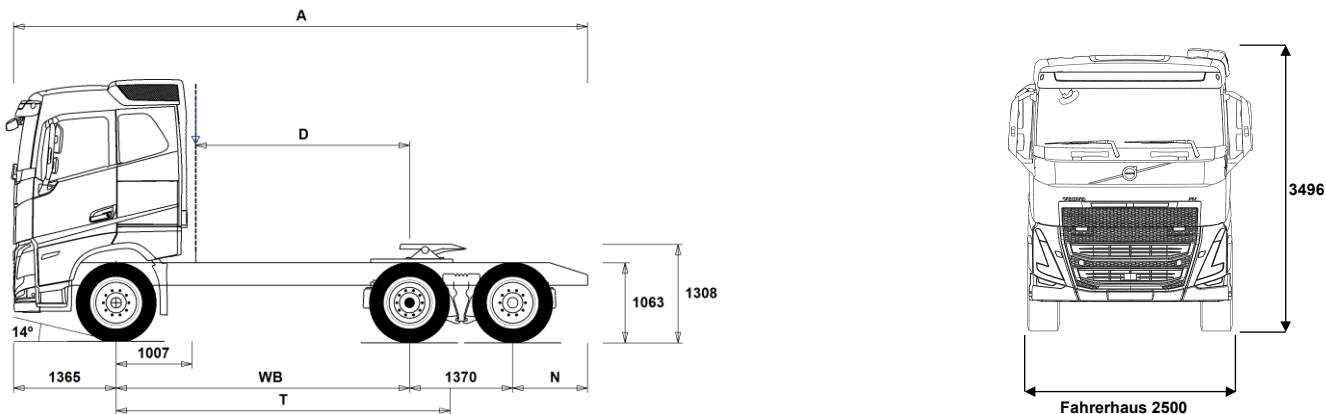


# DATENBLÄTTER

FH LNG 6x2T NLA Luftfederung FH 62T TLA2



## Maße [mm]

|                                     |             |
|-------------------------------------|-------------|
| <b>WB Radstand</b>                  | <b>3900</b> |
| A Gesamtlänge                       | 7630        |
| D Hinterachsmittle-Hinterkante Fhs. | 2843        |
| N Hinterer Überhang (Min.)          | 805         |
| N Hinterer Überhang (Max.)          | 995         |
| T Theoretischer Radstand            | 4441        |

## Fahrgestellgewichte [kg]

|                    |      |
|--------------------|------|
| Vorderachse        | 5140 |
| Hinterachsaggregat | 3545 |
| Leergewicht        | 8685 |

## Wendekreis [mm]

|            |       |
|------------|-------|
| Spurkreis  | 15600 |
| Wendekreis | 17000 |

## Gewichte [kg]

|                    | Zulässig | Technisch |
|--------------------|----------|-----------|
| Gesamtgewicht      | 26000    | 26100     |
| Gesamtzuggewicht   | 40000    | 44000     |
| Vorderachse        | 7100     | 7100      |
| Hinterachsaggregat | 19000    | 19000     |

## Wichtige Hinweise

### Maße

Fahrerhaushöhe: +305 mm für CAB-HSLP, -285 mm für CAB-LSLP, +450 mm für CAB-XHSL.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +74 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz  $\pm 20$  mm für Blatt- und  $\pm 10$  mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED, FRAME300: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

|                 |             |
|-----------------|-------------|
| Reifen VA:      | 315/80R22.5 |
| Reifen AA:      | 315/80R22.5 |
| Reifen NLA/VLA: | 315/80R22.5 |

**Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um  $\pm 3\%$  variieren.**

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: TA-FIXED.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen.

Fahrgestellzeichnung FH62TTLA2 ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

