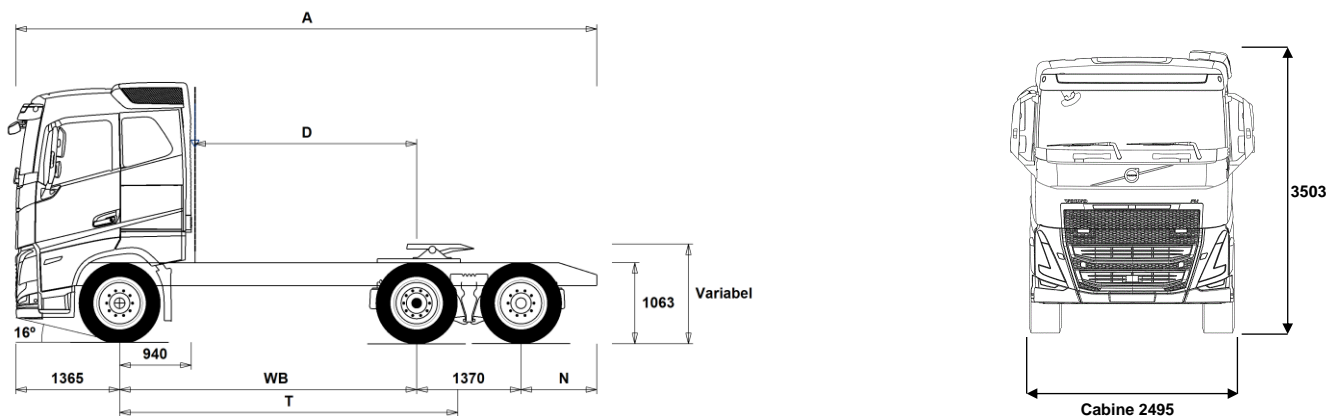


MODELPROGRAMMA

FH 6x2T Luchtvering naloopas LNG (G13) FH 62T TLA2



Chassisafmetingen [mm]

WB Wielbasis	3900
A Totale chassis Lengte	7630
D Hart achteras tot achterzijde cabine (luchtinlaat)	2910
N Achteroverbouw (Min.)	805
N Achteroverbouw (Max.)	995
T Theoretische wielbasis	4441

Chassisgewichten [kg]

Vooras	5230
Achterste bogie	3185
Leeg gewicht	8415

Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	15600
Draaicirkel tussen muren	17000

Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	27000	27000
Geladen combinatie gewicht	44000	44000
Vooras	8000	8000
Achterste bogie	19000	19000

Belangrijke mededelingen

Chassisafmetingen

Cabine hoogte: +305 mm voor CAB-HSLP, -285 mm voor CAB-LSLP, +450 mm voor CAB-XHSL.
 Hart vooras tot achterzijde cabine (luchtinlaat): +141 mm voor CAB-LSLP.
 D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 100 mm.
 Hoogte tolerantie ± 20 mm voor bladvering en ± 10 mm voor luchtvering.
 Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.
 Gebruikt chassistype: CHH-HIGH.
 Hoogte verandering bij chassiskeuze CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:

Banden op vooras:	315/80R22.5
Banden op achteras:	315/80R22.5
Banden op sleep- of voorloopas:	315/80R22.5

Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie $\pm 3\%$.

Draaicirkel is gebaseerd op berekening. Sleepas variant: TA-FIXED.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FH62TTLA2. <http://VBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

MODELPROGRAMMA

FH 6x2T Luchtvering naloopas LNG (G13) FH 62T TLA2

hoofdcomponenten

- CHH-HIGH** Chassishoogte High, +/- 1000 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- CHH-MED** Chassishoogte Medium, +/- 900 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- TAG-FIXD** Dubbel-lucht op de vaste naloopas.
- TAG-FIXS** Enkel-lucht montage op vaste naloopas.
- FH-HSLP5** De Volvo FH Globetrotter FH-HSLP5 is een hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor nationale en internationale langeafstands- en distributietransporttaken. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De stahoogte is 205 cm (196 cm op de motortunnel).
- FH-LSLP5** De FH-LSLP5-cabine is een slaapcabine die is ontwikkeld voor regionale distributie en andere transporttaken waarbij een lage totale hoogte essentieel is en leefruimte vereist is voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De interieurhoogte is 147 cm (138 cm op de motortunnel).
- FH-SLP5** De FH-SLP5-cabine is een slaapcabine die is ontwikkeld voor regionale distributie en andere transporttaken waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De stahoogte is 171 cm (162 cm op de motortunnel). De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De interieurhoogte is 147 cm (138 cm op de motortunnel).
- FH-XHSL5** De Volvo FH Globetrotter XL-cabine, FH-XHSL5, is een extra hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor nationale en internationale langeafstands- en distributietransporten. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De stahoogte is 220 cm (211 cm op de motortunnel).
- G13C420** Volvo LNG G13C 420 pk / 2100 Nm
- G13C460** Volvo LNG G13C 460 pk / 2300 Nm
- EBR-EPGC** Uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom
- EBR-VEB+** Volvo Engine Brake Plus (VEB+), generatie II van het gepatenteerde Volvo compressie- en uitlaatremsysteem. De VEB+ en Brake Blending worden geactiveerd met behulp van de hendel aan de stuurkolom. Hiermee kan tevens de Brake Cruise-snelheid ingesteld worden. Maximaal remvermogen D16K: 470 kW/640 pk bij 2200 tpm. Maximaal remvermogen D13K: 375 kW/510 pk bij 2300 tpm.
- AT2412** Volvo I-Shift AT2412 (G-Versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegwij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
- AT2412F** Volvo I-Shift AT2412F: Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegwij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
- AT2612** Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegwij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
- AT2612F** Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegwij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
- ATO2612** Volvo I-Shift ATO2612 (G-versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel of door middel van schakelaars in het dashboard, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de wegwij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
- ATO2612F** Volvo I-Shift ATO2612F Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel of door middel van schakelaars in het dashboard, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de wegwij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
- RSH1370F** De RSH1370F is een soloas met naafreductie, gedimensioneerd voor een motorkoppel van 3550 Nm. De maximum asdruk bedraagt 13 ton en het combinatiegewicht 70 ton. De RSH1370F is uitgerust met een sperdifferentieel, voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het bestaat uit een klauwkoppeling uit gehard staal die de vrije aandrijfjas aan het differentieelhuis koppelt. Het sperdifferentieel wordt eenvoudig en veilig bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.
- RSS1344C** Achteras met enkele reductie RSS1344C. De RSS1344C is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 2600 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 50 ton. De achteras is bedoeld voor snel transport over goede wegen. De as heeft een sterk en compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1344C is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FH 6x2T Luchtvering naloopas LNG (G13) FH 62T TLA2

