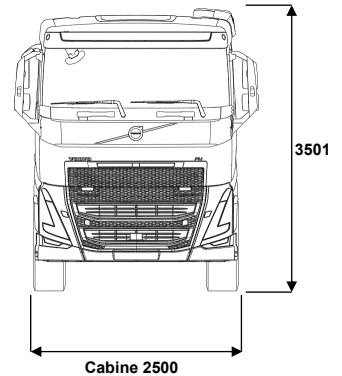
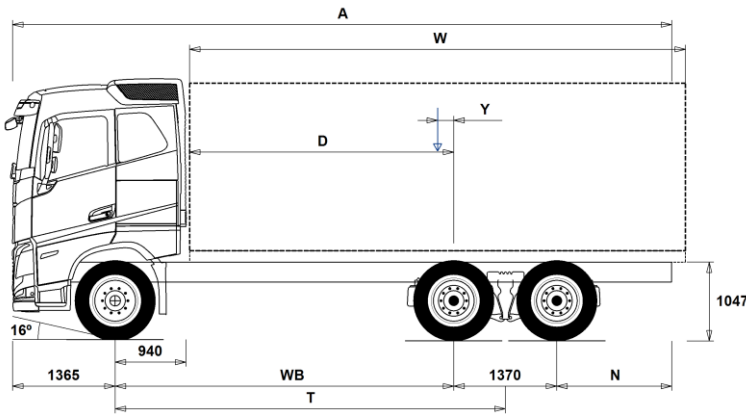


GAMME DE MODÈLES

FH D13 64 Porteur Suspension Pneumatique FH 64R 3A



Dimensions [mm]

WB Empattement	3200	3400	3700	3900	4300	4600	4900	5200	5600
A Longueur châssis hors tout	7710	7310	8460	8760	9410	9860	10310	10810	11410
D Essieu arrière / dos cabine	2210	2410	2710	2910	3310	3610	3910	4210	4610
N Porte à faux arrière (Min.)	825	825	825	825	825	825	1225	1225	1225
N Porte à faux arrière (Max.)	1775	1175	2025	2125	2375	2525	2675	2875	3075
T Empattement théorique	3885	4085	4385	4585	4985	5285	5585	5885	6285
Y Centre de gravité de la charge utile (Min.)	-674	-686	-683	-685	-691	-704	-707	-711	-724
Y Centre de gravité de la charge utile (Max.)	-209	-197	-155	-133	-89	-62	-29	5	44
W Longueur carrosserie (Min.)	4839	5217	5732	6088	6800	7345	7879	8413	9066
W Longueur carrosserie (Max.)	5226	5546	6026	6346	6986	7466	7946	8426	9066

Poids à vide [kg]

Essieu avant	4955	5010	4995	5005	5025	5065	5070	5080	5110
Essieux arrières	3505	3450	3545	3550	3590	3645	3650	3660	3695
Poids à vide	8460	8460	8540	8555	8615	8710	8720	8740	8805
Charge Totale (charge utile + carrosserie + conducteur + go, etc.)	17540	17540	17460	17445	17385	17290	17280	17260	17195

Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	13900	14500	15500	16100	17300	18200	19100	20000	21300
Diamètre de braquage entre murs	15300	15900	16800	17400	18700	19600	20500	21400	22600

Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	26000	28100
PTR	38000	44000
Essieu avant	7100	7100
Essieux arrières	21000	21000

Remarques Importantes

Dimensions

Hauteur cabine: +305 mm pour CAB-HSLP, -285 mm pour CAB-LSLP, +450 mm pour CAB-XHSL.

Essieu avant / dos cabine : +141 mm pour CAB-LSLP.

La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.

Les hauteurs peuvent varier de ± 20 mm dans le cas d'une suspension mécanique et de ± 10 mm dans le cas d'une suspension pneumatique.

Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2). Hauteur châssis utilisée: CHH-HIGH.

Le porte à faux arrière utilisé pour le calcul du poids à vide est le porte à faux arrière maximal (N Max.) pour chaque empattement.

La hauteur de châssis change quand on choisit CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant: 315/80R22.5
Pneus essieu moteur: 315/80R22.5

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de $\pm 3\%$.

Diamètre de braquage (calcul théorique).

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FH64R3A.

GAMME DE MODÈLES

FH D13 64 Porteur Suspension Pneumatique FH 64R 3A

Utilisation véhicule

- RC-ROUGH** Transport sur et hors routes : moins de 95% sur routes bien entretenues et / ou pas plus de 5% sur routes dégradés, pistes, routes cahotiques, hors-pistes
- **RC-SMOOT** Transports longues distances sur routes et autoroutes. Au moins 95% de la conduite sur routes bien entretenues.
- SWAPBODY** Préparation pour caisse amovible
- TIPP-PRE** Préparation benne
- **UNIFORM** Charge uniforme, répartie sur la longueur de chargement

