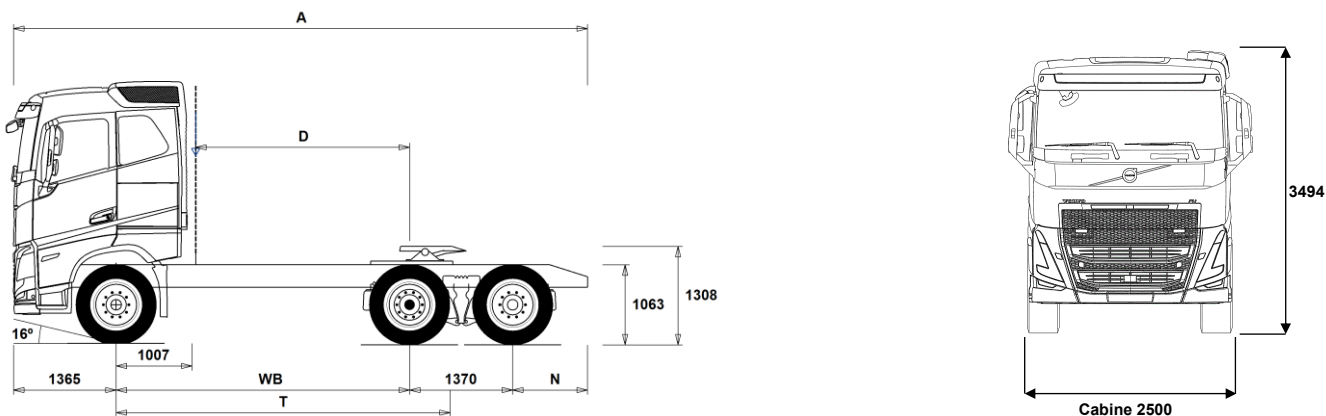


GAMME DE MODÈLES

FH GNL G13 62 Tracteur Essieu Traîné Suspension pneumatique FH 62T TLA2



Dimensions [mm]

WB Empattement	3900
A Longueur châssis hors tout	7630
D Essieu arrière / dos cabine	2843
N Porte à faux arrière (Min.)	805
N Porte à faux arrière (Max.)	995
T Empattement théorique	4441

Poids à vide [kg]

Essieu avant	5230
Essieux arrières	3550
Poids à vide	8780

Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	15600
Diamètre de braquage entre murs	17000

Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	26000	26100
PTR	44000	44000
Essieu avant	7100	7100
Essieux arrières	19000	19000

Remarques Importantes

Dimensions

Hauteur cabine: +305 mm pour CAB-HSLP, -285 mm pour CAB-LSLP, +450 mm pour CAB-XHSL.

Essieu avant / dos cabine : +74 mm pour CAB-LSLP.

La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.

Les hauteurs peuvent varier de ± 20 mm dans le cas d'une suspension mécanique et de ± 10 mm dans le cas d'une suspension pneumatique. Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2). Hauteur châssis utilisée: CHH-HIGH.

La hauteur de châssis change quand on choisit CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant:	315/80R22.5
Pneus essieu moteur:	315/80R22.5
Pneus essieu traîné ou poussé:	315/80R22.5

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de $\pm 3\%$.

Diamètre de braquage (calcul théorique). Essieu traîné utilisé: TA-FIXED.

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FH62TTLA2.

