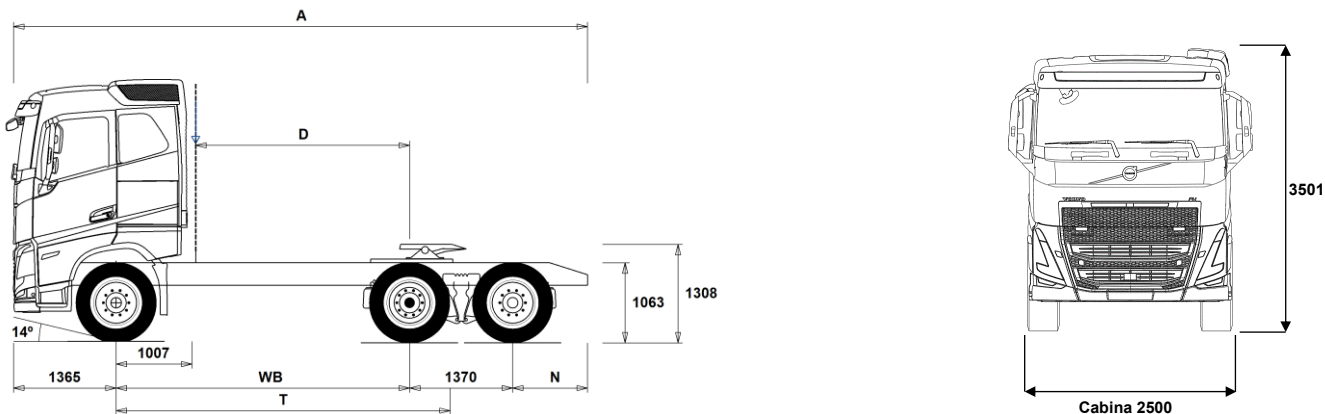


GAMMA MODELLI

FH 62 LNG TRACTOR FIXED TAG REAR AIR FH 62T TLA2



Dimensioni autotelaio: [mm]

WB Passo	3900
A Lunghezza autotelaio	7630
D Dist. dal centro asse motore al dietro cabina	2843
N Sbalzo posteriore telaio (Min.)	805
N Sbalzo posteriore telaio (Max.)	995
T Passo teorico	4441

Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	5105
Tandem assi posteriori	3530
Tara	8635

Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	15600
Diametro di volta tra muri	17000

Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	26000	26500
Mtc	40000	44000
Asse ant.	7500	7500
Tandem assi posteriori	19000	19000

Note importanti

Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: +305 mm per CAB-HSLP, -285 mm per CAB-LSLP, +450 mm per CAB-XHSL.

Distanza dal centro primo asse a dietro cabina: +74 mm per CAB-LSLP.

D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.

Le altezze possono variare ± 20 mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e ± 10 mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.

Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.

Sezione longheroni telaio utilizzata: CHH-HIGH.

Cambiamento di altezza riferito al telaio CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore:	315/80R22.5
Pneumatici asse motore:	315/80R22.5
Pneumatici terzo (oppure pusher) asse:	315/80R22.5

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza $\pm 3\%$.

Diametri di volta calcolati a livello teorico. Tipo terzo asse: TA-FIXED.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FH62TTLA2 contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