Composants principaux

- CHH-HIGH** Châssis hauteur Haut (environ 1000 mm)
 - CHH-LOW** Châssis hauteur Basse (environ 850 mm)
 - CHH-MED** Châssis hauteur Moyenne (environ 900 mm)
 - CHH-XHIG** Châssis hauteur Extra-Haut (environ 1030 mm)
 - RADD-G2** Suspension arrière pneumatique chantier - Compatible finisher
- Composée de 8 soufflets pneumatiques, la suspension RADD-G2 est conçue pour les chantiers exigeants et offre une garde au sol optimale ainsi qu'une excellente réactivité. Aucun élément ne dépasse de l'enveloppe du pneu (avec pneu 315/80R22.5), ce qui permet d'obtenir une extrémité arrière courte, et de le rendre compatible finisher.
- RADD-GR** Suspension arrière pneumatique Route

L'installation RADD-GR est équipée de huit coussins pneumatiques (quatre pour chaque essieu moteur), de barres d'accouplement en V et de barres de réaction isolées en caoutchouc, de quatre amortisseurs et d'une barre stabilisatrice orientée vers l'intérieur sur les deux essieux.

- FH-AHSLP** Cabine Globetrotter FH Aero
- FH-ALSLP** Cabine Couchette toit surbaissé FH Aero
- FH-ASLP** Cabine Couchette FH Aero
- FH-AXHSL** Cabine Globetrotter XL FH Aero
- FH-HSLP6** Cabine Globetrotter FH
- FH-LSLP6** Cabine Couchette toit surbaissé FH
- **FH-SLP6** Cabine Couchette FH
- FH-XHSL6** Cabine Globetrotter XL FH
- EU6HT** Turbo Compound
- **EU6SCR** Niveau d'émission Euro 6 avec SelectiveCatalyc Reduction (SCR), filtre à particules et Exhaust Gas Reduction (EGR).
- **D13S420A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 420Ch, 2100Nm
- D13S460A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 460Ch, 2300Nm
- D13S500A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 500Ch, 2500Nm
- D13S540A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 540Ch, 2600Nm
- D13T420A** Moteur Diesel Turbo Compound, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 420Ch, 2400Nm

L'unité turbocompound convertit les gaz d'échappement en couple via une liaison mécanique avec le vilebrequin, ce qui donne du couple supplémentaire dans les plages moteur à bas régimes

- D13T460A** Moteur Diesel Turbo Compound, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 460Ch, 2630Nm

L'unité turbocompound convertit les gaz d'échappement en couple via une liaison mécanique avec le vilebrequin, ce qui donne du couple supplémentaire dans les plages moteur à bas régimes

- D13T480A** Moteur Diesel Turbo Compound, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 480Ch, 2700Nm
- D13T500A** Moteur Diesel Turbo Compound, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 500Ch, 2810Nm

L'unité turbocompound convertit les gaz d'échappement en couple via une liaison mécanique avec le vilebrequin, ce qui

- Equipement standard
- Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

donne du couple supplémentaire dans les plages moteur à bas régimes

- **D13K420** Moteur Diesel, 13litres Euro 6, 420Ch
- D13K460** Moteur Diesel, 13litres Euro 6, 460Ch
- D13K500** Moteur Diesel, 13litres Euro 6, 500Ch
- D13K540** Moteur Diesel, 13litres Euro 6, 540Ch
- **DIESEL** Diesel
- DIESEL-B** Biodiesel jusqu'au B100
- EBR-VEB+** VEB+, Frein de compression Volvo agissant sur les soupapes + Volet sur échappement
- **AT2412** I-Shift, 12 rapports, 2400Nm, sortie 12e rapport prise directe
- AT2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport prise directe
- AT2812** I-Shift, 12 rapports, 2800Nm, sortie 12e rapport prise directe
- ATO2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
- ATO3112** I-Shift, 12 rapports, 3100Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
- SPO2812** Boite de vitesse I-Shift semi-powershift à double-embayage, 12 rapports, 2800 Nm, dernier rapport surmultiplié
- ASO-C** Crawler ASO-C, rapport de vitesse lent (C), permet d'avoir un 13ème rapport afin d'améliorer les performances au démarrage et la manœuvrabilité à basse vitesse du véhicule.
- ASO-UJC** Ultra Low Crawler ASO-UJC fournit 2 rapports de vitesse lent supplémentaires, offrant un 13ème rapport extra lent (C1) et un 14ème rapport ultra lent (C2). La vitesse ultra lente est conçue pour d'excellentes performances au démarrage et une manœuvrabilité exceptionnelle à très bas régimes.
- TAAXLIFT** Deuxième pont tandem débrayable et relevable
- RTH2610B** Pont tandem double réduction RTH2610B
- RTH2610F** Pont tandem double réduction RTH2610F
- RTS2310A** Pont tandem simple réduction RTS2310A
- **RTS2370A** Pont tandem simple réduction RTS2370A

Packs

- FP-D13** Pack Fuel pour moteurs D13 (4x2 et 6x2)
- DRIV-EXT** Pack conduite étendu
- DRIV-SEL** Pack conduite FH
- 1LIVIN++** Pack Repos Arctique (1 couchette)
- 1LIVING** Pack repos (1 couchette)
- 1LIVING+** Pack repos Plus (1 couchette)
- 2LIVIN++** Pack Vie à Bord++ 2 couchettes
- 2LIVING** Pack Vie à Bord 2 couchettes
- 2LIVING+** Pack Vie à Bord+ 2 couchettes
- **INFOHIGH** Pack média médium radio avec écran secondaire
- SAFE-EXT** Pack sécurité étendu
- SAFE-SEL** Pack sécurité
- COOLCM22** Pack système électrique
- OFFROADS** Pack Construction sur cabine profonde
- CHASPAC** Pack châssis "Porteur"