# DATENBLÄTTER

FH LNG 6x2T NLA Luftfederung FH 62T TLA2

## HAUPTKOMPONENTEN

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe HIGH
- CHH-MED** Fahrgestellhöhe Medium
- TAG-FIXD** Starre Nachlaufachse, doppelbereift
- TAG-FIXS** Starre Nachlaufachse, einzelbereift
- **RADT-GR** Hinterachsaufhängung RADT-GR Nachlaufachse mit Luftfederung
- FH-AHSLP** FH Aero Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus
- FH-ALSPL** FH Aero langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- FH-ASLP** FH Aero langes Fahrerhaus
- FH-AXHSL** FH Aero Globetrotter XL Fahrerhaus
- FH-HSLP6** FH Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus
- FH-LSLP6** FH langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- **FH-SLP6** FH langes Sicherheitsfahrerhaus, FH
- FH-XHSL6** FH Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus XL
- **G13S420A** G13K420 Gasmotor 420 PS/315kW bei 1404-1700 U/min max. Drehmoment 2100 Nm bei 905-1404 U/min
- G13S460A** G13K460 Gasmotor 460 PS/345kW bei 1404-1700 U/min max. Drehmoment 2300 Nm bei 945-1404 U/min
- G13S500A** G13K500 Gasmotor 500 PS/375kW bei 1404-1700 U/min max. Drehmoment 2500 Nm bei 980-1404 U/min
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- EBR-VEB+** VOLVO Kompressionsbremse VEB+
- **AT2412** I-Shift Getriebe AT2412, 12-Gang für max GCW 44 t
- AT2612** I-Shift Getriebe AT2612, 12-Gang
- ATO2612** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO2612, 12-Gang
- RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F. Einzelachse mit Nabenvorgelege und Differentialsperre.
- RSS1344C** Antriebsachse RSS1344C, Gesamtzuggewicht (techn.) max 44 t. Differentialsperre.
- **RSS1344E** Antriebsachse RSS1344E, Gesamtzuggew. (techn.) max 44 t.
- RSS1352A** Antriebsachse RSS1352A, Gesamtzuggew. (techn.) max 52 t.
- RSS1370A** Antriebsachse RSS1370A, Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t.
- RSS1370B** Antriebsachse RSS1370B, Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t.
- RSTAB2** Stabilisator hinten, mittelsteif
- RSTAB3** Stabilisator Hinterachse verstärkt
- **RALIM115** Achslastbegrenzer 11.5 t
- **ASF-DL1** Eine Fahrhöhe (Luftfederung)
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftunterstützung
- ASFE-BAS** Aktive Lenkung Ausführung Basis
- ASFE-OG** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent
- ASFE-PO** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent und Individuelle Einstellungen
- ASFE-PS** Aktive Lenkung Ausführung Individuelle Einstellungen
- **PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- **EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- **RST-AIR** Luftfederung hinten
- RST-AIR6** Luftfederung hinten mit erhöhter Temperaturbeständigkeit
- **FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- FST6565** Rahmenstärke 6,5 mm
- FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- **FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- **BBOX-EF** Batteriekasten im Überhang
- **2BAT210C** 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah
- **BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
- BATTIND** Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen
- ADR1** ADR-Ausrüstung mit 1 Trennschalter im Fahrerhaus
- ADR2** ADR-Ausrüstung mit 2 Trennschalter 1 Schalter im Fahrerhaus
- MSWI-A** Hauptschalter, ADR
- **MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
- **R170A71** 170 l Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch Min Volumen 170l Max Volumen 170l
- ADTP-BC** AdBlue Tankposition rechts/unter dem Fahrerhaus
- **ADTP-R** AdBlue Tankposition rechts
- **ADB064** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter
- ADB065** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 65 Liter
- ADB112** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 112 Liter
- **FCAP-L** Tankverschluss abschliessbar
- **FUFF-AS** Tankstutzen mit Überlaufschutz
- FUFF-ATS** Tankstutzen mit Überlauf- und Diebstahlschutz
- LGAS205** Gastank links, LNG, 205 kg
- **ESH-REAR** Auspuffrichtung nach hinten
- ESH-RIGH** Auspuffrichtung rechts
- **WHC-FOL2** Zwei Unterlegkeile, faltbar
- **WHCP-T** Unterlegkeil(e), Transportmontage
- TB-R80** Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg
- CHAIN-S** Schneeketten
- HOOK-SC** Aufhängungshaken für Schneeketten
- **TOWF-NO1** Ein Abschleppmaul vorne
- TOWF-NO2** Abschleppmaul vorne, linke u. rechte Seite
- TOWR-ONE** 1 Abschleppmaul hinten
- **TREL15** 15-polige Anhängersteckdose gem. ADR
- TBC-DUO** Auflieger/Anhängerbremsanschluss Typ DUOMATIC
- **TBC-EC** Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm.