GAMMA MODELLI

FH 62 LNG TRACTOR FIXED TAG REAR AIR FH 62T TLA2

Componenti Principali

- CHH-HIGH** Altezza telaio alta
- CHH-MED** Altezza telaio media, circa 900mm
- TAG-FIXD** 3°asse trainato fisso, pneumatici doppi (EU per 8*2)
- TAG-FIXS** Ultimo asse trainato fisso, pneus. singoli (EU per 8*2)
- FH-AHSLP** Cabina Globetrotter FH Aero
- FH-ALSLP** Cabina Ribassata FH Aero
- FH-ASLP** Cabina lunga FH Aero
- FH-AXHSL** Cabina Globetrotter XL FH Aero
- FH-HSLP6** Cabina Globetrotter FH
- FH-LSLP6** cabina Ribassta FH
- FH-SLP6** Cabina lunga FH
- FH-XHSL6** Cabina Globetrotter XL FH
- G13S420A**
- G13S460A**
- G13S500A**
- EBR-EPGC** Freno mot. gas di scarico con VCB
- EBR-VEB+** Freno motore potenziato Volvo VEB+
- AT2412**
- AT2612**
- ATO2612**
- RSH1370F** Ponte da 13ton con riduzioni ai mozzi
- RSS1344C** Ponte leggero indicato per trasporti gran volume, carburante
- RSS1344E** Ponte da 13ton a semplice riduzione
- RSS1352A** Ponte da 13ton a semplice riduzione
- RSS1370A** Ponte posteriore (1370A) da 13 ton a singola riduzione
- RSS1370B** Ponte posteriore (1370B) da 13 ton a singola riduzione

Pacchetti varianti

- DRIV-EXT**
- DRIV-SEL** Pacchetto Guida FH
- 1LIVIN++** 1 Letto (Artic)
- 1LIVING** 1 Letto
- 1LIVING+** 1 Letto+
- 2LIVIN++**
- 2LIVING**
- 2LIVING+**
- INFOHIGH**
- SAFE-EXT**
- SAFE-SEL**

Telaio

- FST-AIR** Sospensione anteriore pneumatica
- FST-PAR** Sospensione anteriore parabolica a 2 foglie
- FSLB-BAS**
- FSLB-HI**
- FAL10.0** Sospensione anteriore da 10 ton EU/TRAS.SING
- FAL7.1** Sospensione anteriore da 7.1 ton
- FAL7.5** Sospensione anteriore da 7.5 ton
- FAL8.0** Sospensione anteriore da 8 ton
- FAL8.5** Sospensione anteriore da 8.5 ton
- FAL9.0** Sospensione anteriore da 9 ton
- FSTAB** Barra stabilizzatrice anteriore normale
- FSTAB2** Barra stabil. anter. rigidità media
- FSTAB3** Barra stabilizzatrice anter. rinforzata
- RAL19** Portata assi posteriori 19t
- RAL20.5** Portata assi posteriori 19.5t (12.000+7.500kg)
- RAL22.5** Portata assi posteriori 22.5 ton
- RSTAB1** Barra stabilizzatrice posteriore normale
- RSTAB2** Barra stabilizzatrice posteriore a media rigidità
- RSTAB3** Barra stabilizzatrice posteriore ad alta rigidità
- RALIM115** Limitatore di carico asse posteriore 11.5 t.
- RALIM20** Limitatore di carico asse posteriore 20 (EU)
- ASF-DL1** Valore dell'altezza della sospensione impostato in fabbrica
- ACTST-TO** Sterzo dinamico Volvo - VDS