Châssis

- FST-AIR** Suspension avant pneumatique
- **FST-PAR** Suspension avant à 2 lames paraboliques (raideur normale)
- FST-PAR3** Suspension avant à 3 lames paraboliques (raideur élevée)
- FST-PL1** Suspension avant à 2 lames paraboliques, en composite léger (raideur normale)
- FSLs-BAS** Débattement de suspension avant standard
- FSLs-HI** Débattement de suspension avant étendue
- FAL10.0** Capacité de l'essieu avant : 10 tonnes
- FAL7.1** Capacité de l'essieu avant : 7.1 tonnes
- FAL7.5** Capacité de l'essieu avant : 7.5 tonnes
- FAL8.0** Capacité de l'essieu avant : 8.0 tonnes
- FAL8.5** Capacité de l'essieu avant : 8.5 tonnes
- FAL9.0** Capacité de l'essieu avant : 9.0 tonnes
- FSM-LUB** Axes et paliers de suspension avant avec points de graissage
- FSTAB** Barre stabilisatrice avant (raideur normale)
- **FSTAB2** Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire)

GAMME DE MODÈLES

FH D13 64 Porteur Suspension Pneumatique FH 64R 3A

<input type="checkbox"/> FSTAB3	Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée)	<input type="checkbox"/> ADTP-L	Réservoir AdBlue à gauche
<input checked="" type="checkbox"/> RAL21	Capacité sur l'arrière : 21 tonnes	<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	Réservoir AdBlue à droite
<input type="checkbox"/> RAL23	Capacité tandem arrière : 23 tonnes	<input checked="" type="checkbox"/> ADB048	Réservoir AdBlue volume utile 48 litres
<input type="checkbox"/> RAL26	Capacité tech sur l'arrière : 26 tonnes	<input checked="" type="checkbox"/> ADB064	Réservoir AdBlue volume utile 64 litres
<input checked="" type="checkbox"/> RSTAB1	Barre stabilisatrice arrière raideur normale	<input type="checkbox"/> ADB068	Réservoir AdBlue volume utile 68 litres
<input type="checkbox"/> RSTAB3	Barre stabilisatrice arrière raideur renforcée	<input type="checkbox"/> ADB083	Réservoir AdBlue volume utile 83 litres
<input checked="" type="checkbox"/> RALIM105	Limitation à 10.5 t sur premier essieu moteur tandem	<input type="checkbox"/> ADB090	Réservoir AdBlue volume utile 90 litres
<input type="checkbox"/> RALIM115	Limitation à 11.5 t sur premier essieu moteur tandem	<input type="checkbox"/> ADB100	Réservoir AdBlue volume utile 100 litres
<input type="checkbox"/> RALIM13	Limitation à 13.0 t sur premier essieu moteur tandem	<input type="checkbox"/> ADB112	Réservoir AdBlue volume utile 112 litres
<input type="checkbox"/> RALIM15	Limitation à 15.0 t sur premier essieu moteur tandem	<input type="checkbox"/> ADTC-BF	Protection réservoir AdBlue
<input type="checkbox"/> RALIM95	Limitation à 9.5 t sur premier essieu moteur tandem	<input type="checkbox"/> FCAP-L	Bouchon de réservoir à gazole et ad-blue verrouillable
<input type="checkbox"/> ASF-DL1	Suspension Pneumatique 1 niveau de hauteur de conduite	<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Dispositif anti-déversement sur remplissage de carburant
<input checked="" type="checkbox"/> ASF-DL3	Suspension pneumatique 3 niveaux de hauteur de conduite	<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Dispositif antivol et anti-déversement sur remplissage carburant
<input type="checkbox"/> ACTST-TO	Volvo Dynamic Steering (VDS) Direction active et plus directe avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple. Afin de surmonter les forces de direction plus élevées avec une direction plus directe, un couple supplémentaire est ajoutée par l'intermédiaire d'un moteur électrique placé sur l'arbre de direction. La précision et le confort augmentent considérablement.	<input checked="" type="checkbox"/> ESH-LEFT	Silencieux d'échappement horizontal, sortie gauche
<input type="checkbox"/> ASFE-BAS	Fonctionnement de base du VDS	<input type="checkbox"/> ESH-REAR	Silencieux d'échappement horizontal, sortie arrière
<input type="checkbox"/> ASFE-OG	VDS avec assistance à la stabilité	<input type="checkbox"/> ESH-RIGH	Sortie d'échappement à droite, silencieux horizontal
<input type="checkbox"/> ASFE-PO	VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité	<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Silencieux d'échappement horizontal, sortie verticale à droite
<input type="checkbox"/> ASFE-PS	VDS avec réglages personnalisés	<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Sortie d'échappement en acier inoxydable poli brillant
<input checked="" type="checkbox"/> PSP-FIX	Pompe de direction à débit fixe	<input type="checkbox"/> EXST-ST	Sortie d'échappement en acier
<input type="checkbox"/> PSP-VAR	Pompe de direction à débit variable	<input type="checkbox"/> HS-NAR	Pare-chaleur d'échappement étroit
<input type="checkbox"/> PSP-VAR2	Pompe de direction à débit variable avec électrovanne	<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	2 cales de roue
<input checked="" type="checkbox"/> EBS-MED	Pack EBS medium	<input type="checkbox"/> WHC-FOL2	2 cales de roue repliables
