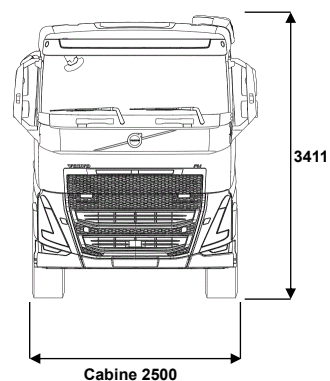
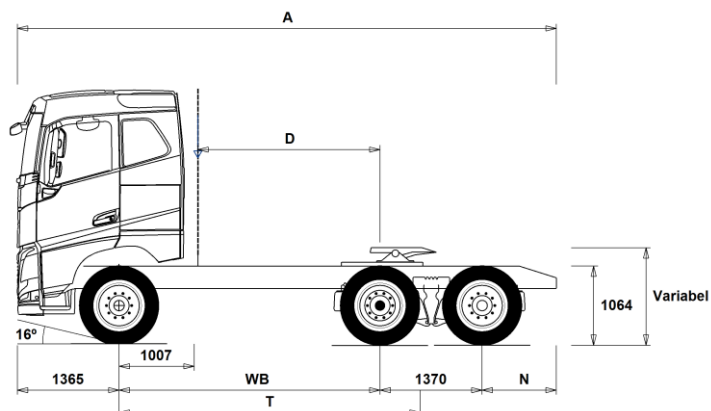


MODELPROGRAMMA

FH16 6x2T Luchtvering naloopas FH 62T T6A



Chassisafmetingen [mm]

WB Wielbasis	3000	3200	3400	3700	3900
A Totale chassis Lengte	6730	6930	6940	7240	7630
D Hart achteras tot achterzijde cabine (luchtinlaat)	1943	2143	2343	2643	2843
N Achteroverbouw (Min.)	805	805	805	805	805
N Achteroverbouw (Max.)	995	995	805	805	995
T Theoretische wielbasis	3541	3741	3941	4241	4441

Chassisgewichten [kg]

Vooras	5255	5275	5310	5330	5325
Achterste bogie	3140	3140	3130	3135	3145
Leeg gewicht	8395	8415	8440	8465	8470

Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	12900	13500	14100	15000	15600
Draaicirkel tussen muren	14200	14800	15500	16400	17000

Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	26100	26100
Geladen combinatie gewicht	44000	44000
Vooras	7100	7100
Achterste bogie	19000	19000

Belangrijke mededelingen

Chassisafmetingen

Cabine hoogte: +375 mm voor CAB-HSLP, -203 mm voor CAB-LSLP, +532 mm voor CAB-XHES, +517 mm voor CAB-XHSL.

Hart vooras tot achterzijde cabine (luchtinlaat): +289 mm voor CAB-XHES.

D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 100 mm.

Hoogte tolerantie ± 20 mm voor bladvering en ± 10 mm voor luchtvering.

Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.

Gebruikt chassistype: CHH-HIGH.

Hoogte verandering bij chassiskeuze CHH-MED, FRAME300: 0 mm.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:

Banden op vooras: 315/80R22.5

Banden op achteras: 315/80R22.5

Banden op sleep- of voorloopas: 315/80R22.5

Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie $\pm 3\%$.

Draaicirkel is gebaseerd op berekening. Sleepas variant: TA-FIXED.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FH62TT6A. <http://VBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

MODELPROGRAMMA

FH16 6x2T Luchtvering naloopas FH 62T T6A

toepassing

- ☐ **RC-ROUGH** Inzet op minder goed onderhouden wegen
- ☒ **RC-SMOOT** Inzet op goede wegen