- ASFE-BAS** Funzioni base controllo attivo delle sterzo
- ASFE-OG** Controllo attivo del servosterzo
- ASFE-PO** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali e sovrasterzo
- ASFE-PS** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali
- PSP-VAR** Pompa servosterzo a portata variabile
- EBS-MED** EBS-pacchetto dotazione media
- RST-AIR** Sospensioni posteriori pneumatiche
- RST-AIR6**
- FRAME300** Sezione telaio 300mm
- FST6565** Spessore telaio 6.5mm
- FST7070** Spessore telaio 7.0mm
- FST8080** Spessore telaio 8.0mm
- FIL-EEEB** Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- FIL-TXEB** Rinforzo interno cambio/fine carrello
- BBOX-EF** Batterie nello sbalzo posteriore telaio
- 2BAT210C** 2 batteria AGM da 210 Ah
- 2BATT225** Due batterie 225Ah
- BATTAMP** Indicatore Volt/Ampère
- BATTIND** Indicatore stato di carica batteria
- ADR2** Preparazine ADR - 2 Interruttori
- MSWI-A** Interruttore principale - per ADR
- MSWI-R** Interruttore principale con telecomando
- R170A71** Capacità min serb. carburante 170l
Capacità max serb. carburante 170l
- ADTP-BC** Serbatoio AdBlue dietro cabina sul lato destro
- ADTP-R** Serbatoio AdBlue sul lato destro del telaio
- ADB064** Serbatoio AdBlue da 64 litri
- ADB065** Serbatoio AdBlue da 65 litri
- ADB112**
- FCAP-L** Tappo serbatoio gasolio e AdBlue con serratura
- FUFF-AS** Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento
- FUFF-ATS** Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento e antispillaggio
- LGAS205** Serbatoio gas liquido da 205 kg
- ESH-REAR** Silenziatore orizzontale, scarico posteriore
- ESH-RIGH** Silenziatore orizzontale, scarico dx
- WHC-FOL2** 2 cunei di stazionamento pieghevoli
- WHCP-T** Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida
- TB-R80** Cassetta porta attrezzi lato destro 80cm
- CHAIN-S** Catene neve
- HOOK-SC** Gancio porta catene da neve
- TOWF-NO1** Un gancio di traino anteriore
- TREL15** Connessioni elettriche 15 poli per ADR
- TREL7** Connessioni elettriche 7 poli per NO ADR
- TREL7-7** Cavo elettrico ausiliario rimorchio
- TBC-EC** Connessioni cavi freni rimorchio CEE
- TRBR-STA** Controllo stazionario freni rimorchio
- TRB-STRE** Controllo sui freni rimorchio - riallineamento
- RFEND-B** Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray
- RFH-BAS** Posizione Parafanghi Standard
- RFH-HIG** Posizione Parafanghi Alta
- RFH-LOW** Posizione Parafanghi Bassa
- ATANK-AL** Serbatoi aria in alluminio
- ATANK-ST** Serbatoi aria in acciaio

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FH 62 LNG TRACTOR FIXED TAG REAR AIR FH 62T TLA2

