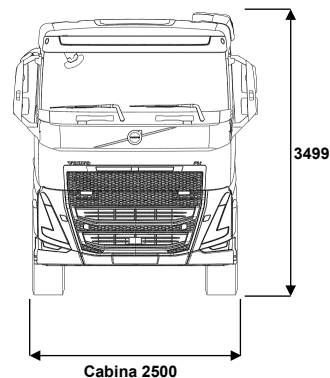
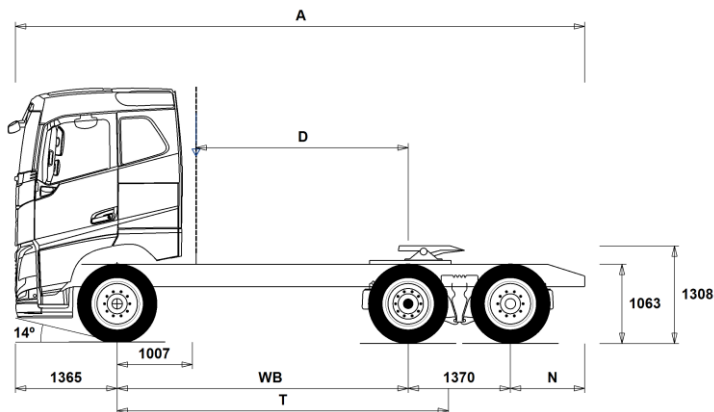


GAMMA MODELLI

FH 62 LNG TRACTOR FIXED TAG REAR AIR FH 62T TLA2



Dimensioni autotelaio: [mm]

WB Passo	3900
A Lunghezza autotelaio	7630
D Dist. dal centro asse motore al dietro cabina	2843
N Sbalzo posteriore telaio (Min.)	805
N Sbalzo posteriore telaio (Max.)	995
T Passo teorico	4441

Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	5220
Tandem assi posteriori	3550
Tara	8770

Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	15600
Diametro di volta tra muri	17000

Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	26000	26500
Mtc	40000	44000
Asse ant.	7500	7500
Tandem assi posteriori	19000	19000

Note importanti

Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: +305 mm per CAB-HSLP, -285 mm per CAB-LSLP, +450 mm per CAB-XHSL.

Distanza dal centro primo asse a dietro cabina: +74 mm per CAB-LSLP.

D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.

Le altezze possono variare ± 20 mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e ± 10 mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.

Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.

Sezione longheroni telaio utilizzata: CHH-HIGH.

Cambiamento di altezza riferito al telaio CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore:	315/80R22.5
Pneumatici asse motore:	315/80R22.5
Pneumatici terzo (oppure pusher) asse:	315/80R22.5

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza $\pm 3\%$.

Diametri di volta calcolati a livello teorico. Tipo terzo asse: TA-FIXED.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FH62TTLA2 contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

