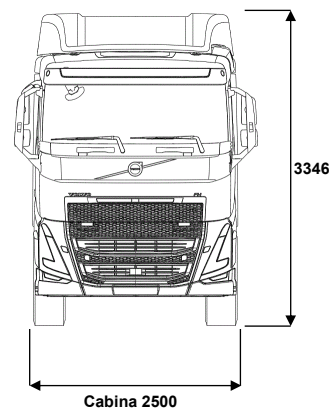
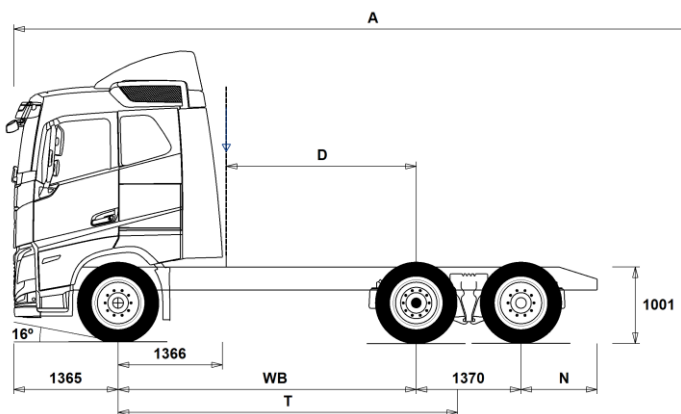


# GAMMA MODELLI

FH 62 Trattore Elettrico Fisso FH 62T TE



## Dimensioni autotelaio: [mm]

<b>WB Passo</b>	<b>3900</b>
A Lunghezza autotelaio	9371
D Dist. dal centro asse motore al dietro cabina	2484
N Sbalzo posteriore telaio (Min.)	590
N Sbalzo posteriore telaio (Max.)	995
T Passo teorico	4441

## Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	6210
Tandem assi posteriori	5145
Tara	11355

## Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	15600
Diametro di volta tra muri	17000

## Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	26000	27500
Mtc	40000	44000
Asse ant.	8000	8500
Tandem assi posteriori	19000	19000

## Note importanti

### Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: +375 mm per CAB-HSLP, -203 mm per CAB-LSLP, +517 mm per CAB-XHSL.

D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.

Le altezze possono variare  $\pm 20$  mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e  $\pm 10$  mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.

Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.

Sezione longheroni telaio utilizzata: CHH-MED.

Cambiamento di altezza riferito al telaio CHH-HIGH: 0 mm.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore:	315/80R22.5
Pneumatici asse motore:	315/80R22.5
Pneumatici terzo (oppure pusher) asse:	315/80R22.5

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza  $\pm 3\%$ .

Diametri di volta calcolati a livello teorico. Tipo terzo asse: TA-FIXED.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FH62TTE contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

# GAMMA MODELLI

FH 62 Trattore Elettrico Fisso FH 62T TE

## Utilizzo Veicolo

- **RC-SMOOT** Strade in buone condizioni

## Componenti Principali

- **CHH-HIGH** Altezza telaio alta
- **CHH-MED** Altezza telaio media, circa 900mm
- **TAG-FIXD** 3°asse trainato fisso, pneumatici doppi (EU per 8\*2)
- **TAG-FIXS** Ultimo asse trainato fisso, pneus. singoli (EU per 8\*2)
- **RADT-GR** Sospensioni posteriori pneumatiche, 2 assali – 1 di trazione/1 trainato
- **FHE-AHSL**
- **FHE-ALSL**
- **FHE-ASLP**
- **FHE-AXHS**
- **FHE-HSL6** Cabina Globetrotter FH
- **FHE-LSL6** Cabina Letto Ribassata FH
- **FHE-SLP6** Cabina Letto FH
- **FHE-XHS6** Cabina Globetrotter XL FH
- **ESS450K** Batterie di trazione con capacità totale 450 kWh
- **ESS540K** Batterie di trazione con capacità totale 540 kWh
- **EPT2412** Cambio I-Shift 12 marce 2400Nm
- **NEM2**
- **NEM3** 3 motori elettrici
- **RSS1344C** Ponte leggero indicato per trasporti gran volume, carburante
- **RSS1344F**
- **RSS1352B**
- **RSS1370C**