■ TL-LED	Gruppi ottici posteriori a LED	□ PTR-DH	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
■ BLIGHT-E	Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui (a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s ² . Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s ²	□ PTR-DM	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
□ FRACLOS	Con traversa chiusura telaio	□ PTR-F	Presa di forza post. attacco flangia
Cerchi e pneumatici		□ PTR-FH	Presa forza post.trasmis., flangiata, alta
□ RT-AL	Cerchi in lega spazzolato	□ PTR-FL	Presa forza post.trasmis., flangiata, bassa
□ RT-ALDP	Cerchi in lega Dura-Bright	□ PTRD-D	Presa forza post.trasmis., doppia, 2 DIN
□ RT-ALDPD	Cerchi in lega Dura-Bright (foro bivalente)	□ PTRD-D1	Presa forza post.trasmis., doppia, 1 DIN
□ RT-ALDU	Cerchi in lega spazzolato (foro bivalente)	□ PTRD-D2	Presa forza post.trasmis., doppia, 1 DIN
■ RT-STEEL	Cerchi in acciaio	□ PTRD-F	Presa forza post.trasm., doppia, 1 flangia
□ WCAP	Copri ruote	□ HPG-F101	Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101
□ SPWT-D	Ruota scorta con pneumatico asse motore	□ HPG-F41	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41
□ SPWT-F	Ruota scorta con pneumatico anteriore	□ HPG-F51	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51
□ SWCP-T	Supp.ruota scorta provvisorio (trasporto)	□ HPG-F61	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61
□ SWCP-TP	Supporto ruota di scorta su telaio	□ HPG-F81	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81
□ JACK-12T	Crick 12t	■ STWPOS-L	Guida lato sinistro
□ JACK-15T	Crick 15t	□ STWPOS-R	Guida lato destro
□ JACK-20T	Crick 20t	□ STWM-LE	Volante con rivestimento in pelle
■ TOOL-BAS	Kit attrezzi tipo base	□ STGW-AD2	Regolazione sterzo avanzata
□ TOOLKIT	Kit attrezzi completo	■ STGW-ADJ	Regolazione sterzo standard
□ INFLAHOS	Tubo gonfiaggio pneumatici	□ AIRBAG	Airbag
□ GAUGE-TP	Manometro pressione pneumatici	□ DRC-AMII	Pulsante di inibizione rigenerazione automatica
Catena Cinematica		■ DRC-AUTO	Rigenerazione automatic filtro particolato
□ TRAP-HD	Rinforzo cambio	■ 1DAYDIG4	
■ DRM-BE		□ ARSL	Secondo limite di velocità (interruttore in plancia)
□ DRM-E		■ ESP-BAS1	ESP - Sistema di controllo stabilità
□ PVT-MAP	I-See con servizio mappe	□ ESPC-RO	Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo
■ PVT-MTM		□ HWSS-ACB	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici
■ CRUIS-E	Eco Cruise Control (con Eco Roll e I-Crusie)	■ HWSS-FCB	Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza
□ CRUIS-E5		■ LSS-DW	Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support)
□ AMSO-AUT	Selez.manuale avanzata su automatismo	□ LSS-DW3	
□ AVO-ENH	Selezione avanzata fuoristrada	■ LCS2	
□ APF-ENH	Funzioni PTO avanzate	■ LCS4	
□ RET-TH	Compact retarder	■ DAS-W	Avviso al conducente (Driver Alert Support)
□ TC-MAO		□ RSENS-W	Sensore pioggia
□ TC-MAOH2	Scamb. cambio aria-olio alte prestazioni	■ CU-ECC	Climatizzatore aria a controllo elettronico
□ 2COM1100	Compressore d'aria bicilindrico da 1100l/min	□ CU-ECC2	Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi
■ 2COMP900	Compressore bicilindrico – 900 litri/minuto	■ IMMOBIL	Antifurto
□ CLU-AIRC	La frizione sul compressore dell'aria permette l'innesto controllato del compressore solo quando è necessaria la produzione d'aria	□ ALARM-B	Sistema antifurto base
□ AIRIN-FR	Presa d'aria frontale	□ ALARM-E	Antifurto per cabina e allestimento
■ AIRIN-HI	Presa d'aria alta	□ AUD-EXT	
□ AIRIN-LO	Presa d'aria bassa	□ PHONE-PK	Predisposizione x telefono
□ ACL1ST-S	Presa d'aria/filtro primario/secondario	□ ISUNS-BS	Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati
■ 24A110BL		■ ISUNS-DS	Aletta parasole sopra la porta, lato guida
□ 24A150BL		□ ISUNF-RE	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica
□ 24A180BL		■ ISUNF-RM	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale
□ 24AL110B	Alternatore da 110 Ampere	■ CSPL-BXD	Cassetto centrale sottopancia
□ 24AL150B	Alternatore da 150 Ampere	□ ADFS	Due vani DIN extra sopra il parabrezza
■ FUEFE2LW	Filtro gasolio con separatore acqua, granze	□ BUPALARM	Cicalino retromarcia
■ EST-AID	Preriscaldatore avviamento motore	□ RTOLL-PK	Predisposizione sistema di pedaggio Germania
□ 220EBH15	Blocco riscaldatore motore 220 volt 1.5 KW	□ LOADIND	Indicatore di carico sugli assi
□ PTER-DIN	Presa di forza con attacco DIN	□ REMC-MF	Remote Control
□ PTR-D	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	□ FIREXT3S	Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi
		□ WARNVEST	Giacca di avviso pericolo

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FH 62 LNG TRACTOR FIXED TAG REAR AIR FH 62T TLA2