GAMME DE MODÈLES

FH GNL G13 62 Tracteur Essieu Traîné Suspension pneumatique FH 62T TLA2

Composants principaux

<input type="checkbox"/> CHH-HIGH	Châssis hauteur Haut (environ 1000 mm)	<input type="checkbox"/> RALIM15	Limitation à 15.0 t sur premier essieu moteur tandem
<input type="checkbox"/> CHH-MED	Châssis hauteur Moyenne (environ 900 mm)	<input type="checkbox"/> RALIM95	Limitation à 9.5 t sur premier essieu moteur tandem
<input type="checkbox"/> TAG-FIXD	Essieu trainé fixe, monte double	<input type="checkbox"/> ASF-DL1	Suspension Pneumatique 1 niveau de hauteur de conduite
<input checked="" type="checkbox"/> TAG-FIXS	Essieu trainé fixe, monte simple	<input type="checkbox"/> ACTST-TO	Volvo Dynamic Steering (VDS) Direction active et plus directe avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple. Afin de surmonter les forces de direction plus élevées avec une direction plus directe, un couple supplémentaire est ajoutée par l'intermédiaire d'un moteur électrique placé sur l'arbre de direction. La précision et le confort augmentent considérablement.
<input type="checkbox"/> FH-AHSLP	Cabine Globetrotter FH Aero	<input type="checkbox"/> ASFE-BAS	Fonctionnement de base du VDS
<input type="checkbox"/> FH-ALSPL	Cabine Couchette toit surbaissé FH Aero	<input type="checkbox"/> ASFE-OG	VDS avec assistance à la stabilité
<input type="checkbox"/> FH-ASLP	Cabine Couchette FH Aero	<input type="checkbox"/> ASFE-PO	VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité
<input type="checkbox"/> FH-AXHSL	Cabine Globetrotter XL FH Aero	<input type="checkbox"/> ASFE-PS	VDS avec réglages personnalisés
<input type="checkbox"/> FH-HSLP6	Cabine Globetrotter FH	<input checked="" type="checkbox"/> PSP-VAR	Pompe de direction à débit variable
<input type="checkbox"/> FH-LSLP6	Cabine Couchette toit surbaissé FH	<input checked="" type="checkbox"/> EBS-MED	Pack EBS medium
<input checked="" type="checkbox"/> FH-SLP6	Cabine Couchette FH	<input checked="" type="checkbox"/> RST-AIR	Suspension arrière pneumatique
<input type="checkbox"/> FH-XHSL6	Cabine Globetrotter XL FH	<input type="checkbox"/> RST-AIR6	Suspension arrière pneumatique avec capacité de chaleur/température accrue
<input checked="" type="checkbox"/> G13S420A	Moteur gaz, GNL, 13 litres Euro 6 SCR, 420Ch, 2100Nm	<input checked="" type="checkbox"/> FRAME300	Hauteur externe de longeron 300mm
<input checked="" type="checkbox"/> G13S460A	Moteur gaz, GNL, 13 litres Euro 6 SCR, 460Ch, 2300Nm	<input type="checkbox"/> FST6565	Epaisseur châssis, âme 6.5mm et ailes 6.5mm
<input type="checkbox"/> G13S500A	Moteur gaz, GNL, 13 litres Euro 6 SCR, 500Ch, 2500Nm	<input type="checkbox"/> FST7070	Epaisseur châssis, âme 7mm et ailes 7mm
<input type="checkbox"/> EBR-VEB+	VEB+, Frein de compression Volvo agissant sur les soupapes + Volet sur échappement	<input checked="" type="checkbox"/> FST8080	Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
<input checked="" type="checkbox"/> AT2412	I-Shift, 12 rapports, 2400Nm, sortie 12e rapport prise directe	<input type="checkbox"/> FIL-EEEB	Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem
<input type="checkbox"/> AT2612	I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport prise directe	<input checked="" type="checkbox"/> FIL-TXEB	Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.
<input type="checkbox"/> AT2812	I-Shift, 12 rapports, 2800Nm, sortie 12e rapport prise directe	<input checked="" type="checkbox"/> BBOX-EF	Coffre à batteries dans le porte-à-faux arrière
<input type="checkbox"/> ATO2612	I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport surmultipliée	<input checked="" type="checkbox"/> 2BAT210C	2 batteries AGM, 210 Ah
<input type="checkbox"/> RSH1370F	Pont double réduction RSH1370F	<input type="checkbox"/> 2BATT225	2 batteries d'une capacité de 225 Ah
<input type="checkbox"/> RSS1344C	Pont simple réduction RSS1344C	<input checked="" type="checkbox"/> BATTAMP	Jauge de batterie : voltage et ampérage
<input checked="" type="checkbox"/> RSS1344F	Pont simple réduction RSS1344F	<input type="checkbox"/> BATTIND	Indication de charge batteries
<input type="checkbox"/> RSS1352B	Pont simple réduction RSS1352B	<input type="checkbox"/> ADR2	ADR de base, 2 arrêts d'urgence
<input type="checkbox"/> RSS1370B	Pont simple réduction RSS1370B	<input type="checkbox"/> MSWI-A	Coupe batteries ADR
