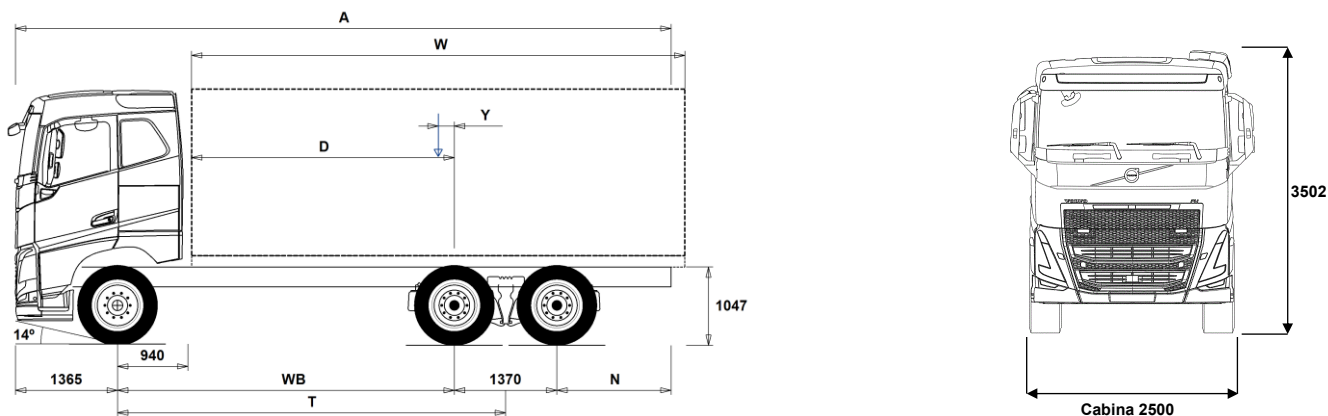


# GAMMA MODELLI

FH D13 Carro 6x4 sospensioni pneumatiche FH 64R 3A



## Dimensioni autotelaio: [mm]

WB Passo	3200	3400	3700	3900	4300	4600	4900	5200	5600
A Lunghezza autotelaio	7710	7310	8460	8760	9410	9860	10310	10810	11410
D Dal centro asse posteriore a inizio allestimento	2210	2410	2710	2910	3310	3610	3910	4210	4610
N Sbalzo posteriore telaio (Min.)	825	825	825	825	825	825	1225	1225	1225
N Sbalzo posteriore telaio (Max.)	1775	1175	2025	2125	2375	2525	2675	2875	3075
T Passo teorico	3885	4085	4385	4585	4985	5285	5585	5885	6285
Y Posizione baricentro del carico utile (Min.)	-231	-219	-181	-160	-118	-92	-60	-29	8
Y Posizione baricentro del carico utile (Max.)	-209	-196	-156	-133	-90	-62	-28	5	45
W Lunghezza allestimento (Min.)	4841	5214	5733	6089	6801	7345	7879	8412	9066
W Lunghezza allestimento (Max.)	4885	5260	5783	6141	6858	7406	7943	8426	9066

## Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	4945	4990	4980	4990	5015	5050	5060	5065	5095
Tandem assi posteriori	3400	3355	3445	3450	3490	3545	3550	3560	3595
Tara	8345	8345	8425	8440	8505	8595	8610	8625	8690
Carico Utile (compreso allestimento, autista, pieno gasolio, etc.)	17655	17655	17575	17560	17495	17405	17390	17375	17310

## Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	13900	14500	15500	16100	17300	18200	19100	20000	21300
Diametro di volta tra muri	15300	15900	16800	17400	18700	19600	20500	21400	22600

## Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	26000	28100
Mtc	28000	44000
Asse ant.	7100	7100
Tandem assi posteriori	19000	21000

## Note importanti

### Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: +305 mm per CAB-HSLP, -285 mm per CAB-LSLP, +450 mm per CAB-XHSL.

Distanza dal centro primo asse a dietro cabina: +141 mm per CAB-LSLP.

D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.

Le altezze possono variare  $\pm 20$  mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e  $\pm 10$  mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.

Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.

Sezione longheroni telaio utilizzata: CHH-HIGH.

