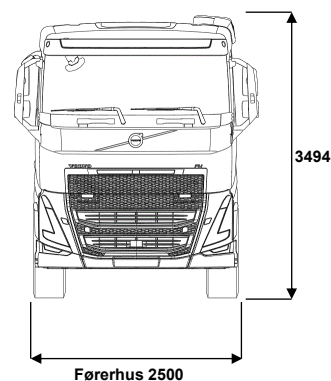
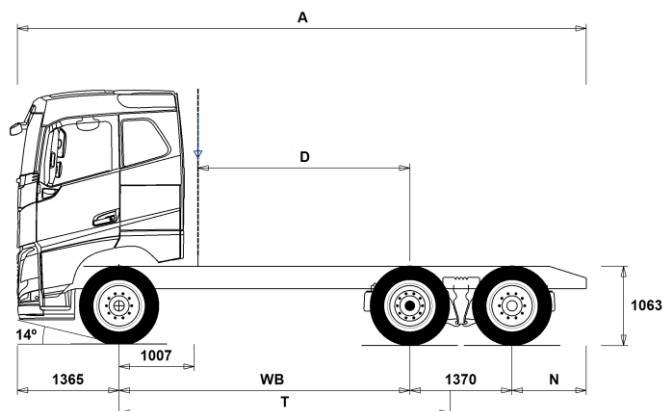


MODEL SERIE

FH Gas Powered 6x2, Bogietrækker, Luftaffjedring bag (TLA 01) FH 62T TLA2



Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	3900
A Total chassislængde	7630
D Bagakselcentrum til bagkant luftindtag	2843
N Bagerste overhæng (Min.)	805
N Bagerste overhæng (Maks.)	995
T Teor. WB	4441

Chassisvægte [kg]

Foraksel	5215
Bogie	3460
Egenvægt	8675

Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	15600
Vendediameter, målt mellem to vægge	17000

Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	26000	26100
Vogntogsvægt	44000	44000
Foraksel	7100	7100
Bogie	19000	19000

Noter

Chassisdimensioner

Førerhushøjde: +305 mm for CAB-HSLP, -285 mm for CAB-LSLP, +450 mm for CAB-XHSL.

Forakselcentrum til bagkant på førerhus: +74 mm for CAB-LSLP.

D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassier en hjælperamme på 100 mm.

Højder kan variere ± 20 mm ved bladfjedre og ± 10 mm ved luftaffjedring.

Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket. Anvendt chassishøjde: CHH-HIGH.

Højde ændring med chassis højde CHH-MED, FRAME300: 0 mm.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel:	315/80R22.5
Dæk, drivaksel:	315/80R22.5
Dæk, løbe/pusheraksel:	315/80R22.5

Chassisvægte inkluderer oile, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere $\pm 3\%$.

Vendediametrene er teoretisk beregnede. Løbeaksel: TA-FIXED.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassistegning FH62TTLA2.