## AUSRÜSTUNGSPAKETE

- DRIV-EXT** Fahrerpaket Extended
- DRIV-SEL** Fahrerpaket Selected
- 1LIVIN++** Wohnpaket++, 1 Komfortbett
- 1LIVING** Wohnpaket, 1 Komfortbett
- 1LIVING+** Wohnpaket+, 1 Komfortbett
- 2LIVIN++** Wohnpaket++, 2 Komfortbetten
- 2LIVING** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- 2LIVING+** Wohnpaket+, 2 Komfortbetten
- **INFOHIGH** Info- und Mediapaket Medium
- SAFE-EXT** Sicherheitspaket Extended
- SAFE-SEL** Sicherheitspaket Selected

## FAHRGESTELL

- FST-AIR** Luftfederung vorne
- **FST-PAR** Parabelfederung vorne
- FSLs-BAS** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, Standard
- FSLs-HI** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, HIGH
- FAL10.0** Vorderachslast (technisch) max 10,0 t
- **FAL7.1** Vorderachslast (technisch) max 7.1 t
- FAL7.5** Vorderachslast (technisch) max 7.5 t
- FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8.0 t
- FAL8.5** Vorderachslast (technisch) max 8.5 t
- FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9.0 t
- **FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- **RAL19** Hinterachslast (technisch) max. 19 t
- RAL20.5** Hinterachslast (technisch) max. 20,5 t
- RAL22.5** Hinterachslast (technisch) max. 22,5 t
- **RSTAB1** Stabilisator hinten normal

■ Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FH LNG 6x2T NLA Luftfederung FH 62T TLA2