<input type="checkbox"/> RSS1370C	Pont simple réduction RSS1370C	<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-R	Coupe-batteries télécommandé par porte-clef
Packs		<input checked="" type="checkbox"/> R170A71	170l aluminium, h:710mm en D, côté droit Volume minimum 170l Volume maximum 170l
<input type="checkbox"/> DRIV-EXT	Pack conduite étendu	<input type="checkbox"/> ADTP-BC	Réservoir AdBlue derrière cabine à droite
<input type="checkbox"/> DRIV-SEL	Pack conduite FH	<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	Réservoir AdBlue à droite
<input type="checkbox"/> 1LIVIN++	Pack Repos Arctique (1 couchette)	<input checked="" type="checkbox"/> ADB064	Réservoir AdBlue volume utile 64 litres
<input type="checkbox"/> 1LIVING	Pack repos (1 couchette)	<input type="checkbox"/> ADB065	Réservoir AdBlue volume utile 65 litres
<input type="checkbox"/> 1LIVING+	Pack repos Plus (1 couchette)	<input type="checkbox"/> ADB112	Réservoir AdBlue volume utile 112 litres
<input type="checkbox"/> 2LIVIN++	Pack Vie à Bord++ 2 couchettes	<input type="checkbox"/> FCAP-L	Bouchon de réservoir à gazole et ad-blue verrouillable
<input type="checkbox"/> 2LIVING	Pack Vie à Bord 2 couchettes	<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Dispositif anti-déversement sur remplissage de carburant
<input type="checkbox"/> 2LIVING+	Pack Vie à Bord+ 2 couchettes	<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Dispositif antivol et anti-déversement sur remplissage carburant
<input checked="" type="checkbox"/> INFOHIGH	Pack média médium radio avec écran secondaire	<input type="checkbox"/> LGAS205	Réservoir GNL 205 kg
<input type="checkbox"/> SAFE-EXT	Pack sécurité étendu	<input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR	Silencieux d'échappement horizontal, sortie arrière
<input type="checkbox"/> SAFE-SEL	Pack sécurité	<input type="checkbox"/> ESH-RIGH	Sortie d'échappement à droite, silencieux horizontal
Châssis		<input type="checkbox"/> WHC-FOL2	2 cales de roue repliables
<input type="checkbox"/> FST-AIR	Suspension avant pneumatique	<input type="checkbox"/> WHCP-T	Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur
<input checked="" type="checkbox"/> FST-PAR	Suspension avant à 2 lames paraboliques (raideur normale)	<input type="checkbox"/> TB-R80	Coffre à outils de 800 mm à droite du châssis
<input type="checkbox"/> FST-PL1	Suspension avant à 2 lames paraboliques, en composite léger (raideur normale)	<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Chaînes à neige
<input type="checkbox"/> FSLs-BAS	Débattement de suspension avant standard	<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Supports pour chaînes à neige
<input type="checkbox"/> FSLs-HI	Débattement de suspension avant étendue	<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1	1 attache de remorquage avant
<input type="checkbox"/> FAL10.0	Capacité de l'essieu avant : 10 tonnes	<input type="checkbox"/> TOWF-NO2	2 attaches de remorquage avant
<input type="checkbox"/> FAL7.1	Capacité de l'essieu avant : 7.1 tonnes		
<input type="checkbox"/> FAL7.5	Capacité de l'essieu avant : 7.5 tonnes		
<input type="checkbox"/> FAL8.0	Capacité de l'essieu avant : 8.0 tonnes		
<input type="checkbox"/> FAL8.5	Capacité de l'essieu avant : 8.5 tonnes		
<input type="checkbox"/> FAL9.0	Capacité de l'essieu avant : 9.0 tonnes		
<input checked="" type="checkbox"/> FSTAB	Barre stabilisatrice avant (raideur normale)		
<input type="checkbox"/> FSTAB2	Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire)		
<input type="checkbox"/> FSTAB3	Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée)		
<input checked="" type="checkbox"/> RAL19	Capacité sur l'arrière : 19 tonnes		
<input type="checkbox"/> RAL20.5	Capacité sur l'arrière : 20.5 tonnes		
<input type="checkbox"/> RAL22.5	Capacité groupe essieu arrière 22.5 tonnes		
<input checked="" type="checkbox"/> RSTAB1	Barre stabilisatrice arrière raideur normale		
<input type="checkbox"/> RSTAB2	Barre stabilisatrice arrière raideur moyenne		
<input type="checkbox"/> RSTAB3	Barre stabilisatrice arrière raideur renforcée		
<input type="checkbox"/> RALIM105	Limitation à 10.5 t sur premier essieu moteur tandem		
<input checked="" type="checkbox"/> RALIM115	Limitation à 11.5 t sur premier essieu moteur tandem		