MODEL SERIE

FH Gas Powered 6x2, Bogietrækker, Luftaffjedring bag (TLA 01) FH 62T TLA2

☐ SAFE-SEL	Sikkerhedspakke - Selected	☐ 2BATT225	2 batterier, kapacitet 225 Ah.
CHASSIS LAYOUT		☒ BATTAMP	Batteriindikator standard (spænding og strøm).
☒ FST-AIR	Forfjedre, luft inkl. støddæmpere.	☐ BATTIND	Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier)
☒ FST-PAR	Forfjedre, parabel (standard)		
☐ FST-PL1	Forfjedre, parabel 2 lags (komposit).	☐ ADR1	ADR udrustning. Hovedafbryder er placeret i batteriskab og kan betjenes via kontakt i instrumentpanel. (ADR godkendt fartskriver, timerfunktion på oliefyr er deaktiveret...)
☐ FSLs-BAS	Standard vandring af affjedring på foraksel		
☐ FSLs-HI	Lang vandring af affjedring på foraksel	☐ ADR2	ADR udrustning. Betjening af hovedafbryder i instrumentpanel og bag på førerhus. (ADR godkendt fartskriver, timerfunktion på oliefyr er deaktiveret...)
☒ FAL10.0	Teknisk forakseltryk 10.000 kg.		
☒ FAL7.1	Teknisk forakseltryk 7.100 kg.	☐ MSWI-A	Hovedafbryder, ADR.
☐ FAL7.5	Teknisk forakseltryk 7.500 kg.	☒ MSWI-R	Hovedafbryder, fjernbetjent. Standard fjernbetjening, Work Remote og My Truck
☐ FAL8.0	Teknisk forakseltryk 8.000 kg.		
☐ FAL8.5	Teknisk forakseltryk 8.500 kg.	☒ R170A71	170 liters D-formet brændstoftank, alu, højre side, Ø710 mm Min. tankvolumen 170l Max. tankvolumen 170l
☐ FAL9.0	Teknisk forakseltryk 9.000 kg.		
☒ FSTAB	Krængningsstabilisator, standard/for.	☐ ADTP-BC	AdBlue-tank, højre side under førerhuset.
☐ FSTAB2	Krængningsstabilisator, medium kraftig/for.	☒ ADTP-R	AdBlue-tank, højre side.
☐ FSTAB3	Krængningsstabilisator, ekstra kraftig/for.	☒ ADB064	AdBlue tank, 64 liter L=300 mm. Designet til D71 tanke.
☒ RAL19	Teknisk bagakseltryk 19.000 kg.	☐ ADB065	AdBlue tank, 65 liter. Designet til at sidde under førerhus på FH.
☐ RAL20.5	Teknisk bagakseltryk 20.500 kg.	☐ ADB112	AdBlue tank, 112 liter L=500 mm. Designet til D71 tanke.
☐ RAL22.5	Teknisk bagakseltryk 22.500 kg.	☒ FCAP-L	Aflåseligt tankdæksel.
☒ RSTAB1	Krængningsstabilisator, trin 1, standard/bag.	☒ FUFF-AS	Brændstoppåfyldning uden tyverisikring
☐ RSTAB2	Krængningsstabilisator bag, medium kraftig (niveau 2).	☐ FUFF-ATS	Brændstoppåfyldning med tyverisikring
☐ RSTAB3	Krængningsstabilisator bag, trin 3, kraftig.	☐ LGAS205	205 kg LNG gastank i venstre side
☐ RALIM105	Hastighedsafhængig akseltryksbegrænser på drivaksel, 10,5 tons.	☒ ESH-REAR	Vandret lyddæmper og udstødning bagud/nedad
☒ RALIM115	Akseltryksbegrænser på drivaksel, 11,5 tons. Kan øges med 30 % svarende til ca. 15 t op til 30 km/t. Denne funktion er i overensstemmelse med EU-Direktiv 1997/27 3.5.1. Bogieakslen sænkes automatisk når hastigheden overstiger 30 km/t.	☐ ESH-RIGH	Vandret lyddæmper og udstødning til højre
☐ RALIM15	Akseltryksbegrænser på drivaksel, 15,0 tons. (må ikke anvendes på veje hvor Færdselsloven gælder)	☐ WHC-FOL2	Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig. DIN76051-G53.