|                                   |  |                   |  |
|-----------------------------------|--|-------------------|--|
| ■ <b>TRBR-STA</b>                 | Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h  | □ <b>ACL1ST-S</b> | Luftreiniger mit Doppelfilter  |
| □ <b>TRB-STRE</b>                 | Elektronische Impuls-Streckbremse bis 40 km/h aktiv                                    | ■ <b>24A110BL</b> | Alternator 24 V, 110 A mit LIN Bus   |
| ■ <b>RFEND-B</b>                  | Kunststoffkotflügel dreiteilig   | □ <b>24A150BL</b> | Alternator 24 V, 150 A mit LIN Bus   |
| ■ <b>RFH-BAS</b>                  | Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard  | □ <b>24A180BL</b> | Alternator 24 V, 180 A mit LIN Bus   |
| □ <b>RFH-HIG</b>                  | Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch  | □ <b>24AL110B</b> | Alternator 24 V, 110 A   |
| □ <b>RFH-LOW</b>                  | Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig   | □ <b>24AL150B</b> | Alternator 24 V, 150 A   |
| □ <b>ATANK-AL</b>                 | Luftkessel Aluminium   | ■ <b>FUEFE2LW</b> | Treibstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheiderkapazität                              |
| ■ <b>ATANK-ST</b>                 | Luftkessel Stahl   | ■ <b>EST-AID</b>  | Ansaugluft-Vorwärmung  |
| ■ <b>TL-LED</b>                   | LED-Rückleuchten   | □ <b>220EBH15</b> | Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW  |
| ■ <b>BLIGHT-E</b>                 | Bremslicht mit Notbremsanzeige   | □ <b>PTR-DIN</b>  | Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462. Drehrichtung nach links. Nicht abschaltbar.      |
| □ <b>FRACLOS</b>                  | Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)                      | □ <b>PTR-D</b>    | Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe (nicht für Verstellpumpe geeignet) |
| <b>RÄDER UND REIFEN</b>           |  | □ <b>PTR-DH</b>   | Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe                                   |
| □ <b>RT-AL</b>                    | Alufelgen gebürstet, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern              | □ <b>PTR-DM</b>   | Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe                                   |
| □ <b>RT-ALDP</b>                  | Alufelgen Dura Bright, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern            | □ <b>PTR-F</b>    | Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.   |
| □ <b>RT-ALDPD</b>                 | Alufelgen Dura Bright, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmuttern                | □ <b>PTR-FH</b>   | Nebenantrieb PTR-FH mit 1 Flansch nach SAE1300.  |
| □ <b>RT-ALDU</b>                  | Alufelgen gebürstet, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmutter                   | □ <b>PTR-FL</b>   | Nebenantrieb PTR-FL mit 1 Flansch nach SAE1300.  |
| ■ <b>RT-STEEL</b>                 | Stahlfelgen  | □ <b>PTRD-D</b>   | Nebenantrieb doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (ausssen, nach DIN5462/ISO7653)             |
| □ <b>WCAP</b>                     | Radkappen, aerodynamisch   | □ <b>PTRD-D1</b>  | Nebenantrieb doppelt PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten.     |
| □ <b>SPWT-D</b>                   | Reserverad mit Reifen wie Antriebsachse  | □ <b>PTRD-D2</b>  | Nebenantrieb doppelt PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flansche nach hinten.    |
| □ <b>SPWT-F</b>                   | Reserverad mit Reifen wie Vorderachse  | □ <b>PTRD-F</b>   | Nebenantrieb PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) aussen, nach hinten.                |
| □ <b>SWCP-T</b>                   | temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)                                    | □ <b>HPG-F101</b> | Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe                       |