## Pacchetti varianti

- **NCAP2024**
- **INFOHIGH**
- **DRIV-EXT**
- **DRIV-SEL**
- **1LIV-E** Pacchetto 1 Letto
- **1LIV-E+** Pacchetto 1 Letto+
- **1LIV-E++** Pacchetto 1 Letto++
- **2LIV-E** Pacchetto 2 Letti
- **2LIV-E+** Pacchetto 2 Letti+
- **2LIV-E++** Pacchetto 2 Letti++
- **SAFE-EXT**
- **SAFE-SEL**
- **RANGOP3** Pacchetto Range Optimization - 3 anni di abbonamento prepagato
- **RANGOP4** Pacchetto Range Optimization - 4 anni di abbonamento prepagato
- **RANGOP5** Pacchetto Range Optimization - 5 anni di abbonamento prepagato

## Telaio

- **FST-AIR** Sospensione anteriore pneumatica
- **FSLB-BAS**
- **FAL10.0** Sospensione anteriore da 10 ton EU/TRAS.SING
- **FAL8.5** Sospensione anteriore da 8,5 ton
- **FAL9.0** Sospensione anteriore da 9 ton
- **FSTAB2** Barra stabil. anter. rigidità media
- **FSTAB3** Barra stabilizzatrice anter. rinforzata
- **RAL19** Portata assi posteriori 19t
- **RAL20.5** Portata assi posteriori 19.5t (12.000+7.500kg)
- **RAL22.5** Portata assi posteriori 22.5 ton
- **RSTAB1** Barra stabilizzatrice posteriore normale
- **RSTAB2** Barra stabilizzatrice posteriore a media rigidità
- **RSTAB3** Barra stabilizzatrice posteriore ad alta rigidità
- **RALIM105** Limitatore di carico asse posteriore 10.5 t.
- **RALIM115** Limitatore di carico asse posteriore 11.5 t.

- **RALIM20** Limitatore di carico asse posteriore 20 (EU)
- **RALIM95** Limitatore di carico asse posteriore 9.5 t.
- **ASF-DL1** Valore dell'altezza della sospensione impostato in fabbrica
- **ASF-DLL** Controllo abbassamento sospensioni oltre 60km/h
- **ACTST-TO** Sterzo dinamico Volvo - VDS
- **ASFE-BAS** Funzioni base controllo attivo delle sterzo
- **ASFE-OG** Controllo attivo del servosterzo
- **ASFE-PO** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali e sovrasterzo
- **ASFE-PS** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali
- **RST-AIR** Sospensioni posteriori pneumatiche
- **RST-AIR4**
- **RST-AIR6**
- **FRAME300** Sezione telaio 300mm
- **FST8080** Spessore telaio 8.0mm
- **FIL-EEEB** Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- **FIL-TXEB** Rinforzo interno cambio/fine carrello
- **BBOX-EF** Batterie nello sbalzo posteriore telaio
- **BATTAMP** Indicatore Volt/Ampère
- **BATTIND** Indicatore stato di carica batteria
- **WHC-FOL1** 1 cuneo di stazionamento pieghevole
- **WHC-FOL2** 2 cunei di stazionamento pieghevoli
- **WHCP-F** Cuneo/i di stazionamento verso l'assale anteriore
- **WHCP-T** Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida
- **CHAIN-S** Catene neve
- **HOOK-SC** Gancio porta catene da neve
- **TOWF-NO1** Un gancio di traino anteriore
- **TOWF-NO2** Due ganci di traino anteriore
- **TOWR-ONE** Dispositivo di traino posteriore
- **TREL15** Connessioni elettriche 15 poli per ADR
- **TREL7-7** Cavo elettrico ausiliario rimorchio
- **TBC-EC** Connessioni cavi freni rimorchio CEE
- **TRBR-STA** Controllo stazionario freni rimorchio
- **TRB-STRE** Controllo sui freni rimorchio - riallineamento
- **RFEND-B** Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray
- **RFH-BAS** Posizione parafanghi standard
- **RFH-HIG** Posizione Parafanghi Alta
- **RFH-LOW** Posizione Parafanghi Bassa
- **BLIGHT-E** Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui ( a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s<sup>2</sup>. Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s<sup>2</sup>
- **FRACLOS** Con traversa chiusura telaio

## Cerchi e pneumatici

- **RT-AL** Cerchi in lega spazzolato
- **RT-AL1**
- **RT-AL1DU**
- **RT-ALDP** Cerchi in lega Dura-Bright
- **RT-ALDPD** Cerchi in lega Dura-Bright (foro bivalente)
- **RT-ALDU** Cerchi in lega spazzolato (foro bivalente)
- **SPWT-D** Ruota scorta con pneumatico asse motore
- **SPWT-F** Ruota scorta con pneumatico anteriore
- **SWCP-T** Supp.ruota scorta provvisorio(trasporto)
- **SWCP-TP** Supporto ruota di scorta su telaio
- **JACK-12T** Crick 12t
- **JACK-15T** Crick 15t
- **JACK-20T** Crick 20t