☐ RALIM20	Akseltryksbegrænser på drivakslen, 20,0 tons. (Norges bogie - må ikke anvendes på veje hvor Færdselsloven gælder)	☐ WHCP-T	Stopklodser, transportmonterede.
☐ RALIM95	Akseltryksbegrænser på drivaksel, 9,5 tons.	☐ TB-R80	Låsbart skab i sort plast i højre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.
☒ ASF-DL1	Luftaffjedring, 1 kørehøjde.	☐ CHAIN-S	Snekæder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler).
☐ ACTST-TO	Volvo Dynamic Steering (VDS) Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat. Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %.	☐ HOOK-SC	Snekædekroge i overhæng bag.
☐ ASFE-BAS	Volvo Dynamisk Styring - standard	☒ TOWF-NO1	Bugseringsanordning i fronten.
☐ ASFE-OG	Volvo Dynamisk Styring - med stabilitetsassistent	☐ TOWF-NO2	2 bugseringsanordninger, front.
☐ ASFE-PO	Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling og stabilitetsassistent	☐ TOWR-ONE	1 bugseringsanordning, bag.
☐ ASFE-PS	Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling	☐ TREL15	Eltislutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (godkendt til ADR)
☒ PSP-VAR	Servostyringspumpe med variabel volumen.	☐ TREL7	Eltislutning til trailer/PHV via 7-polet elstik (24N)
☒ EBS-MED	EBS medumpakke. Blokeringsfri bremser, bakkestarthjælp, brake assistant, traction control, styring af spærredifferentiale, overvågning af bremseslitage med advarsel m.m.	☒ TREL7-7	Elstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR
☒ RST-AIR	Bagfjedre, luft.	☐ TBC-DUO	Duomatic, luftkoblinger bremser.
☐ RST-AIR6		☒ TBC-EC	Bosch, luftkoblinger bremser.
☒ FRAME300	Rammehøjde (udvendig) 300 mm	☒ TRBR-STA	Aktivering af bremser på trailer (kontrol af sammenkobling).
☐ FST6565	Rammetykkelse - 6,5 mm i krop/6,5 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)	☐ TRB-STRE	ESP vogntogsbremse. Elektronisk styret afbremsning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås.
☐ FST7070	Rammetykkelse - 7 mm i krop/7 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)	☒ RFEND-B	Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top.
☒ FST8080	Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)	☒ RFH-BAS	Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc.
☐ FIL-EEEB	Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie.	☐ RFH-HIG	Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning.
☐ FIL-TXEB	Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på bogie.	☐ RFH-LOW	Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm.
☒ BBOX-EF	Batterikasse i overhæng bag. Kun velegnet til ISO-trailere med 1600 mm overhæng for.	☐ ATANK-AL	Aluminiums lufttank
☒ 2BAT210C	2 batterier, kapacitet 210 Ah. AGM.	☒ ATANK-ST	Stål lufttank
		☒ TL-LED	Baglygter, LED. Baglys, markeringslys, bremselys, blinklys, baklys, tågelys og refleks.