<p>■ RSS1344E Achteras enkele reductie RSS1344E. De RSS1344E is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 2800 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 50 ton. De as heeft een sterk en compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde verbreningsverhoudingen. Al deze factoren dragen bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1344E is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.</p> <p>□ RSS1352A Achteras enkele reductie RSS1352A. De RSS1352A is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 2800 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 52 ton. De as heeft een sterk en compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde verbreningsverhoudingen. Al deze factoren dragen bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1352A is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.</p> <p>□ RSS1370A Achteras met enkele reductie RSS1370A. De RSS1370A is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 3550 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 70 ton. De achteras heeft snelle overbrengingsverhoudingen en is bedoeld voor zware transporten met hoge snelheid. De as heeft een compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen sterk bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1370A is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.</p> <p>□ RSS1370B Achteras met enkele reductie RSS1370B. De RSS1370B is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 3550 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 70 ton. De achteras heeft snelle overbrengingsverhoudingen en is bedoeld voor zware transporten met hoge snelheid. De as heeft een compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen sterk bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1370B is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.</p>	<p>□ INFODF 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX) Speakers in dashboard en deuren Weergave van 1 optionele achteruitrijcamera Media-pakket met Dynafleet ondersteuning Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Vooraf ingestelde Android diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa)</p> <p>□ INFOMED 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX) Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand Weergave tot 8 optionele camera's Dynafleet onboard integratie voor weergave dynafleet services. Media-pakket medium Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Vooraf ingestelde Android diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa)</p> <p>□ INFONAV 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX) Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand Weergave tot 3 optionele camera's Media-pakket met navigatiesysteem Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Vooraf ingestelde Android diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa)</p> <p>□ INFONDF 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX) Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand Weergave tot 8 optionele camera's Integratie van TomTom truck navigatie. Media-pakket met navigatiesysteem en Dynafleet ondersteuning Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Vooraf ingestelde Android diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa)</p>
<p>pakketten</p> <p>□ DRIVE5 Driver pakket</p> <p>□ DRIVE5+ Driver Comfort pakket</p> <p>□ DRIVE5++ Driver Comfort pakket</p> <p>□ 1LIVING Rest & Relax pakket voor 1 persoon.</p> <p>□ 1LIVING+ Rest & Relax De Luxe-pakket voor 1 persoon.</p> <p>□ 2LIVING Living-pakket: 2 bedden</p> <p>□ 2LIVING+ Living-pakket: 2 bedden Comfort</p> <p>■ INFOBAS Media-pakket basis Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor één telefoon Radio- en telefoonbediening via knoppen op het stuurwiel en dashboard</p>	<p>□ VISI5+ Visibility-pakket: Visibility Plus</p> <p>□ VISI5++ Visibility-pakket: Visibility Pro</p> <p>□ VISIC5 Visibility-pakket: Construction</p> <p>□ VISIC5+ Visibility-pakket: Construction Plus</p> <p>□ GSR2024 General Safety Regulations 2024 pakket</p> <p>□ GSR2024+ General Safety Regulations 2024 pakket plus</p>
<p>■ Standaard uitrusting</p>	<p>□ Optionele uitrusting</p>

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FH 6x2T Luchtvering naloopas LNG (G13) FH 62T TLA2