GAMMA MODELLI

FH 62 LNG TRACTOR FIXED TAG REAR AIR FH 62T TLA2

Componenti Principali

- CHH-HIGH** Altezza telaio alta
- CHH-MED** Altezza telaio media, circa 900mm
- TAG-FIXD** 3°asse trainato fisso, pneumatici doppi (EU per 8*2)
- TAG-FIXS** Ultimo asse trainato fisso, pneus. singoli (EU per 8*2)
- FH-AHSLP** Cabina Globetrotter FH Aero
- FH-ALSLP** Cabina Ribassata FH Aero
- FH-ASLP** Cabina lunga FH Aero
- FH-AXHSL** Cabina Globetrotter XL FH Aero
- FH-HSLP6** Cabina Globetrotter FH
- FH-LSLP6** cabina Ribassta FH
- FH-SLP6** Cabina lunga FH
- FH-XHSL6** Cabina Globetrotter XL FH
- G13S420A**
- G13S460A**
- G13S500A**
- EBR-EPGC** Freno mot. gas di scarico con VCB
- EBR-VEB+** Freno motore potenziato Volvo VEB+
- AT2412**
- AT2612**
- AT2812**
- ATO2612**
- RSH1370F** Ponte da 13ton con riduzioni ai mozzi
- RSS1344C** Ponte leggero indicato per trasporti gran volume, carburante
- RSS1344F**
- RSS1352B**
- RSS1370B** Ponte posteriore (1370B) da 13 ton a singola riduzione
- RSS1370C**
- NCAP2024**
- DRIV-EXT**
- DRIV-SEL** Pacchetto Guida FH
- 1LIVIN++** 1 Letto (Artic)
- 1LIVING** 1 Letto
- 1LIVING+** 1 Letto+
- 2LIVIN++**
- 2LIVING**
- 2LIVING+**
- INFOHIGH**
- SAFE-EXT**
- SAFE-SEL**
- FST-AIR** Sospensione anteriore pneumatica
- FST-PAR** Sospensione anteriore parabolica a 2 foglie
- FST-PL1**
- FSLs-BAS**
- FSLs-HI**
- FAL10.0** Sospensione anteriore da 10 ton EU/TRAS.SING
- FAL7.1** Sospensione anteriore da 7.1 ton
- FAL7.5** Sospensione anteriore da 7.5 ton
- FAL8.0** Sospensione anteriore da 8 ton
- FAL8.5** Sospensione anteriore da 8.5 ton
- FAL9.0** Sospensione anteriore da 9 ton
- FSTAB** Barra stabilizzatrice anteriore normale
- FSTAB2** Barra stabil. anter. rigidità media
- FSTAB3** Barra stabilizzatrice anter. rinforzata
- RAL19** Portata assi posteriori 19t
- RAL20.5** Portata assi posteriori 19.5t (12.000+7.500kg)
- RAL22.5** Portata assi posteriori 22.5 ton
- RSTAB1** Barra stabilizzatrice posteriore normale
- RSTAB2** Barra stabilizzatrice posteriore a media rigidità
- RSTAB3** Barra stabilizzatrice posteriore ad alta rigidità
- RALIM115** Limitatore di carico asse posteriore 11.5 t.
- RALIM20** Limitatore di carico asse posteriore 20 (EU)
- ASF-DL1** Valore dell'altezza della sospensione impostato in fabbrica
- ACTST-TO** Sterzo dinamico Volvo - VDS
- ASFE-BAS** Funzioni base controllo attivo delle sterzo
- ASFE-OG** Controllo attivo del servosterzo
- ASFE-PO** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali e sovrasterzo
- ASFE-PS** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali
- PSP-VAR** Pompa servosterzo a portata variabile
- EBS-MED** EBS-pacchetto dotazione media
- RST-AIR** Sospensioni posteriori pneumatiche
- RST-AIR6**
- FRAME300** Sezione telaio 300mm
- FST6565** Spessore telaio 6.5mm
- FST7070** Spessore telaio 7.0mm
- FST8080** Spessore telaio 8.0mm
- FIL-EEEB** Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- FIL-TXEB** Rinforzo interno cambio/fine carrello
- BBOX-EF** Batterie nello sbalzo posteriore telaio
- 2BAT210C** 2 batteria AGM da 210 Ah
- 2BATT225** Due batterie 225Ah
- BATTAMP** Indicatore Volt/Ampère
- BATTIND** Indicatore stato di carica batteria
- ADR2** Preparazine ADR - 2 Interruttori
- MSWI-A** Interruttore principale - per ADR
- MSWI-R** Interruttore principale con telecomando
- R170A71** Capacità min serb. carburante 170l
Capacità max serb. carburante 170l
- ADTP-BC** Serbatoio AdBlue dietro cabina sul lato destro
- ADTP-R** Serbatoio AdBlue sul lato destro del telaio
- ADB064** Serbatoio AdBlue da 64 litri
- ADB065** Serbatoio AdBlue da 65 litri
- ADB112**
- FCAP-L** Tappo serbatoio gasolio e AdBlue con serratura
- FUFF-AS** Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento
- FUFF-ATS** Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento e antispillaggio
- LGAS205** Serbatoio gas liquido da 205 kg
- ESH-REAR** Silenziatore orizzontale, scarico posteriore
- ESH-RIGH** Silenziatore orizzontale, scarico dx
- WHC-FOL2** 2 cunei di stazionamento pieghevoli
- WHCP-T** Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida
- TB-R80** Cassetta porta attrezzi lato destro 80cm
- CHAIN-S** Catene neve
- HOOK-SC** Gancio porta catene da neve
- TOWF-NO1** Un gancio di traino anteriore
- TREL15** Connessioni elettriche 15 poli per ADR
- TREL7** Connessioni elettriche 7 poli per NO ADR
- TREL7-7** Cavo elettrico ausiliario rimorchio
- TBC-EC** Connessioni cavi freni rimorchio CEE
- TRBR-STA** Controllo stazionario freni rimorchio
- TRB-STRE** Controllo sui freni rimorchio - riallineamento
- RFEND-B** Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray
- RFH-BAS** Posizione parafanghi standard
- RFH-HIG** Posizione Parafanghi Alta