Lo sbalzo posteriore usato nei calcoli di carrozzabilità è il massimo previsto di fabbrica (N Max.) per il passo scelto.

Cambiamento di altezza riferito al telaio CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore: 315/80R22.5

Pneumatici asse motore: 315/80R22.5

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza  $\pm 3\%$ .

Diametri di volta calcolati a livello teorico.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FH64R3A contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

# GAMMA MODELLI

FH D13 Carro 6x4 sospensioni pneumatiche FH 64R 3A

## Utilizzo Veicolo

- RC-ROUGH** Strade in cattive condizioni
- RC-SMOOT** Strade in buone condizioni
- SWAPBODY** Predisposizione trasporto casse mobili
- TIPP-PRE** Predisposizione per ribaltabile
- UNIFORM** Senza predisposizione trasporto

## Componenti Principali

- CHH-HIGH** Altezza telaio alta
- CHH-LOW** Altezza telaio 850mm
- CHH-MED** Altezza telaio media, circa 900mm
- CHH-XHIG** Altezza telaio extra alta
- RADD-G2** Tandem posteriore sospensioni pneumatiche da cava (max 26 ton)
- RADD-GR** Sospensioni pos.i pneumatiche 2 assali -2 di trazione
- FH-AHSLP** Cabina Globetrotter FH Aero
- FH-ALSLP** Cabina Ribassata FH Aero
- FH-ASLP** Cabina lunga FH Aero
- FH-AXHSL** Cabina Globetrotter XL FH Aero
- FH-HSLP6** Cabina Globetrotter FH
- FH-LSLP6** cabina Ribassata FH
- FH-SLP6** Cabina lunga FH
- FH-XHSL6** Cabina Globetrotter XL FH
- EU6HT** Euro 6, Turbocompound
- EU6SCR** Euro 6 (SCR+DPF)
- D13S420A**
- D13S460A**
- D13S500A**
- D13S540A**
- D13T420A**
- D13T460A**
- D13T480A**
- D13T500A**
- D13K420** Motore D13K Euro 6 420 Cv - 2300Nm
- D13K460** Motore D13K Euro 6 460 Cv - 2300Nm
- D13K500** Motore D13K Euro 6 500 Cv - 2500Nm
- D13K540** Motore D13K Euro 6 540 Cv - 2600Nm
- DIESEL-B**
- EBR-EPG** Freno motore a gas di scarico
- EBR-EPGC** Freno mot. gas di scarico con VCB
- EBR-VEB+** Freno motore potenziato Volvo VEB+
- AT2412**
- AT2612**
- AT2812**
- ATO2612**
- ATO3112**
- SPO2812** Cambio I-Shift doppia frizione 12 marce overdrive 2800Nm
- ASO-C** Marcia di spunto - primino
- ASO-ULC** Marcia di spunto - primino e primino ultralento
- TAAXLIFT** Sollevamento asse tandem
- RTH2610B** Tandem post. 26t, con riduzione ai mozzi
- RTH2610F** Tandem posteriore da 26ton con riduzione ai mozzi
- RTS2310A**
- RTS2370A** Tandem post.23t senza riduzione ai mozzi

## Pacchetti varianti

- NCAP2024**
- FP-D13**
- DRIV-EXT**
- DRIV-SEL** Pacchetto Guida FH
- 1LIVIN++** 1 Letto (Artic)
- 1LIVING** 1 Letto
- 1LIVING+** 1 Letto+
- 2LIVIN++**
- 2LIVING**
- 2LIVING+**

## INFOHIGH

- SAFE-EXT**
- SAFE-SEL**
- COOLCM22** Pacchetto ottimizzazione Energia ++
- OFFROADS** Pacchetto Offroad su cabina lunga
- CHASPAC** Pacchetto preparazioni su telaio per carri