<input type="checkbox"/> WARNTRI2	Triangolo d'emergenza	<input type="checkbox"/> BOTH-L	Un portabottiglia nella zona notte
<input type="checkbox"/> AIDKIT	Kit medico primo soccorso	<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Predisposizione macchina caffè
<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Kit medico primo soccorso (norme tedesche)	<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Luci interne tipo base
<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampada di emergenza portabile	<input type="checkbox"/> INLI-NL	Illuminazione interna con luci notturne
<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampada di ispezione	<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Modulo controllo luci
<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit lampadine e fusibili di scorta	<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Luci di lettura flessibili
<input checked="" type="checkbox"/> WRITEPAD	Lavagnetta scrittoio	<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Tettuccio panoramico in vetro fumé/uscita di emergenza dal tetto.
<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1	Sedile guida confort pneumatico	<input type="checkbox"/> RH-ER	Tettuccio elettrico in acciaio con maniglia per uscita di emergenza.
<input type="checkbox"/> DST-CF4	Sedile guida confort pneu. con cinture	<input type="checkbox"/> RH-ETR	Tettuccio ad azionamento elettrico in vetro fumé. Possibilità di aprire facilmente fino a 50 mm. L'interruttore di controllo si trova nel vano anteriore sopra il parabrezza.
<input type="checkbox"/> DST-CF5	Sedile guida confort pneu. cinture, riscald.	<input type="checkbox"/> RH-MTR	Tettuccio ad azionamento manuale in vetro fumé. Possibilità di aprire il tettuccio di 50mm sul retro.
<input type="checkbox"/> DST-CF6	Sedile guida conf, pneu, cinture, risc,vent.	<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Vetri atermici
<input type="checkbox"/> DST-LUX1	Sedile guida lux, pneu, cinture, risc,vent.	<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati
<input type="checkbox"/> DST-LUX2	Sedile guida lux, pneu, cinture, riscaldato	<input checked="" type="checkbox"/> VANMIR	Specchietto di cortesia nella vano centrale sopra parabrezza
<input type="checkbox"/> SBD-RED	Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero	<input type="checkbox"/> AS-FUS	Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza
<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Pretensionatore cinture autista	<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Predisposizione montaggio TV
<input type="checkbox"/> PST-CF4	Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture	Esterni Cabina	
<input type="checkbox"/> PST-CF5	Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato	<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Finiture base
<input type="checkbox"/> PST-RX1	Sedile Passeggero Relax rotante	<input type="checkbox"/> EXTL-EN2	
<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Sedile guida standard	<input type="checkbox"/> EXTL-ENH	Finiture estesa (verniciatura parti in plastica e cromature)
<input type="checkbox"/> PST-STD4	Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo	<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Vetro porte temperato
<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pretensionatore cinture passeggero	<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Vetro porte laminato
<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Braccioli per sedile guida e passeggero	<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B	Paraurti anteriore in plastica
<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Braccioli per sedile guida	<input type="checkbox"/> BUMP-B2	Paraurti anteriore in acciaio
<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Braccioli per sedile passeggero	<input type="checkbox"/> BUMP-HD	Paraurti Heavy Duty
<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Bracciolo con rivestimento in vinilico	<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-SP	Con spoiler paraurti
<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Rivestimento braccioli in pelle	<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Protezione coppa olio motore
