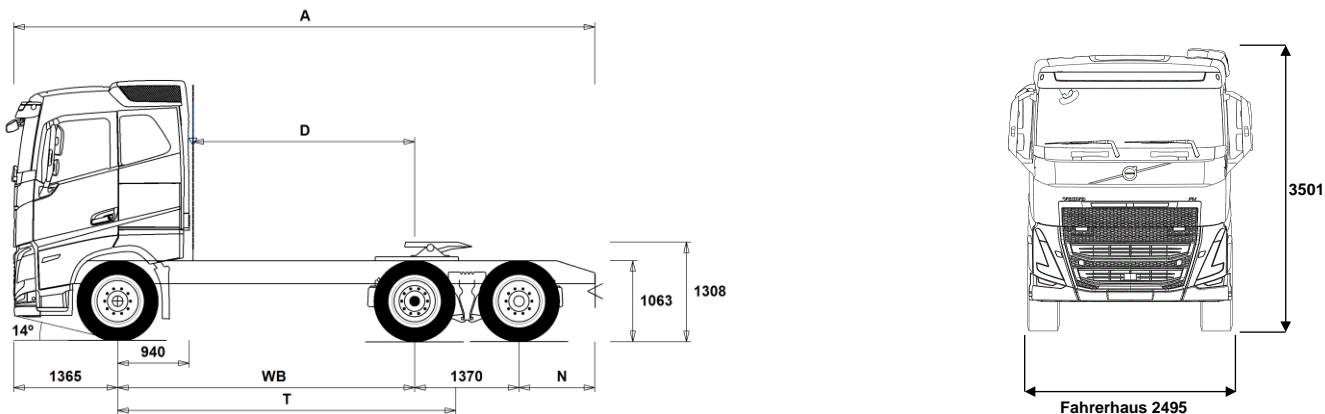


# DATENBLÄTTER

FH LNG 6x2T NLA Luftfederung FH 62T TLA2



## Maße [mm]

<b>WB Radstand</b>	<b>3900</b>
A Gesamtlänge	7630
D Hinterachsmittle-Hinterkante Fhs.	2910
N Hinterer Überhang (Min.)	805
N Hinterer Überhang (Max.)	995
T Theoretischer Radstand	4441

## Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	5110
Hinterachsaggregat	3270
Leergewicht	8380

## Wendekreis [mm]

Spurkreis	15600
Wendekreis	17000

## Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	26000	26500
Gesamtzuggewicht	40000	44000
Vorderachse	7500	7500
Hinterachsaggregat	19000	19000

## Wichtige Hinweise

### Maße

Fahrerhaushöhe: +305 mm für CAB-HSLP, -285 mm für CAB-LSLP, +450 mm für CAB-XHSL.  
 Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +141 mm für CAB-LSLP.  
 D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.  
 Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.  
 Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.  
 Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:  
 Reifen VA: 315/80R22.5  
 Reifen AA: 315/80R22.5  
 Reifen NLA/VLA: 315/80R22.5

**Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.**

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: TA-FIXED.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FH62TTLA2 ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

# DATENBLÄTTER

## FH LNG 6x2T NLA Luftfederung FH 62T TLA2

### Hauptkomponenten

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe: HIGH (hoch), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- CHH-MED** Fahrgestellhöhe: MED (medium/mittel), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- TAG-FIXD** Starre Nachlaufachse, doppelbereift
- TAG-FIXS** Starre Nachlaufachse, einzelbereift
- FH-HSLP5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus FH
- FH-LSLP5** FH Schlafkabine mit niedrigem Dach
- FH-SLP5** Sicherheits-Fernverkehrsfahrerhaus FH
- FH-XHSL5** Globetrotter XL-Sicherheitsfahrerhaus FH
- G13C420** Gasmotor, 13 l, 420 PS, 2.100 Nm
- G13C460** Gasmotor, 13 l, 460 PS, 2.300 Nm
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler (inkl. Motorsteuerung für I-Shift)
- EBR-VEB+** Volvo Engine Brake+ (VEB+). Bremsleistungen: 340 kW/462 PS (D13S), 430 kW/585 PS (D13T/TURBO-TC) oder 500 kW/680 PS (D16K). Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.
- AT2412** I-Shift AT2412, automatisiertes 12-Gang Getriebe, max. 2.400 Nm, GCW: max. 44 t
- AT2412F** I-Shift, automatisiertes 12-Gang Getriebe, 4 Rückwärtsgänge, max. Eingangsdrehmoment: 2.400 Nm, GCW: max. 44 t
- AT2612** I-Shift AT2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- AT2612F** I-Shift AT2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- ATO2612** I-Shift ATO2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- ATO2612F** I-Shift ATO2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F. Nabenvorgelege (Außenplaneten). Differentialsperre.
- RSS1344C** Antriebsachse RSS1344C, Gesamtzuggew. (techn.) max. 44t. Differentialsperre.
- RSS1344E** Hinterachse RSS1344E, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 44 t
- RSS1352A** Hinterachse RSS1352A, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 52 t
- RSS1370A** Hinterachse RSS1370A, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 70 t
- RSS1370B** Hinterachse RSS1370B, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 70 t