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

FH Gas Powered 6x2, Bogietrækker, Luftaffjedring bag (TLA 01) FH 62T TLA2

■ BLIGHT-E	Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024	□ AIRIN-LO	Lavt luftindtag på førerhusets venstre side.
		□ ACL1ST-S	Luftfilter med ekstra filterelement.
DÆK OG FÆLGE		■ 24A110BL	Generator, 110 Ampère med LIN kommunikation
□ RT-AL	Aluminiumsfælge, børstede, std. huller.	□ 24A150BL	Generator, 150 Ampère med LIN kommunikation
□ RT-AL1		□ 24A180BL	Generator, 180 Ampère med LIN kommunikation
□ RT-AL1DU		□ 24AL150B	Generator, 150 Ampère
□ RT-ALDP	Aluminiumsfælge, Dura-Bright, std. huller, lange bolte		
□ RT-ALDPD	Aluminiumsfælge, Dura-Bright, undersænkede huller, korte bolte	■ FUEFE2LW	Stort Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskillere.
□ RT-ALDU	Aluminiumsfælge, børstede, dobbelthuller		
■ RT-STEEL	Stålfælge, std.	■ EST-AID	Varmeelement for koldstart.
□ WCAP	Hjulkapsler i aerodynamisk design.	□ 220EBH15	Motorvarmer, 220V/1,5 kW.
□ SPWT-D	Reservehjul med samme dækmontering som trækakslen.	□ PTER-DIN	Motorkraftudtag, DIN-tilslutning (DIN5462)
□ SPWT-F	Reservehjul med samme dækmontering som foraksel.	□ PTR-D	PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm.
□ SWCP-T	Reservehjul transportmonteret.	□ PTR-DH	PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.
□ SWCP-TP	Transportmont. reservehjulholder + dæk	□ PTR-DM	PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.
□ JACK-12T	Donkraft, kapacitet 12 tons.	□ PTR-F	PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm.
□ JACK-15T	Donkraft, kapacitet 15 tons.	□ PTR-FH	PTR-FH, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.
□ JACK-20T	Donkraft, kapacitet 20 tons.	□ PTR-FL	PTR-FL, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.
■ TOOLKIT	Værktøjssæt.	□ PTRD-D	PTRD-D, 2 DIN-pumpetilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpemontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)
□ INFLAHOS	Luftpåfyldningsslange til dæk	□ PTRD-D1	PTRD-D1, gearkassekraftudtag med 2 udtag. Fremad direkte pumpemontering og bagud flange for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)
□ GAUGE-TP	Dæktryksmåler (håndholdt manometer).	□ PTRD-D2	PTRD-D2, gearkassekraftudtag for 1 hydraulikpumpe til direkte montering og 2 flanger for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)
DRIVLINE, UDRUSTNING		□ PTRD-F	PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmontering. 1 stk. SAE flange bag for kardanmontering (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)
□ TRAP-HD	Gearkasse, heavy duty (anvendes til blokvognskørsel og krævende terrænkørsel)	□ HPG-F101	Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
■ DRM-BE	Drive Mode (3 stk software indstillinger af gearkasse) - økonomi, standard og performance	□ HPG-F41	Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
□ DRM-E	Drive Mode (1 stk software indstilling af gearkasse) - Økonomi	□ HPG-F51	Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
□ PVT-MAP	I-See med GPS oplysninger om topografi via kort. 5 års abonnement er inkluderet i prisen. Reducerer brændstofforbruget under brug af cruise control ved at optimere hastigheden op/ ned ad bakke. Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne.	□ HPG-F61	Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
■ PVT-MTM	I-See (Optimering af brændstofforbrug via GPS oplysninger) 5 års abonnement er inkluderet i prisen	□ HPG-F81	Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
■ CRUIS-E	Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat.	■ STWPOS-L	Venstrestyret.
□ CRUIS-E5	Fartpilot I-Torque - (Økonomi mode inkl. momentbegrænsning for maksimal besparelse)	□ STWPOS-R	Højrestyret.
□ AMSO-AUT	I-shift, manuel gearskiftefunktion i automatik-tilstand, med kick-down funktion.	□ STWM-LE	Rat, læderbetrukket.
□ AVO-ENH	I-Shift software til bl.a anlægs- og tømmerkørsel som forbedrer startevne og køreegenskaber ved terrænkørsel - bla. "Rokkefunktion".	■ STGW-AD2	Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader)
□ APF-ENH	I-Shift software understøtter - udvidede kraftudtagsfunktioner	□ STGW-ADJ	Justerbar ratstamme.J
□ RET-TH	Hydraulisk gearkassemonteret retarder. Maksimal bremseeffekt 600 kW i 15-20 sek. og kontinuerlig bremseeffekt 400 kW. Retarder er forsynet med cruise-funktion der tilpasser bremseeffekten til den valgte nedkørselshastighed.	□ AIRBAG	Airbag i førersiden.
□ TC-MAO	Gearkasseoliekøler, standard, luft-olie	□ DRC-AMII	Automatisk regenerering af partikelfilter med mulighed for manuel styring via kontakt. Kontakten har 3 indstillinger. Automatisk, manuel og annullering af regenerering. Automatisk regenerering af partikelfilter
□ TC-MAOH2	Gearkasseoliekøler, ekstra kraftig, luft/vand/olie (Blokvognstransport). Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t og derover for biler med overdrive gearkasse, og for vogntogsvægte over 80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.	■ DRC-AUTO	
□ 2COM1100	2 cyl. trykluftkompressor, 1100 l/min. (760 cc)	□ 1DAYDIG	Fartskrifer, digital (Siemens version 3.0). EU-godkendt frem til registrering d. 15/6-2019. 1-dags udgave.
■ 2COMP900	2 cyl. trykluftkompressor, 900 l/min. (636 cc)	■ 1DAYDIG4	Fartskrifer, digital (Siemens) version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023
□ CLU-AIRC	Luftkompressor med kobling.	□ ARSL	Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel).
□ AIRIN-FR	Frontluftindtag i venstre side.	■ ESP-BAS1	Elektronisk Stabilitets Program (ESP).
■ AIRIN-HI	Højt luftindtag på førerhusets venstre side.		