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FH 62 LNG TRACTOR FIXED TAG REAR AIR FH 62T TLA2

<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Posizione Parafanghi Bassa	<input checked="" type="checkbox"/> EST-AID	Preriscaldatore avviamento motore
<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Serbatoi aria in alluminio	<input type="checkbox"/> 220EBH15	Blocco riscaldatore motore 220 volt 1.5 KW
<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Serbatoi aria in acciaio	<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Presa di forza con attacco DIN
<input checked="" type="checkbox"/> TL-LED	Gruppi ottici posteriori a LED	<input type="checkbox"/> PTR-D	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui (a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s2. Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s2	<input type="checkbox"/> PTR-DH	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
<input type="checkbox"/> FRACLOS	Con traversa chiusura telaio	<input type="checkbox"/> PTR-DM	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
Cerchi e pneumatici		<input type="checkbox"/> PTR-F	Presa di forza post. attacco flangia
<input type="checkbox"/> RT-AL	Cerchi in lega spazzolato	<input type="checkbox"/> PTR-FH	Presa forza post.trasmis.,flangiata,alta
<input type="checkbox"/> RT-AL1		<input type="checkbox"/> PTR-FL	Presa forza post.trasmis.,flangiata,bassa
<input type="checkbox"/> RT-AL1DU	Cerchi in lega Dura-Bright	<input type="checkbox"/> PTRD-D	Presa forza post.trasmis.,doppia,2 DIN
<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Cerchi in lega Dura-Bright (foro bivalente)	<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN
<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Cerchi in lega spazzolato (foro bivalente)	<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN
<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Cerchi in lega spazzolato (foro bivalente)	<input type="checkbox"/> PTRD-F	Presa forza post.trasm.,doppia,1 flangia
<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Cerchi in acciaio	<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101
<input type="checkbox"/> WCAP	Copri ruote	<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41
<input type="checkbox"/> SPWT-D	Ruota scorta con pneumatico asse motore	<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51
<input type="checkbox"/> SPWT-F	Ruota scorta con pneumatico anteriore	<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61
<input type="checkbox"/> SWCP-T	Supp.ruota scorta provvisorio(trasporto)	<input checked="" type="checkbox"/> HPG-F81	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81
<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Supporto ruota di scorta su telaio	<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Guida lato sinistro
<input type="checkbox"/> JACK-12T	Crick 12t	<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Guida lato destro
<input type="checkbox"/> JACK-15T	Crick 15t	<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volante con rivestimento in pelle
<input type="checkbox"/> JACK-20T	Crick 20t	<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Regolazione sterzo avanzata
<input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS	Kit attrezzi tipo base	<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Regolazione sterzo standard
<input type="checkbox"/> TOOLKIT	Kit attrezzi completo	<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag
<input type="checkbox"/> INFLAHOS	Tubo gonfiaggio pneumatici	<input type="checkbox"/> DRC-AMII	Pulsante di inibizione rigenerazione automatica
<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Manometro pressione pneumatici	<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Rigenerazione automatic filtro particolato
Catena Cinematica		<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	
<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Rinforzo cambio	<input type="checkbox"/> ARSL	Secondo limite di velocità (interruttore in plancia)
<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE		<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	ESP - Sistema di controllo stabilità
<input type="checkbox"/> DRM-E		<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo
<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MTM		<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici
<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Eco Cruise Control (con Eco Roll e I-Crusie)	<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza
<input type="checkbox"/> CRUIS-E5		<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support)
<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Selez.manuale avanzata su automatismo	<input type="checkbox"/> LSS-DW3	
<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Selezione avanzata fuoristrada	<input type="checkbox"/> LCS2	
<input type="checkbox"/> APF-ENH	Funzioni PTO avanzate	<input checked="" type="checkbox"/> LCS4	
<input type="checkbox"/> RET-TH	Compact retarder	<input type="checkbox"/> LCS5	
<input type="checkbox"/> TC-MAO		<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Avviso al conducente (Driver Alert Support)
<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Scamb. cambio aria-olio alte prestazioni	<input type="checkbox"/> RSENS-W	Sensore pioggia
<input type="checkbox"/> 2COM1100	Compressore d'aria bicilindrico da 1100l/min	<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Climatizzatore aria a controllo elettronico
<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP900	Compressore bicilindrico – 900 litri/minuto	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi
<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	La frizione sul compressore dell'aria permette l'innesto controllato del compressore solo quando è necessaria la produzione d'aria	<input checked="" type="checkbox"/> IGT-BUT	
<input type="checkbox"/> AIRIN-FR	Presa d'aria frontale	<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Antifurto
<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Presa d'aria alta	<input type="checkbox"/> ALARM-B	Sistema antifurto base
<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Presa d'aria bassa	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Antifurto per cabina e allestimento
<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Presa d'aria/filtro primario/secondario	<input type="checkbox"/> AUD-EXT	
<input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL		<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Predisposizione x telefono
<input type="checkbox"/> 24A150BL		<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-BS	Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati
<input type="checkbox"/> 24A180BL		<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Aletta parasole sopra la porta, lato guida
<input type="checkbox"/> 24AL110B	Alternatore da 110 Ampere	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica
<input type="checkbox"/> 24AL150B	Alternatore da 150 Ampere	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale
<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Filtro gasolio con separatore acqua, granze	<input checked="" type="checkbox"/> CSPL-BXD	Cassetto centrale sottopancia
		<input type="checkbox"/> ADFS	Due vani DIN extra sopra il parabrezza
		<input type="checkbox"/> BUPALARM	Cicalino retromarcia