### Ausrüstungspakete

- DRIVE5** Fahrerkomfort-Paket
- DRIVE5+** Fahrerkomfort-Paket Plus
- DRIVE5++** Fahrerkomfort-Paket Superplus
- 1LIVIN++** Ruhepaket Superplus FH, ein Bett
- 1LIVING** Ruhepaket FH, ein Bett
- 1LIVING+** Ruhepaket Plus FH, ein Bett
- 2LIVIN++** Ruhepaket Superplus FH, zwei Betten
- 2LIVING** Ruhepaket FH, zwei Betten
- 2LIVING+** Ruhepaket Plus FH, zwei Betten
- INFOBAS** Info- und Mediapaket Basis
- INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- INFOMED** Info- und Mediapaket Medium
- INFONAV** Info- und Mediapaket mit Navigation
- INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- VISI5+** Licht- und Sichtpaket Plus
- VISI5++** Licht- und Sichtpaket Superplus
- VISIC5** Licht- und Sichtpaket für FH mit BUMP-HD
- VISIC5+** Licht- und Sichtpaket Plus für FH mit BUMP-HD
- SAFE-VE** Paket Aktive Sicherheit
- SAFE-VE+** Paket Aktive Sicherheit Plus
- SAFE22** Sicherheitspaket
- SAFE22+** Sicherheitspaket Plus

### Fahrgestell

- FST-AIR** Luftfederung an Vorderachse(n)
- FST-PAR** Parabelfederung vorn, 2-Blatt (normale Härte)

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- FSL5-BAS** Hub an Luftfederung Vorderachse: Basis (mehr Bodenfreiheit, geringerer Hubweg)
- FSL5-HI** Hub an Luftfederung Vorderachse: Hoch (mehr Hubweg, geringere Bodenfreiheit)
- FAL10.0** Vorderachslast max. 10,0 t (technisch)
- FAL7.5** Vorderachslast max. 7,5 t (technisch)
- FAL8.0** Vorderachslast max. 8,0 t (technisch)
- FAL8.5** Vorderachslast max. 8,5 t (technisch)
- FAL9.0** Vorderachslast max. 9,0 t (technisch)
- FSTAB** Stabilisator vorne normal.
- FSTAB2** Stabilisator vorne, mittelsteif
- FSTAB3** Stabilisator vorne, steif
- RAL19** Hinterachslast max. 19 t (technisch)
- RAL20.5** Hinterachslast max 20,5 t (technisch)
- RAL22.5** Hinterachslast max. 22,5 t (technisch)
- RSTAB1** Stabilisator hinten normal.
- RSTAB2** Stabilisator hinten, mittelsteif
- RSTAB3** Stabilisator hinten verstärkt.
- RALIM115** Achslastbegrenzer 11,5 t
- ASF-DL1** Eine Fahrhöhe für Luftfederung
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS). Aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftunterstützung.
- ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering-Lenkunterstützungssystem Basis
- ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering-Fahrstabilitätsassistent
- ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen, Fahrstabilitätsassistent
- ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen
- PSP-VAR** Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss
- EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- FST6565** Rahmenstärke 6,5 mm
- FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- FIL-EEEE** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- BBOX-EF** Batteriekasten hinten im Überhang
- 2BAT210C** AGM-Batterien, 2 x 210 Ah
- 2BATT225** 2 Batterien, 24V/225 Ah. CCA DIN/SAE 690/1150 A.
- BATTAMP** Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere)
- BATTIND** Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion). Nur möglich bei Fahrzeugen mit Standheizung und/oder Standklimaanlage)
- ADR1** ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 1 Trennschalter
- ADR2** ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 2 Trennschalter
- MSWI-A** Hauptschalter, ADR
- MSWI-C** Hauptschalter am Fahrgestell
- MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
- R170A71** Kraftstofftank rechts (Diesel), 170 l, Aluminium, Höhe: 710mm, D-Form  
Min Volumen 170l  
Max Volumen 170l
- ADTP-BC** AD-BLUE Tankposition hinter/unter dem Fahrerhaus rechts
- ADTP-R** AD-BLUE Tankposition rechts
- ADB064** AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 64 Liter, 710 mm Höhe
- ADB065** AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 65 Liter, hinter dem Fahrerhaus
- FCAP-L** Tankdeckel abschließbar.
- FUFF-AS** Tankfüllstützen, Überschwappschutz
- FUFF-ATS** Tankfüllstützen, Diebstahl/Überschwappschutz