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

FH Gas Powered 6x2, Bogietrækker, Luftaffjedring bag (TLA 01) FH 62T TLA2

	Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres.	Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning.
□ ESPC-RO	Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet)	- Styring af luftaffjedring
□ HWSS-ACB	ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning	- Styring af arbejdslys
■ HWSS-FCB	(gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler. Off-Road klassificerede biler og biler med stålaffjedring på bagaksel er undtaget for dette krav.	- Ind/ud-kobling af kraftudtag
■ LSS-DW	Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskit hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes.	- Styring af motoromdrejninger
□ LSS-DW3	Aktiv sporassistent med pilot assistent	- Start/stop af motor
□ LCS2	Sideassistent - passagerside (VRU)	- Styring af dørlåse
■ LCS4	Sideassistent - begge sider (VRU) Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024	- Lastindikator
□ LCS5	Aktiv sideassistent med akustisk og visuel advarsel og nødbræms i forhold til bløde trafikanter (op til 30 km/t) leveres fra produktionsuge 21 - 2025	- Valgfri opsætning for opbygger for styring af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel).
■ DAS-W	Opmærksomhedsassistent Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvngig eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause.	Flere funktioner kræver Bodybuildermodul. Ikke godkendt til ADR.
□ RSNS-W	Regrnsensor med justerbar følsomhed.	■ FIREXT3D
■ CU-ECC	Aircondition med elektronisk temperaturkontrol.	1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat.
□ CU-ECC2	Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter.	□ WARNLAMP
■ IGT-BUT	Start/stop via trykknapp	Advarselslampe, transport, batteridrevet.
■ IMMOBIL	Startspærre.	□ LAMP-IN
□ ALARM-B	Volvo tyverialarm. Overvåger døre, kølergrill, udvendige opbevaringsrum, førerhusvinkel og kabine. Indbygget batteri back up. Alarm 100 dB(A) i intervaller af 28 sekunder i 5 minutter.	Inspektionslampe
□ ALARM-E	Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger.	□ BULBKIT
□ AUD-EXT	Audio - Extended Forstærker og Subwoofer	Sæt med ekstra pærer og sikringer.
□ PHONE-PK	Forberedelse til Telefonmontering. Antenne og kabler formonteret.	■ WRITEPAD
□ ISUNS-BS	Solskærm, indvendig, begge sider.	Skriveplade til montering på rattet.
■ ISUNS-DS	Solskærm, indvendig, førerside.	■ DST-CF1
□ ISUNF-RE	Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk.	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, sele i B-stolpe.
■ ISUNF-RM	Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt.	□ DST-CF5
■ CSPL-BXD	Opbevaringsskuffe i instrumentsbords midte.	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen.
□ ADFS	2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude.	□ DST-CF6
□ BUPALARM	Bakalarm.	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen.
□ RTOLL-PK	Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul.	□ DST-LUX1
■ LOADIND	Elektronisk lastindikator, akseltrykkene/totalvægt vises i førerinformationsdisplayet. Tolerance på indikator er ca. +/- 250 kg pr. aksel med luftaffjedring og ca. +/- 500 kg pr. aksel med stålaffjedring - afhængig af kalibrering. Vægt af sættevogn/påhængsvogn vises også såfremt at der er EBS bremser iht. ISO 11992-2. Vægten kan også vises på Volvo's fjernbetjening, som kan tilvælges.	□ DST-LUX2
□ REMC-MF	Work Remote (Multi-fjernbetjening)	Førerstol, De Luxe - trinløs eljusterbart med hukommelse. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen.
■ Standardudstyr		□ SBD-RED
□ Valgfrit udstyr		Sikkerhedssele, fører- og passagerstol, røde
		□ SBPRE-DS
		Seleforstrammer, førerstol
		□ PST-CF5
		Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet.
		□ PST-RX1
		Passagerstol, drejbar (0-55°), vipbar (0-16°). Fastmonteret uden indbygget affjedring. Sele i B-stolpe
		■ PST-STD2
		Passagerstol, standard. Uden luftaffjedring, sele i B-stolpe, justerbar lændestøtte.
		□ SBPRE-PS
		Seleforstrammer, passager
		□ ARMRE-BB
		To armlæn på både fører- og passagerstol.
		□ ARMRE-DB
		To armlæn på førerstolen.
		□ ARMRE-PB
		To armlæn på passagerstolen.
		□ ARU-BAS
		Armlæn, vinylbetrukne.
		□ ARU-LEA
		Armlæn, læderbetrukne.
		■ GRABHI-B
		Indstigningshåndtag, basis.
		□ GRABHI-L
		Indstigningshåndtag, læder.
		■ FMAT-RUB
		Gummimåtter.
		□ FMAT-TX2
		Tekstil og gummi måtter
		■ LBK80F
		Køje, nedre, uden elevation med bred midtersektion 815x2000 mm, opklappelig 55 grader
		□ LBK80FRE
		Køje, nedre, 800 mm, elektrisk elevation 55 grader, opklappelig 55 grader, bred midtersektion 815x2000 mm.
		□ LBK80FRM
		Køje, nedre, 800 mm, manuel elevation 55 grader, opklappelig 55 grader, bred midtersektion 815x2000 mm.
		□ MATL-FI
		Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt.
		□ MATL-FI4
		Madras nedre køje - designet op til ca. 100 kg.
		■ MATL-SF
		Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt.
		□ MATL-SO
		Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85 kg kropsvægt.
		□ OLMAT-BA
		Rullemadras, basis.
		■ OLMAT-PR
		Rullemadras, premium.
		□ TBK60AD
		Køje, øvre, 600x1900 mm, højdejusterbar, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg
		□ TBK60F
		Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