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FH 62 LNG TRACTOR FIXED TAG REAR AIR FH 62T TLA2

- RTOLL-PK** Predisposizione sistema di pedaggio Germania
- LOADIND** Indicatore di carico sugli assi
- REMC-MF** Remote Control
- FIREXT3S** Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi
- WARNVEST** Giacca di avviso pericolo
- WARNTRI2** Triangolo d'emergenza
- AIDKIT** Kit medico primo soccorso
- AIDKIT1B** Kit medico primo soccorso (norme tedesche)
- WARNLAMP** Lampada di emergenza portabile
- LAMP-IN** Lampada di ispezione
- BULBKIT** Kit lampadine e fusibili di scorta
- **WRITEPAD** Lavagnetta scrittoio
- **DST-CF1** Sedile guida confort pneumatico
- DST-CF4** Sedile guida confort pneu. con cinture
- DST-CF5** Sedile guida confort pneu. cinture, riscald.
- DST-CF6** Sedile guida conf. pneu, cinture, risc.vent.
- DST-LUX1** Sedile guida lux, pneu, cinture, risc.vent.
- DST-LUX2** Sedile guida lux, pneu, cinture, riscaldato
- SBD-RED** Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero
- SBPRE-DS** Pretensionatore cinture autista
- PST-CF4** Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture
- PST-CF5** Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato
- PST-RX1** Sedile Passeggero Relax rotante
- **PST-STD2** Sedile guida standard
- PST-STD4** Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo
- SBPRE-PS** Pretensionatore cinture passeggero
- ARMRE-BB** Braccioli per sedile guida e passeggero
- ARMRE-DB** Braccioli per sedile guida
- ARMRE-PB** Braccioli per sedile passeggero
- ARU-BAS** Bracciolo con rivestimento in vinilico
- ARU-LEA** Rivestimento braccioli in pelle
- **GRABHI-B** Corrimano di accesso cabina in acciaio
- GRABHI-L** Corrimano di accesso cabina in acciaio rivestito in pelle
- **FMAT-RUB** Tappetini in gomma
- FMAT-TX2** Due Set di tappetini in gomma e tessuto
- **LBK80F** Letto inferiore fisso
- LBK80FRE** Letto inferiore reclinabile elettricamente
- LBK80FRM** Letto inferiore reclinabile manualmente
- MATL-FI** Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate
- MATL-FI4**
- **MATL-SF** Materasso letto inferiore -semirigido molle standard
- MATL-SO** Materasso letto inferiore -morbido molle standard
- OLMAT-BA** Coprimaterasso-base
- OLMAT-PR** Coprimaterasso-premium
- TBK60AD** Letto superiore, 60x190 cm, regolabile in altezza
- TBK60F** Letto superiore, 60x190 cm
- TBK70AD** Letto superiore, 70x190 cm, regolabile in altezza
- TBK70F** Letto superiore, 70x190 cm
- PH-CAB2** Riscaldatore autonomo da 2kW
- PH-ENGCA** Riscaldamento autonomo motore/cabina
- CPC-ADV** Climatizzatore da parcheggio integrato. Nessun componente sporge dal tetto
- **SLCP-BAS** Pannello controllo nella zona notte (base)
- SLCP-LUX** Controllo luci dalla zona notte
- SAFE** Cassetta sicurezza sotto il letto
- RUS-BAS** Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri
- RUS-HIG** Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri
- TABLE** Tavolino
- REFR-RUS** Frigorifero con capacità di 28 litri nei vani sulla parete posteriore
- REFRIG** Frigorifero con capacità di 33 litri sotto il letto inferiore
- MICRO-PK** Predisposizione per microonde
- BOTH-D** Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia
- BOTH-DL** Due portabottiglie, uno in plancia uno nella zona notte
- BOTH-L** Un portabottiglia nella zona notte
- COFMA-PK** Predisposizione macchina caffè
- SOL12S**
- **INLI-BAS** Luci interne tipo base
- INLI-NL** Illuminazione interna con luci notturne
- INLI-NLD** Modulo controllo luci
- ARL-FLEX** Luci di lettura flessibili
- **RH-EE** Tettuccio panoramico in vetro fumé/uscita di emergenza dal tetto.
- RH-ER** Tettuccio elettrico in acciaio con maniglia per uscita di emergenza.
- RH-ETR** Tettuccio ad azionamento elettrico in vetro fumé. Possibilità di aprire facilmente fino a 50 mm. L'interruttore di controllo si trova nel vano anteriore sopra il parabrezza.
- RH-MTR** Tettuccio ad azionamento manuale in vetro fumé. Possibilità di aprire il tettuccio di 50mm sul retro.
- **GLAS-TIN** Vetri atermici
- SWIND-BS** Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati
- **VANMIR** Specchietto di cortesia nella vano centrale sopra parabrezza
- AS-FUS** Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza
- INFOT-PK** Predisposizione montaggio TV