<input checked="" type="checkbox"/> GRABHI-B	Corrimano di accesso cabina in acciaio	<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Rete para insetti per radiatore
<input checked="" type="checkbox"/> GRABHI-L	Corrimano di accesso cabina in acciaio rivestito in pelle	<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Ribaltamento elettrico cabina
<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tappetini in gomma	<input type="checkbox"/> CTILT-P-M	Ribaltamento manuale cabina
<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Due Set di tappetini in gomma e tessuto	<input type="checkbox"/> FCABS-A	Sospensioni anteriori cabina pneumatiche
<input checked="" type="checkbox"/> LBK80F	Letto inferiore fisso	<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Sospensioni anteriori cabina meccaniche
<input type="checkbox"/> LBK80FRE	Letto inferiore reclinabile elettricamente	<input type="checkbox"/> RCABS-A	Sospensioni cabina posteriori pneumatiche
<input type="checkbox"/> LBK80FRM	Letto inferiore reclinabile manualmente	<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Sospensioni cabina posteriori meccaniche
<input type="checkbox"/> MATL-FI	Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate	<input checked="" type="checkbox"/> HCC-INEX	Controllo chiusura sportello anteriore
<input type="checkbox"/> MATL-FI4		<input type="checkbox"/> MIRCFPCS	
<input checked="" type="checkbox"/> MATL-SF	Materasso letto inferiore -semirigido molle standard	<input type="checkbox"/> MIRCMCP	
<input type="checkbox"/> MATL-SO	Materasso letto inferiore -morbido molle standard	<input type="checkbox"/> MIRCMS	
<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Coprimaterasso-base	<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMF	Retrov. riscald/ele,grandangolo,accostamento lato passeggero
<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Coprimaterasso-premium	<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Specchio frontale di accostamento-200mm
<input type="checkbox"/> TBK60AD	Letto superiore, 60x190 cm, regolabile in altezza	<input type="checkbox"/> SUNV-H	Aletta parasole esterna
<input type="checkbox"/> TBK60F	Letto superiore, 60x190 cm	<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Spoiler tetto
<input type="checkbox"/> TBK70AD	Letto superiore, 70x190 cm, regolabile in altezza	<input type="checkbox"/> AD-SIDEL	Fenders laterali cabina
<input type="checkbox"/> TBK70F	Letto superiore, 70x190 cm	<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Spoiler laterali cabina - tipo stretto.
<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Riscaldatore autonomo da 2kW	<input type="checkbox"/> HL-BHID	Fari Bi-Xenon
<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Riscaldamento autonomo motore/cabina	<input type="checkbox"/> HL-DBL	Fari Bi-Xenon dinamici
<input type="checkbox"/> CPC-ADV	Climatizzatore da parcheggio integrato. Nessun componente sporge dal tetto	<input checked="" type="checkbox"/> HL-LED	Luci a LED
<input checked="" type="checkbox"/> SLCP-BAS	Pannello controllo nella zona notte (base)	<input type="checkbox"/> HL-LED3	Proiettori a LED con abbaglianti adattivi
<input type="checkbox"/> SLCP-LUX	Controllo luci dalla zona notte	<input checked="" type="checkbox"/> HL-CLEAN	Tergilavafari
<input type="checkbox"/> SAFE	Cassetta sicurezza sotto il letto	<input type="checkbox"/> HLP-ST	Rete di protezione fari
<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri	<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Luce diurna a LED
<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri	<input type="checkbox"/> DRIVL2	2 Proiettori ausiliari anteriori
<input type="checkbox"/> TABLE	Tavolino	<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Senza 2 Proiettori ausiliari anteriori
<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Frigorifero con capacità di 28 litri nei vani sulla parete posteriore		
<input type="checkbox"/> REFRIG	Frigorifero con capacità di 33 litri sotto il letto inferiore		
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Predisposizione per microonde		
<input type="checkbox"/> BOTH-D	Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia		
<input type="checkbox"/> BOTH-DL	Due portabottiglie, uno in plancia uno nella zona notte		