<input type="checkbox"/> AUXPARK	2 cylindres de parc à ressort supplémentaires	<input type="checkbox"/> WHCP-F	Cale(s) de roue placée(s) sur l'avant du véhicule
<input checked="" type="checkbox"/> RST-AIR	Suspension arrière pneumatique	<input type="checkbox"/> WHCP-M	Cale(s) de roue placée(s) dans le milieu du véhicule
<input type="checkbox"/> RST-AIR6	Suspension arrière pneumatique avec capacité de chaleur/température accrue	<input type="checkbox"/> WHCP-R	Cale(s) de roue placée(s) dans l'arrière du véhicule
<input checked="" type="checkbox"/> FRAME266	Hauteur externe de longeron 266mm	<input type="checkbox"/> WHCP-T	Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur
<input type="checkbox"/> FRAME300	Hauteur externe de longeron 300mm	<input type="checkbox"/> TB-L80	Coffre à outils de 800 mm à gauche du châssis
<input type="checkbox"/> FST7070	Épaisseur châssis, âme 7mm et ailes 7mm	<input type="checkbox"/> TB-R80	Coffre à outils de 800 mm à droite du châssis
<input checked="" type="checkbox"/> FST8080	Épaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm	<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Barres latérales pare-cyclistes, hauteur standard
<input type="checkbox"/> FIL-EEEB	Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem	<input type="checkbox"/> SUP-LOW	Barres latérales pare-cyclistes, basses
<input type="checkbox"/> FIL-EEEF	Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du châssis	<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Chaines à neige
<input type="checkbox"/> FIL-FBEB	Doublage intérieur des longerons de châssis du début jusqu'à la fin du tandem.	<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Supports pour chaînes à neige
<input type="checkbox"/> FIL-TXEB	Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.	<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1	1 attache de remorquage avant
<input type="checkbox"/> FIL-TXEF	Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à la fin du châssis.	<input type="checkbox"/> TOWF-NO2	2 attaches de remorquage avant
<input checked="" type="checkbox"/> BBOX-L	Bac à batteries situé à gauche du châssis	<input checked="" type="checkbox"/> TOWMBRH	Traverse de remorquage - version haute
<input type="checkbox"/> BATS-D	Système électrique avec 4 batteries (2 batteries complémentaires)	<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Traverse de remorquage - version surbaissée
<input checked="" type="checkbox"/> BATS-S	Système électrique avec 2 batteries	<input type="checkbox"/> TOWMBRL2	Traverse de remorquage - version surbaissée & avancée
<input type="checkbox"/> 2BAT210B	2 batteries Gel, 210 Ah	<input type="checkbox"/> TOWMBRL3	Traverse de remorquage - version surbaissée & sous pont
<input checked="" type="checkbox"/> 2BAT210C	2 batteries AGM, 210 Ah	<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Traverse de remorquage - version medium
<input checked="" type="checkbox"/> BATTAMP	Jauge de batterie : voltage et amperage	<input type="checkbox"/> RFEC-L	Découpe porte à faux AR sur zone inférieure du châssis
<input type="checkbox"/> BATTIND	Indication de charge batteries	<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Fin de châssis arrière droit
<input type="checkbox"/> ADR2	ADR de base, 2 arrêts d'urgence	<input type="checkbox"/> RFEC-U	Découpe porte à faux sur zone supérieure du châssis
<input type="checkbox"/> MSWI-A	Coupe batteries ADR	<input type="checkbox"/> C-RI4040	Crochet Ringfeder 4040 G-150
<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-R	Coupe-batteries télécommandé par porte-clef	<input type="checkbox"/> C-RI4045	Crochet Ringfeder 4045 G-150
<input checked="" type="checkbox"/> R530A71	Réservoir 530L Alu h: 71cm profil en D côté Droit Volume minimum 255l Volume maximum 810l	<input type="checkbox"/> C-RI5050	Crochet Ringfeder 5050 G-150
<input checked="" type="checkbox"/> UL-FUEL	Sans réservoir à gazole gauche Volume minimum 160l Volume maximum 730l	<input type="checkbox"/> C-RO400G	Crochet Rockinger 400 G150
		<input type="checkbox"/> C-RO50	Crochet de remorquage Rockinger 50mm
		<input type="checkbox"/> C-VBG520	Crochet VBG 520D
		<input type="checkbox"/> C-VBG795	Crochet VBG 795V
		<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage
		<input type="checkbox"/> TREL-PK	Kit de préparation électrique pour remorque (cablage châssis/cabine)
		<input type="checkbox"/> TREL15	Cordon + prise électrique 15 broches adr
		<input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7	Prises et cordons électriques 2 x 7 broches
		<input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC	Connexions pour frein de remorque UE
		<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Frein de remorque stationnaire
		<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité.