hoofdcomponenten

- ☐ **CHH-HIGH** Chassishoogte High, +/- 1000 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- ☐ **CHH-LOW** Chassishoogte Low, +/- 850 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- ☐ **CHH-MED** Chassishoogte Medium, +/- 900 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- ☐ **TAG-FIXD** Dubbel-lucht op de vaste naloopas.
- ☒ **TAG-FIXS** Enkel-lucht montage op vaste naloopas.
- ☐ **FH16AHSL** De Volvo FH16 Aero slaapcabine, FH16ASLP, is ontwikkeld voor nationale en internationale langeafstands- en distributietransporten. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte bedraagt 171 cm (162 cm bij de vloerverhoging tussen de stoelen).
- ☐ **FH16ALS** De Volvo FH16 Aero lage slaapcabine, FH16ALS, is een slaapcabine ontwikkeld voor nationaal en internationaal langeafstands- en distributievervoer. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte bedraagt 147 cm (138 cm bij de verhoging in de vloer tussen de stoelen).
- ☐ **FH16ASLP** De Volvo FH16 Aero slaapcabine, FH16ASLP, is ontwikkeld voor nationale en internationale langeafstands- en distributietransporten. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte bedraagt 171 cm (162 cm bij de vloerverhoging tussen de stoelen).
- ☐ **FH16AXHE** De Volvo FH16 Aero extrahoge en verlengde slaapcabine, FH16AXHE, is een slaapcabine die is ontwikkeld voor nationale en internationale langeafstands- en distributietransporten. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte bedraagt 220 cm (211 cm bij de verhoogde vloer tussen de stoelen).
- ☐ **FH16AXHS** De Volvo FH16 Aero extra-high sleeper cab, FH16AXHS, is een slaapcabine die is ontwikkeld voor nationale en internationale langeafstands- en distributietransporten. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte bedraagt 220 cm (211 cm bij de verhoogde vloer tussen de stoelen).
- ☐ **FH16HSL6** De Volvo FH Globetrotter FH16HSL6 is een hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor nationale en internationale langeafstands- en distributietransporttaken. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De stahoogte is 205 cm (196 cm op de motortunnel).
- ☐ **FH16LSL6** De FH16LSL6-cabine is een slaapcabine die is ontwikkeld voor regionale distributie en andere transporttaken waarbij een lage totale hoogte essentieel is en leefruimte vereist is voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De interieurhoogte is 147 cm (138 cm op de motortunnel).

■ FH16SLP6

De Volvo FH16 slaapcabine, FH16SLP6, is een slaapcabine die is ontwikkeld voor nationaal en internationaal langeafstands- en distributietransport. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte bedraagt 171 cm (162 cm bij de verhoogde vloer tussen de stoelen). De Volvo FH16 Globetrotter XXL-cabine, FH16XHE6, is een slaapcabine met extra hoogte en extra lengte, die is ontworpen voor nationale en internationale langeafstands- en distributietaken.

□ FH16XHE6

De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De stahoogte is 220 cm (211 cm op de motortunnel).

□ FH16XHS6

De Volvo FH Globetrotter XL-cabine, FH16XHS6, is een extra hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor nationale en internationale langeafstands- en distributietransporten. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De stahoogte is 220 cm (211 cm op de motortunnel).

■ EU6SCR

Door het opstellen van de Euro 6 emissienorm is de bovengrens voor de uitstoot van stikstofoxide (NOx) en deeltjes met respectievelijk 80% en 50% verlaagd t.o.v. de Euro 5 emissienorm. Om te voldoen aan deze eisen hebben de engineers van Volvo Trucks een uitlaatgasnabehandelingssysteem ontwikkeld. Bij dit systeem bestaat de uitlaattemper uit een dieseloxydatiekatalysator(DOC), een dieseldeeltjesfilter(DPF), een SCR(Selective Catalytic Reduction)-eenheid en een ammoniakslipkatalysator(ASC).

■ D17A600

Volvo D17A 600 pk / 3000 Nm. 17,3 Liter Euro 6 motor met common-rail brandstofinspuiting. SCR (Selective Catalytic Redcuton t.b.v. NOx reductie) + EGR (Exhaust Gas Recirculation) en DPF (Diesel Particulate Filter t.b.v. reductie van de diesel deeltjes in de uitlaatgassen).

Max. vermogen: 1500–1700 tpm 600 pk (441 kW)

Max. toerental: 2000 tpm

Max. koppel: 950–1400 tpm 3000 Nm

Uitlaatreffect (EPG): 2200 tpm 246 kW

Motorremvermogen (VEB+): 2200 tpm 525 kW (optioneel)

Economisch toerengebied: 900–1300 tpm

Optimaal toerengebied: 1000–1200 tpm

□ D17A700

Volvo D17A 700 pk / 3400 Nm. 17,3 Liter Euro 6 motor met common-rail brandstofinspuiting. SCR (Selective Catalytic Redcuton t.b.v. NOx reductie) + EGR (Exhaust Gas Recirculation) en DPF (Diesel Particulate Filter t.b.v. reductie van de diesel deeltjes in de uitlaatgassen).

Max. vermogen: 1600–1700 tpm 600 pk (515 kW)

Max. toerental: 2000 tpm

Max. koppel: 950–1400 tpm 3400 Nm

Uitlaatreffect (EPG): 2200 tpm 246 kW

Motorremvermogen (VEB+): 2200 tpm 525 kW (optioneel)

Economisch toerengebied: 950–1300 tpm

Optimaal toerengebied: 1000–1200 tpm

□ D17A780

Volvo D17A 780 pk / 3800 Nm. 17,3 Liter Euro 6 motor met common-rail brandstofinspuiting. SCR (Selective Catalytic Redcuton t.b.v. NOx reductie) + EGR (Exhaust Gas Recirculation) en DPF (Diesel Particulate Filter t.b.v. reductie van de diesel deeltjes in de uitlaatgassen).