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis.
Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH GNL G13 62 Tracteur Essieu Traîné Suspension pneumatique FH 62T TLA2

<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage	<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Compresseur d'air débrayable
<input type="checkbox"/> TREL15	Cordon + prise électrique 15 broches adr	<input type="checkbox"/> AIRIN-FR	Prise d'air frontale
<input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7	Prises et cordons électriques 2 x 7 broches	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Prise d'air haute
<input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC	Connexions pour frein de remorque UE	<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Prise d'air basse en dos cabine
<input checked="" type="checkbox"/> TRBR-STA	Frein de remorque stationnaire	<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Filtre à air 2 cartouches gigognes
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité.	<input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL	Alternateur 110A 24V
<input checked="" type="checkbox"/> RFEND-B	Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections	<input type="checkbox"/> 24A150BL	Alternateur 150A 24V
<input checked="" type="checkbox"/> RFH-BAS	Hauteur d'ailes arrière standard	<input type="checkbox"/> 24A180BL	Alternateur 180A 24V
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Hauteur d'ailes arrière haute	<input type="checkbox"/> 24AL110B	Alternateur 110 A
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Hauteur d'ailes arrière basse	<input type="checkbox"/> 24AL150B	Alternateur 150 A
<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Réservoirs d'air en aluminium	<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Filtre à carburant double, monté moteur, avec séparateur d'eau, grande taille
<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Réservoirs d'air en acier	<input checked="" type="checkbox"/> EST-AID	Préchauffage électrique démarrage à froid
<input type="checkbox"/> TL-LED	Feux arrière LED	<input type="checkbox"/> 220EBH15	Chauffage du moteur en 220V / 1.5kW
<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Feux stop d'urgence	<input type="checkbox"/> PTR-DIN	Prise de mouvement arrière moteur permanente sortie DIN5462 femelle cannelée pour pompe monobloc
Jantes et Pneumatiques		<input type="checkbox"/> PTR-D	PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas
<input type="checkbox"/> RT-AL	Jantes en aluminium brossé - perçage standard	<input type="checkbox"/> PTR-DH	PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur
<input type="checkbox"/> RT-AL1	Jantes en aluminium poli LVL ONE® - perçage standard	<input type="checkbox"/> PTR-DM	PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen
<input type="checkbox"/> RT-AL1DU	Jantes en aluminium poli LVL ONE® - double perçage	<input type="checkbox"/> PTR-F	PTR-F, 1 sortie plateau
<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Jantes en aluminium Alcoa Dura-Bright® - perçage standard	<input type="checkbox"/> PTR-FH	PTO arrière boîte PTR-FH sortie plateau
<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Jantes en aluminium Alcoa Dura-Bright® - double perçage	<input type="checkbox"/> PTR-FL	PTO arrière boîte PTR-FL sortie plateau
<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Jantes en aluminium brossé - double perçage	<input type="checkbox"/> PTRD-D	PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)
<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Jantes en acier	<input type="checkbox"/> PTRD-D1	PTO arrière boîte PTRD-D1 sortie plateau/
<input type="checkbox"/> WCAP	Enjoliveurs de roues	<input type="checkbox"/> PTRD-D2	PTO arrière boîte PTRD-D2, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe,
<input type="checkbox"/> SPWT-D	Roue de secours avec pneu de type Moteur	<input type="checkbox"/> PTRD-F	PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau
<input type="checkbox"/> SPWT-F	Roue de secours avec pneu de type Avant	<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr
<input type="checkbox"/> SWCP-T	Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée)	<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr
<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Pour transport uniquement Porte-roue de secours livré non monté	<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr
<input checked="" type="checkbox"/> JACK-12T	Cric d'une capacité de 12 tonnes	<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr
<input type="checkbox"/> JACK-15T	Cric d'une capacité maxi de 15 tonnes	<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr
<input type="checkbox"/> JACK-20T	Cric d'une capacité de 20 tonnes	Cabine Conduite	
<input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS	Trousse à outils de base	<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Conduite à gauche
<input type="checkbox"/> TOOLKIT	Trousse à outils complète	<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volant en cuir
<input type="checkbox"/> INFLAHOS	Tuyau de gonflage longueur 20 m	<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Volant réglable 3 réglages
<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques	<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Volant réglable 2 réglages
Chaîne cinématique		<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag conducteur
<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Boîte à vitesses renforcée	<input type="checkbox"/> DRC-AMII	Contrôle de la régénération - Mode automatique (/ Forcé (véhicule statique) / Inhibé (vitesse véhicule limitée à 40 km/h)
<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	Mode de conduite Economique et standard	<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Contrôle de la régénération automatique
<input type="checkbox"/> DRM-E	Mode de conduite Economique	<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1
<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MTM	Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées, la cartographie, signalisation routière et passage de courbe	<input type="checkbox"/> ARSL	Limiteur de vitesse ajustable
<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Cruise control économique	<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS
<input type="checkbox"/> CRUIS-E5	Cruise control économique avec contrôle du couple en mode économie	<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Avec modes ESP "Off-Road"
<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Programme de changement manuel des rapports	<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence
<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Logiciel I-Shift professionnel Avancé, adaptation construction et grumier	<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence
<input type="checkbox"/> APF-ENH	Option I-Shift : Fonctions supplémentaires programmables de gestion de prise de force	<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Assistance au maintien de la trajectoire
<input type="checkbox"/> RET-TH	Ralentisseur hydraulique sur transmission VR3250	<input type="checkbox"/> LSS-DW3	Assistance au conducteur, maintien de la trajectoire continu actif (Pilot assist)
<input type="checkbox"/> TC-MAO	Refroidisseur d'huile de transmission à air	<input type="checkbox"/> LCS2	Aide anti-collision latérale, côté passager
<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Refroidisseur d'huile de transmission très hautes performances Air/Huile	<input checked="" type="checkbox"/> LCS4	Aide anti-collision latérale, côté passager et conducteur
<input type="checkbox"/> 2COM1100	Compresseur d'air bi-cylindre 1100l/min. Cylindrée 760 cm3	<input type="checkbox"/> LCS5	Aide active à l'évitement des collisions latérales, des 2 côtés, avec freinage d'urgence (actif uniquement pour le côté passager)
<input checked="" type="checkbox"/> 2COM900	Compresseur d'air bi-cylindre 900l/min. Cylindrée 636 cm3	<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Dispositif d'alerte conducteur
<input checked="" type="checkbox"/> Equipement standard	<input type="checkbox"/> Equipement optionnel	<input type="checkbox"/> RSENS-W	Détecteur de pluie activant les essuie-glaces