<input type="checkbox"/> SAFE22	Het pakket Safety bevat rijondersteuningsystemen die het rijcomfort en de veiligheid verbeteren.	<input checked="" type="checkbox"/> FRAME300	Hoog chassisframe 300 mm
<input type="checkbox"/> SAFE22+	Het pakket Safety bevat rijondersteuningsystemen die het rijcomfort en de veiligheid verbeteren.	<input type="checkbox"/> FST6565	Dikte chassisframe 6,5 mm
		<input type="checkbox"/> FST7070	Dikte chassisframe 7,0 mm
		<input checked="" type="checkbox"/> FST8080	Dikte chassisframe 8,0 mm
chassisuitvoering			
<input type="checkbox"/> FST-AIR	Luchtgeveerde vooras: elektronisch geregelde luchtveringssysteem verhoogt het rijcomfort en beperkt het gevaar voor beschadiging van de lading. Het systeem regelt de chassishoogte automatisch tijdens het rijden, zorgt dat de truck in balans blijft en compenseert voor een ongelijke verdeling van het gewicht van de lading.	<input type="checkbox"/> FIL-EEEB	Innerliner, einde motor tot einde achterassen.
<input checked="" type="checkbox"/> FST-PAR	Paraboolvering op de vooras met twee bladveren (normale stijfheid). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal. Ze zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk verdeeld is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en een breedte van 90 mm, de maximale veerweg bedraagt 90 mm.	<input checked="" type="checkbox"/> FIL-TXEB	Innerliner, van versnellingsbak tot einde achterassen.
<input type="checkbox"/> FSL-BAS	De luchtveringslag basis biedt de beste grondspeling en een lichtgewicht constructie van de asinstallatie.	<input checked="" type="checkbox"/> BBOX-EF	Accubak in de achteroverbouw
<input type="checkbox"/> FSL-HI	De luchtveringslag met hoge slag geeft de meest optimale hoogteaanpassing voor het chassis. Dit is met name belangrijk bij chassis die worden opgebouwd met een wissellaadsysteem (B-SWAP)	<input checked="" type="checkbox"/> 2BAT210C	De AGM-accu's (Absorbent Glass Mat) hebben een uitstekende gebruikscyclus en goede prestaties voor een koude start. Ze hebben een capaciteit van 210 Ah. In de accu wordt het elektrolyt geabsorbeerd en op zijn plek gehouden door een laag glasvezel.
<input type="checkbox"/> FAL10.0	Maximale vooraslast 10 ton	<input type="checkbox"/> 2BATT225	Twee accu's van 12 Volt met een capaciteit van 225 Ah en een boordspanning 24 Volt
<input type="checkbox"/> FAL7.1	Maximale vooraslast 7,1 ton	<input checked="" type="checkbox"/> BATTAMP	Met BATTAMP kan de chauffeur de accuspanning en -stroom in het instrumentenpaneel in de gaten te houden Grafiek met accuspanning, ampère en accustatus met visuele meldingen
<input type="checkbox"/> FAL7.5	Maximale vooraslast 7,5 ton	<input type="checkbox"/> BATTIND	
<input checked="" type="checkbox"/> FAL8.0	Maximale vooraslast 8 ton	<input type="checkbox"/> ADR1	ADR-uitvoering met één hoofdstroomschakelaar
<input type="checkbox"/> FAL8.5	Maximale vooraslast 8,5 ton	<input type="checkbox"/> ADR2	ADR-uitvoering met twee hoofdstroomschakelaars
<input type="checkbox"/> FAL9.0	Maximale vooraslast 9 ton	<input type="checkbox"/> MSWI-A	ADR hoofdschakelaar
<input checked="" type="checkbox"/> FSTAB	Standaard stabilisator vooras	<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-R	Hoofdschakelaar op afstand te bedienen
<input type="checkbox"/> FSTAB2	Versterkte stabilisator vooras	<input checked="" type="checkbox"/> R170A71	170 liter aluminium brandstoftank rechts D71 Min. volume 170l Max. volume 170l
<input type="checkbox"/> FSTAB3	Zware stabilisator op de vooras	<input type="checkbox"/> ADTP-BC	AdBlue-tank gemonteerd rechts achter de cabine
<input checked="" type="checkbox"/> RAL19	Technische achteraslast 19 ton (wettelijk 19 ton)	<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	AdBlue-tank gemonteerd rechts aan het chassis
<input type="checkbox"/> RAL20.5	Technische achteraslast 20,5 ton (wettelijk 19 ton)	<input checked="" type="checkbox"/> ADB064	64 liter AdBlue-tank
<input type="checkbox"/> RAL22.5	Technische achteraslast 22,5 ton (wettelijk 19 ton)	<input type="checkbox"/> ADB065	65 liter AdBlue-tank
<input checked="" type="checkbox"/> RSTAB1	Standaard stabilisator achteras.	<input type="checkbox"/> FCAP-L	Tankdop met slot
<input type="checkbox"/> RSTAB2	Versterkte stabilisator op de achteras.	<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Brandstof vulmond, lekvrij
<input type="checkbox"/> RSTAB3	Extra versterkte stabilisator op de achteras.	<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Brandstof vulmond, lekvrij en anti-diefstal
<input checked="" type="checkbox"/> RALIM115	Aslastbegrenzer 11,5 ton	<input type="checkbox"/> LGAS205	205 kilogram LNG tank, links
<input checked="" type="checkbox"/> ASF-DL1	Luchtvering met 1 rijniveau	<input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding onder het chassis naar achteren
<input type="checkbox"/> ACTST-TO	Volvo Dynamic Steering is een actief stuursysteem met een elektromotor die een extra koppel geeft aan het stuursysteem. Zo worden de stuurkrachten verlaagd ongeacht de belading of banden. Volvo Dynamic Steering zorgt voor ondersteuning tijdens sturen bij lage snelheden, het verbetert de rechthoekstabiliteit op hogere snelheden, het vermindert het effect van slechte wegen zoals gaten of putdeksels en het corrigeert bij wegfwijkingen zoals spoorvorming of aflopend wegdek.	<input type="checkbox"/> ESH-RIGH	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar rechts
<input type="checkbox"/> ASFE-BAS	Volvo Dynamic Steering - Basis	<input type="checkbox"/> WHC-FOL2	2 opbouwbare wielkeggen
<input type="checkbox"/> ASFE-OG	Volvo Dynamic Steering - Stability Assist	<input type="checkbox"/> WHCP-T	Wielkeggen los meegeleverd
<input type="checkbox"/> ASFE-PO	Volvo Dynamic Steering - Stability Assist & persoonlijke instellingen	<input type="checkbox"/> TB-R80	Gereedschapskist 250 liter, rechts gemonteerd
<input type="checkbox"/> ASFE-PS	Volvo Dynamic Steering - Persoonlijke instellingen	<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Sneeuwkettingen.
<input checked="" type="checkbox"/> PSP-VAR	Stuurbekrachtigingspomp met variabele opbrengst, hetgeen betekent dat de pomp een variabele druk produceert. De stuurbekrachtigingspomp bespaart energie door alleen druk te produceren wanneer dit nodig is. Dit betekent een lager brandstofverbruik.	<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Ophangbeugels voor sneeuwkettingen
<input checked="" type="checkbox"/> EBS-MED	Elektronisch remsysteem met onder andere Noodremassistentie, Hillstart Aid, Fading Waarschuwing, Remassistent, automatische sper-synchronisatie en tractiecontrole, slijtage-indicatie en uitgebreide remanalyse/diagnose-mogelijkheden.	<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1	1 sleepoog aan de voorkant
<input checked="" type="checkbox"/> RST-AIR	Luchtgeveerde achteras	<input type="checkbox"/> TOWF-NO2	Twee sleepogen aan de voorkant
		<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Een sleepoog aan de achterkant
		<input type="checkbox"/> TREL15	Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 15-polig (ADRgecertificeerd)
		<input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7	Twee elektrische trailer-/aanhangwagenaansluitingen, 7-polig
		<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Duomatic-luchtkoppeling voor het volgwagenremsysteem.
		<input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC	EC-luchtkoppelingen voor het volgwagenremsysteem.
		<input checked="" type="checkbox"/> TRBR-STA	Trailerrem
		<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Automatisch activeren van trailerrem, strek-rem bij lage snelheid om scharen te voorkomen en stuurgedrag te verbeteren
		<input checked="" type="checkbox"/> RFEND-B	Achterspatschermen met afneembare bovenzijde, en anti-spray matten.
		<input checked="" type="checkbox"/> RFH-BAS	Standaard spatschermhoogte achter.
		<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Hoogst mogelijke spatschermhoogte achter.
		<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Laagst mogelijke spatschermhoogte achter.

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FH 6x2T Luchtvering naloopas LNG (G13) FH 62T TLA2

