> HBA-SB
<input type="checkbox"/> CROSSRE	Chassisversterking voor wissellaadsystemen	<input type="checkbox"/> RBA-T2
<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Vorbereiding voor chassis gemonteerde werkklampen aan zij- en achterkant met 3-standenschakelaar, max 280W Er mogen maximaal 2 wettelijk goedgekeurde achteruitrijdlampen (ECE-R23) automatisch worden ingeschakeld wanneer het dimlicht wordt gevoerd. Er dient hiervoor een aanvullende schakeling met het dimlicht te worden gemaakt.	<input type="checkbox"/> CRANEPK1
<input type="checkbox"/> SWL-2FW	Twee witte LED werkklampen (900L / 6000K) links en rechts vooraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar	<input type="checkbox"/> CRANEPK2
<input type="checkbox"/> SWL-2RW	Twee witte LED werkklampen (900L, 6000K) links en rechts achteraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar	<input type="checkbox"/> CRANEPK4
<input type="checkbox"/> SWL-4W	Vier witte LED werkklampen (900L, 6000K) voor en achter op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar	<input type="checkbox"/> AUXL-SPK
<input type="checkbox"/> SWL-PK	Vorbereiding voor werkklampen aan zijkant met 2-standenschakelaar, max. 280W	<input type="checkbox"/> TAILPRE2
<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Vorbereiding voor werkklampen (kabel en schakelaar), max 2x70W. Aansluiting op chassis bij versnellingsbak.	<input type="checkbox"/> TAILPREP
<input type="checkbox"/> WLC-H2A	Twee LED werkklampen (oranje lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).	<input type="checkbox"/> AESW2
<input type="checkbox"/> WLC-H2W	Twee LED werkklampen (witte lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).	<input type="checkbox"/> AESW2PK
<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Vorbereiding (kabels en schakelaar) voor chassis werkklampen cabine gemonteerd.	<input type="checkbox"/> AUXSW-4
<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Vorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterzijde dak cabine)	
<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Vorbereiding (kabels en schakelaar) voor laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand cabine)	
<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Vorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog en laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand dak cabine)	
<input type="checkbox"/> ECBB-BAS	Elektrische opbouweenheid zonder Body Builder Module	
<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 18 digitale aansluitingen (14x 24V + 4x massa)	
<input type="checkbox"/> ECBB-MED	Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 11 digitale aansluitingen (7x 24V + 4x massa)	
<input type="checkbox"/> BBCHAS1	Een 7-polige connector voor opbouw interface	
<input type="checkbox"/> BBCHAS3	Drie 7-polige connectoren voor opbouw interface	
<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Elektrische voorbereiding Work Remote voor kipper functie	
<input type="checkbox"/> EXSTER	Vorbereiding voor besturing via externe afstandsbediening (via BBM)	
<input checked="" type="checkbox"/> TD-LED	LCM-regeleenheid met detectie voor LED-verlichting op trailers en aanhangers. Deze LCM is tevens geschikt voor normale verlichting.	
<input type="checkbox"/> FRFS-BS	Vrije chassiruimte aan beide zijden, ruimte voor kraanstampels of andere uitrusting.	

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FH 6x4V Luchtvering (D13) FH 64R 3A

Volvo Trucks. Driving Progress