| □ <b>SWCP-TP</b>                  | Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglichen Einbau                               | □ <b>HPG-F41</b>  | Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe                       |
| ■ <b>JACK-12T</b>                 | Wagenheber 12 t  | □ <b>HPG-F51</b>  | Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe                       |
| □ <b>JACK-15T</b>                 | Wagenheber 15 t  | □ <b>HPG-F61</b>  | Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe                       |
| □ <b>JACK-20T</b>                 | Wagenheber 20 t  | □ <b>HPG-F81</b>  | Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe                       |
| ■ <b>TOOLKIT</b>                  | Werkzeugsatz komplett  | ■ <b>STWPOS-L</b> | Linkslenkung   |
| □ <b>INFLAHOS</b>                 | 18 m Reifenfüllschlauch  | □ <b>STWPOS-R</b> | Rechtslenkung  |
| □ <b>GAUGE-TP</b>                 | Reifendruckmesser  | □ <b>STWM-LE</b>  | Lederlenkrad   |
| <b>ANTRIEBSSTRANG, AUSRÜSTUNG</b> |  | □ <b>STGW-AD2</b> | Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion                                  |
| □ <b>TRAP-HD</b>                  | Getriebe verstärkt   | ■ <b>STGW-ADJ</b> | Lenkradverstellung Standard  |
| ■ <b>DRM-BE</b>                   | I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY  | □ <b>AIRBAG</b>   | Fahrer-Airbag im Lenkrad   |
| □ <b>DRM-E</b>                    | I-Shift Fahrmodus, ECONOMY   | □ <b>DRC-AMII</b> | DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration   |
| □ <b>PVT-MAP</b>                  | I-SEE kartenbasierte Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)                     | ■ <b>DRC-AUTO</b> | DPF Regeneration Vollautomatisch (beim Fahren)   |
| ■ <b>PVT-MTM</b>                  | I-SEE mit Karten basierenden Topographiedaten und mit Verkehrsinformationen            | ■ <b>1DAYDIG4</b> | Digitaler Tachograph DTCO4.1 (Smart 2)   |
| ■ <b>CRUIS-E</b>                  | Cruise Control I-Cruise(Tempomat), mit ECO Funktion inklusive I-Roll                   | □ <b>ARSL</b>     | Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)                        |
| □ <b>CRUIS-E5</b>                 | I-Torque effizienzoptimierter Cruise Control (Tempomat) inkl. I-Roll und Bremstempomat | ■ <b>ESP-BAS1</b> | Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard   |
| □ <b>AMSO-AUT</b>                 | Kickdownfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus                        | □ <b>ESPC-RO</b>  | ESP Funktionsschalter On- Reduziert - Off  |
| □ <b>AVO-ENH</b>                  | Off-Road Zusatzprogramm  | □ <b>HWSS-ACB</b> | Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent                    |
| □ <b>APF-ENH</b>                  | Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert   | ■ <b>HWSS-FCB</b> | Kollisionswarner mit Notbremsassistent   |
| □ <b>RET-TH</b>                   | Compact Retarder am Getriebe   | ■ <b>LSS-DW</b>   | Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild Erkennung                           |
| ■ <b>TC-MAO</b>                   | Getriebeölkühler, Luft/Öl  | □ <b>LSS-DW3</b>  | Spurhalteassistent mit Autopilot Funktion  |
| □ <b>TC-MAOH2</b>                 | Getriebeölkühler Luft/Öl, hohe Leistung  | ■ <b>LCS4</b>     | Seitenaufprallwarnsystem und Abbiegeassistent beidseitig                                   |
| □ <b>2COM1100</b>                 | Luftkompressor 2-Zyl Typ 760cc (1100l/min)   | ■ <b>DAS-W</b>    | Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit   |
| ■ <b>2COMP900</b>                 | Luftkompressor 2-Zyl Typ 636cc (900 l/min)   | □ <b>RSENS-W</b>  | Scheibenwischer mit Regensensor  |
| □ <b>CLU-AIRC</b>                 | Druckluftkompressor mit Kupplung   | ■ <b>CU-ECC</b>   | Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung   |
| □ <b>AIRIN-FR</b>                 | Luftansaugung vorne  |                   |  |
| ■ <b>AIRIN-HI</b>                 | Luftansaugung hoch   |                   |  |
| □ <b>AIRIN-LO</b>                 | Luftansaugung niedrig.   |                   |  |