<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Aluminium luchtketels: draagt bij aan het verlagen van het voertuiggewicht en het verhogen van het laadvermogen.	<input type="checkbox"/> TC-MAO	Oliekoeler versnellingsbak, luchtgekoeld
<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Stalen luchtketels	<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Extra High-Performance oliekoeler voor de transmissie met separate radiator achter de grill.
<input checked="" type="checkbox"/> TL-LED	LED achterlichten: LED lampen zijn ongevoelig voor trillingen en hebben een zeer lange levensduur.	<input type="checkbox"/> 2COM1100	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 1100 l/min / 760 cc
<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Noodstopremlicht. De knipperde noodremlichten worden automatisch geactiveerd bij een noodstop (snelheid hoger dan 50 km/h en vertraging 4 m/s ² of meer).	<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP900	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 900 l/min / 636 cc
<input type="checkbox"/> FRACLOS	Afsluitplaten chassisbalk	<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Luchtcompressor automatisch geschakeld
banden en velgen			
<input type="checkbox"/> RT-AL	Geborstelde aluminium velgen met standaard gaten	<input type="checkbox"/> AIRIN-FR	Het gebruik van een luchtinlaat aan de voorzijde resulteert in een vrije achterzijde van de cabine, waardoor een laadvloer zo dicht mogelijk bij de achterwand kan worden geplaatst. De luchtinlaat bevindt zich aan de linkerzijde onder de cabinevloer, boven het spatbord. Het luchtinlaatpunt ervan is achter de grille.
<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielbouts	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	De hoge luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat op het dak. Het huis van de luchtinlaat is gemaakt van zwart kunststof dat minimale invloed heeft op het totale gewicht.
<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Dura-Bright® aluminium velgen met verzonken gaten voor korte bouts	<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	De lage luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat aan dezelfde zijde. De behuizing van de luchtinlaat is vervaardigd van kunststof.
<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Geborstelde aluminium velgen met verzonken gaten	<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Luchtfilter met een extra secundair filterelement.
<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Stalen velgen met wielringen	<input type="checkbox"/> 24A110BL	Dynamo 110 Ampère
<input type="checkbox"/> WCAP	Wieldoppen.	<input type="checkbox"/> 24A150BL	Dynamo 150 Ampère
<input type="checkbox"/> SPWT-D	Reservewiel + band met achterband profiel.	<input type="checkbox"/> 24A180BL	Dynamo 180 Ampère
<input type="checkbox"/> SPWT-F	Reservewiel, gelijk aan banden vooras	<input type="checkbox"/> 24AL150B	Dynamo 150 Ampère
<input type="checkbox"/> SWCP-T	Reservewiel	<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, groot
<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Reservewiel en reservewieldrager op het chassis gebonden	<input checked="" type="checkbox"/> EST-AID	Motor voorgloeielement
<input type="checkbox"/> JACK-12T	Hydraulische krik voor maximaal 12 ton	<input type="checkbox"/> 220EBH15	Motorblokverwarming (220 V / 1,5 kW)
<input type="checkbox"/> JACK-15T	Hydraulische krik voor maximaal 15 ton	<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Motor-PTO met DIN 5462 pompaansluiting
<input type="checkbox"/> JACK-20T	Hydraulische krik voor maximaal 20 ton	<input type="checkbox"/> PTR-D	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 1000 Nm
<input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS	Gereedschapset, basis	<input type="checkbox"/> PTR-DH	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
<input type="checkbox"/> TOOLKIT	Gereedschapset, uitgebreid	<input type="checkbox"/> PTR-DM	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
<input type="checkbox"/> INFLAHS	18 meter lange luchtslang voor het oppompen van de banden	<input type="checkbox"/> PTR-F	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 1000 Nm
<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Bandenspanningsmeter	<input type="checkbox"/> PTR-FH	Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm
aandrijflijn			
<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Versterkte I-Shift versnellingsbak	<input type="checkbox"/> PTR-FL	Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm
<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	I-Shift-rijprogramma Economy & standaard De functies van de I-Shift-versnellingsbak worden geoptimaliseerd met speciaal aangepaste versnellingsmodi, die de versnellingsbak nog praktischer en economischer maken door de versnellingsfunctionaliteit aan te passen aan de geldende rijomstandigheden. Het rijprogramma wordt geselecteerd met een knop op de I-Shift schakelhendel.	<input type="checkbox"/> PTRD-D	Versnellingsbak-PTO met dubbele DIN 5462 pompaansluiting, max. 870 Nm
<input type="checkbox"/> DRM-E	I-Shift-rijprogramma Economy	<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Versnellingsbak-PTO met dubbele aansluiting (voor pomp, achter flens), max. 870 Nm
<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See werkt als een intelligente cruisecontrol in combinatie met GPS-technologie die chauffeurs ondersteunt om brandstofbesparing tijdens het transport te realiseren. I-See past de voertuigsnelheid aan om de kinetische energie te benutten voor optimaal rijden op heuvelachtige routes.	<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Versnellingsbak-PTO met dubbele flensaansluiting achter enpompaansluiting voor. max. 870/1000 Nm
<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	CRUIS-E is cruisecontrol met I-Roll die de chauffeur helpt een constante snelheid te handhaven. Wanneer de cruisecontrol is geactiveerd, wordt dit aangegeven in het centrale informatiedisplay, samen met informatie over de geselecteerde doelsnelheid. De minimale activeringssnelheid bedraagt slechts 4 km/u (Slow Cruise).	<input type="checkbox"/> PTRD-F	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 870 Nm
<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Kickdown en manueel schakelen in automatische stand (A)	<input type="checkbox"/> HPG-F101	Hydraulische pomp HPG-F101
<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Dit I-Shift softwarepakket is speciaal aangepast aan de specifieke omstandigheden in de bouw- en houttransportsegmenten. De Off-road-modus biedt verschillende functies waarmee het schakelen wordt aangepast aan slechte wegoppervlakken en heuvelopwaartse weggedeelten. Dit programma omvat tevens functies die het starten vanaf stilstand in slechte rijomstandigheden vergemakkelijken.	<input type="checkbox"/> HPG-F41	Hydraulische pomp HPG-F41
<input type="checkbox"/> APF-ENH	Uitgebreide programmeermogelijkheden voor I-Shift in combinatie met een distributie-PTO.	<input type="checkbox"/> HPG-F51	Hydraulische pomp HPG-F51
<input type="checkbox"/> RET-TH	Volvo compact retarder: op de versnellingsbak gemonteerde hydraulische retarder die het hoofdremsysteem effectief ondersteunt, met een maximaal remvermogen van 450 kW.	<input type="checkbox"/> HPG-F61	Hydraulische pomp HPG-F61
		<input type="checkbox"/> HPG-F81	Hydraulische pomp HPG-F81
Cab Interior, Driving			
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Linksgestuurd		
<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Rechtsgestuurd voertuig. Het is belangrijk om de juiste koplampuitvoering te kiezen. HLASYML in het geval van een registratie in landen rechtrijdend verkeer.		
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Lederen stuurwiel.		
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Verstelbaar stuurwiel met neck tilt		
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Verstelbaar stuurwiel		
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Bestuurdersplaats voorzien van een SRS-airbag in het stuurwiel.		