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH GNL G13 62 Tracteur Essieu Traîné Suspension pneumatique FH 62T TLA2

<ul style="list-style-type: none"> ■ CU-ECC Climatisation automatique □ CU-ECC2 Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone ■ IGT-BUT Type de démarrage, bouton □ IMMOBIL Clé avec dispositif antidémarrage codé □ ALARM-B Alarme anti-effraction - cabine □ ALARM-E Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque □ AUD-EXT Amplificateur, 8 voies, 400W avec subwoofer □ PHONE-PK Kit de préparation téléphone □ ISUNS-BS Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés ■ ISUNS-DS Pare-soleil latéral chauffeur □ ISUNF-RE Pare-soleil frontal, déroulant, électrique ■ ISUNF-RM Pare-soleil frontal, déroulant, manuel ■ CSPL-BXD Rangement inférieur avec tiroir au centre du tableau de bord □ ADFS 2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur □ BUPALARM Alarme de marche arrière, 90 dB □ RTOLL-PK Préparation pour collecte des péages allemands □ LOADIND Indicateur de charge □ REMC-MF Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle □ FIREX3FR Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français ■ FIREXT2F Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF ■ WARNVEST Gilet de sécurité réfléchissant □ AIDKIT Trousse de premiers soins contenant sparadrap, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux. □ AIDKIT1B Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes). □ WARNLAMP Lampe de signalisation portable □ LAMP-IN Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare □ BULBKIT Kit d'ampoules et de fusibles ■ WRITEPAD Tablette écritoire 	<ul style="list-style-type: none"> □ ARU-BAS Garniture d'accoudoir en Vinyl □ ARU-LEA Garniture d'accoudoir en Cuir ■ GRABHI-B Poignée d'accès sans revêtement □ GRABHI-L Poignée d'accès revêtement cuir ■ FMAT-RUB Tapis de sol caoutchouc □ FMAT-TX2 Tapis de sol textile et caoutchouc ■ LBK80F Couchette fixe avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55° Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm □ LBK80FRE Couchette inclinable électriquement avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55° Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm □ LBK80FRM Couchette inclinable manuellement avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55° Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm ■ MATL-FI Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts ensachés □ MATL-FI4 Matelas couchette inférieure-ferme, mousse □ MATL-SF Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés □ MATL-SO Matelas couchette inférieure-souple, ressorts ensachés □ OLMAT-BA Matelas de protection basique □ OLMAT-PR Matelas de protection supérieur □ TBK60AD Couchette supérieure ajustable 600x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements) □ TBK60F Couchette supérieure fixe 600x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements) □ TBK70AD Couchette supérieure ajustable 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements) □ TBK70F Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements) □ PH-CAB2 Chauffage indépendant cabine, 2kW □ PH-ENGCA Chauffage indépendant moteur et cabine □ CPC-ADV Climatisation de stationnement avancée avec compresseur élect. 150V DC ■ SLCP-BAS Panneau de contrôle basique (lumières int., chauffage stationnement, toit ouvrant) □ SLCP-LUX La panneau de contrôle "luxe" permet de contrôler pratiquement toutes les fonctions de la cabine. Le panneau comporte des touches programmables et un écran de petite taille pour l'affichage des informations utiles. Lorsque la panneau n'est pas utilisé, l'écran affiche l'heure et son affichage s'estompe au bout de quelques instants. Fonctions incluses : • Éclairage intérieur Mode éclairage et tamvisage. • Réveil Activation et désactivation et configuration du chronomètre. • Chauffage de stationnement Activation et désactivation et configuration du chronomètre. • Climatisation de stationnement Activation et désactivation et température. • Toit ouvrant Ouverture et fermeture. • Verrouillage des portes Ouverture et verrouillage. • Vitres des portes latérales Ouverture et fermeture. • Audio Activation et désactivation, sélection de la source
<p>Cabine Repos</p> <ul style="list-style-type: none"> □ DST-CF1 Siège conducteur confort suspendu ■ DST-CF4 Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée □ DST-CF5 Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée □ DST-CF6 Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée □ DST-LUX1 Siège conducteur luxe suspendu chauffant et ventilé avec ceinture intégrée □ DST-LUX2 Siège conducteur luxe suspendu chauffant et ceinture intégrée □ DST-STD2 Siège conducteur standard suspendu □ SBD-RED Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur □ SBPRE-DS Pré-tensionneur ceinture conducteur □ PST-BAS1 Siège passager fixe □ PST-CF4 Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée □ PST-CF5 Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée □ PST-RX1 Siège passager Relax,pivotant/inclinable ■ PST-STD2 Siège passager standard fixe □ PST-STD4 Siège passager standard suspendu □ SBPRE-PS Pré-tensionneur ceinture passager □ ARMRE-BB 2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager □ ARMRE-DB 2 accoudoirs sur le siège conducteur □ ARMRE-PB 2 accoudoirs sur le siège passager 	<ul style="list-style-type: none"> □ SAFE Coffre-fort avec clé □ RUS-BAS Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut) □ RUS-HIG Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut) □ TABLE Table repliable, avec la couchette □ REFR-RUS Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs □ REFRIG Réfrigérateur 33 litres monté sous couchette avec freezer et séparateurs □ MICRO-PK Kit de préparation pour four micro-ondes □ BOTH-D 1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord □ BOTH-DL 2 porte-bouteille, 1 sous section centrale du tableau de bord et l'autre sur tiroir sous couchette

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis.
Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH GNL G13 62 Tracteur Essieu Traîné Suspension pneumatique FH 62T TLA2