- Equipaggiamento standard
- Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

FH 62 Trattore Elettrico Fisso FH 62T TE

■ <b>TOOL-BAS</b>	Kit attrezzi tipo base	■ <b>BUPALARM</b>	Cicalino retromarcia
□ <b>TOOLKIT</b>	Kit attrezzi completo	□ <b>RTOLL-PK</b>	Predisposizione sistema di pedaggio Germania
□ <b>INFLAHOS</b>	Tube gonfiaggio pneumatici	■ <b>LOADIND</b>	Indicatore di carico sugli assi
□ <b>GAUGE-TP</b>	Manometro pressione pneumatici	□ <b>REMC-MF</b>	Remote Control
<b>Catena Cinematica</b>		■ <b>FIREXT3S</b>	Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi
□ <b>DRM-B</b>		□ <b>WARNVEST</b>	Giacca di avviso pericolo
■ <b>DRM-BE</b>		■ <b>WARNTRI2</b>	Triangolo d'emergenza
□ <b>PVT-MAP</b>	I-See con servizio mappe	□ <b>AIDKIT</b>	Kit medico primo soccorso
□ <b>EP400A</b>		□ <b>AIDKIT1B</b>	Kit medico primo soccorso (norme tedesche)
□ <b>PTR-D</b>	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	□ <b>WARNLAMP</b>	Lampada di emergenza portabile
□ <b>PTR-DH</b>	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	□ <b>LAMP-IN</b>	Lampada di ispezione
□ <b>PTR-DM</b>	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	□ <b>BULBKIT</b>	Kit lampadine e fusibili di scorta
□ <b>PTR-F</b>	Presa di forza post. attacco flangia	□ <b>WRITEPAD</b>	Lavagnetta scrittoio
□ <b>PTR-FH</b>	Presa forza post.trasmis.,flangiata,alta	■ <b>DST-CF4</b>	Sedile guida confort pneu. con cinture
□ <b>PTR-FL</b>	Presa forza post.trasmis.,flangiata,bassa	□ <b>DST-CF5</b>	Sedile guida confort pneu. cinture, riscald.
□ <b>PTRD-D</b>	Presa forza post.trasmis.,doppia,2 DIN	□ <b>DST-CF6</b>	Sedile guida conf. pneu, cinture, risc,vent.
□ <b>PTRD-D1</b>	Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN	□ <b>DST-LUX1</b>	Sedile guida lux, pneu, cinture, risc,vent.
□ <b>PTRD-D2</b>	Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN	□ <b>DST-LUX2</b>	Sedile guida lux, pneu, cinture, riscaldato
□ <b>PTRD-F</b>	Presa forza post.trasm.,doppia,1 flangia	□ <b>SBD-RED</b>	Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero
□ <b>HPG-F101</b>	Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101	□ <b>PST-BAS1</b>	Sedile passeggero base
□ <b>HPG-F41</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41	□ <b>PST-CF4</b>	Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture
□ <b>HPG-F51</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51	□ <b>PST-CF5</b>	Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato
□ <b>HPG-F61</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61	□ <b>PST-RX1</b>	Sedile Passeggero Relax rotante
□ <b>HPG-F81</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81	■ <b>PST-STD2</b>	Sedile guida standard
■ <b>CRUIS-E</b>	Eco Cruise Control (con Eco Roll e I-Crusie)	□ <b>PST-STD4</b>	Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo
■ <b>STWPOS-L</b>	Guida lato sinistro	□ <b>SBPRE-PS</b>	Pretensionatore cinture passeggero
□ <b>STWPOS-R</b>	Guida lato destro	□ <b>ARMRE-BB</b>	Braccioli per sedile guida e passeggero
□ <b>STWM-LE</b>	Volante con rivestimento in pelle	□ <b>ARMRE-DB</b>	Braccioli per sedile guida
□ <b>STGW-AD2</b>	Regolazione sterzo avanzata	□ <b>ARMRE-PB</b>	Braccioli per sedile passeggero
□ <b>STGW-ADJ</b>	Regolazione sterzo standard	□ <b>ARU-BAS</b>	Bracciolo con rivestimento in vinilico
■ <b>1DAYDIG4</b>		□ <b>ARU-LEA</b>	Rivestimento braccioli in pelle
□ <b>TAC-PK2</b>		■ <b>GRABHI-B</b>	Corrimano di accesso cabina in acciaio
□ <b>ARSL</b>	Secondo limite di velocità (interruttore in plancia)	□ <b>GRABHI-L</b>	Corrimano di accesso cabina in acciaio rivestito in pelle
■ <b>ESP-BAS1</b>	ESP - Sistema di controllo stabilità	■ <b>FMAT-RUB</b>	Tappetini in gomma
□ <b>ESPC-RO</b>	Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo	□ <b>FMAT-TX2</b>	Due Set di tappetini in gomma e tessuto
□ <b>HWSS-ACB</b>	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici	■ <b>LBK80F</b>	Letto inferiore fisso
■ <b>HWSS-FCB</b>	Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza	□ <b>LBK80FRE</b>	Letto inferiore reclinabile elettricamente
■ <b>LSS-DW</b>	Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support)	□ <b>LBK80FRM</b>	Letto inferiore reclinabile manualmente
□ <b>LSS-DW3</b>		□ <b>MATL-FI</b>	Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate
■ <b>LCS4</b>		□ <b>MATL-FI4</b>	
□ <b>LCS5</b>		■ <b>MATL-SF</b>	Materasso letto inferiore -semirigido molle standard
■ <b>DAS-W</b>	Avviso al conducente (Driver Alert Support)	□ <b>OLMAT-BA</b>	Coprimaterasso-base
□ <b>RESENS-W</b>	Sensore pioggia	□ <b>OLMAT-PR</b>	Coprimaterasso-premium
■ <b>CU-ECC</b>	Climatizzatore aria a controllo elettronico	□ <b>TBK60AD</b>	Letto superiore, 60x190 cm, regolabile in altezza
□ <b>CU-ECC2</b>	Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi	□ <b>TBK60F</b>	Letto superiore, 60x190 cm
■ <b>IMMOBIL</b>	Antifurto	□ <b>TBK70AD</b>	Letto superiore, 70x190 cm, regolabile in altezza
□ <b>ALARM-E</b>	Antifurto per cabina e allestimento	□ <b>TBK70F</b>	Letto superiore, 70x190 cm
□ <b>AUD-EXT</b>		■ <b>SLCP-BAS</b>	Pannello controllo nella zona notte (base)
□ <b>ISUNS-BS</b>	Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati	□ <b>SLCP-LUX</b>	Controllo luci dalla zona notte
■ <b>ISUNS-DS</b>	Aletta parasole sopra la porta, lato guida	□ <b>SAFE</b>	Cassetta sicurezza sotto il letto
□ <b>ISUNF-RE</b>	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica	□ <b>RUS-BAS</b>	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri
■ <b>ISUNF-RM</b>	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale	□ <b>RUS-HIG</b>	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri
■ <b>CSPL-BXD</b>	Cassetto centrale sottopancia	□ <b>TABLE</b>	Tavolino
□ <b>ADFS</b>	Due vani DIN extra sopra il parabrezza	□ <b>REFR-RUS</b>	Frigorifero con capacità di 28 litri nei vani sulla parete posteriore
		□ <b>REFRIG</b>	Frigorifero con capacità di 33 litri sotto il letto inferiore
		□ <b>MICRO-PK</b>	Predisposizione per microonde