## Telaio

- FST-AIR** Sospensione anteriore pneumatica
- FST-PAR** Sospensione anteriore parabolica a 2 foglie
- FST-PAR3** Sospensione anteriore parabolica a 3 foglie
- FST-PL1**
- FSLS-BAS**
- FSLS-HI**
- FAL10.0** Sospensione anteriore da 10 ton EU/TRAS.SING
- FAL7.1** Sospensione anteriore da 7.1 ton
- FAL7.5** Sospensione anteriore da 7.5 ton
- FAL8.0** Sospensione anteriore da 8 ton
- FAL8.5** Sospensione anteriore da 8.5 ton
- FAL9.0** Sospensione anteriore da 9 ton
- FSTAB** Barra stabilizzatrice anteriore normale
- FSTAB2** Barra stabil. anter. rigidità media
- FSTAB3** Barra stabilizzatrice anter. rinforzata
- RAL21** Portata assi posteriori 21t
- RAL23** Portata assi posteriori 23t
- RAL26** Portata assi posteriori 26t
- RSTAB1** Barra stabilizzatrice posteriore normale
- RSTAB3** Barra stabilizzatrice posteriore ad alta rigidità
- RALIM105** Limitatore di carico asse posteriore 10.5 t.
- RALIM115** Limitatore di carico asse posteriore 11.5 t.
- RALIM13** Limitatore di carico asse posteriore 13 ton
- RALIM95** Limitatore di carico asse posteriore 9.5 t.
- ASF-DL1** Valore dell'altezza della sospensione impostato in fabbrica
- ASF-DL3** Tre valori di altezza delle sospensioni: 1 impostato in fabbrica e due a scelta. La regolazione va effettuata in officina
- ACTST-TO** Sterzo dinamico Volvo - VDS
- ASFE-BAS** Funzioni base controllo attivo delle sterzo
- ASFE-OG** Controllo attivo del servosterzo
- ASFE-PO** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali e sovrasterzo
- ASFE-PS** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali
- PSP-VAR** Pompa servosterzo a portata variabile
- PSP-VAR2**
- EBS-MED** EBS-pacchetto dotazione media
- EBS-STD** EBS- pacchetto dotazione standard
- AUXPARK** Due camere per freni di stazionamento
- RST-AIR** Sospensioni posteriori pneumatiche
- RST-AIR6**
- FRAME266** Sezione telaio 266mm
- FRAME300** Sezione telaio 300mm
- FST7070** Spessore telaio 7.0mm
- FST8080** Spessore telaio 8.0mm
- FIL-EEEEB** Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- FIL-EEEF** Rinforzo interno da fine motore a fine telaio
- FIL-FBEB** Rinforzo telaio da inizio carrello a fine telaio
- FIL-FBEF**
- FIL-TXEB** Rinforzo interno cambio/fine carrello
- FIL-TXEF** Rinforzo interno cambio/fine telaio
- BBOX-L** Batterie lato sinistro
- BATS-D** Doppio box batterie (2 per servizi e 2 di avvio)
- BATS-S** Box batterie singolo (2 batterie)
- 2BAT210B** Due batterie al gel da 210Ah – per box batterie singolo