<input type="checkbox"/> BOTH-L	1 porte-bouteille monté sur le tiroir sous couchette	<input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC	Phares anti-brouillard blancs
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Prédisposition pour cafetière	<input type="checkbox"/> CL-STAT	Eclairage latéral
<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Eclairage intérieur cabine classique	<input type="checkbox"/> ASL-RF2	2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur	<input type="checkbox"/> IDLMPSW	Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)
<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité	<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	2 lampes liseuses orientables	<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.
<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée	<input type="checkbox"/> BEACON-P	Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus. Charge maxi 300W
<input type="checkbox"/> RH-ER	Toit ouvrant - Electrique / Acier	<input type="checkbox"/> BEACONA4	4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.
<input type="checkbox"/> RH-ETR	Toit ouvrant / Vitre teintée / Ouverture arrière	<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Sortie pour câble sur le pavillon coté passager
<input type="checkbox"/> RH-MTR	Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière	<input type="checkbox"/> CABPT-R2	2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche
<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Vitres teintées	<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W
<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés	<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W
<input checked="" type="checkbox"/> VANMIR	Miroir de courtoisie dans rangement avant	<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W
<input type="checkbox"/> AS-FUS	Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant	<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Prédisposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)
<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire)	<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Prédisposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)
Extérieur cabine			
<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Finition extérieure standard (emmarchement, pare-chocs et son spoiler, rétros et visière gris)	<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Logo Cabine, Autocollant Globetrotter, dans la boîte à lumières
<input type="checkbox"/> EXTL-EN2	Finition extérieure supérieure (ENH + emmarch, pare-chocs (sauf HD), spoiler, poignées portes, rétros et visière peints)	<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Trompe Jericho monté sous calandre
<input type="checkbox"/> EXTL-ENH	Finition extérieure intermédiaire FH	<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)
<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Vitre de porte en verre de sécurité	<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antenne et câble pour antenne CB
<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Vitre de porte feuilletée	<input type="checkbox"/> ACCBR-AP	Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B	Pare-chocs avant en composite	<input type="checkbox"/> ACCBR-F	Support accessoires monté sur avant du toit
<input type="checkbox"/> BUMP-B2	Pare-chocs avant en acier	<input type="checkbox"/> ACCBR-FM	Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit
<input type="checkbox"/> BUMP-HD	Pare-chocs avant fortes sollicitations	<input type="checkbox"/> ACCBR-FR	Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit
<input type="checkbox"/> BUMP-SP	Spoiler sous pare-chocs	<input type="checkbox"/> ACCBR-M	Support accessoires monté sur le milieu du toit
<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Protection renforcée de la durite radiateur et du carter moteur	<input type="checkbox"/> ACCBR-R	Support accessoires monté sur l'arrière du toit
<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Filet de protection du radiateur	<input type="checkbox"/> ACCBR-RM	Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit
<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Basculement de cabine électrique	<input type="checkbox"/> STUC-B	Compartiment de rangement sous cabine des 2 côtés
<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Basculement de cabine manuel	<input type="checkbox"/> STUC-L	Compartiment de rangement sous cabine côté conducteur
<input type="checkbox"/> FCABS-A	Suspension avant de cabine pneumatique	<input type="checkbox"/> STUC-R	Compartiment de rangement sous cabine côté passager
<input type="checkbox"/> FCABS-M	Suspension avant de cabine mécanique	<input type="checkbox"/> REFS-TW	Bandes rétro réfléchissantes blanches placées dans la cabine
<input type="checkbox"/> RCABS-A	Suspension arrière de cabine pneumatique	<input type="checkbox"/> REFS-TY	Bandes rétro réfléchissantes jaunes placées dans la cabine
<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Suspension arrière de cabine mécanique	Carrosserie	
<input checked="" type="checkbox"/> HCC-INEX	Calandre verrouillable	<input type="checkbox"/> 5WM-ASM	Sommier de sellette coulissant pneumatique sur profil L moyen (50mm)
<input type="checkbox"/> MIRCFPCS	Rétroviseur "Confort" avec Caméra d'angle coté passager	<input checked="" type="checkbox"/> 5WM-ISOM	Sommier de sellette ISO-M (Moyen)
<input type="checkbox"/> MIRCMCP	Rétroviseurs caméras avec caméra d'angle coté passager	<input type="checkbox"/> 5WM-LPRO	Sommier de sellette VOLVO par cornières en L de 8mm
<input type="checkbox"/> MIRCMS	Rétroviseurs caméras	<input type="checkbox"/> 5WM-MASM	Sommier de sellette moyen coulissant manuel
<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMF	Rétroviseurs dégivrants à commande électrique grand angle + accostage	<input type="checkbox"/> 5WH150	Sellette hauteur 150 mm
<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Antévisseur sous visière 200mm	<input type="checkbox"/> 5WH160	Sellette hauteur 160 mm
<input type="checkbox"/> SUNV-H	Visière pare-soleil extérieure fumée	<input type="checkbox"/> 5WH175	Sellette hauteur 175 mm
<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Défecteur de toit tridimensionnel	<input type="checkbox"/> 5WH185	Sellette hauteur 185 mm
<input type="checkbox"/> AD-SIDEL	Défecteurs latéraux de cabine longs	<input type="checkbox"/> 5WH195	Sellette hauteur 195 mm
<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Défecteurs latéraux cabine courts	<input type="checkbox"/> 5WH200	Sellette hauteur 200 mm
<input type="checkbox"/> HL-BHID	Projecteurs Bi-xénon grande portée	<input type="checkbox"/> 5WH205	Hauteur sellette 205 mm.
<input type="checkbox"/> HL-DBL	Projecteurs dynamiques bi-Xénon grande portée	<input type="checkbox"/> 5WH210	Sellette hauteur 210 mm
<input checked="" type="checkbox"/> HL-LED	Phares à LED	<input type="checkbox"/> 5WH220	Sellette hauteur 220 mm
<input type="checkbox"/> HL-LED3	Phares à LED avec feux adaptatifs	<input type="checkbox"/> 5WH230	Sellette hauteur 230 mm
<input checked="" type="checkbox"/> HL-CLEAN	Lave-phares haute pression	<input type="checkbox"/> 5WT-FO14	Sellette Fontaine 150 SP2
<input type="checkbox"/> HLP-ST	Grille de protection des phares en acier	<input type="checkbox"/> 5WT-JO10	Sellette Jost tôle JSK 36
<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Feux de circulation diurne à LED		
<input type="checkbox"/> DRIVL2	Phares longues portées blancs		
<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Sans longue portée		