FH Gas Powered 6x2, Bogietrækker, Luftaffjedring bag (TLA 01) FH 62T TLA2

☐ TBK70AD	Køje, øvre, 700x1900 mm, højdejusterbar, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg	☐ EXTL-EN2	Udvendig styling (høj) Følgende dele er malet i førerhusfarve: Kølergrill, spoiler på spejle, indlæg i udvendig solskærm, kofanger og trinkasse. Trin i skridsikkert aluminium. Ny FH13 - malet kølergrill i førerhusfarve og aluminiums insert i trin.
☐ TBK70F	Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg	☐ EXTL-ENH	
☐ PH-CAB2	Dieseldrevet kabinevarmer 2000 W (luftfyr). Opvarmning af førerhuset via luft. Styres via timer (ikke ADR biler).	☒ DGLAS-H	Hærdet dørglas.
☐ PH-ENGCA	Dieseldrevet motor- og kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via bilens varmesystem - vandbaseret. Styres via timer (ikke ADR biler).	☐ DGLAS-L	Lamineret dørglas.
☐ CPC-ADV	Parkeringskøler til førerhus. I-ParkCool - integreret i klimaanlæg - 3 stk. ventilatorer er monteret i front til køling af varmen fra parkeringskøleren - Ikke ekstra dieselforbrug sammenlignet med tagmonterede kølesystemer Elforbruget er stort når parkeringskøleren arbejder, derfor anbefales det at have dobbelt batterisystem.	☒ BUMP-B	Kofanger, plastik.
☒ SLCP-BAS	Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluge)	☒ BUMP-B2	Kofanger, stål.
☐ SLCP-LUX	Kontrolpanel ved køjen, luksus (interiør lys, parkeringsvarmer+køler, tagluge, døråse, audio, sideruder, ur)	☐ BUMP-HD	Kraftig front kofanger FMX - leveres med integreret træktravers FH/FH16 - leveres med sort kølergrill og umalet kofanger.
☐ SAFE	Pengeskab.	☒ BUMP-SP	Kofangerspoiler.
☐ RUS-BAS	Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt). På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt).	☐ GUARD-EH	Kraftig afskærmning af bundkar.
☐ RUS-HIG	Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt).	☒ BUGNET	Insektnet foran køler.
☐ TABLE	Foldbart og højdejusterbart bord til montering på underkøje	☐ CTILT-P-E	Førerhustip, elektrisk betjent. Tipvinkel 70°.
☐ REFR-RUS	28 liter køleskab i overskab på førerhusbagvæg.	☒ CTILT-P-M	Førerhustip, manuelt betjent. Tipvinkel 70°.
☐ REFRIG	33 liter køleskab under køje med mulighed for frys - inkl. rumopdelere.	☐ FCABS-A	Førerhusaffjedring, luft for.
☐ MICRO-PK	Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude	☒ FCABS-M	Førerhusaffjedring, mekanisk for.
☐ BOTH-D	Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske.	☐ RCABS-A	Førerhusaffjedring, luft bag.
☐ BOTH-DL	To flaskeholdere, en i instrumentpanel og en på skuffe under nederste køje. Op til 1,5 liter flaske.	☒ RCABS-M	Førerhusaffjedring, mekanisk bag.
☐ BOTH-L	Flaskeholder monteret på skuffe under nederste køje. Op til 1,5 liter flaske.	☒ HCC-INEX	Låsbar kølergrill over centrallås
☐ COFMA-PK	Forberedelse til kaffemaskine	☐ MIRCFPCS	Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside
☐ SOL12S	12 volt udtag i soveområde	☐ MIRCMCP	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) og blindvinkelkamera i passagerside
☒ INLI-BAS	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper.	☐ MIRCMS	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle)
☐ INLI-NL	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys.	☒ MIRCOMF	Elmanøvrerede og elopvarmede sidespejle med vidvinkelspejl i begge sider og nærzonespejl i passagersiden.
☐ INLI-NLD	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper.	☒ AMIR-F20	Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm.
☐ ARL-FLEX	Læselampe med svanehals.	☐ SUNV-H	Udvendig solskærm.
☒ RH-EE	Uden taglugefunktion - fast tagluge i tonet glas (nøddugang)	☐ AD-ROOF	Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve.
☐ RH-ER	Tagluge forstærket i stål - nøddugang	☐ AD-SIDEL	Sidespoilere bag førerhus, lang. Lakeret i førerhusfarve.
☐ RH-ETR	Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag	☐ AD-SIDES	Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve.
☐ RH-MTR	Tagluge - manuel/tonet glas/åbnes bag	☐ HL-BHID	Bi-Xenon nær- og fjernlys.
☒ GLAS-TIN	Tonede ruder.	☐ HL-DBL	Bi-Xenon - dynamiske (kurvelys) Nærløst følger vejen via signaler fra rattet. Er aktiv med lyskontakten i D+. Kurvelys fungerer ved hastigheder over 10-25 km/t (sættes af føreren).
☐ SWIND-BS	Siderude, ekstra, begge sider.	☒ HL-LED	Arbejdsvinkel +15 til -8 grader LED Forlygter Ledetal 25
☒ VANMIR	Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum.	☐ HL-LED3	Adaptive LED Forlygter Ledetal 30
☐ AS-FUS	Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude. Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum.	☒ HL-CLEAN	Forlygtevasker, højtryksspuling.
☐ INFOT-PK	Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19"). Tagantenne, antennenstik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.	☐ HLP-ST	Afskærmning af forlygter, stål (FM og FH) og stål/plastik (FMX) EU godkendt.
		☐ DRIVL2	Ekstra Led fjernlygter placeret under forlygter Ledetal 12,5.
		☒ UDRIVL	Uden ekstra fjernlygter i forlygterne.
		☒ FOGL-WC	LED tågelygter - placeret under forlygte
		☐ CL-STAT	Hjørnebelysning, LED statisk. Oplyser omgivelserne til den side man viser af til. Kun når blinklyset aktiveres ved under 40 km/t.
		☐ ASL-RF2	Integrerede LED fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret.
		☐ IDLAMP-A	3 stk top lamper - orange. Centralt monteret.
		☐ IDLAMP-W	3 stk top lamper - hvide. Centralt monteret.