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FH 6x2T Luchtvering naloopas LNG (G13) FH 62T TLA2

<input type="checkbox"/> INST-BAS	Dynamisch instrumentendisplay. 12" scherm met tot 4 weergaven.	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Intern zonnescerm aan beide zijden van de cabine, deze rolschermen zijn handmatig te verstellen.
<input type="checkbox"/> DRC-AMII	Handmatig in- en uitschakelbare regeneratie diesel roetfilter	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Intern zonnescerm aan de chauffeurszijde, dit rolscherm is handmatig te verstellen.
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Automatische regeneratie diesel roetfilter	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Geïntegreerd elektrisch bediend zonnescerm
<input type="checkbox"/> 1DAYDIG2	Digitale tachograaf 4.0 en 4.0e vanaf bouwweek 21w09	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Geïntegreerd handbediend zonnescerm
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Digitale tachograaf 4.1 vanaf bouwweek 23wXX	<input checked="" type="checkbox"/> CSPL-BX	Opbergvak onder de middenconsole
<input type="checkbox"/> ARSL	Extra snelheidbegrenzer met schakelaar in dashboard	<input type="checkbox"/> CSPL-BXD	Opberglade in de middenconsole
<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Het ESP-pakket (Electronic Stability Programme: elektronisch stabiliteitsprogramma), ESP-BAS1, is een van de belangrijkste veiligheidsvoorzieningen. Het programma helpt slippen en kantelen te voorkomen.	<input type="checkbox"/> ADFS	Twee extra Din-slots in opbergruimte boven voorruit
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Schakelaar om ESP functionaliteit te reduceren	<input type="checkbox"/> BUPALARM	Achteruitrijsignaal(90 dB)
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Forward Collision Warning met noodremfunctie en Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd.	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Vorbereiding voor OBU-Toll Collect
<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Forward Collision Warning met noodremfunctie: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd.	<input type="checkbox"/> LOADIND	Aslastindicatiesysteem met weergave via het centrale informatiedisplay.
<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Lane Keeping Support (departure warning): waarschuwt de chauffeur indien hij onverwachts de rijstrook verlaat. Bij het verlaten van de rijstrook zonder de richtingaanwijzer te gebruiken klinkt een geluidssignaal vanuit het dashboard om de aandacht van de chauffeur op de weg te vestigen. Het systeem is beschikbaar bij snelheden boven 60 km/u.	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Work Remote, multifunctionele afstandsbediening. Weergave aslastindicator, luchtvering bediening, werkklampbediening, PTO in- en uitschakelen, toerentalregeling, motor start/stop, deurvergrendeling, instelbare menu's voor opbouw, extra opbouw schakelaars.
<input type="checkbox"/> LCS	Lane Change Support: helpt de chauffeur ongevallen voorkomen die bij het wisselen van rijstrook worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bijrijderszijde. Lane Change Support gebruikt radartechnologie voor het controleren van het gebied direct buiten de cabine aan de bijrijderszijde. Bij snelheden boven 35 km/u worden waarschuwingen gegeven. Wanneer de richtingaanwijzer is aangezet en in het gecontroleerde gebied een object wordt waargenomen, gaat een waarschuwinglampje op de A-stijl aan de bijrijderszijde branden. Daarnaast kan de chauffeur zelf desgewenst een geluidssignaal programmeren via het centrale informatiedisplay.	<input type="checkbox"/> FIREX3FR	Brandblusser 3 kg, Frans
<input type="checkbox"/> LCS4	De functie Lane Change Support (LCS4) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo	<input type="checkbox"/> FIREXT2F	Brandblusser 2 kg, Frans
<input type="checkbox"/> DAS-W	Driver Alert Support is een systeem met als doel het voorkomen van ongevallen die worden veroorzaakt door vermoeide chauffeurs of chauffeurs die aan het stuurwiel in slaap vallen. Het systeem controleert het rijgedrag van de chauffeur en de positie van truck in vergelijking tot de rijstroken en wegranden.	<input type="checkbox"/> FIREXT2G	Brandblusser 2 kg, Duits
<input type="checkbox"/> RSENS-W	Regensensor	<input type="checkbox"/> FIREXT3S	Brandblusser 3 kg, Zweeds en Engels
<input type="checkbox"/> CU-ECC	Electronic Climate Control (ECC) met zonnensensor	<input type="checkbox"/> WARNVEST	Veiligheidsvest
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Electronic Climate Control met luchtkwaliteitsensor en koolstoffilter	<input type="checkbox"/> AIDKIT	Verbandtrommel: bevat een assortiment aan eerste-hulpmaterialen voor zowel kleine als ernstige verwondingen.
<input checked="" type="checkbox"/> CU-MCC	Handbediende airconditioning	<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Verbandtrommel (Duitse eisen) pleister, kompressen, elastische bandages, handschoenen, schaar, driehoekig bandage, bandages doeken, plakband en reddings beschrijving
<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Volvo startonderbreker (SCM beveiligingsklasse B1)	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Draagbare waarschuwinglamp met witte lamp en oranje knipperlicht.
<input type="checkbox"/> ALARM-B	Alarmsysteem SCM B3 (cabine): Beveiliging van grill, deuren en gereedschapsluiken, neigingssensor voor cabine, interieurdetectie, batterij backup en panieknop in het dashboard.	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Inspectielamp
<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarmsysteem SCM B3 (cabine + opbouw/trailer)	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Set reservelampen en zekeringen
<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Vorbereiding voor telefoonaansluiting	<input checked="" type="checkbox"/> WRITEPAD	Schrijftableau
<input checked="" type="checkbox"/> Standaard uitrusting		<input checked="" type="checkbox"/> WRITEPAD	Schrijftableau
<input type="checkbox"/> Optionele uitrusting			

Cab Interior, Living

- DST-CF4** Chauffeursstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.
- DST-CF5** Chauffeursstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.
- DST-CF6** Chauffeursstoel Comfort 6: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, nverwarmd zitkussen, ventilatie en gordel geïntegreerd in stoel.
- DST-LUX1** Chauffeursstoel De Luxe 1: Luchtgeveerd met elektrisch verstelbare rugleuning, horizontale- en hoogte instelling met geheugenfunctie, zitkussenverlenging, verwarmd zitkussen, ventilatie en geïntegreerde gordel.
- DST-LUX2** Chauffeursstoel De Luxe 2: Luchtgeveerd met elektrisch verstelbare rugleuning, horizontale- en hoogte instelling met geheugenfunctie, zitkussenverlenging, verwarmd zitkussen en geïntegreerde gordel.
- SBD-RED** Rode veiligheidsgordels.
- SBPRE-DS** Gordelspanner in de chauffeursstoel.
- PST-BAS1** Bijrijdersstoel Basis 1: Niet luchtgeveerd met handmatig verstelbare rugleuning en opklapbare zitting.
- PST-CF4** Bijrijdersstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.
- PST-CF5** Bijrijdersstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging,

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FH 6x2T Luchtvering naloopas LNG (G13) FH 62T TLA2