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FH LNG 6x2T NLA Luftfederung FH 62T TLA2

|  |   |   |   |
|--|---|---|---|
| <input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>              | Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftqualitätssensor und Aktivkohlefilter | <input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>              | Oberes Bett, 700 mm, klappbar   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>   | Wegfahrsperre   | <input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>             | Standheizung Fahrerhaus, 2 kW   |
| <input type="checkbox"/> <b>ALARM-B</b>              | Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus  | <input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>            | Standheizung Fahrerhaus und Motor   |
| <input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>              | Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus und Aufbau (1 Sensor)  | <input type="checkbox"/> <b>CPC-ADV</b>             | Standklimaanlage I-PARK COOL mit automatischer Temperaturregelung                     |
| <input type="checkbox"/> <b>AUD-EXT</b>              |   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b> | Bedientableau im Schlafabteil Basisausführung   |
| <input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>             | Vorbereitung für Telefon  | <input type="checkbox"/> <b>SLCP-LUX</b>            | Bedientableau im Schlafabteil Komfortausführung                                       |
| <input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>             | Seitliche Sonnenblende, beidseitig  | <input type="checkbox"/> <b>SAFE</b>                | Safe, abschließbar, für Wertsachen  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>  | Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite   | <input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>             | Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic  |
| <input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>             | Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch   | <input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>             | Aufbewahrungsfächer hinten/oben, HIGH   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>  | Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell  | <input type="checkbox"/> <b>TABLE</b>               | Tisch faltbar, Bereich Bett   |
| <input type="checkbox"/> <b>CSPL-BX</b>              | Offenes Fach unter Armaturentafel   | <input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>            | Kühlschrank im Fach hinten/oben   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>CSPL-BXD</b>  | Schubladenfach unter Armaturentafel   | <input type="checkbox"/> <b>REFRIG</b>              | Kühlschrank mit Gefrierfach 33 l unter Komfortbett                                    |
| <input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>                 | Extra DIN-Schacht, Frontablage  | <input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>            | Vorbereitung für Mikrowelle   |
| <input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>             | Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>   | Flaschenhalter bei Fahrersitz   |
| <input type="checkbox"/> <b>LOADIND</b>              | Volvo Ladeanzeige, Anzeige im Fahrerinfo-Display.   | <input type="checkbox"/> <b>BOTH-DL</b>             | Flaschenhalter bei Fahrersitz und im Wohnbereich                                      |
| <input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>              | Drahtlose Fernbedienung, multifunktional  | <input type="checkbox"/> <b>BOTH-L</b>              | Flaschenhalter im Wohnbereich   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>WARNEVEST</b> | Warnweste   | <input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>            | Vorbereitung für Kaffeemaschine   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>AIDKIT</b>    | Erste-Hilfe-Kit   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b> | Innenbeleuchtung Standard   |
| <input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>             | Tragbare Warn- und Arbeitslampe   | <input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>             | Innenbeleuchtung, extra Nachtbeleuchtung Rot  |
| <input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>              | Inspektionslampe mit 10 m Kabel   | <input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>            | Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot                          |
| <input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>              | Ersatzbirnen und Sicherungen  | <input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>            | Zwei flexible Leselampen  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>  | Schreibplatte   | <input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>               | Dachluke verstärkt, elektrisch bedienbar, Metall                                      |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>   | Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz   | <input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>              | Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm) |
| <input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>              | Komfortsitz, Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz  | <input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>              | Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)    |
| <input type="checkbox"/> <b>DST-LUX1</b>             | Luxussitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar, 3 Memory-Einstellungen       | <input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b> | Scheiben getönt   |
| <input type="checkbox"/> <b>DST-LUX2</b>             | Luxussitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar, 3 Memory-Einstellungen                 | <input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>            | Zusätzliche Seitenfenster, beidseitig   |
| <input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>              | Sicherheitsgurt, rot  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>   | Makeupspiegel   |
| <input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b>             | Gurtstraffer, Fahrer  | <input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>              | Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (mit Mikrowelle nur ein Stk.)           |
| <input type="checkbox"/> <b>PST-BAS1</b>             | Beifahrersitz basis   | <input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>            | Vorbereitung für Flachbildfernseher (DVB-T in der Schweiz nicht unterstützt)          |
| <input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>              | Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert                            |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>PST-RX1</b>              | Komfort-Ruhesitz, drehbar, kippbar  |   |   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b>  | Beifahrersitz Standard, verstellbar, ungefedert   |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>             | Gurtstraffer, Beifahrer   |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>             | Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz   |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b>             | Zwei Armlehnen am Fahrersitz  |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b>             | Zwei Armlehnen am Beifahrersitz   |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b>              | Armlehne/n mit Vinyl bezogen  |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>              | Armlehne/n mit Leder bezogen  |   |   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>GRABHI-B</b>  | Handlauf Fahrerhauseinstieg, Standard   |   |   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>GRABHI-L</b>  | Handlauf Fahrerhauseinstieg, Leder  |   |   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>  | Zwei Gummifussmatten  |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>             | Fussmatten, zwei Textil und zwei Gummi  |   |   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>LBK80F</b>    | Bett unten, 800 mm, klappbar  |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>LBK80FRE</b>             | Bett unten, 800 mm, mit elektrisch verstellbarem Kopfteil   |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>LBK80FRM</b>             | Bett unten, 800 mm, mit verstellbarem Kopfteil  |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>              | Ein-Zonen-Matratze, Bett unten, fest  |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>MATL-FI4</b>             | Schaumstoffmatratze Komfortbett unten, fest   |   |   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>   | Drei-Zonen-Matratze, Bett unten, mittelfest   |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>             | Matratzenauflage Basic (20 mm)  |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>             | Matratzenauflage Premium (35 mm)  |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>TBK60AD</b>              | Oberes Bett, 600 mm, klappbar, höhenverstellbar   |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>               | Oberes Bett, 600 mm, klappbar   |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>TBK70AD</b>              | Oberes Bett, 700 mm, klappbar, höhenverstellbar   |   |   |