# DATENBLÄTTER

## FH LNG 6x2T NLA Luftfederung FH 62T TLA2

■ <b>LGAS205</b>	Gastank, links, Inhalt: 205 kg	■ <b>PVT-MAP</b>	I-See mit kartenbasierten Topographieinformationen (hochauflösend)#
■ <b>ESH-REAR</b>	Auspuffrichtung nach hinten	■ <b>CRUIS-E</b>	Eco-Cruise-Control (Tempomat); inklusive Bremsstempomat
□ <b>ESH-RIGH</b>	Auspuffrichtung rechts	□ <b>AMSO-AUT</b>	Manuelle Schaltung im Automatikmodus möglich (inkl. Kickdownfunktion)
■ <b>WHC-FOL2</b>	2 Unterlegkeile, faltbar	□ <b>AVO-ENH</b>	Off-Road Zusatzprogramm
□ <b>WHCP-T</b>	Unterlegkeil(e), Transportmontage	□ <b>APF-ENH</b>	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
□ <b>TB-R80</b>	Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg	□ <b>RET-TH</b>	Kompakt-Retarder, getriebemontiert (hinten) mit Medium Öl, Bremsleistung: 450 kW
□ <b>CHAIN-S</b>	Schneeketten	□ <b>TC-MAO</b>	Getriebeölkühler, Basis, Luft/Öl
■ <b>TOWF-NO1</b>	Eine Abschleppvorrichtung, vorn	□ <b>TC-MAOH2</b>	Getriebeölkühler, hohe Leistung, Luft/Öl
□ <b>TOWF-NO2</b>	Zwei Abschleppvorrichtungen, vorn	□ <b>2COM1100</b>	Luftkompressor 2-Zyl., 1100 l/min., für Fahrzeuge/Kombinationen mit erhöhtem Luftbedarf.
□ <b>TOWR-ONE</b>	Abschleppvorrichtung hinten.	■ <b>2COMP900</b>	Luftkompressor 2-Zyl., 900 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)
■ <b>TREL15</b>	Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 15-polig (ADR möglich)	□ <b>CLU-AIRC</b>	Druckluftkompressor mit Kupplung
□ <b>TREL7-7</b>	Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 2x7-polig (UADR)	□ <b>AIRIN-FR</b>	Luftansaugung vorne. Achtung: in Verbindung mit AD-ROOF Dummy für Dachspoileröffnung mitbestellen (RTO/CA). Luftansaugung hoch
□ <b>TBC-DUO</b>	Anhänger-/ Aufliegeranschluß Duomatic	□ <b>AIRIN-LO</b>	Luftansaugung niedrig
■ <b>TBC-EC</b>	Anhänger-/ Aufliegeranschluß nach EU-Standard	□ <b>ACL1ST-S</b>	Luftfilter, mit zusätzlichem Filterelement in oberer Ansaugung
■ <b>TRBR-STA</b>	Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)	□ <b>24A110BL</b>	Generator/Lichtmaschine 110 A
□ <b>TRB-STRE</b>	Automatische Impuls-Streckbremse zur Vermeidung des Klappmessereffekts	□ <b>24A150BL</b>	Generator/Lichtmaschine 150 A
■ <b>RFEND-B</b>	Gummikotflügel dreiteilig	□ <b>24A180BL</b>	Generator/Lichtmaschine 180 A
■ <b>RFH-BAS</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard	■ <b>24AL110B</b>	Lichtmaschine 110 A/3080 W
□ <b>RFH-HIG</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch	□ <b>24AL120B</b>	Lichtmaschine 120A/3360W
□ <b>RFH-LOW</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig	□ <b>24AL150B</b>	Lichtmaschine 150A/4200W
□ <b>ATANK-AL</b>	Luftkessel Aluminium	■ <b>FUEFE2LW</b>	Doppelter Kraftstofffilter am Motor, groß für schlechte Kraftstoffqualität bspw. in Osteuropa und außerhalb Europas, mit Wasserabscheider
■ <b>ATANK-ST</b>	Luftkessel Stahl	■ <b>EST-AID</b>	Starthilfe, Ansaugluftvorwärmung.
■ <b>TL-LED</b>	LED-Rückleuchten	□ <b>220EBH15</b>	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW
■ <b>BLIGHT-E</b>	Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge	□ <b>PTER-DIN</b>	Nebenantrieb, motorseitig mit Vorrüstung für Pumpe nach DIN 5462
□ <b>FRACLOS</b>	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)	□ <b>PTR-D</b>	Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
<b>Räder und Reifen</b>		□ <b>PTR-DH</b>	Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
□ <b>RT-AL</b>	Alufelgen gebürstet, Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmutter, verchromte Schutzringe	□ <b>PTR-DM</b>	Nebenantrieb (mittelschnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
□ <b>RT-ALDP</b>	Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmutter, verchromte Schutzringe	□ <b>PTR-F</b>	Nebenantrieb, getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
□ <b>RT-ALDPD</b>	Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen	□ <b>PTR-FH</b>	Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
□ <b>RT-ALDU</b>	Alufelgen gebürstet, gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen, verchromte Schutzringe	□ <b>PTR-FL</b>	Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
■ <b>RT-STEEL</b>	Stahlfelgen	□ <b>PTRD-D</b>	Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 2 DIN (vorn/hinten) für Pumpen
□ <b>WCAP</b>	Radkappen, aerodynamische Verbesserung	□ <b>PTRD-D1</b>	Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe vorn, 1 SAE-Flansch hinten
□ <b>SPWT-D</b>	Ersatzrad mit Reifen wie Antriebsachse	□ <b>PTRD-D2</b>	Nebenantrieb doppelt, Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe (schnell) vorn und 2 SAE-Flansch (schnell/langsam) hinten
■ <b>SPWT-F</b>	Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse	□ <b>PTRD-F</b>	Nebenantrieb doppelt (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
□ <b>SWCP-T</b>	temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)	□ <b>HPG-F101</b>	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
□ <b>SWCP-TP</b>	Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglicher Einbau	□ <b>HPG-F41</b>	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
■ <b>JACK-12T</b>	Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm, Hebeweg 95 mm.	□ <b>HPG-F51</b>	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
□ <b>JACK-15T</b>	Wagenheber 15 t, Höhe 225-435 mm. Hebeweg 130 mm.	□ <b>HPG-F61</b>	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
□ <b>JACK-20T</b>	Wagenheber verstärkt, 20 t, Höhe 240-465 mm, Hebeweg 145 mm.	□ <b>HPG-F81</b>	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
□ <b>TOOL-BAS</b>	Kleiner Werkzeugsatz		
■ <b>TOOLKIT</b>	Bordwerkzeug komplett		
□ <b>INFLAHOS</b>	20 m Reifenfüllschlauch		
□ <b>GAUGE-TP</b>	Reifendruckmesser		
□ <b>OBDEP-D</b>	Onboard Diagnose - Euro 6, Phase D		
<b>Antriebsstrang - Ausrüstung</b>			
□ <b>TRAP-HD</b>	Getriebe verstärkt		
■ <b>DRM-BE</b>	I-Shift Fahrmodus: Standard, Performance und Economy		
□ <b>DRM-E</b>	I-Shift Fahrmodus: nur Economy		