<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> PST-RX1 schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel. <input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2 Bijrijdersstoel Relax 1: Draaibaar, niet luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden (geen hoogte instelling) en een breed en extra zacht zitkussen. <input type="checkbox"/> PST-STD4 Bijrijdersstoel Standaard 2: Niet luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden inclusief instelbare schokdemper. <input type="checkbox"/> SBPRE-PS Bijrijdersstoel Standaard 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden. <input type="checkbox"/> SBPRE-PS Gordelspanner bijrijdersstoel <input type="checkbox"/> ARMRE-BB Twee armsteunen op chauffeursstoel én bijrijdersstoel <input type="checkbox"/> ARMRE-DB Twee armsteunen op chauffeursstoel <input type="checkbox"/> ARMRE-PB Twee armsteunen op bijrijdersstoel <input type="checkbox"/> ARU-BAS Standaard armsteunen <input type="checkbox"/> ARU-LEA Lederen armsteunen. <input checked="" type="checkbox"/> GRABHI-B Stalen instaphandgreep <input type="checkbox"/> GRABHI-L Instaphandgreep met lederen bekleding <input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB Twee rubberen vloermatten <input type="checkbox"/> FMAT-TX2 De textielmatten zijn vervaardigd uit duurzaam textiel van hoge kwaliteit. De randen zijn gestikt om rafelen tegen te gaan. De inlegmatten sparen de originele vloermatten en geven een luxe-uitstraling aan het cabine-interieur. <input checked="" type="checkbox"/> LBK80F Benedenbed met brede midden sectie 81.5x200 cm, opklapbaar tot 55°. Inclusief veiligheidsnet <input type="checkbox"/> LBK80FRE Elektisch verstelbaar benedenbed met brede midden sectie 81.5x200 cm, opklapbaar tot 55°. Inclusief veiligheidsnet <input type="checkbox"/> LBK80FRM Handmatig verstelbaar benedenbed met brede midden sectie 81.5x200 cm, opklapbaar tot 55°. Inclusief veiligheidsnet <input checked="" type="checkbox"/> MATL-FI Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg + De Volvo FH wordt optioneel geleverd met een schuimmatras in plaats van de binnenveringsmatras. Het schuimmatras is een premium-versie die hetzelfde comfortniveau en dezelfde kwaliteit biedt als de binnenveringsmatras. Het schuimmatras is leverbaar op het standaardbed en de opklapbare bedden. Het is niet beschikbaar op het verlengbare bed. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg + 2000x700x130 mm. <input type="checkbox"/> MATL-FI4 Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht tot ongeveer 100 kg <input type="checkbox"/> MATL-SF Zacht onderbed matras met pocket vering <input type="checkbox"/> MATL-SO Basis topmatras <input type="checkbox"/> OLMAT-BA Premium topmatras <input type="checkbox"/> OLMAT-PR Premium topmatras <input type="checkbox"/> TBK60AD Bovenbed opklapbaar en in hoogte verstelbaar, 60x190 cm <input type="checkbox"/> TBK60F Bovenbed opklapbaar, 60x190 cm <input type="checkbox"/> TBK70AD Bovenbed opklapbaar en in hoogte verstelbaar, 70x190 cm <input type="checkbox"/> TBK70F Bovenbed opklapbaar, 70x190 cm <input type="checkbox"/> PH-CAB2 Standkachel met een maximale capaciteit van 2000 Watt. De standkachel wordt aangestuurd door een timer en een thermostaat, terwijl de uitlaattemperatuursensor zorgdraagt voor een veilig gebruik. <input type="checkbox"/> PH-ENGCA Standkachel met verwarming van motorblok en cabine met temperatuurregeling via Electronic Climat Control (ECC). <input type="checkbox"/> CPC-ADV I-ParkCool. De af fabriek gemonteerde standkoeling voor de cabine biedt meer comfort en een betere slaapkwaliteit voor de chauffeur, waardoor het risico van vermoeidheid wordt verminderd. Door het normale ventilatiesysteem te gebruiken, wordt de lucht gelijkmatig binnen de cabine verdeeld met een perfecte regeling van de temperatuur. <input type="checkbox"/> SLCP-BAS Basisversie controlepaneel in slaapgedeelte (bediening van interieur verlichting, standkachel, dakluik en deurvergrendeling) <input type="checkbox"/> SAFE FH/FH16: Het robuuste opbergkluisje is onopvallend onder het bed geïnstalleerd 	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> RUS-BAS FM/FMX: Het robuuste opbergkluisje is gemonteerd aan het einde van het bed <input type="checkbox"/> RUS-HIG Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde RUS-BAS 154 liter, 300 mm hoog RUS-BAS (FM/FMX dagcabine) 60 liter, 300 mm hoog Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde, 245 liter (440 mm hoog) <input type="checkbox"/> TABLE Bedtafel, opklapbaar en in hoogte verstelbaar <input type="checkbox"/> REFR-RUS Koelkast 28 liter tegen de achterwand gemonteerd met verdeelvakken. <input type="checkbox"/> REFRIG Koelkast 33 liter onder het bed met vriezer en verdeelvakken. <input type="checkbox"/> MICRO-PK De opbergruimte boven de passagiersstoel is voorbereid met vooraf aangebrachte elektrische kabels voor de installatie van een 24 volt-magnetronoven. Kabels voor de voedings- en aardverbindingen zijn inbegrepen. <input type="checkbox"/> BOTH-D Flessenhouder in de middenconsole van het dashboard <input type="checkbox"/> BOTH-DL Twee flessenhouders, in de middenconsole van het dashboard en aan de lade onder het bed <input type="checkbox"/> BOTH-L Flessenhouder aan de lade onder het bed <input type="checkbox"/> COFMA-PK Voorbereiding voor koffiezetapparaat <input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS Standaard witte interieurverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld. <input type="checkbox"/> INLI-NL Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld <input type="checkbox"/> INLI-NLD Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld. Daarnaast kan met de dimmer de lichtsterkte worden geregeld. <input type="checkbox"/> ARL-FLEX Twee flexibele leeslampen <input checked="" type="checkbox"/> RH-EE Dakraam van getint glas/nooduitgang <input type="checkbox"/> RH-ER Dakluik, versterkt staal, elektrisch bediend <input type="checkbox"/> RH-ETR Elektrisch bediend dakluik van getint glas. Kan traploos tot 50 mm worden geopend. De bedieningsschakelaar bevindt zich in de opbergruimte boven de voorruit. <input type="checkbox"/> RH-MTR Handmatig bediend dakluik van getint glas. Kan 50 mm worden geopend aan de achterzijde van het luik. <input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN Getint glas <input type="checkbox"/> SWIND-BS Extra zijruit aan beide zijden <input checked="" type="checkbox"/> VANMIR Scheerspiegel in opbergruimte bovenzijde <input type="checkbox"/> AS-FUS Extra legplank in bovenste opbergruimtes. Een legplank als een magnetron in een opbergruimte is gemonteerd. <input type="checkbox"/> INFOT-PK Montagevoorbereiding voor een flatscreen
<p>cabine exterieur</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS Basis exterieur afwerking: grijze, grille, instap, bumper, bumperspoiler, spiegelbehuizing en zonneklep. <input type="checkbox"/> EXTL-EN2 Grille in cabinekleur Aluminium inserts in instaptreden Bumper, instapbak, handgrepen, spiegels en zonneklep in cabinekleur Opstap grille satijn zilver omligt Medium exterieur afwerking: in cabinekleur gespoten grille <input type="checkbox"/> EXTL-ENH Gehard glas in portier <input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H Gelamineerd veiligheidsglas in portier <input type="checkbox"/> DGLAS-L Centrale deurvergrendeling met afstandsbediening <input checked="" type="checkbox"/> LOCK-REM Kunststof voorbumper <input type="checkbox"/> BUMP-B Stalen voorbumper <input type="checkbox"/> BUMP-B2 Heavy Duty voorbumper <input type="checkbox"/> BUMP-HD Heavy Duty voorbumper <input type="checkbox"/> BUMP-SP Voorbumper met spoiler. <input type="checkbox"/> BUMP-SP Voorbumper met spoiler. <input type="checkbox"/> GUARD-EH Heavy Duty beschermingsplaat voor het motoroliecarter <input checked="" type="checkbox"/> BUGNET Insectenvanger achter de grille 	
<p><input checked="" type="checkbox"/> Standaard uitrusting <input type="checkbox"/> Optionele uitrusting</p>	