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FH 62 LNG TRACTOR FIXED TAG REAR AIR FH 62T TLA2

<ul style="list-style-type: none"> ■ FOGL-WC Fari fendinebbia inseriti nella sezione angolare del paraurti □ CL-STAT Luci di svolta □ ASL-RF2 Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT □ BEACOA2F 2 lampeggianti arancioni rotanti frontali □ BEACOA2R 2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori □ BEACON-P Predisposizione lampeggianti sul tetto □ BEACONA4 4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori) □ CABPT-R1 1foro a sx tetto cabina per cabl.eletr. ■ CABPT-R2 2 fori tetto cabina per cablaggi eletr. □ SPOTP-F Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W □ SPOTP-R Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W □ SPOTP-RF Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali □ ROS-IL2 Preparazione per illuminazione insegna tetto □ ROS-ILP Illuminazione insegna con kit elettrico □ CSGN-GTR Insegna cabina Globetrotter □ HORN-F1S Una tromba Jerico supplementare □ HORN-R2S Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto □ ANT-CBR Antenna montata □ ACCBR-AP Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore □ ACCBR-F Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata □ ACCBR-FM Barra porta accessori frontale e centrale □ ACCBR-FR Barra porta accessori frontale e posteriore □ ACCBR-M Barra porta accessori centrale □ ACCBR-R Barra porta accessori posteriore □ ACCBR-RM Barra accessori centrale e posteriore □ STUC-B Vani esterni sotto cabina sul entrambi i lati □ STUC-L Vani esterni sotto cabina sul lato sinistro □ STUC-R Vani esterni sotto cabina sul lato destro □ REFS-TW Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate □ REFS-TY Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate 	<ul style="list-style-type: none"> □ SWL-2RW Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W □ SWL-PK Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori □ WL-TA1A Luce ralla gialla ■ WL-TA1W Luce ralla bianca □ WLC-H2A Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina □ WLC-H2W Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina □ WLC-PKH Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto) □ WLC-PKL Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso) □ WLC-PKLH Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso) ■ ECBB-BAS Centralina elettrica allestitore base senza unità BBM. □ ECBB-HIG Centralina elettrica allestitore con unità BBM (14+4 uscite digitali) □ ECBB-MED Centralina elettrica allestitore con unità BBM (7+4 uscite digitali) □ BBCHAS1 Un connettore 7 poli per interfaccia allestitore □ BBCHAS3 Tre connettori 7 poli per interfaccia allestitore □ BEPR-T2 Predisposizione elettrica per ribaltabile con Work Remote □ EXSTER Interfaccia con sistemi di guida da remoto □ TD-BAS Rivelatore per rimorchi senza luci LED ■ TD-LED Rivelatore per rimorchi con luci LED □ AUXL-SPK Preparazione per fari ausiliari con spartineve □ TAILPRE2 Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote □ TAILPREP Predisposizione sponda posteriore □ AESW2 Due interruttori per allestitore (marcati AUX) □ AESW2PK Due interruttori per allestitore (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore □ AUXSW-4 Cablaggio per 4 interruttori
<p>Sovrastruttura</p> <ul style="list-style-type: none"> □ 5WM-ASM ■ 5WM-ISOM Montag.piastra porta ralla a norme ISO-M □ 5WM-LPRO Profilo ralla basso □ 5WM-MASM Porta ralla manovrabile □ 5WH150 Altezza piedini ralla 150mm □ 5WH160 Altezza piedini ralla 160mm □ 5WH175 Altezza piedini ralla 175mm ■ 5WH185 Altezza piedini ralla 185mm □ 5WH195 Altezza piedini ralla 195mm □ 5WH200 Altezza piedini ralla 200mm □ 5WH205 Altezza piedini ralla 205mm □ 5WH210 Altezza piedini ralla 210mm □ 5WH220 Altezza piedini ralla 220mm □ 5WH230 Altezza piedini ralla 230mm □ 5WT-FO14 □ 5WT-FO15 □ 5WT-JO10 Ralla JOST JSK 36 in acciaio stampato □ 5WT-JO8 Ralla JOST JSK 37 □ 5WT-JO9 Ralla JOST JSK 42 □ 5WT-SH Ralla SAF-Holland SK-S 36.20 ■ 5WLM-B Ralla a manutenzione Standard □ 5WLM-L Ralla a bassa manutenzione □ 5WL-S1 Sistema lubrificazione piatto e perno ralla □ 5WL-S2 Sistema di lubrificazione perno □ TCIND Indicatore connessione rimorchio ■ RDECK Piano di calpestio dietro cabina 20" □ RDECK-M Piano di calpestio dietro cabina 30" □ SRWL-PK Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro) □ SWL-2RA Due luci di lavoro gialle posteriori da 35W 	<p>Servizi di consegna</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ TGW-4GWL □ FMS-PK Interfaccia per sistemi di gestione flotta □ DRUT1 App My Truck - 1 anno di abbonamento prepagato □ DRUT2 App My Truck - 2 anni di abbonamento prepagato □ DRUT3 App My Truck - 3 anni di abbonamento prepagato □ DRUT4 App My Truck - 4 anni di abbonamento prepagato □ DRUT5 App My Truck - 5 anni di abbonamento prepagato

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FH 62 LNG TRACTOR FIXED TAG REAR AIR FH 62T TLA2

Volvo Trucks. Driving Progress