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

## FH 62 Trattore Elettrico Fisso FH 62T TE

■ <b>BOTH-D</b>	Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia	□ <b>BEACONA4</b>	4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori)
□ <b>BOTH-DL</b>	Due portabottiglie, uno in plancia uno nella zona notte	□ <b>CABPT-R1</b>	1foro a sx tetto cabina per cabl.eletr.
□ <b>BOTH-L</b>	Un portabottiglia nella zona notte	■ <b>CABPT-R2</b>	2 fori tetto cabina per cablaggi elettr.
□ <b>COFMA-PK</b>	Predisposizione macchina caffè	□ <b>SPOTP-F</b>	Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W
■ <b>INLI-BAS</b>	Luci interne tipo base	□ <b>SPOTP-R</b>	Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W
□ <b>INLI-NL</b>	Illuminazione interna con luci notturne	□ <b>SPOTP-RF</b>	Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali
□ <b>INLI-NLD</b>	Modulo controllo luci	□ <b>ROS-IL2</b>	Preparazione per illuminazione insegna tetto
□ <b>ARL-FLEX</b>	Luci di lettura flessibili	□ <b>ROS-ILP</b>	Illuminazione insegna con kit elettrico
■ <b>RH-EE</b>	Tettuccio panoramico in vetro fumé/uscita di emergenza dal tetto.	□ <b>CSGN-GTR</b>	Insegna cabina Globetrotter
□ <b>RH-ER</b>	Tettuccio elettrico in acciaio con maniglia per uscita di emergenza.	□ <b>HORN-F1S</b>	Una tromba Jerico supplementare
□ <b>RH-ETR</b>	Tettuccio ad azionamento elettrico in vetro fumé. Possibilità di aprire facilmente fino a 50 mm. L'interruttore di controllo si trova nel vano anteriore sopra il parabrezza.	□ <b>HORN-R2S</b>	Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto
□ <b>RH-MTR</b>	Tettuccio ad azionamento manuale in vetro fumé. Possibilità di aprire il tettuccio di 50mm sul retro.	□ <b>ANT-CBR</b>	Antenna montata
■ <b>GLAS-TIN</b>	Vetri atermici	□ <b>ACCBR-AP</b>	Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore
□ <b>SWIND-BS</b>	Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati	□ <b>ACCBR-F</b>	Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata
□ <b>AS-FUS</b>	Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza	□ <b>ACCBR-FM</b>	Barra porta accessori frontale e centrale
□ <b>INFOT-PK</b>	Predisposizione montaggio TV	□ <b>ACCBR-FR</b>	Barra porta accessori frontale e posteriore
<b>Esterni Cabina</b>		□ <b>ACCBR-M</b>	Barra porta accessori centrale
□ <b>EXTL-BAS</b>	Finiture base	□ <b>ACCBR-R</b>	Barra porta accessori posteriore
■ <b>EXTL-EN2</b>		□ <b>ACCBR-RM</b>	Barra accessori centrale e posteriore
■ <b>BUMP-B</b>	Paraurti anteriore in plastica	□ <b>STUC-B</b>	Vani esterni sotto cabina su entrambi i lati
□ <b>BUMP-B2</b>	Paraurti anteriore in acciaio	□ <b>STUC-L</b>	Vani esterni sotto cabina sul lato sinistro
■ <b>BUMP-SP</b>	Con spoiler paraurti	□ <b>STUC-R</b>	Vani esterni sotto cabina sul lato destro
□ <b>CTILTP-E</b>	Ribaltamento elettrico cabina	□ <b>RFCAR-BC</b>	Porta parafanghi dietro cabina
□ <b>CTILTP-M</b>	Ribaltamento manuale cabina	□ <b>LADDER</b>	Scaletta dietro cabina
□ <b>FCABS-A</b>	Sospensioni anteriori cabina pneumatiche	□ <b>REFS-TW</b>	Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate