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FH 6x2T Luchtvering naloopas LNG (G13) FH 62T TLA2

<input type="checkbox"/> CTILTP-E	Hydraulische cabinelift, elektrisch	<input type="checkbox"/> ACCBR-AP	Dakbeugel, voorzijde, midden en achterzijde cabine
<input checked="" type="checkbox"/> CTILTP-M	Hydraulische cabinelift, handbediend	<input type="checkbox"/> ACCBR-F	Dakbeugel voorzijde cabine
<input type="checkbox"/> FCABS-A	Cabinevering voorzijde, luchtgeveerd	<input type="checkbox"/> ACCBR-FM	Dakbeugel voorzijde en midden van cabine
<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Cabinevering voorzijde, mechanisch	<input type="checkbox"/> ACCBR-FR	Dakbeugel voor- en achterzijde cabine
<input type="checkbox"/> RCABS-A	Cabinevering achterzijde, luchtgeveerd	<input type="checkbox"/> ACCBR-M	Dakbeugel midden van cabine
<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Cabinevering achterzijde, mechanisch	<input type="checkbox"/> ACCBR-R	Dakbeugel achterzijde cabine
<input checked="" type="checkbox"/> HCC-INEX	Afsluitbare grille, van binnen en buiten te openen/sluiten	<input type="checkbox"/> ACCBR-RM	Dakbeugel midden en achterzijde cabine
<input type="checkbox"/> MIRFCFPS	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met dodehoek camera aan passagierszijde	<input type="checkbox"/> STUC-B	Opbergruimte onder de cabine, linker- en rechterzijde
<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMF	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met elektrisch verstelbare groothoekspiegel aan beide zijden en een trottoirspiegel aan de bijrijderskant.	<input type="checkbox"/> STUC-L	Opbergruimte onder de cabine, linkerzijde
<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Frontspiegel, draaicircl 200 mm	<input type="checkbox"/> STUC-R	Opbergruimte onder de cabine, rechterzijde
<input type="checkbox"/> SUNV-H	Zonneklep rookkleurig	<input type="checkbox"/> REFS-TW	Reflecterende witte zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)
<input type="checkbox"/> AD-ROOF	De dakspoiler is speciaal ontworpen om aan te sluiten op het cabineontwerp, wat een lagere luchtweerstand en een lager energieverbruik geeft. De dakspoiler heeft uitgebreide tests in de windtunnel en op de weg ondergaan om de beste mogelijke energie-efficiëntie te waarborgen.	<input type="checkbox"/> REFS-TY	Reflecterende gele zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)
<input type="checkbox"/> AD-SIDEL	Lange zijfenders aan de achterzijde van de cabine.	opbouw	
<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Korte zijfenders aan de achterzijde van de cabine.	<input type="checkbox"/> 5WM-ASM	Schuifframe met ISO-M schotelmontage (50 mm L-profiel). Het schuifmechanisme wordt pneumatisch ontgrendeld met een schakelaar in de cabine en is in stappen te verstellen over een lengte van 610 mm (Jost 12 stappen) of 487 mm (Fontaine 13 stappen). Merk van het frame is afhankelijk van de gekozen koppelschotel
<input checked="" type="checkbox"/> HL-BASIC	Halogeen koplampen	<input checked="" type="checkbox"/> 5WM-ISOM	Hulpframe Medium-profiel (ISO-M)
<input type="checkbox"/> HL-BHID	Bi-Xenon koplampen	<input type="checkbox"/> 5WM-LPRO	Lichtgewicht en laag hulpframe, type Volvo LPRO
<input type="checkbox"/> HL-DBL	Bi-Xenon dynamische bochtverlichting. Het dimlicht volgt de weg, geactiveerd door een signaal van het stuursysteem	<input type="checkbox"/> 5WM-MASM	Schuifframe met ISO-M schotelmontage (50 mm L-profiel). Het schuifmechanisme wordt handmatig ontgrendeld en is in stappen te verstellen over een lengte van 610 mm (Jost 12 stappen) of 487 mm (Fontaine 13 stappen). Merk van het frame is afhankelijk van de gekozen koppelschotel
<input type="checkbox"/> HL-CLEAN	Hogedruk koplampsproeiers	<input type="checkbox"/> 5WH150	Koppelschotelhoogte 150 mm
<input type="checkbox"/> HLP-ST	Bescherming van staal en kunststof voor zware toepassingen.	<input type="checkbox"/> 5WH160	Koppelschotelhoogte 160 mm
<input type="checkbox"/> HL-ADJ	Verstelbare koplampen	<input type="checkbox"/> 5WH175	Koppelschotelhoogte 175 mm
<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Dagrijverlichting in V-vorm ('V-light')	<input checked="" type="checkbox"/> 5WH185	Koppelschotelhoogte 185 mm
<input type="checkbox"/> DRIVL2	Verstralers	<input type="checkbox"/> 5WH195	Koppelschotelhoogte 195 mm
<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Zonder verstralers	<input type="checkbox"/> 5WH200	Koppelschotelhoogte 200 mm
<input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC	Mistlampen aan de voorzijde	<input type="checkbox"/> 5WH205	Koppelschotelhoogte 205mm
<input type="checkbox"/> CL-STAT	Statische bochtverlichting, deze werkt aan de hand van de knipperlichtschakelaar. Bij lage snelheden licht de lamp op in de juiste richting.	<input type="checkbox"/> 5WH210	Koppelschotelhoogte 210 mm
<input type="checkbox"/> ASL-RF2	2 Hella H11 70W verstralers in de Globetrotter-box (een aan elke zijde van het Globetrotter teken)	<input type="checkbox"/> 5WH220	Koppelschotelhoogte 220 mm
<input type="checkbox"/> BEACOA2F	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, voorzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine aan beide zijden naast het dakluik. Programmeerbaar om te draaien of te knipperen	<input type="checkbox"/> 5WH230	Koppelschotelhoogte 230 mm
<input type="checkbox"/> BEACOA2R	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, achterzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine. Programmeerbaar om te draaien of te knipperen	<input type="checkbox"/> 5WT-FO14	Fontaine 150SP (plaatstaal) koppelschotel
<input type="checkbox"/> BEACON-P	Vorbereiding voor twee zwaailampen op het dak	<input type="checkbox"/> 5WT-FO15	Fontaine 150SF pneumatische gietstalen schuifschotel
<input type="checkbox"/> BEACONA4	Vier oranje LED zwaailampen op het dak: twee voor en twee achter op het dak. Programmeerbaar om te draaien of te knipperen	<input type="checkbox"/> 5WT-JO10	Jost JSK 36 gietstalen koppelschotel
<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Dakdoorvoer links	<input type="checkbox"/> 5WT-JO8	Jost JSK 37 gietstalen koppelschotel
<input type="checkbox"/> CABPT-R2	Dakdoorvoer links en rechts	<input type="checkbox"/> 5WT-JO9	Jost JSK 42 gietstalen koppelschotel
<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Vorbereiding voor verstralers in de grille	<input checked="" type="checkbox"/> 5WT-SH	SAF-Holland+GF SK-S 36.20 gietstalen koppelschotel
<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Vorbereiding voor verstralers op het dak	<input checked="" type="checkbox"/> 5WLM-B	Basis onderhoudsniveau smering koppelschotel, stalen topplaat
<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Vorbereiding voor verstralers in de grille en op het dak	<input type="checkbox"/> 5WLM-L	Laag onderhoudsniveau smering koppelschotel, teflon topplaat
<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Vorbereiding voor verlichting in de Globetrotter-box	<input type="checkbox"/> 5WL-S1	Smering van koppelschotel, topplaat en vergrendelmechanisme
<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Vorbereiding voor lichtbak op het dak	<input type="checkbox"/> 5WL-S2	Smering van koppelschotel, vergrendelmechanisme
<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Benaming in lichtbak: Globetrotter	<input type="checkbox"/> TCIND	Trailer connectie indicator
<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Jericho luchthoorn, gemonteerd achter de grille	<input checked="" type="checkbox"/> RDECK	RVS loopplaat over het chassis
<input checked="" type="checkbox"/> HORN-R2S	2 chromen luchthoorns, gemonteerd op het dak	<input checked="" type="checkbox"/> RDECK-M	Twee RVS loopplaten over het chassis
<input checked="" type="checkbox"/> ANT-CBR	27MC-antenne	<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Vorbereiding voor chassis gemonteerde werklampen aan zij- en achterkant met 3-standenschakelaar, max 280W Er mogen maximaal 2 wettelijk goedgekeurde achteruitrijdlampen (ECE-R23) automatisch worden ingeschakeld wanneer het dimlicht wordt gevoerd. Er dient hiervoor een aanvullende schakeling met het dimlicht te worden gemaakt.
		<input type="checkbox"/> SWL-2RA	Twee oranje LED werklampen (900L, 6000k) links en rechts op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
		<input type="checkbox"/> SWL-2RW	Twee witte LED werklampen (900L, 6000K) links en rechts achteraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
		<input type="checkbox"/> SWL-PK	Vorbereiding voor werklampen aan zijkant met 2-standenschakelaar, max. 280W
		<input checked="" type="checkbox"/> WL-TA1W	Witte LED werklamp (900 Lumen 6000K), op beugel achter de cabine