Esterni Cabina

- **EXTL-BAS** Finiture base
- EXTL-EN2**
- EXTL-ENH** Finiture estesa (verniciatura parti in plastica e cromature)
- **DGLAS-H** Vetro porte temperato
- DGLAS-L** Vetro porte laminato
- **BUMP-B** Paraurti anteriore in plastica
- BUMP-B2** Paraurti anteriore in acciaio
- BUMP-HD** Paraurti Heavy Duty
- **BUMP-SP** Con spoiler paraurti
- GUARD-EH** Protezione coppa olio motore
- **BUGNET** Rete para insetti per radiatore
- CTILT-P-E** Ribaltamento elettrico cabina
- **CTILT-P-M** Ribaltamento manuale cabina
- **FCABS-A** Sospensioni anteriori cabina pneumatiche
- **FCABS-M** Sospensioni anteriori cabina meccaniche
- RCABS-A** Sospensioni cabina posteriori pneumatiche
- **RCABS-M** Sospensioni cabina posteriori meccaniche
- **HCC-INEX** Controllo chiusura sportello anteriore
- MIRCFPCS**
- MIRCMCP**
- MIRCMS**
- **MIRCOMF** Retrov. riscald/ele.grandangolo,accostamento lato passeggero
- **AMIR-F20** Specchio frontale di accostamento-200mm
- SUNV-H** Aletta parasole esterna
- AD-ROOF** Spoiler tetto
- AD-SIDEL** Fenders laterali cabina
- AD-SIDES** Spoiler laterali cabina - tipo stretto.
- HL-BHID** Fari Bi-Xenon
- HL-DBL** Fari Bi-Xenon dinamici

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FH 62 LNG TRACTOR FIXED TAG REAR AIR FH 62T TLA2