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis.
Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH D13 64 Porteur Suspension Pneumatique FH 64R 3A

- RUP-FOLD** Barre anti-encastrement arrière relevable, aluminium
 - RFEND-B** Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections
 - RFEND-T** Ailes arrière pour transport seulement
 - RFH-BAS** Hauteur d'ailes arrière standard
 - RFH-HIG** Hauteur d'ailes arrière haute
 - RFH-LOW** Hauteur d'ailes arrière basse
 - AUXATNK** Avec bouteille d'air supplémentaire
 - ATANK-AL** Réservoirs d'air en aluminium
 - ATANK-ST** Réservoirs d'air en acier
 - RESTS-W** Bandes rétroréfléchissantes blanches sur les côtés du châssis
 - REST-RUP** Bandes rétroréfléchissantes montées sur la barre anti-encastrement arrière
 - TL-LED** Feux arrière LED
 - BLIGHT-E** Feux stop d'urgence
- ### Jantes et Pneumatiques
- RT-AL** Jantes en aluminium brossé - perçage standard
 - RT-AL1** Jantes en aluminium poli LVL ONE® - perçage standard
 - RT-AL1DU** Jantes en aluminium poli LVL ONE® - double perçage
 - RT-ALDP** Jantes en aluminium Alcoa Dura-Bright® - perçage standard
 - RT-ALDPD** Jantes en aluminium Alcoa Dura-Bright® - double perçage
 - RT-ALDU** Jantes en aluminium brossé - double perçage
 - RT-STEEL** Jantes en acier
 - WCAP** Enjoliveurs de roues
 - SPWT-D** Roue de secours avec pneu de type Moteur
 - SPWT-F** Roue de secours avec pneu de type Avant
 - SWCP-LF** Porte-roue de secours monté côté gauche, devant l'essieu arrière.
 - SWCP-R** Porte-roue de secours en porte-à-faux sous châssis
 - SWCP-T** Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée)
Pour transport uniquement
 - SWCP-TP** Porte-roue de secours livré non monté
 - JACK-12T** Cric d'une capacité de 12 tonnes
 - JACK-15T** Cric d'une capacité maxi de 15 tonnes
 - JACK-20T** Cric d'une capacité de 20 tonnes
 - TOOL-BAS** Trousse à outils de base
 - TOOLKIT** Trousse à outils complète
 - INFLAHOS** Tuyau de gonflage longueur 20 m
 - GAUGE-TP** Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques
- ### Chaîne cinématique
- TRAP-HD** Boîte à vitesses renforcée
 - DRM-BE** Mode de conduite Economique et standard
 - DRM-E** Mode de conduite Economique
 - PVT-MAP** Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées et cartographiques (I-See connecté)
 - PVT-MTM** Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées, la cartographie, signalisation routière et passage de courbe
 - CRUIS-E** Cruise control économique
 - CRUIS-E5** Cruise control économique avec contrôle du couple en mode économie
 - AMSO-AUT** Programme de changement manuel des rapports
 - AVO-ENH** Logiciel I-Shift professionnel Avancé, adaptation construction et grumier
 - APF-ENH** Option I-Shift : Fonctions supplémentaires programmables de gestion de prise de force
 - RET-TH** Ralentisseur hydraulique sur transmission VR3250
 - TC-MAOH2** Refroidisseur d'huile de transmission très hautes performances Air/Huile
 - TC-MWO** Refroidisseur d'huile de transmission à eau
- TC-MWOH2** Refroidisseur d'huile de transmission haute performance à eau
 - 2COM1100** Compresseur d'air bi-cylindre 1100l/min. Cylindrée 760 cm3
 - 2COMP870** Compresseur d'air bi-cylindre 870 l/min
 - 2COMP900** Compresseur d'air bi-cylindre 900l/min. Cylindrée 636 cm3
 - CLU-AIRC** Compresseur d'air débrayable
 - AIRIN-FR** Prise d'air frontale
 - AIRIN-HI** Prise d'air haute
 - AIRIN-LO** Prise d'air basse en dos cabine
 - ACL1ST-S** Filtre à air 2 cartouches gigognes
 - 24A150BL** Alternateur 150A 24V
 - 24A180BL** Alternateur 180A 24V
 - 24AL110B** Alternateur 110 A
 - 24AL150B** Alternateur 150 A
 - PRIM-EL** Pompe d'amorçage de carburant électrique
 - PRIM-MAN** Pompe d'amorçage de carburant manuelle
 - FUEQ-EH** Réchauffeur électrique de tuyauterie d'alimentation
 - AF-E** Réchauffeur électrique de gazole sur la tête de filtre
 - AF-R** Réchauffeur de gazole sur la tête de filtre par le retour de carburant chaud.
 - FUEFE2LW** Filtre à carburant double, monté moteur, avec séparateur d'eau, grande taille
 - EST-AID** Préchauffage électrique démarrage à froid
 - 220EBH15** Chauffage du moteur en 220V / 1.5kW
 - PTER-100** Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride DIN 100 / ISO 7646.
 - PTER-DIN** Prise de mouvement arrière moteur permanente sortie DIN5462 femelle cannelée pour pompe monobloc
 - PTER1400** Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride SAE 1410
 - HPE-F101** Pompe hydraulique arrière moteur 101 cm3/tr
 - HPE-F41** Pompe hydraulique arrière moteur 41 cm3/tr
 - HPE-F51** Pompe hydraulique arrière moteur 51 cm3/tr
 - HPE-F61** Pompe hydraulique arrière moteur 61 cm3/tr
 - HPE-F81** Pompe hydraulique arrière moteur 81 cm3/tr
 - HPE-T53** Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 53/53 cm3/tr
 - HPE-T70** Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 70/35 cm3/tr
 - HPE-V45** Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 45 cm3/tr
 - HPE-V75** Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 75 cm3/tr
 - PTR-D** PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas
 - PTR-DH** PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur
 - PTR-DM** PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen
 - PTR-F** PTR-F, 1 sortie plateau
 - PTR-FH** PTO arrière boîte PTR-FH sortie plateau
 - PTR-FL** PTO arrière boîte PTR-FL sortie plateau
 - PTRD-D** PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)
 - PTRD-D1** PTO arrière boîte PTRD-D1 sortie plateau/
 - PTRD-D2** PTO arrière boîte PTRD-D2, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe,
 - PTRD-F** PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau
 - HPG-F101** Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr
 - HPG-F41** Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr
 - HPG-F51** Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr
 - HPG-F61** Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr
 - HPG-F81** Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr
- ### Cabine Conduite
- STWPOS-L** Conduite à gauche
 - STWM-LE** Volant en cuir
 - STGW-AD2** Volant réglable 3 réglages
 - STGW-ADJ** Volant réglable 2 réglages
 - AIRBAG** Airbag conducteur
 - DRC-AMII** Contrôle de la régénération - Mode automatique (/ Forcé (véhicule statique) / Inhibé (vitesse véhicule limitée à 40 km/h)