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

## DATENBLÄTTER

FH LNG 6x2T NLA Luftfederung FH 62T TLA2

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| <input type="checkbox"/> <b>MIRCMCP</b>             | Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung  | <input type="checkbox"/> <b>5WH160</b>              | Sattelkupplungshöhe 160 mm  |
| <input type="checkbox"/> <b>MIRCMS</b>              | Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System mit Nahbereichskamera auf Beifahrerseite  | <input type="checkbox"/> <b>5WH175</b>              | Sattelkupplungshöhe 175 mm  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCOMF</b>  | Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System<br>Komfortspiegel<br>- Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt<br>- Rampenspiegel auf Beifahrerseite | <input checked="" type="checkbox"/> <b>5WH185</b>   | Sattelkupplungshöhe 185mm   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b> | Frontspiegel  | <input type="checkbox"/> <b>5WH195</b>              | Sattelkupplungshöhe 195 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/M/H.  |
| <input type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>              | Sonnenblende aussen   | <input type="checkbox"/> <b>5WH200</b>              | Sattelkupplungshöhe 200mm   |
| <input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>             | Dachspoiler   | <input type="checkbox"/> <b>5WH205</b>              | Sattelkupplungshöhe 205 mm  |
| <input type="checkbox"/> <b>AD-SIDEL</b>            | Fahrerhaus-Seitenspoiler für SZM  | <input type="checkbox"/> <b>5WH210</b>              | Sattelkupplungshöhe 210 mm  |
| <input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>            | Fahrerhaus-Seitenspoiler kurze Ausführung   | <input type="checkbox"/> <b>5WH220</b>              | Sattelkupplungshöhe 220mm   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-LED</b>   | LED-Hauptscheinwerfer   | <input type="checkbox"/> <b>5WH230</b>              | Sattelkupplungshöhe 230mm   |
| <input type="checkbox"/> <b>HL-LED3</b>             | LED-Hauptscheinwerfer mit adaptivem Fernlicht   | <input type="checkbox"/> <b>5WT-FO14</b>            | Sattelkupplung Fontaine Typ 150 SP, Pressblech  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b> | Scheinwerfer-Reinigungsanlage   | <input type="checkbox"/> <b>5WT-FO15</b>            | Sattelkupplung Fontaine 150SF, gegossen, verschiebbar<br>Sattelvormass = hinterste Position   |
| <input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>              | Scheinwerferschutz, Stahl   | <input type="checkbox"/> <b>5WT-JO10</b>            | Sattelkupplung JOST JSK 36, Pressblech  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>DRL-LED</b>  | Tagfahrlicht, LED-Leuchten  | <input type="checkbox"/> <b>5WT-JO8</b>             | Sattelkupplung JOST JSK 37, gegossen  |
| <input type="checkbox"/> <b>DRIVL2</b>              | 2 LED-Zusatz-Fernscheinwerfer   | <input type="checkbox"/> <b>5WT-JO9</b>             | Sattelkupplung JOST JSK 42, gegossen  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>UDRIVL</b>   | ohne Zusatzscheinwerfer   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>5WT-SH</b>   | Sattelkupplung Georg Fischer / SAF-Holland SK 36.20   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>FOGL-WC</b>  | 2 LED-Nebelscheinwerfer   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>5WLM-B</b>   | Sattelkupplung mit normaler Sattelplatte  |
| <input type="checkbox"/> <b>CL-STAT</b>             | Abbieglicht LED statisch  | <input type="checkbox"/> <b>5WLM-L</b>              | Sattelkupplungsplatte wartungsarm (Teflonbeschichtung)  |
| <input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>             | Zwei Fernscheinwerfer im Fahrerhausdach   | <input type="checkbox"/> <b>5WL-S1</b>              | Automatische Schmierung (Patrone) für King Pin-Verriegelung und Sattelplatte  |
| <input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>            | Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach vorne  | <input type="checkbox"/> <b>5WL-S2</b>              | Automatische Schmierung (Patrone) für King Pin-Verriegelung   |
| <input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>            | Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach hinten   | <input type="checkbox"/> <b>TCIND</b>               | Verriegelungsanzeige für Sattelkupplung   |
| <input type="checkbox"/> <b>BEACOA-P</b>            | Verkabelung für Rundumkennleuchte   | <input type="checkbox"/> <b>RDECK</b>               | Chassisabdeckung aus Alu-Riffelblech hinter Fahrerhaus 510 mm   |
| <input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>            | Vier orange Rundumkennleuchten (2 vorne / 2 hinten)   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>RDECK-M</b>  | Chassisabdeckung aus Alu-Riffelblech hinter Fahrerhaus 760 mm   |
| <input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>            | 1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung   | <input type="checkbox"/> <b>SWL-2RW</b>             | 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/hinten, weiss  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b> | 2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung  | <input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b>              | Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 300 W inklusive Schalter mit 2 Stellungen   |
| <input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>             | Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>WL-TA1W</b>  | Sattelkupplungsbeleuchtung tief hinter dem Fahrerhaus.  |