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FH LNG 6x2T NLA Luftfederung FH 62T TLA2

■ <b>STWPOS-L</b>	Linkslenkung	■ <b>WARNLAMP</b>	Warnlampe
□ <b>STWPOS-R</b>	Rechtslenkung	□ <b>LAMP-IN</b>	Inspektionslampe mit 10 m Kabel
□ <b>STWM-LE</b>	Lederlenkrad	□ <b>BULBKIT</b>	Ersatzglühlampen (nicht LED) und -sicherungen
□ <b>STGW-AD2</b>	Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung (dadurch besonders großer Einstellbereich)	■ <b>WRITEPAD</b>	Mit Schreibbrett fürs Lenkrad.
■ <b>STGW-ADJ</b>	Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung (mechanisch mit Fußpedal)	<b>Fahrerhauspaket, Living</b>	
□ <b>AIRBAG</b>	Fahrer-Airbag im Lenkrad.	■ <b>DST-CF1</b>	Fahrersitz Komfort mit Luftfederung
□ <b>DRC-AMII</b>	DPF Regeneration über Schalter (3 Stufen) Reg. autom. beginnen, manuell deaktivieren/aktivieren	□ <b>DST-CF4</b>	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, Gurt im Sitz
□ <b>DRC-AUTO</b>	DPF Regeneration vollautomatisch während der Fahrt	□ <b>DST-CF5</b>	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
■ <b>1DAYDIG2</b>	Digitaler Tachograph 4.0, Generation 2	□ <b>DST-CF6</b>	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
□ <b>ARSL</b>	Geschwindigkeitsbegr. individuell einstellbar	□ <b>DST-LUX1</b>	Fahrersitz Luxus, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar (3 Memory)
■ <b>ESP-BAS1</b>	Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Basis für Solofahrzeuge und Kombinationen mit normalen Lastschwerpunkt (beladen) und Sattelzüge mit ABS/EBS Trailer.	□ <b>DST-LUX2</b>	Luxussitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar (3 Memory)
□ <b>HWSS-ACB</b>	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsfunktion	□ <b>SBD-RED</b>	Sicherheitsgurte rot
■ <b>HWSS-FCB</b>	Kollisionswarnung mit Notbremsfunktion (auf stehende und sich bewegende Ziele)	□ <b>SBPRE-DS</b>	Gurtstraffer auf Fahrerseite
■ <b>LSS-DW</b>	Spurhalteassistent	□ <b>PST-BAS1</b>	Beifahrersitz Basis
□ <b>LCS</b>	Spurwechselunterstützung	□ <b>PST-CF4</b>	Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, Gurt im Sitz
□ <b>LCS4</b>	Seitenkollisionsvermeidungs- und Abbiegeassistent (beidseitig)	□ <b>PST-CF5</b>	Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
□ <b>DAS-W</b>	Fahrerwarnsystem, warnt vor Müdigkeit	□ <b>PST-RX1</b>	Komfort-Ruhsitz, drehbar, kippar
□ <b>RSENS-W</b>	Regensensor (sensorgesteuerte Scheibenwischer)	■ <b>PST-STD2</b>	Beifahrersitz Standard, fest
□ <b>CU-ECC</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung und Sonnensensor	□ <b>PST-STD4</b>	Beifahrersitz Standard, luftgefedert
□ <b>CU-ECC2</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Sensor für Luftqualität und Aktiv-Kohle-Filter	□ <b>SBPRE-PS</b>	Gurtstraffer auf Beifahrerseite
■ <b>IMMOBIL</b>	Wegfahrsperre, Transponder im Schlüssel	□ <b>ARMRE-BB</b>	Jeweils zwei Armlehnen an Fahrer- und Beifahrersitz
□ <b>ALARM-B</b>	Volvo Alarmanlage	□ <b>ARMRE-DB</b>	Zwei Armlehnen am Fahrersitz
□ <b>ALARM-E</b>	Alarmanlage für Fhs., Aufbau, Anhänger	□ <b>ARMRE-PB</b>	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
□ <b>ALCOLOCK</b>	Alcolock	□ <b>ARU-BAS</b>	Armlehnen mit Vinyl bezogen