Equipaggiamento standard  Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

FH D13 Carro 6x4 sospensioni pneumatiche FH 64R 3A

■ <b>2BAT210C</b>	2 batteria AGM da 210 Ah	□ <b>C-VBG520</b>	
■ <b>BATTAMP</b>	Indicatore Volt/Ampère	□ <b>C-VBG795</b>	
□ <b>BATTIND</b>	Indicatore stato di carica batteria	■ <b>TREL-PK</b>	Preparazione connettori 31 poli
□ <b>ADR2</b>	Preparazine ADR - 2 Interruttori	□ <b>TREL15</b>	Connessioni elettriche 15 poli per ADR
□ <b>MSWI-A</b>	Interruttore principale - per ADR	□ <b>TREL7</b>	Connessioni elettriche 7 poli per NO ADR
■ <b>MSWI-R</b>	Interruttore principale con telecomando	□ <b>TREL7-7</b>	Cavo elettrico ausiliario rimorchio
■ <b>R330A71</b>	Serbatoio carb. alluminio lato dx 330 l Capacità min serb. carburante 255l Capacità max serb. carburante 810l	□ <b>TBC-EC</b>	Connessioni cavi freni rimorchio CEE
■ <b>UL-FUEL</b>	Senza serbatoio carburante lato sinistro Capacità min serb. carburante 160l Capacità max serb. carburante 730l	□ <b>TRBR-STA</b>	Controllo stazionario freni rimorchio
□ <b>ADTP-L</b>	Serbatoio AdBlue sul lato sinistro del telaio	□ <b>TRB-STRE</b>	Controllo sui freni rimorchio - riallineamento
■ <b>ADTP-R</b>	Serbatoio AdBlue sul lato destro del telaio	□ <b>RUP-FOLD</b>	Barra paraincastro pieghevole, alluminio
□ <b>ADB048</b>	Serbatoio AdBlue da 48 litri	□ <b>RFEND-B</b>	Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray
■ <b>ADB064</b>	Serbatoio AdBlue da 64 litri	□ <b>RFEND-T</b>	Parafanghi poster. smontati per trasporto
□ <b>ADB068</b>	Serbatoio AdBlue da 68 litri	□ <b>RFH-BAS</b>	Posizione parafanghi standard
□ <b>ADB083</b>		□ <b>RFH-HIG</b>	Posizione Parafanghi Alta
□ <b>ADB090</b>	Serbatoio AdBlue da 90 litri	□ <b>RFH-LOW</b>	Posizione Parafanghi Bassa
□ <b>ADB100</b>	Serbatoio AdBlue da 100 litri	□ <b>AUXATNK</b>	Serbatoio aria ausiliario
□ <b>ADB112</b>		□ <b>ATANK-AL</b>	Serbatoi aria in alluminio
□ <b>ADTC-BF</b>	Copertura serbatoi AdBlue con finitura lucida	■ <b>ATANK-ST</b>	Serbatoi aria in acciaio
■ <b>FCAP-L</b>	Tappo serbatoio gasolio e AdBlue con serratura	□ <b>RESTS-W</b>	Strisce riflettenti bianche montate sui fianchi telaio
■ <b>FUFF-AS</b>	Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento	□ <b>REST-RUP</b>	Strisce riflettenti rosse montate su barra paraincastro post.
□ <b>FUFF-ATS</b>	Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento e antispillaggio	□ <b>TL-LED</b>	Gruppi ottici posteriori a LED
□ <b>ESH-LEFT</b>	Silenziatore orizzontale, scarico sx	■ <b>BLIGHT-E</b>	Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui ( a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s <sup>2</sup> . Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s <sup>2</sup>
■ <b>ESH-REAR</b>	Silenziatore orizzontale, scarico posteriore	□ <b>FRACLOS</b>	Con traversa chiusura telaio