■ Equipement standard □ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH D13 64 Porteur Suspension Pneumatique FH 64R 3A

■ DRC-AUTO	Contrôle de la régénération automatique	□ DST-CF6	Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée
■ 1DAYDIG4	Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1	□ DST-LUX1	Siège conducteur luxe suspendu chauffant et ventilé avec ceinture intégrée
□ ARSL	Limiteur de vitesse ajustable	□ DST-LUX2	Siège conducteur luxe suspendu chauffant et ceinture intégrée
■ ESP-BAS1	Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS	□ DST-STD2	Siège conducteur standard suspendu
□ ESPC-RO	Avec modes ESP "Off-Road"	□ SBD-RED	Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur
□ HWSS-ACB	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence	□ SBPRE-DS	Pré-tensionneur ceinture conducteur
■ HWSS-FCB	Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence	□ PST-BAS1	Siège passager fixe
■ LSS-DW	Assistance au maintien de la trajectoire	□ PST-CF4	Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée
□ LSS-DW3	Assistance au conducteur, maintien de la trajectoire continu actif (Pilot assist)	□ PST-CF5	Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée
■ LCS4	Aide anti-collision latérale, côté passager et conducteur	■ PST-RX1	Siège passager Relax,pivotant/inclinable
□ LCS5	Aide active à l'évitement des collisions latérales, des 2 côtés, avec freinage d'urgence (actif uniquement pour le côté passager)	■ PST-STD2	Siège passager standard fixe
■ DAS-W	Dispositif d'alerte conducteur	□ PST-STD4	Siège passager standard suspendu
□ RSENS-W	Détecteur de pluie activant les essuie-glaces	□ SBPRE-PS	Pré-tensionneur ceinture passager
■ CU-ECC	Climatisation automatique	□ ARMRE-BB	2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager
□ CU-ECC2	Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone	□ ARMRE-DB	2 accoudoirs sur le siège conducteur
■ IGT-BUT	Type de démarrage, bouton	□ ARMRE-PB	2 accoudoirs sur le siège passager
□ IMMOBIL	Clé avec dispositif antidémarrage codé	□ ARU-BAS	Garniture d'accoudoir en Vinyl
□ ALARM-E	Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque	□ ARU-LEA	Garniture d'accoudoir en Cuir
□ AUD-EXT	Amplificateur, 8 voies, 400W avec subwoofer	■ GRABHI-B	Poignée d'accès sans revêtement
□ PHONE-PK	Kit de préparation téléphone	□ GRABHI-L	Poignée d'accès revêtement cuir
□ ISUNS-BS	Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés	■ FMAT-RUB	Tapis de sol caoutchouc
■ ISUNS-DS	Pare-soleil latéral chauffeur	□ FMAT-TX2	Tapis de sol textile et caoutchouc
□ ISUNF-RE	Pare-soleil frontal, déroulant, électrique	■ LBK80F	Couchette fixe avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55°
■ ISUNF-RM	Pare-soleil frontal, déroulant, manuel	□ LBK80FRE	Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm Couchette inclinable électriquement avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55°
■ CSPL-BXD	Rangement inférieur avec tiroir au centre du tableau de bord	□ LBK80FRM	Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm Couchette inclinable manuellement avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55°
□ ADFS	2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur	□ MATL-FI	Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm
□ BUPALARM	Alarme de marche arrière, 90 dB	■ MATL-FI4	Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts ensachés
□ RTOLL-PK	Préparation pour collecte des péages allemands	□ MATL-SF	Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés
□ LOADIND	Indicateur de charge	□ OLMAT-BA	Matelas de protection basique
□ REMC-MF	Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle	□ OLMAT-PR	Matelas de protection supérieur
□ FIREX3FR	Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français	□ TBK60AD	Couchette supérieure ajustable 600x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
■ FIREXT2F	Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF	□ TBK60F	Couchette supérieure fixe 600x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
■ WARNVEST	Gilet de sécurité réfléchissant	□ TBK70AD	Couchette supérieure ajustable 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
□ AIDKIT	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.	□ TBK70F	Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
□ AIDKIT1B	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).	□ PH-CAB2	Chauffage indépendant cabine, 2kW
□ WARNLAMP	Lampe de signalisation portative	□ PH-ENGCA	Chauffage indépendant moteur et cabine
□ LAMP-IN	Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare	□ CPC-ADV	Climatisation de stationnement avancée avec compresseur élect. 150V DC
□ BULBKIT	Kit d'ampoules et de fusibles	■ SLCP-BAS	Panneau de contrôle basique (lumières int., chauffage stationnement, toit ouvrant)
■ WRITEPAD	Tablette écriture	□ SLCP-LUX	La panneau de contrôle "luxe" permet de contrôler pratiquement toutes les fonctions de la cabine. Le panneau comporte des touches programmables et un écran de petite taille pour l'affichage des informations utiles. Lorsque la panneau n'est pas utilisé, l'écran affiche l'heure et son affichage s'estompe au bout de quelques instants.
Cabine Repos			Fonctions incluses :
□ DST-CF1	Siège conducteur confort suspendu	■ DST-CF4	• Éclairage intérieur Mode éclairage et tamvisage.
■ DST-CF4	Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée	□ DST-CF5	• Réveil Activation et désactivation et configuration du chronomètre.
□ DST-CF5	Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée		• Chauffage de stationnement Activation et désactivation et configuration du chronomètre.