■ <b>FCABS-M</b>	Sospensioni anteriori cabina meccaniche	□ <b>REFS-TY</b>	Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate
□ <b>RCABS-A</b>	Sospensioni cabina posteriori pneumatiche	<b>Sovrastruttura</b>	
■ <b>RCABS-M</b>	Sospensioni cabina posteriori meccaniche	□ <b>5WM-ASM</b>	
□ <b>HCC-EXT</b>	Sgancio apertura griglia anteriore	□ <b>5WM-ISOH</b>	Montag.piastra porta ralla a norme ISO-H
■ <b>HCC-INEX</b>	Controllo chiusura sportello anteriore	□ <b>5WM-ISOL</b>	Montag.piastra porta ralla a norme ISO-L
□ <b>MIRCFPCS</b>		■ <b>5WM-ISOM</b>	Montag.piastra porta ralla a norme ISO-M
□ <b>MIRCMCP</b>		□ <b>5WM-LPRO</b>	Profilo ralla basso
□ <b>MIRCMS</b>		□ <b>5WT-FO14</b>	
■ <b>MIRCOMF</b>	Retrov. riscald/ele.grandangolo,accostamento lato passeggero	□ <b>5WT-FO15</b>	
■ <b>AMIR-F20</b>	Specchio frontale di accostamento-200mm	□ <b>5WT-JO8</b>	Ralla JOST JSK 37
□ <b>SUNV-H</b>	Aletta parasole esterna	□ <b>5WT-JO9</b>	Ralla JOST JSK 42
■ <b>AD-ROOF</b>	Spoiler tetto	□ <b>5WT-SH</b>	Ralla SAF-Holland SK-S 36.20
■ <b>AD-SIDEL</b>	Fenders laterali cabina	□ <b>5WH150</b>	Altezza piedini ralla 150mm
□ <b>AD-SIDES</b>	Spoiler laterali cabina - tipo stretto.	□ <b>5WH160</b>	Altezza piedini ralla 160mm
■ <b>ADCF-F</b>	Profilo aerodinamico aggiunto su minigonne	□ <b>5WH175</b>	Altezza piedini ralla 175mm
■ <b>HL-LED</b>	Luci a LED	□ <b>5WH185</b>	Altezza piedini ralla 185mm
□ <b>HL-LED3</b>	Proiettori a LED con abbaglianti adattivi	□ <b>5WH195</b>	Altezza piedini ralla 195mm
□ <b>HLP-ST</b>	Rete di protezione fari	□ <b>5WH200</b>	Altezza piedini ralla 200mm
■ <b>DRL-LED</b>	Luce diurna a LED	□ <b>5WH205</b>	Altezza piedini ralla 205mm
□ <b>DRIVL2</b>	2 Proiettori ausiliari anteriori	□ <b>5WH210</b>	Altezza piedini ralla 210mm
■ <b>UDRIVL</b>	Senza 2 Proiettori ausiliari anteriori	□ <b>5WH220</b>	Altezza piedini ralla 220mm
□ <b>FOGL-WC</b>	Fari fendinebbia inseriti nella sezione angolare del paraurti	□ <b>5WH230</b>	Altezza piedini ralla 230mm
□ <b>CL-STAT</b>	Luci di svolta	■ <b>5WLM-B</b>	Ralla a manutenzione Standard
□ <b>ASL-RF2</b>	Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT	□ <b>5WLM-L</b>	Ralla a bassa manutenzione
□ <b>BEACOA2F</b>	2 lampeggianti arancioni rotanti frontali	□ <b>5WL-S1</b>	Sistema lubrificazione piatto e perno ralla
□ <b>BEACOA2R</b>	2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori	□ <b>5WL-S2</b>	Sistema di lubrificazione perno
□ <b>BEACON-P</b>	Predisposizione lampeggianti sul tetto	□ <b>TCIND</b>	Indicatore connessione rimorchio
		■ <b>RDECK</b>	Piano di calpestio dietro cabina 20"
		□ <b>RDECK-M</b>	Piano di calpestio dietro cabina 30"
		□ <b>SRWL-2RA</b>	Due luci di lavoro gialle posteriori da 35W (anche in retromarcia)
		□ <b>SRWL-2RW</b>	Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W (anche in retromarcia)
		□ <b>SRWL-PK</b>	Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro)
		□ <b>SWL-2RA</b>	Due luci di lavoro gialle posteriori da 35W
		□ <b>SWL-2RW</b>	Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