□ <b>ESH-RIGH</b>	Silenziatore orizzontale, scarico dx	<b>Cerchi e pneumatici</b>	
□ <b>ESH-VERT</b>	Silenziatore orizzontale, scarico verticale	□ <b>RT-AL</b>	Cerchi in lega spazzolato
□ <b>ESV-VERT</b>	Silenziatore verticale, scarico verticale	□ <b>RT-AL1</b>	
□ <b>EXST-SSP</b>	Terminale di scarico in acciaio	□ <b>RT-AL1DU</b>	
□ <b>EXST-ST</b>	Terminale di scarico in acciaio	□ <b>RT-ALDP</b>	Cerchi in lega Dura-Bright
□ <b>HS-NAR</b>	Paracalore, stretto	□ <b>RT-ALDPD</b>	Cerchi in lega Dura-Bright (foro bivalente)
□ <b>WHC-FIX2</b>	2 cunei di stazionamento rigidi	□ <b>RT-ALDU</b>	Cerchi in lega spazzolato (foro bivalente)
□ <b>WHC-FOL2</b>	2 cunei di stazionamento pieghevoli	■ <b>RT-STEEL</b>	Cerchi in acciaio
■ <b>WHCP-F</b>	Cuneo/i di stazionamento verso l'assale anteriore	□ <b>WCAP</b>	Copri ruote
□ <b>WHCP-M</b>	Cuneo/i di stazionamento nella parte centrale del telaio	□ <b>SPWT-D</b>	Ruota scorta con pneumatico asse motore
□ <b>WHCP-R</b>	Cuneo/i di stazionamento nella parte posteriore del telaio	□ <b>SPWT-F</b>	Ruota scorta con pneumatico anteriore
□ <b>WHCP-T</b>	Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida	□ <b>SWCP-LF</b>	Supporto ruota di scorta frontale
□ <b>TB-L80</b>	Cassetta p. attrezzi 80cm lato sinistra	□ <b>SWCP-R</b>	Supporto ruota scorta dietro asse post.
□ <b>TB-R80</b>	Cassetta porta attrezzi lato destro 80cm	□ <b>SWCP-T</b>	Supp. ruota scorta provvisorio (trasporto)
□ <b>SUP-BAS</b>	Protezioni laterali	□ <b>SWCP-TP</b>	Supporto ruota di scorta su telaio
□ <b>SUP-LOW</b>	Protezioni laterali basse	□ <b>JACK-12T</b>	Crick 12t
□ <b>CHAIN-S</b>	Catene neve	□ <b>JACK-15T</b>	Crick 15t
□ <b>HOOK-SC</b>	Gancio porta catene da neve	□ <b>JACK-20T</b>	Crick 20t
■ <b>TOWF-NO1</b>	Un gancio di traino anteriore	■ <b>TOOL-BAS</b>	Kit attrezzi tipo base
□ <b>TOWF-NO2</b>	Due ganci di traino anteriore	□ <b>TOOLKIT</b>	Kit attrezzi completo
□ <b>TOWMBRH</b>	Traversa di traino montata posizione alta	□ <b>INFLAHS</b>	Tubo gonfiaggio pneumatici
□ <b>TOWMBRL1</b>	Traversa di traino posizione bassa	□ <b>GAUGE-TP</b>	Manometro pressione pneumatici
□ <b>TOWMBRL2</b>		<b>Catena Cinematica</b>	
□ <b>TOWMBRL3</b>	Traversa di traino posizione bassa	□ <b>TRAP-HD</b>	Rinforzo cambio
□ <b>TOWMBRM</b>	Traversa di traino posizione media	■ <b>DRM-BE</b>	
□ <b>RFEC-L</b>	Taglio coda telaio lato inferiore	□ <b>DRM-E</b>	
■ <b>RFEC-S</b>	Taglio coda telaio lato diritto	□ <b>PVT-MAP</b>	I-See con servizio mappe
□ <b>RFEC-U</b>	Taglio coda telaio lato superiore	■ <b>PVT-MTM</b>	
□ <b>C-RI4040</b>	Gancio di traino Ringfeder 4040 -G150	■ <b>CRUIS-E</b>	Eco Cruise Control (con Eco Roll e I-Crusie)
□ <b>C-RI4045</b>	Gancio di traino Ringfeder C-RI4045	□ <b>CRUIS-E5</b>	
□ <b>C-RI5050</b>		□ <b>AMSO-AUT</b>	Selez. manuale avanzata su automatismo
□ <b>C-RO400G</b>	Gancio di traino Rockinger 400 G150		
□ <b>C-RO50</b>	Gancio di traino Rockinger 50		