□ <b>AMPL400</b>	Verstärker, 400 W, 8 Kanäle mit Subwoofer	□ <b>ARU-LEA</b>	Armlehnen mit Leder bezogen
□ <b>BUPMON</b>	Rückfahrkamera (digital), lose mitgeliefert, beheizte Linse und autom. Linsenschutz, inkl. Anschlusskabel (beigelegt)	■ <b>GRABHI-B</b>	Handgriff für Einstieg, Stahl
□ <b>PHONE-PK</b>	Vorbereitung für Telefon	□ <b>GRABHI-L</b>	Handgriff für Einstieg, Leder
□ <b>ISUNS-BS</b>	Seitliche Sonnenblende, beidseitig	■ <b>FMAT-RUB</b>	2 Gummifußmatten
■ <b>ISUNS-DS</b>	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite	□ <b>FMAT-TX2</b>	2 Fußmatten, Textil und Gummi
□ <b>ISUNF-RE</b>	Innere Sonnenblende, elektrisches Rollo	■ <b>LBK80F</b>	Untere Liege, klappbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten) mit Sicherheitsnetz
■ <b>ISUNF-RM</b>	Innere Sonnenblende, manuelles Rollo	□ <b>LBK80FRE</b>	Untere Liege, klapp- und Kopfteil elektr. verstellbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten), mit Sicherheitsnetz
■ <b>CSPL-BX</b>	Offenes Fach unter Armaturentafel	□ <b>LBK80FRM</b>	Untere Liege, klapp- und Kopfteil verstellbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten) mit Sicherheitsnetz
□ <b>CSPL-BXD</b>	Fach unter Armaturentafel mit Schublade	□ <b>MATL-FI</b>	Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, hart
□ <b>ADFS</b>	Extra DIN-Schacht, Frontablage	□ <b>MATL-FI4</b>	Schaumstoff-Komfort-Matratze für Liege unten, hart
□ <b>BUPALARM</b>	Rückfahralarm	■ <b>MATL-SF</b>	Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, mittelhart
■ <b>RTOLL-PK</b>	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)	□ <b>MATL-SO</b>	Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, weich
□ <b>LOADIND</b>	Ladungs-/ Achslastanzeige im Fahrzeugdisplay. Zeigt Achsdruck, Ladungsgewicht und Gesamtgewicht des Fahrzeugs und Anhänger/Auflieger. Bitte Einschränkungen bei stahlgefederten Achsen und Anhängern mit konventionellem Bremssystem beachten.	□ <b>OLMAT-BA</b>	Matratzenauflage Basic (20 mm)
□ <b>REMC-MF</b>	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional	□ <b>OLMAT-PR</b>	Matratzenauflage Premium (30 mm)
□ <b>FIREXT2G</b>	Feuerlöscher 2 Kg für Deutschland	□ <b>TBK60AD</b>	Obere Liege, 1900x600 mm, klappbar und höhenverstellbar, mit Sicherheitsnetz
■ <b>WARVEST</b>	Warnweste	□ <b>TBK60F</b>	Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar bis 52 Grad, mit Sicherheitsnetz
■ <b>AIDKIT1B</b>	Erste-Hilfe-Satz für Deutschland	□ <b>TBK70AD</b>	Obere Liege, 700x1900 mm, klappbar und höhenverstellbar, mit Sicherheitsnetz
		□ <b>TBK70F</b>	Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz
		□ <b>PH-ENGCA</b>	Standheizung Diesel/Wasser, für Motor und Fahrerhaus.
		□ <b>CPC-ADV</b>	I-Park Cool (Integrierte Standklimaanlage mit automatischer Temperaturregelung)
		□ <b>SLCP-BAS</b>	Schaltkonsole (Basis) an Liege (Innenlicht, Standheizung, Dachluke und Türverriegelung)
		□ <b>SLCP-LUX</b>	Schaltkonsole (Luxus) an Liege (Innenlicht, Standheizung/-Klima, Dachluke, Türverriegelung, Wecker, Fensterheber und Radio)
		□ <b>SAFE</b>	Safe, abschließbar, für Wertsachen
		□ <b>RUS-BAS</b>	Staufächer hinten/oben, Inhalt: 154 l (60 l bei FM/FMX mit kurzer Kabine)