FØRERHUS, UDV.

- ☐ **EXTL-BAS** Udvendig styling, standard.

■ Standardudstyr

☐ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinier beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

FH Gas Powered 6x2, Bogietrækker, Luftaffjedring bag (TLA 01) FH 62T TLA2

□ IDLMPSW Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark. □ BEACOA2F 2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget □ BEACOA2R 2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget □ BEACON-P Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag. □ BEACONA4 4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) □ CABPT-R1 Kabelgennemføring i førerhustag, højre side. ■ CABPT-R2 Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider. □ SPOTP-F Forberedt for fjernlygter foran. □ SPOTP-R Forberedt for projektorer på taget. □ SPOTP-RF Forberedt for fjernlygter foran og på taget. □ ROS-IL Belysning i "Globetrotter"-skilt □ ROS-IL2 Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket) □ ROS-ILP Forberedt for lys i tagskilt. □ CSGN-GTR Globetrotter-skilt monteret i lyskassen. ■ HORN-F1S Tryklufthorn bag kølegitter (Jericho). □ HORN-R2S Kompressorhorn, to stk. monteret på tag. ■ ANT-CBR Antenne for walkie monteret på tag (højre side). □ ACCB-R-AP Tagbøjle, for- og bagkant samt midt. □ ACCB-R-F Tagbøjle, forkant. □ ACCB-R-FM Tagbøjle, forkant og midt. □ ACCB-R-FR Tagbøjle, for- og bagkant. □ ACCB-R-M Tagbøjle, midt. □ ACCB-R-R Tagbøjle, bagkant. □ ACCB-R-RM Tagbøjle, bagkant og midt. □ STUC-B Opbevaringsrum under førerhuset, begge sider. □ STUC-L Opbevaringsrum under førerhuset, venstre side. □ STUC-R Opbevaringsrum under førerhuset, højre side. □ REFS-TW Reflekser til førerhus hvide, bipakket □ REFS-TY Reflekser til førerhus - bipakket, gule	□ 5WL-S1 Smøring af drejeskammel, låsesystem og topplade □ 5WL-S2 Smøring af drejeskammel, låsesystem. □ TCIND Kontrolsystem på tilkobling af sættevogn (højde, kongebolt og lås) ■ RDECK Gangbro bag førerhus. 510 mm bred. □ RDECK-M Tredelt gangbro, to over rammen og en over batterikassen/tanken. □ SRWL-PK Forberedelse bak/arbejdslygter. □ SWL-2RW Ledningsnet og 3 stillingsafbrydere (tænd/sluk/bakgear) □ SWL-PK 2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassissammehøjde) □ SWL-PK Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning. □ WL-TA1W Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off). ■ WLC-H2W Arbejdslygter til drejeskammelbelysning på galge. □ WLC-PKH Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag) □ WLC-PKL Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset. □ WLC-PKLH Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset. ■ ECBB-BAS Opbyggerel-central, uden opbyggermodul. □ ECBB-HIG Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus. Antal udgange - 14 