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

FH D13 Carro 6x4 sospensioni pneumatiche FH 64R 3A

<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>	Selezione avanzata fuoristrada	<input type="checkbox"/> <b>DRC-AMII</b>	Pulsante di inibizione rigenerazione automatica
<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	Funzioni PTO avanzate	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRC-AUTO</b>	Rigenerazione automatica filtro particolato
<input type="checkbox"/> <b>RET-TH</b>	Compact retarder	<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG4</b>	
<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Scamb. cambio aria-olio alte prestazioni	<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Secondo limite di velocità (interruttore in plancia)
<input type="checkbox"/> <b>TC-MWO</b>	Scambiatore calore acqua/olio per cambio meccanico	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ACCLF-D</b>	
<input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>	Scamb.cambio acqua-olio alte prestazioni	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	ESP - Sistema di controllo stabilità
<input type="checkbox"/> <b>2COM1080</b>	Compressore d'aria bicilindrico da 1080 litri/minuto	<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo
<input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	Compressore d'aria bicilindrico da 1100l/min	<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici
<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP870</b>		<input checked="" type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza
<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	Compressore bicilindrico – 900 litri/minuto	<input checked="" type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support)
<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	La frizione sul compressore dell'aria permette l'innesto controllato del compressore solo quando è necessaria la produzione d'aria	<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW3</b>	
<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-FR</b>	Presa d'aria frontale	<input checked="" type="checkbox"/> <b>LCS4</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	Presa d'aria alta	<input type="checkbox"/> <b>LCS5</b>	
<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	Presa d'aria bassa	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Avviso al conducente (Driver Alert Support)
<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Presa d'aria/filtro primario/secondario	<input type="checkbox"/> <b>RSNS-W</b>	Sensore pioggia
<input checked="" type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>		<input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Climatizzatore aria a controllo elettronico
<input type="checkbox"/> <b>24A180BL</b>		<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi
<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Alternatore da 150 Ampere	<input checked="" type="checkbox"/> <b>IGT-BUT</b>	
<input type="checkbox"/> <b>CCV-C</b>	Ventilazione monoblocco chiusa	<input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Antifurto
<input type="checkbox"/> <b>CCV-O</b>	Ventilazione monoblocco aperta	<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Antifurto per cabina e allestimento
<input type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>	Pompa primaria elettrica	<input type="checkbox"/> <b>AUD-EXT</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-MAN</b>	Pompa primaria manuale	<input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>	Predisposizione x telefono
<input type="checkbox"/> <b>FUEQ-EH</b>	Riscaldamento elettrico impianto carburante	<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati
<input type="checkbox"/> <b>AF-E</b>	Con filtro carburante riscaldato	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Aletta parasole sopra la porta, lato guida
<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Filtro carburante riscaldato tramite ricircolo	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2LW</b>	Filtro gasolio con separatore acqua, granze	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale
<input type="checkbox"/> <b>FUEFE2SW</b>	Filtro gasolio con separatore acqua, piccolo	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CSPL-BXD</b>	Cassetto centrale sottopancia
<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Blocco riscaldatore motore 220 volt 1.5 KW	<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	Due vani DIN extra sopra il parabrezza
<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>	Presa di forza con flangia DIN 7646	<input type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b>	Cicalino retromarcia
<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	Presa di forza con attacco DIN	<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Predisposizione sistema di pedaggio Germania
<input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	Presa di forza con flangia SAE 1410	<input type="checkbox"/> <b>LOADIND</b>	Indicatore di carico sugli assi
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F101</b>	Pompa idraulica su motore F1-101	<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Remote Control
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>	Pompa idraulica su motore F1-41	<input type="checkbox"/> <b>FIREXT3S</b>	Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>	Pompa idraulica su motore F1-51	<input type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b>	Giacca di avviso pericolo
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>	Pompa idraulica su motore F1-61	<input type="checkbox"/> <b>WARNTRI2</b>	Triangolo d'emergenza
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F81</b>	Pompa idraulica su motore F1-81	<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT</b>	Kit medico primo soccorso
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>	Pompa idraulica su motore F2-53/53 a doppiop flusso	<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT1B</b>	Kit medico primo soccorso (norme tedesche)
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>	Pompa idraulica su motore F2-70/35 a doppio flusso	<input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Lampada di emergenza portatile
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	Pompa idraulica su motore VP1-45	<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Lampada di ispezione
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	Pompa idraulica su motore VP1-75	<input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>	Kit lampadine e fusibili di scorta
<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	<input checked="" type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Lavagnetta scrittoio
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF1</b>	Sedile guida confort pneumatico
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF4</b>	Sedile guida confort pneu. con cinture
<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	Presa di forza post. attacco flangia	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>	Sedile guida confort pneu. cinture, riscald.
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FH</b>	Presa forza post.trasmis.,flangiata,alta	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>	Sedile guida conf, pneu, cinture, risc,vent.
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FL</b>	Presa forza post.trasmi.,flangiata,bassa	<input type="checkbox"/> <b>DST-LUX1</b>	Sedile guida lux, pneu, cinture, risc,vent.
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	Presa forza post.trasmiss.,doppia,2 DIN	<input type="checkbox"/> <b>DST-LUX2</b>	Sedile guida lux, pneu, cinture, riscaldato
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	Presa forza post.trasmiss.,doppia,1 DIN	<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>	Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	Presa forza post.trasmiss.,doppia,1 DIN	<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b>	Pretensionatore cinture autista
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	Presa forza post.trasm.,doppia,1 flangia		
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101		
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41		
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51		
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61		
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Guida lato sinistro		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b>	Guida lato destro		
<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Volante con rivestimento in pelle		
<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Regolazione sterzo avanzata		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Regolazione sterzo standard		
<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Airbag		