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FH 6x2T Luchtvering naloopas LNG (G13) FH 62T TLA2

- **WLC-H2A** Twee LED werkklampen (oranje lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
- **WLC-H2W** Twee LED werkklampen (witte lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
- **WLC-PKH** Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterzijde dak cabine)
- **WLC-PKL** Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand cabine)
- **WLC-PKLH** Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog en laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand dak cabine)
- **ECBB-BAS** Elektrische opbouweenheid zonder Body Builder Module
- **ECBB-HIG** Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 18 digitale aansluitingen (14x 24V + 4x massa)
- **ECBB-MED** Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 11 digitale aansluitingen (7x 24V + 4x massa)
- **BBCHAS1** Een 7-polige connector voor opbouw interface
- **BBCHAS3** Drie 7-polige connectoren voor opbouw interface
- **BEPR-T2** Elektrische voorbereiding Work Remote voor kipper functie
- **EXSTER** Voorbereiding voor besturing via externe afstandsbediening (via BBM)
- **TD-LED** LCM-regeleenheid met detectie voor LED-verlichting op trailers en aanhangers. Deze LCM is tevens geschikt voor normale verlichting.
- **AUXL-SPK** Voorbereiding voor sneeuwschuiver verlichting (bekabeling en schakelaar).
Vorbereiding voor extra koplampen en knipperlichten.
- **TAILPRE2** Voorbereiding voor laadklep met afstandsbediening
- **TAILPREP** Voorbereiding voor laadklep met status via informatiedisplay
- **AESW2** Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard
- **AESW2PK** Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard en voorbereiding voor vier extra schakelaars
- **AUXSW-4** Bekabeling voor vier extra schakelaars

afleverservices

- **TGW-4GWL** Telematicgateway
De Telematics Gateway maakt communicatie met de truck mogelijk. Voorbeelden hiervan zijn:
 - Dynafleet (bijv. Brandstof en milieu, rijtijden chauffeur, positionering)
 - Services in verband met productiviteit (bijv. toezicht houden op trucks, verbonden serviceplanning)
 - Voertuigservices (bijv. I-See)
 - My Truck (smartphone-app die toezicht houdt op bepaalde functies in de truck en deze aanstuurt)
 Zie afzonderlijke informatiebladen voor meer informatie.
- **FMS-PK** Fleet Management System-interface
- **DRUT1** My Truck app: 1 jaar abonnement
- **DRUT2** My Truck app: 2 jaar abonnement
- **DRUT3** My Truck app: 3 jaar abonnement
- **DRUT4** My Truck app: 4 jaar abonnement
- **DRUT5** My Truck app: 5 jaar abonnement