■ HL-LED	Luci a LED	□ 5WL-S1	Sistema lubrificazione piatto e perno ralla
□ HL-LED3	Proiettori a LED con abbaglianti adattivi	□ 5WL-S2	Sistema di lubrificazione perno
■ HL-CLEAN	Tergilavafari	□ TCIND	Indicatore connessione rimorchio
□ HLP-ST	Rete di protezione fari	■ RDECK	Piano di calpestio dietro cabina 20"
■ DRL-LED	Luce diurna a LED	□ RDECK-M	Piano di calpestio dietro cabina 30"
□ DRIVL2	2 Proiettori ausiliari anteriori	□ SRWL-PK	Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro)
■ UDRIVL	Senza 2 Proiettori ausiliari anteriori	□ SWL-2RA	Due luci di lavoro gialle posteriori da 35W
■ FOGL-WC	Fari fendinebbia inseriti nella sezione angolare del paraurti	□ SWL-2RW	Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W
□ CL-STAT	Luci di svolta	□ SWL-PK	Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori
□ ASL-RF2	Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT	□ WL-TA1A	Luce ralla gialla
□ BEACOA2F	2 lampeggianti arancioni rotanti frontali	■ WL-TA1W	Luce ralla bianca
□ BEACOA2R	2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori	□ WLC-H2A	Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina
□ BEACON-P	Predisposizione lampeggianti sul tetto	□ WLC-H2W	Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina
□ BEACONA4	4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori)	□ WLC-PKH	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto)
□ CABPT-R1	1foro a sx tetto cabina per cabl.eletr.	□ WLC-PKL	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso)
■ CABPT-R2	2 fori tetto cabina per cablaggi elettr.	□ WLC-PKLH	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso)
□ SPOTP-F	Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W	■ ECBB-BAS	Centralina elettrica allestitore base senza unità BBM.
□ SPOTP-R	Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W	□ ECBB-HIG	Centralina elettrica allestitore con unità BBM (14+4 uscite digitali)
□ SPOTP-RF	Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali	□ ECBB-MED	Centralina elettrica allestitore con unità BBM (7+4 uscite digitali)
□ ROS-IL2	Preparazione per illuminazione insegna tetto	□ BBCHAS1	Un connettore 7 poli per interfaccia allestitore
□ ROS-ILP	Illuminazione insegna con kit elettrico	□ BBCHAS3	Tre connettori 7 poli per interfaccia allestitore
□ CSGN-GTR	Insegna cabina Globetrotter	□ BEPR-T2	Predisposizione elettrica per ribaltabile con Work Remote
□ HORN-F1S	Una tromba Jerico supplementare	□ EXSTER	Interfaccia con sistemi di guida da remoto
□ HORN-R2S	Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto	■ TD-LED	Rivelatore per rimorchi con luci LED
□ ANT-CBR	Antenna montata	□ AUXL-SPK	Preparazione per fari ausiliari con spartineve
□ ACCBR-AP	Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore	□ TAILPRE2	Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote
□ ACCBR-F	Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata	□ TAILPREP	Predisposizione sponda posteriore
□ ACCBR-FM	Barra porta accessori frontale e centrale	□ AESW2	Due interruttori per allestitore (marcati AUX)
□ ACCBR-FR	Barra porta accessori frontale e posteriore	□ AESW2PK	Due interruttori per allestitore (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore
□ ACCBR-M	Barra porta accessori centrale	□ AUXSW-4	Cablaggio per 4 interruttori
□ ACCBR-R	Barra porta accessori posteriore		
□ ACCBR-RM	Barra accessori centrale e posteriore		
□ STUC-B	Vani esterni sotto cabina sul entrambi i lati		
□ STUC-L	Vani esterni sotto cabina sul lato sinistro		
□ STUC-R	Vani esterni sotto cabina sul lato destro		
□ REFS-TW	Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate		
□ REFS-TY	Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate		

Sovrastruttura

□ 5WM-ASM	
■ 5WM-ISOM	Montag.piastra porta ralla a norme ISO-M
□ 5WM-LPRO	Profilo ralla basso
□ 5WM-MASM	Porta ralla manovrabile
□ 5WH150	Altezza piedini ralla 150mm
□ 5WH160	Altezza piedini ralla 160mm
□ 5WH175	Altezza piedini ralla 175mm
■ 5WH185	Altezza piedini ralla 185mm
□ 5WH195	Altezza piedini ralla 195mm
□ 5WH200	Altezza piedini ralla 200mm
□ 5WH205	Altezza piedini ralla 205mm
□ 5WH210	Altezza piedini ralla 210mm
□ 5WH220	Altezza piedini ralla 220mm
□ 5WH230	Altezza piedini ralla 230mm
□ 5WT-FO14	
□ 5WT-FO15	
□ 5WT-JO10	Ralla JOST JSK 36 in acciaio stampato
□ 5WT-JO8	Ralla JOST JSK 37
□ 5WT-JO9	Ralla JOST JSK 42
□ 5WT-SH	Ralla SAF-Holland SK-S 36.20
■ 5WLM-B	Ralla a manutenzione Standard
□ 5WLM-L	Ralla a bassa manutenzione

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

V O L V O

GAMMA MODELLI

FH 62 LNG TRACTOR FIXED TAG REAR AIR FH 62T TLA2

Volvo Trucks. Driving Progress