Equipaggiamento standard       Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

FH D13 Carro 6x4 sospensioni pneumatiche FH 64R 3A

<input type="checkbox"/> <b>PST-CF4</b>	Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture	<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati
<input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>	Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato	<input checked="" type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Specchietto di cortesia nella vano centrale sopra parabrezza
<input type="checkbox"/> <b>PST-RX1</b>	Sedile Passeggero Relax rotante	<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b>	Sedile guida standard	<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	Predisposizione montaggio TV
<input type="checkbox"/> <b>PST-STD4</b>	Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo		
<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>	Pretensionatore cinture passeggero		
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>	Braccioli per sedile guida e passeggero		
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b>	Braccioli per sedile guida		
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b>	Braccioli per sedile passeggero		
<input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b>	Bracciolo con rivestimento in vinilico		
<input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>	Rivestimento braccioli in pelle		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>GRABHI-B</b>	Corrimano di accesso cabina in acciaio		
<input type="checkbox"/> <b>GRABHI-L</b>	Corrimano di accesso cabina in acciaio rivestito in pelle		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>	Tappetini in gomma		
<input type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>	Due Set di tappetini in gomma e tessuto		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>LBK80F</b>	Letto inferiore fisso		
<input type="checkbox"/> <b>LBK80FRE</b>	Letto inferiore reclinabile elettricamente		
<input type="checkbox"/> <b>LBK80FRM</b>	Letto inferiore reclinabile manualmente		
<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>	Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate		
<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI4</b>			
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>	Materasso letto inferiore -semirigido molle standard		
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Coprimaterasso-base		
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Coprimaterasso-premium		
<input type="checkbox"/> <b>TBK60AD</b>	Letto superiore, 60x190 cm, regolabile in altezza		
<input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>	Letto superiore, 60x190 cm		
<input type="checkbox"/> <b>TBK70AD</b>	Letto superiore, 70x190 cm, regolabile in altezza		
<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Letto superiore, 70x190 cm		
<input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>	Riscaldatore autonomo da 2kW		
<input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>	Riscaldamento autonomo motore/cabina		
<input type="checkbox"/> <b>CPC-ADV</b>	Climatizzatore da parcheggio integrato. Nessun componente sporge dal tetto		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Pannello controllo nella zona notte (base)		
<input type="checkbox"/> <b>SLCP-LUX</b>	Controllo luci dalla zona notte		
<input type="checkbox"/> <b>SAFE</b>	Cassetta sicurezza sotto il letto		
<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri		
<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri		
<input type="checkbox"/> <b>TABLE</b>	Tavolino		
<input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>	Frigorifero con capacità di 28 litri nei vani sulla parete posteriore		
<input type="checkbox"/> <b>REFRIG</b>	Frigorifero con capacità di 33 litri sotto il letto inferiore		
<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	Predisposizione per microonde		
<input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia		
<input type="checkbox"/> <b>BOTH-DL</b>	Due portabottiglie, uno in plancia uno nella zona notte		
<input type="checkbox"/> <b>BOTH-L</b>	Un portabottiglia nella zona notte		
<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Predisposizione macchina caffè		
<input type="checkbox"/> <b>SOL12S</b>			
<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Luci interne tipo base		
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Illuminazione interna con luci notturne		
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	Modulo controllo luci		
<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	Luci di lettura flessibili		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>	Tettuccio panoramico in vetro fumé/uscita di emergenza dal tetto.		
<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>	Tettuccio elettrico in acciaio con maniglia per uscita di emergenza.		
<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Tettuccio ad azionamento elettrico in vetro fumé. Possibilità di aprire facilmente fino a 50 mm. L'interruttore di controllo si trova nel vano anteriore sopra il parabrezza.		
<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Tettuccio ad azionamento manuale in vetro fumé. Possibilità di aprire il tettuccio di 50mm sul retro.		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	Vetri atermici		

Equipaggiamento standard       Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