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FH LNG 6x2T NLA Luftfederung FH 62T TLA2

<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Staufächer über Liege, Inhalt: 245 l	<input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCOMF</b>	Beheizte und elektr. verstellbare Rückspiegel, Weitwinkelspiegel beidseitig, Rampenspiegel auf Beifahrerseite.
<input type="checkbox"/> <b>TABLE</b>	Tisch an der unteren Liege, falt- und höhenverstellbar	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>	Frontspiegel
<input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>	Kühlbox 28 L im Fach hinten/oben	<input type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>	Sonnenblende außen
<input type="checkbox"/> <b>REFRIG</b>	Kühlbox mit Gefrierfach 33 L unter Liege	<input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>	Dachspoiler. Die genaue Ausführung wird automatisch berechnet abhängig von Fahrgestellhöhe, Fahrerhaus, Reifen etc.
<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	Verkabelung für Mikrowelle	<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDEL</b>	Seitenteile (lang) für Spoilersatz am Fahrerhaus. Für SZM ausgelegt.
<input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	Flaschenhalter vorne, mittig unter Armaturenbrett	<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	Seitenteile (kurz) für Spoilersatz am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> <b>BOTH-DL</b>	Flaschenhalter vorne und hinten	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-BASIC</b>	Halogen-Hauptscheinwerfer
<input type="checkbox"/> <b>BOTH-L</b>	Flaschenhalter hinten an der Bettkante	<input type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>	Scheinwerfer-Reinigungsanlage
<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Vorbereitung für Kaffeemaschine	<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Scheinwerferschutz, Stahl
<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Innenbeleuchtung normal	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-ADJ</b>	Scheinwerfer mit Leuchtweitenregelung
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRL-LED</b>	Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	Innenbeleuchtung mit Dimmer und rote Nachtbeleuchtung	<input type="checkbox"/> <b>DRIVL2</b>	Zwei zusätzliche LED-Fernscheinwerfer unten
<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	Zwei flexible Leselampen	<input checked="" type="checkbox"/> <b>UDRIVL</b>	Ohne zusätzliche Fernscheinwerfer
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>	Dachfenster und Notausstieg, NICHT zu öffnen (getöntes Glas)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FOGL-WC</b>	LED-Nebelscheinwerfer, vorn
<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>	Stahl-Dachluke, manuell bedienbar und als Notausstieg verwendbar	<input type="checkbox"/> <b>CL-STAT</b>	Statisches LED-Abbieglicht
<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Dachfenster und Notausstieg, elektrisch zu öffnen (getöntes Glas)	<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	Zwei Halogen-Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild
<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Dachfenster und Notausstieg, manuell zu öffnen (getöntes Glas)	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn
<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	Scheiben getönt	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Extra Seitenfenster, beidseitig	<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Verkabelung für Rundumkennleuchte
<input checked="" type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Schmink/Rasierspiegel	<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	Vier LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn und hinten
<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	2 extra Regale in Ablagefächern vorne (i.V.m. Mikrowelle nur 1)	<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	Durchführung Fahrerhausdach, Fahrerseite.
<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	Vorbereitung für TV/Infotainment	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig.
<b>Fahrerhaus - Außen</b>			
<input checked="" type="checkbox"/> <b>EXTL-BAS</b>	Lackierungsniveau Basis (Anbauteile: grau, unlackiert)	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
<input type="checkbox"/> <b>EXTL-EN2</b>	Lackierungsniveau Erweitert 2: Kühlergrill und zusätzliche Teile in Fahrerhausfarbe (Stoßfänger, Spiegelgehäuse, Türgriff Einstieg und Sonnenblende). Für konkreten Lackierumfang siehe Produktinfo.	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Verkabelung für Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
<input type="checkbox"/> <b>EXTL-ENH</b>	Lackierungsniveau Erweitert: nur Kühlergrill in Fahrerhausfarbe (Anbauteile: grau, unlackiert). Für konkreten Lackierumfang siehe Produktinfo.	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne und auf dem Dach, max 2x280 W
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DGLAS-H</b>	Türfenster, Glas gehärtet	<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Beleuchtung Dach-/Globetrotterschild, Schalter beigelegt und nicht angeschlossen. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.
<input type="checkbox"/> <b>DGLAS-L</b>	Türfenster, Verbundglas	<input type="checkbox"/> <b>ROS-ILP</b>	Vorbereitung/Verkabelung für Dachschild- oder Spoilerbeleuchtung. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>LOCK-REM</b>	Zentralverriegelung mit Fernbedienung am Schlüssel	<input type="checkbox"/> <b>CSGN-GTR</b>	Beklebung/Schriftzug GLOBETROTTER im Dachschild
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-B</b>	Stoßfänger, Kunststoff	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Jericho-Horn / Druckluftfanfare (einfach, frontmontiert)
<input type="checkbox"/> <b>BUMP-B2</b>	Stoßfänger, Stahl	<input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	2 Druckluftfanfaren auf dem Dach, vom Lenkrad aus gesteuert.
<input type="checkbox"/> <b>BUMP-HD</b>	Stahlstoßfänger verstärkt für schwere Einsatzbedingungen und Bau (Vorsicht: beeinflusst Fahrzeug/Gesamtzug-Länge!)	<input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-SP</b>	Stoßfänger mit Spoiler	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-AP</b>	Dachbogen für Zubehör, vorne, mitte und hinten
<input type="checkbox"/> <b>GUARD-EH</b>	Schutz unter Motorölwanne	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-F</b>	Dachbogen für Zubehör, vorne
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUGNET</b>	Insektenschutz vor dem Kühler. Ein Netz vor dem Kühler.	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-FM</b>	Dachbogen für Zubehör, vorne und mitte
<input type="checkbox"/> <b>CTILTP-E</b>	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-FR</b>	Dachbogen für Zubehör, vorne und hinten
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILTP-M</b>	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-M</b>	Dachbogen für Zubehör, mitte
<input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>	Kabinenfederung vorn: Luft	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-R</b>	Dachbogen für Zubehör, hinten
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>	Kabinenfederung vorn: mechanisch	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-RM</b>	Dachbogen für Zubehör, mitte und hinten
<input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>	Kabinenfederung hinten: Luft	<input type="checkbox"/> <b>STUC-B</b>	Staufächer unter Fahrerhaus, beidseitig
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>	Kabinenfederung hinten: mechanisch	<input type="checkbox"/> <b>STUC-L</b>	Staufach unter Fahrerhaus, links
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HCC-INEX</b>	Verschließbare Frontklappe	<input type="checkbox"/> <b>STUC-R</b>	Staufach unter Fahrerhaus, rechts
<input type="checkbox"/> <b>MIRCFPCS</b>	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung	<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, weiss
<input type="checkbox"/> <b>MIRCMCP</b>		<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, gelb
<input type="checkbox"/> <b>MIRCMS</b>		<b>Aufbauvorbereitung</b>	
		<input type="checkbox"/> <b>5WM-ASM</b>	Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf 50 mm L-Profilen
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>5WM-ISOM</b>	Sattelkupplungsmontage mit mittlerem L-Profil (Höhe: 50 mm) auf 10 mm ISO-Platte. Gesamthöhe: 60 mm