| <input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>             | Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W  | <input type="checkbox"/> <b>WLC-H2W</b>             | Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus  |
| <input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>            | Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W   | <input type="checkbox"/> <b>WLC-PKH</b>             | Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus   |
| <input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>             | Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung   | <input type="checkbox"/> <b>WLC-PKL</b>             | Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus  |
| <input type="checkbox"/> <b>ROS-ILP</b>             | Vorbereitung für Dachschildbeleuchtung (Kabelsatz ohne Schalter, ohne Beleuchtung)  | <input type="checkbox"/> <b>WLC-PKLH</b>            | Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus  |
| <input type="checkbox"/> <b>CSGN-GTR</b>            | Schriftzug Globetrotter   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>ECBB-HIG</b> | Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbaumer Modul im Fahrerhaus mit 18 Digitalen Ausgängen (14 high / 4 Low)                                     |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b> | Ein Drucklufthorn (Jericho)   | <input type="checkbox"/> <b>ECBB-MED</b>            | Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbaumer Modul im Fahrerhaus mit 11 Digitalen Ausgängen (7 high / 4 Low)                                      |
| <input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>            | 2 Drucklufthörner auf dem Dach  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>BBCHAS3</b>  | 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>  | Dachantenne samt Verkabelung für CB-Funk  | <input type="checkbox"/> <b>BEPR-T2</b>             | Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung  |
| <input type="checkbox"/> <b>ACCBR-AP</b>            | Dachreling vorne, mittig und hinten montiert für Zubehör  | <input type="checkbox"/> <b>EXSTER</b>              | Vorbereitung für externe Fzg.-Steuerung über Aufbauerschnittstelle  |
| <input type="checkbox"/> <b>ACCBR-F</b>             | Dachreling vorne montiert für Zubehör   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>TD-LED</b>   | Anhängerererkennung mit LED-Sensor  |
| <input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FM</b>            | Dachreling vorne und mittig montiert für Zubehör  | <input type="checkbox"/> <b>AUXL-SPK</b>            | Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker   |
| <input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FR</b>            | Dachreling vorne und hinten montiert für Zubehör  | <input type="checkbox"/> <b>TAILPRE2</b>            | Elektrische Vorbereitung für Hebebühne mit Fernbedienmöglichkeit  |
| <input type="checkbox"/> <b>ACCBR-M</b>             | Dachreling mittig montiert für Zubehör  | <input type="checkbox"/> <b>TAILPREP</b>            | Elektrische Vorbereitung für Hebebühne  |
| <input type="checkbox"/> <b>ACCBR-R</b>             | Dachreling hinten montiert für Zubehör  | <input type="checkbox"/> <b>AESW2</b>               | Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar   |
| <input type="checkbox"/> <b>ACCBR-RM</b>            | Dachreling mittig und hinten montiert für Zubehör   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>AESW2PK</b>  | Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier Steckplätze für programmierbare Schalter |
| <input type="checkbox"/> <b>STUC-B</b>              | Aufbewahrungsfach unter Fahrerhaus, links und rechts  | <input type="checkbox"/> <b>AUXSW-4</b>             | Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett  |
| <input type="checkbox"/> <b>STUC-L</b>              | Aufbewahrungsfach unter Fahrerhaus, links   |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>STUC-R</b>              | Aufbewahrungsfach unter Fahrerhaus, rechts  |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>             | Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiss)   |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>             | Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, gelb)  |   |   |
| <b>AUFBAU VORBEREITUNG</b>                          |   |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>5WM-ASM</b>             | Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf 50mm L-Profilen Betätigung pneumatisch   | <b>AUSLIEFERUNGSSERVICE</b>                         |   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>5WM-ISOM</b> | Unterbau für Sattelkupplung ISO-M, mittelhoch, Hilfsrahmen 50mm + Grundplatte 10 mm = 60mm hoch über Hauptrahmen. Sattelkupplung direkt auf Fahrgestell                           | <input checked="" type="checkbox"/> <b>TGW-4GWL</b> | Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN   |
| <input type="checkbox"/> <b>5WM-LPRO</b>            | Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf ISO-M, manuell   | <input type="checkbox"/> <b>FMS-PK</b>              | FMS Schnittstelle   |
| <input type="checkbox"/> <b>5WM-MASM</b>            | Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf ISO-M, manuell   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>DRUT2</b>    | MY TRUCK (App) Prepaid 2 Jahre  |
| <input type="checkbox"/> <b>5WH150</b>              | Sattelkupplungshöhe 150mm   | <input type="checkbox"/> <b>DRUT3</b>               | MY TRUCK (App) Prepaid 3 Jahre  |
|   |   | <input type="checkbox"/> <b>DRUT4</b>               | MY TRUCK (App) Prepaid 4 Jahre  |
|   |   | <input type="checkbox"/> <b>DRUT5</b>               | MY TRUCK (App) Prepaid 5 Jahre  |

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

FH LNG 6x2T NLA Luftfederung FH 62T TLA2

---

Volvo Trucks. Driving Progress