FH D13 Carro 6x4 sospensioni pneumatiche FH 64R 3A

- |  |   |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <b>CSGN-GTR</b> Insegna cabina Globetrotter</li> <li><input type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b> Una tromba Jerico supplementare</li> <li><input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b> Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b> Antenna montata</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ACCBR-AP</b> Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ACCBR-F</b> Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FM</b> Barra porta accessori frontale e centrale</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FR</b> Barra porta accessori frontale e posteriore</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ACCBR-M</b> Barra porta accessori centrale</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ACCBR-R</b> Barra porta accessori posteriore</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ACCBR-RM</b> Barra accessori centrale e posteriore</li> <li><input type="checkbox"/> <b>STUC-B</b> Vani esterni sotto cabina sul entrambi i lati</li> <li><input type="checkbox"/> <b>STUC-L</b> Vani esterni sotto cabina sul lato sinistro</li> <li><input type="checkbox"/> <b>STUC-R</b> Vani esterni sotto cabina sul lato destro</li> <li><input type="checkbox"/> <b>REFS-CW</b> Strisce riflettenti bianche sui lati cabina montate</li> <li><input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b> Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate</li> <li><input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b> Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>TGW-4GWL</b></li> <li><input type="checkbox"/> <b>FMS-PK</b> Interfaccia per sistemi di gestione flotta</li> <li><input type="checkbox"/> <b>DRUT1</b> App My Truck - 1 anno di abbonamento prepagato</li> <li><input type="checkbox"/> <b>DRUT2</b> App My Truck - 2 anni di abbonamento prepagato</li> <li><input type="checkbox"/> <b>DRUT3</b> App My Truck - 3 anni di abbonamento prepagato</li> <li><input type="checkbox"/> <b>DRUT4</b> App My Truck - 4 anni di abbonamento prepagato</li> <li><input type="checkbox"/> <b>DRUT5</b> App My Truck - 5 anni di abbonamento prepagato</li> <li>■ <b>TSRS</b></li> </ul> |
|--|---|

## Sovrastruttura

- CROSSRE** Crociera di rinforzo per Casse mobili
- SRWL-PK** Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro)
- SWL-2FW** Due luci di lavoro bianche orientate in avanti
- SWL-2RW** Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W
- SWL-4W** Quattro luci di lavoro bianche
- SWL-PK** Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori
- WL-CHPK** Predisposizione luci di lavoro sul telaio
- WLC-H2A** Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina
- WLC-H2W** Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina
- WLC-PKCH** Luci di lavoro (cabina), preparazione sul tetto
- WLC-PKH** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto)
- WLC-PKL** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso)
- WLC-PKLH** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso)
- **ECBB-BAS** Centralina elettrica allestitore base senza unità BBM.
- ECBB-HIG** Centralina elettrica allestitore con unità BBM (14+4 uscite digitali)
- ECBB-MED** Centralina elettrica allestitore con unità BBM (7+4 uscite digitali)
- BBCHAS1** Un connettore 7 poli per interfaccia allestitore
- BBCHAS3** Tre connettori 7 poli per interfaccia allestitore
- BEPR-T2** Predisposizione elettrica per ribaltabile con Work Remote
- EXSTER** Interfaccia con sistemi di guida da remoto
- **TD-LED** Rivelatore per rimorchi con luci LED
- FRFS-BS** Spazio libero su entrambi i fianchi telaio
- FBA-BTF** Attacchi allestimento anteriori di tipo flessibile
- FBA-BTSF** Attacchi allestimento anteriori di tipo semiflessibile
- HBA-FSFB** Foratura per attacchi allestimento, flessibile e semiflessibile
- HBA-SB** Foratura per attacchi allestimento, rigido
- RBA-T2** Attacchi allestimento posteriori
- CRANEPK1** Preparazione per gru con portata fino a 10tm
- CRANEPK2** Preparazione per gru con portata fino a 20tm
- CRANEPK4** Preparazione per gru con portata fino a 40tm
- AUXL-SPK** Preparazione per fari ausiliari con spartineve
- TAILPRE2** Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote
- TAILPREP** Predisposizione sponda posteriore
- AESW2** Due interruttori per allestitore (marcati AUX)
- AESW2PK** Due interruttori per allestitore (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore
- AUXSW-4** Cablaggio per 4 interruttori

## Servizi di consegna

- Equipaggiamento standard
- Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

FH D13 Carro 6x4 sospensioni pneumatiche FH 64R 3A

---

Volvo Trucks. Driving Progress