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FH LNG 6x2T NLA Luftfederung FH 62T TLA2

- 5WM-LPRO** Montage Sattelkupplung mit Volvo L-Profil (Profilhöhe: 8 mm) direkt auf Rahmen (Höhe über Rahmen: 0 mm).
- 5WM-MASM** Verschiebeeinrichtung Fontaine mit ISO-M
- 5WH150** Sattelkupplungshöhe 150 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/ISOM/ISOH/ISHD
- 5WH160** Sattelkupplungshöhe 160 mm über Rahmen.
- 5WH175** Sattelkupplungshöhe 175 mm + Unterbau
- 5WH185** Sattelkupplungshöhe 185 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/M/H.
- 5WH195** Sattelkupplungshöhe 195 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/M/H.
- 5WH200** Sattelkupplungshöhe 200 mm über Rahmen.
- 5WH205** Sattelkupplungshöhe: 205 mm
- 5WH210** Sattelkupplungshöhe 210 mm + Unterbau
- 5WH220** Sattelkupplungshöhe 220 mm + Unterbau
- 5WH230** Sattelkupplungshöhe 230 mm über Rahmen
- 5WT-FO14** Fontaine Sattelkupplung Typ 150 SP, Pressblech
- 5WT-FO15** Fontaine Sattelkupplung 3000 gegossen, verschiebbar. Sattelvormmaß = hinterste Position.
- 5WT-JO10** Sattelkupplung JOST JSK 36, Pressblech
- 5WT-JO8** Jost-Sattelkupplung JSK 37, Guß, robust (für Bau, schlechte Straßen)
- 5WT-JO9** Jost-Sattelkupplung JSK 42, Guß
- 5WT-SH** SAF-Holland/GF Sattelkupplung SK-S 36.20, Guß
- 5WLM-B** Sattelkupplung, Wartungsniveau normal
- 5WLM-L** Sattelkupplung, Wartungsniveau niedrig mit Kunststoff-Gleitplatte
- 5WL-S1** SK-Zentralschmierung, Sattelplatte und Verschluss
- 5WL-S2** SK-Zentralschmierung, nur Verschluss
- TCIND** Verriegelungsprüfung für Auflieger, elektronisch
- RDECK-M** Arbeitsbrücke
- SRWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit Schalter und Verkabelung, max. 280 W
- SWL-2RW** Arbeitsbeleuchtung seitlich hinten, 2x LED, weiß
- SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Verkabelung und Schalter)
- WL-TA1W** Sattelkupplungsbeleuchtung auf Haltebogen, LED weiß
- WLC-H2W** Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß
- WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben (hinten) am Fahrerhaus
- WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung unten (hinten) am Fahrerhaus
- WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben und unten (hinten) am Fahrerhaus
- ECBB-BAS** Elektr.-Schnittstelle (Basis) für Aufbauten ohne Body-Builder-Modul im Fahrerhaus
- ECBB-HIG** Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (18 Ausgänge/PINs). Empfohlen für komplexe Fahrzeugaufbauten.
- ECBB-MED** Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (11 Ausgänge/PINs). Empfohlen für Standard-Fahrzeugaufbauten.
- BBCHAS1** 7-poliger Anschluss für Aufbau
- BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
- BEPR-T2** Elektr. Vorbereitung für Kipperbedienung mit Fernbedienung
- EXSTER** Vorbereitung für externe Fernsteuerung über Aufbauerschnittstelle
- TD-BAS** Anhängererkennung ohne LED-Sensor
- TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- TAILPREP** Vorbereitung für Ladebordwand
- AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

FH LNG 6x2T NLA Luftfederung FH 62T TLA2

---

Volvo Trucks. Driving Progress