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv) □ ECBB-MED Opbyggerel-central, med opbyggermodul (MED) i førerhus. Antal udgange - 7 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv) ■ BBCHAS1 Opbygger el-interface, 1 x 7-polet. □ BBCHAS3 Opbygger el-interface, 3 x 7-polet. □ BEPR-T2 Elektrisk forberedelse til tip (med workremote) □ EXSTER Ekstern styring via BBM □ TD-LED Fjernbetjening er ikke inkluderet □ AUXL-SPK Fjernbetjeningen skal være godkendt af Færdselsstyrelsen □ TAILPRE2 Trailergenkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforbrug på 500 mA og alle baglygter skal være diodebaglygter. □ TAILPREP Forberedelse til sneplovbelysning. □ AESW2 Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter. □ AESW2PK Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote) □ AUXSW-4 Forberedelse til lift. (Betjening via workremote) □ FMS-PK Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassissets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassissammen. □ DRUT1 Ekstra kontakter, 2 stk. □ DRUT2 Ekstra kontakter, plads til 4 stk. □ DRUT3 Forberedelse til 4 ekstra kontakter.
---	--

OPBYGNING

- **5WM-ASM** Luftforskydelig underramme, Medium (50 mm over chassissamme).
Anbefales ikke til anlægskørsel.
- **5WM-ISOM** L-profil, ISO, Medium(50 mm over chassissamme).
- **5WM-LPRO** Montageprofil, Volvo L-profil (0 m over chassissamme).
- **5WM-MASM** Manuel forskydelig underramme, Medium(50 mm over chassissamme).
AP-mål er i bageste position.
- **5WH150** Drejeskammelhøjde 150 mm.
- **5WH160** Drejeskammelhøjde 160 mm.
- **5WH175** Drejeskammelhøjde 173 mm.
- **5WH185** Drejeskammelhøjde 185 mm.
- **5WH195** Drejeskammelhøjde 195 mm.
- **5WH200** Drejeskammelhøjde 200 mm.
- **5WH205** Drejeskammelhøjde 205 mm.
- **5WH210** Drejeskammelhøjde 210 mm.
- **5WH220** Drejeskammelhøjde 220 mm.
- **5WH230** Drejeskammelhøjde 230 mm.
- **5WT-FO14** Drejeskammel, Fontaine. 150SP2 (presset stålplade).
- **5WT-FO15** Drejeskammel, Fontaine 3000 (støbejern).
- **5WT-JO10** Drejeskammel, JOST JSK36 (presset stålplade).
- **5WT-JO8** Drejeskammel, JOST JSK37 (støbejern)
- **5WT-JO9** Drejeskammel, JOST JSK42 (støbejern).
- **5WT-SH** Drejeskammel, SAF-Holland +GF+ SK-S 36.20 V (støbejern).
- **5WLM-B** Standard vedligeholdelse af drejeskammel.
- **5WLM-L** Uden plastmateriale på skammelplade/automatisk smøring
Lav vedligeholdelse af drejeskammel.
Plastmateriale på skammelplade

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

FH Gas Powered 6x2, Bogietrækker, Luftaffjedring bag (TLA 01) FH 62T TLA2

- ☐ **DRUT4** My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt
- ☐ **DRUT5** My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt
- ☒ **TSRS** Skiltegenkendelse (Traffic Sign Recognition System - Lovkrav fra 7. juli 2024)

Volvo Trucks. Driving Progress