## FH 62 Trattore Elettrico Fisso FH 62T TE

- **SWL-PK** Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori
- **WL-TA1A** Luce ralla gialla
- **WL-TA1W** Luce ralla bianca
- **WLC-H2A** Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina
- **WLC-H2W** Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina
- **WLC-PKH** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto)
- **WLC-PKL** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso)
- **WLC-PKLH** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso)
- **ECBB-BAS** Centralina elettrica allestitore base senza unità BBM.
- **ECBB-HIG** Centralina elettrica allestitore con unità BBM (14+4 uscite digitali)
- **BBCHAS1** Un connettore 7 poli per interfaccia allestitore
- **BBCHAS3** Tre connettori 7 poli per interfaccia allestitore
- **BEPR-T2** Predisposizione elettrica per ribaltabile con Work Remote
- **EXSTER** Interfaccia con sistemi di guida da remoto
- **TD-LED** Rivelatore per rimorchi con luci LED
- **AUXL-SPK** Preparazione per fari ausiliari con spartineve
- **TAILPRE2** Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote
- **TAILPREP** Predisposizione sponda posteriore
- **AESW2** Due interruttori per allestitore (marcati AUX)
- **AESW2PK** Due interruttori per allestitore (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore
- **AUXSW-4** Cablaggio per 4 interruttori

### Servizi di consegna

- **FMS-PK** Interfaccia per sistemi di gestione flotta
- **DRUT1** App My Truck - 1 anno di abbonamento prepagato
- **DRUT2** App My Truck - 2 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT3** App My Truck - 3 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT4** App My Truck - 4 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT5** App My Truck - 5 anni di abbonamento prepagato
- **TSRS**