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH D13 64 Porteur Suspension Pneumatique FH 64R 3A

<ul style="list-style-type: none"> • Climatisation de stationnement Activation et désactivation et température. • Toit ouvrant Ouverture et fermeture. • Verrouillage des portes Ouverture et verrouillage. • Vitres des portes latérales Ouverture et fermeture. • Audio Activation et désactivation, sélection de la source 	<ul style="list-style-type: none"> ■ HCC-INEX Calandre verrouillable □ MIRCFPCS Rétroviseur "Confort" avec Caméra d'angle coté passager □ MIRCMCP Rétroviseurs caméras avec caméra d'angle coté passager □ MIRCMS Rétroviseurs caméras ■ MIRCOMF Rétroviseurs dégivrants à commande électrique grand angle + accostage
<ul style="list-style-type: none"> □ SAFE Coffre-fort avec clé □ RUS-BAS Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut) □ RUS-HIG Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut) □ TABLE Table repliable, avec la couchette □ REFR-RUS Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs □ REFRIG Réfrigérateur 33 litres monté sous couchette avec freezer et séparateurs □ MICRO-PK Kit de préparation pour four micro-ondes □ BOTH-D 1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord □ BOTH-DL 2 porte-bouteille, 1 sous section centrale du tableau de bord et l'autre sur tiroir sous couchette □ BOTH-L 1 porte-bouteille monté sur le tiroir sous couchette □ COFMA-PK Prédiposition pour cafetière □ SOL12S Prise électrique 12V dans espace couchette ■ INLI-BAS Eclairage intérieur cabine classique □ INLI-NL Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur □ INLI-NLD Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité □ ARL-FLEX 2 lampes liseuses orientables ■ RH-EE Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée □ RH-ER Toit ouvrant - Electrique / Acier □ RH-ETR Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière □ RH-MTR Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière ■ GLAS-TIN Vitres teintées □ SWIND-BS Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés ■ VANMIR Miroir de courtoisie dans rangement avant □ AS-FUS Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant □ INFOT-PK Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ AMIR-F20 Antévisiseur sous visière 200mm □ SUNV-H Visière pare-soleil extérieure fumée □ AD-ROOF Défecteur de toit tridimensionnel □ AD-SIDES Défecteurs latéraux cabine courts ■ HL-LED Phares à LED □ HL-LED3 Phares à LED avec feux adaptatifs ■ HL-CLEAN Lave-phares haute pression □ HLP-ST Grille de protection des phares en acier ■ DRL-LED Feux de circulation diurne à LED □ DRIVL2 Phares longues portées blancs ■ UDRIVL Sans longue portée ■ FOGL-WC Phares anti-brouillard blancs □ CL-STAT Eclairage latéral □ ASL-RF2 2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER. □ IDLMPSW Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France) □ BEACOA2F 2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine. □ BEACOA2R 2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine. □ BEACON-P Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus. Charge maxi 300W □ BEACONA4 4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL. □ CABPT-R1 Sortie pour câble sur le pavillon coté passager □ CABPT-R2 2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche □ SPOTP-F Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W □ SPOTP-R Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W □ SPOTP-RF Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W □ ROS-IL2 Prédiposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN) □ ROS-ILP Prédiposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter) □ CSGN-GTR Logo Cabine, Autocollant Globetrotter, dans la boîte à lumières ■ HORN-F1S Trompe Jericho monté sous calandre □ HORN-R2S Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France) □ ANT-CBR Antenne et câble pour antenne CB □ ACCBR-AP Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit □ ACCBR-F Support accessoires monté sur avant du toit □ ACCBR-FM Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit □ ACCBR-FR Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit □ ACCBR-M Support accessoires monté sur le milieu du toit □ ACCBR-R Support accessoires monté sur l'arrière du toit □ ACCBR-RM Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit □ STUC-B Compartiment de rangement sous cabine des 2 côtés □ STUC-L Compartiment de rangement sous cabine côté conducteur
<h2>Extérieur cabine</h2>	
<ul style="list-style-type: none"> ■ EXTL-BAS Finition extérieure standard (emmachement, pare-chocs et son spoiler, rétros et visière gris) □ EXTL-EN2 Finition extérieure supérieure (ENH + emmach, pare-chocs (sauf HD), spoiler, poignées portes, rétros et visière peints) □ EXTL-ENH Finition extérieure intermédiaire FH ■ DGLAS-H Vitre de porte en verre de sécurité □ DGLAS-L Vitre de porte feuilletée ■ BUMP-B Pare-chocs avant en composite □ BUMP-B2 Pare-chocs avant en acier □ BUMP-HD Pare-chocs avant fortes sollicitations □ BUMP-SP Spoiler sous pare-chocs □ AUXFS Marchepieds accès-cabine supplémentaires (conducteur et passager) □ GUARD-EH Protection renforcée de la durite radiateur et du carter moteur ■ BUGNET Filet de protection du radiateur □ CTILTP-E Basculement de cabine électrique ■ CTILTP-M Basculement de cabine manuel □ FCABS-A Suspension avant de cabine pneumatique ■ FCABS-M Suspension avant de cabine mécanique □ RCABS-A Suspension arrière de cabine pneumatique ■ RCABS-M Suspension arrière de cabine mécanique 	
<ul style="list-style-type: none"> ■ Equipement standard 	<ul style="list-style-type: none"> □ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH D13 64 Porteur Suspension Pneumatique FH 64R 3A