Equipement standard Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH GNL G13 62 Tracteur Essieu Traîné Suspension pneumatique FH 62T TLA2

<input type="checkbox"/> 5WT-JO8	Sellette Fonte Jost JSK 37	<input type="checkbox"/> DRUT4	Application conducteur MY TRUCK prépayée 4 ans
<input type="checkbox"/> 5WT-JO9	Sellette Fonte Jost JSK 42	<input type="checkbox"/> DRUT5	Application conducteur MY TRUCK prépayée 5 ans
<input checked="" type="checkbox"/> 5WT-SH	Sellette Fonte SAF-Holland +GF+ SK-S 36.20 V	<input checked="" type="checkbox"/> TSRS	Reconnaissance des panneaux routiers (conformité GSR II)
<input checked="" type="checkbox"/> 5WLM-B	Niveau standard de maintenance de sellette (pour mécanisme de verrouillage et tôle supérieure)		
<input type="checkbox"/> 5WLM-L	Niveau léger de maintenance de sellette (pour mécanisme de verrouillage). Bague d'usure et de plaques coulissantes couvertes de Polymère.		
<input type="checkbox"/> 5WL-S1	Sellette avec graissage automatique du plateau et du mécanisme de fermeture		
<input type="checkbox"/> 5WL-S2	Sellette avec graissage automatique du mécanisme de fermeture		
<input type="checkbox"/> TCIND	Indication de remorque accouplée		
<input checked="" type="checkbox"/> RDECK	Passerelle arrière cabine, entre les longerons, de 20 pouces de long		
<input type="checkbox"/> RDECK-M	Passerelle arrière cabine, entre les longerons, de 40 pouces de long		
<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Préparation câblage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W		
<input type="checkbox"/> SWL-2RA	2 feux de travail oranges (H3/35W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)		
<input type="checkbox"/> SWL-2RW	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)		
<input type="checkbox"/> SWL-PK	Préparation câblage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W		
<input checked="" type="checkbox"/> WL-TA1W	Phare d'attelage blanc		
<input type="checkbox"/> WLC-H2A	2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)		
<input type="checkbox"/> WLC-H2W	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)		
<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)		
<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris)		
<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris)		
<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-BAS	Centrale électrique carrossier sans module carrossier		
<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (14+4 sorties)		
<input type="checkbox"/> ECBB-MED	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (7+4 sorties)		
<input type="checkbox"/> BBCHAS1	Connecteur 7 broches pour connexions carrossier		
<input type="checkbox"/> BBCHAS3	3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier		
<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO		
<input type="checkbox"/> EXSTER	Interface carrossier de direction externe		
<input checked="" type="checkbox"/> TD-LED	Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED		
<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement		
<input type="checkbox"/> TAILPRE2	Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO		
<input type="checkbox"/> TAILPREP	Préparation pour hayon élévateur		
<input type="checkbox"/> AESW2	2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)		
<input type="checkbox"/> AESW2PK	2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)		
<input type="checkbox"/> AUXSW-4	Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)		

Mise à la route

<input checked="" type="checkbox"/> TGW-4GWL	Portail télématique avec modem GSM/GPRS/4G et WLAN
<input type="checkbox"/> FMS-PK	Interface pour système FMS (Système Management Flottes)
<input type="checkbox"/> DRUT1	Application conducteur MY TRUCK prépayée 1 an
<input type="checkbox"/> DRUT2	Application conducteur MY TRUCK prépayée 2 ans
<input type="checkbox"/> DRUT3	Application conducteur MY TRUCK prépayée 3 ans

Volvo Trucks. Driving Progress