- STUC-R** Compartiment de rangement sous cabine côté passager
 - REFS-CW** Bandes rétro réfléchissantes blanches montées sur la cabine
 - REFS-TW** Bandes rétro réfléchissantes blanches placées dans la cabine
 - REFS-TY** Bandes rétro réfléchissantes jaunes placées dans la cabine
- Carrosserie**
- SW745-EE** Caisse amovible 715/745 H 130 Empattement 4600
 - SW745-GE** Caisse amovible 715/745 H 190 Empattement 4600
 - SW782-ME** Caisse amovible 715/745/782 H 130 Empattement 4900
 - SW782-OE** Caisse amovible 715/745/782 H 190 Empattement 4900
 - CROSSRE** CROISILLON DE RENFORT / CAISSE AMOVIBLE
 - SRWL-PK** Préparation cablage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W
 - SWL-2FW** 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur avant châssis interrupteur 2 positions (on/off)
 - SWL-2RW** 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)
 - SWL-4W** 4 feux de travail blancs (H3/70W) montés 2AV et 2 AR châssis (G/D) interrupteur 2 positions (on/off)
 - SWL-PK** Préparation cablage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W
 - WL-CHPK** Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux de travail max 2x70W. Connecteur sur châssis (BV).
 - WLC-H2A** 2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
 - WLC-H2W** 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
 - WLC-PKCH** Kit de préparation (câbles et interrupteurs) pour feux de travail montés dans le châssis
 - WLC-PKH** Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)
 - WLC-PKL** Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris)
 - WLC-PKLH** Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris)
 - ECBB-HIG** Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (14+4 sorties)
 - ECBB-MED** Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (7+4 sorties)
 - BBCHAS1** Connecteur 7 broches pour connexions carrossier
 - BBCHAS3** 3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier
 - BEPR-T2** Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO
 - EXSTER** Interface carrossier de direction externe
 - TD-LED** Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED
 - FRFS-BS** Dégagement des longerons de châssis des deux côtés pour grue ou autres équipements. Approximativement 500mm d'espace libre directement derrière la cabine pour les véhicules à un essieu avant. Approximativement 600mm d'espace libre entre les essieux avant pour les véhicules à deux essieux avant.
 - FBA-BTF** Fixation de carrosserie avant pour carrosserie flexible
 - FBA-BTSF** Fixation de carrosserie avant pour carrosserie semi-flexible
 - HBA-FSFB** Perçages pour corbeaux - carrosserie semi-flexible
 - HBA-SB** Perçages pour corbeaux - carrosserie sans torsion
 - RBA-T2** Fixations de carrosserie arrière, type 2 (divisé)
 - CRANEPK1** Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 10Tm
 - CRANEPK2** Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 20Tm
 - CRANEPK4** Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 40Tm
 - AUXL-SPK** Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement
 - TAILPRE2** Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO
 - TAILPREP** Préparation pour hayon élévateur

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH D13 64 Porteur Suspension Pneumatique FH 64R 3A

Volvo Trucks. Driving Progress