Max. vermogen: 1600–1700 tpm 780 pk (574kW)

Max. toerental: 2000 tpm

Max. koppel: 1000–1200 tpm 3800 Nm

Uitlaatreffect (EPG): 2200 tpm 246 kW

Motorremvermogen (VEB+): 2200 tpm 525 kW (optioneel)

Economisch toerengebied: 1000–1300 tpm

Optimaal toerengebied: 1000–1200 tpm

□ EBR-EPG

Uitlaatreem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatreem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom

■ Standaard uitrusting

□ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FH16 6x2T Luchtvering naloopas FH 62T T6A

- **EBR-VEB+** Volvo Engine Brake Plus (VEB+), generatie II van het gepatenteerde Volvo compressie- en uitlaatremstelsel. De VEB+ en Brake Blending worden geactiveerd met behulp van de hendel aan de stuurkolom. Hiermee kan tevens de Brake Cruise-snelheid ingesteld worden.
- **AT2812** Volvo I-Shift AT2812. (G versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreersnelheid door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
- **ATO3112** Volvo I-Shift ATO3112. Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de wegrij- en manoeuvreersnelheid door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
- **ATO3512** Volvo I-Shift ATO3512. Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de wegrij- en manoeuvreersnelheid door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
- **ATO3812** Volvo I-Shift 12-versnellingen overdrive 3800 Nm
- **ASO-C** De ASO-C-kruipversnelling maakt een 13e versnelling mogelijk, voor verbeterd startvermogen van het voertuig en het manoeuvreren bij lage snelheden. Met de keuze voor een sneller differentieel kan ook op kruissnelheid een aanzienlijk brandstofbesparing worden gerealiseerd zonder een compromis te doen aan het startvermogen.
- **ASO-ULC** De ASO-ULC geeft 2 extra kruipversnellingen, waardoor een 13e en een 14e versnelling mogelijk zijn. Zeer lage kruipversnelling en kruipversnelling. De zeer lage kruipversnelling is ontwikkeld voor zeer goed startvermogen, en manoeuvreerbaarheid bij zeer lage snelheden. Met de keuze voor een sneller differentieel kan ook op kruissnelheid een aanzienlijk brandstofbesparing worden gerealiseerd zonder een compromis te doen aan het startvermogen.
- **RSH1370F** De RSH1370F is een soloas met naafreductie, gedimensioneerd voor een motorkoppel van 3550 Nm. De maximum asdruk bedraagt 13 ton en het combinatiegewicht 70 ton. De RSH1370F is uitgerust met een sperdifferentieel, voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het bestaat uit een klauwkoppeling uit gehard staal die de vrije aandrijf-as aan het differentieelhuis koppelt. Het sperdifferentieel wordt eenvoudig en veilig bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.
- **RSS1352B** Achteras enkele reductie RSS1352B. De RSS1352B is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 2800 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 52 ton. De as heeft een sterk en compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde verbengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1352B is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.
- **RSS1370B** Achteras met enkele reductie RSS1370B. De RSS1370B is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 3550 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 70 ton. De achteras heeft snelle overbrengingsverhoudingen en is bedoeld voor zware transporten met hoge snelheid. De as heeft een compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen sterk bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1370B is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.
- **RSS1370C** Achteras met enkele reductie RSS1370C. De RSS1370C is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 3550 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 70 ton. De achteras heeft snelle overbrengingsverhoudingen en is bedoeld voor zware transporten met hoge snelheid. De as heeft een compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen sterk bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1370B is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.

pakketten

- **NCAP2024** Active Safety Package Advanced (getest door Euro NCAP 2024)
- **WEIGHTO** Het gewicht optimalisatie pakket helpt om een lichter chassis te configureren om zo een zo hoog mogelijk laadvermogen te kunnen bieden.
- **AIRFLOW** Airflowpakket
- **DRIV-EXT** Pakketten voor chauffeurscomfort voor Volvo FH/FM/FMX Het pakket bevat voorzieningen die het rijcomfort verhogen en die de werkomgeving zowel veiliger als praktischer maken.
- **1LIVING** Rest & Relax pakket voor 1 persoon.
- **1LIVING+** Rest & Relax De Luxe-pakket voor 1 persoon.
- **2LIVING** Living-pakket: 2 bedden
- **2LIVING+** Living-pakket: 2 bedden Comfort
- **INFOHIGH** Media-pakket: High Volvo service en informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) en een 9" secundair informatiedisplay Volvo Connect in vehicle voor toegang tot Volvo Connect services en andere diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (DAB+) 6x USB-C (FH/FH16) 4x USB-C (FM/FMX)-aansluitingen Speakers met tweeters in dashboard en deuren (dagcabine) en cabineachterwand (slaapcabine) Weergave tot 6 digitale en 1 analoge optionele camera's Internetverbinding dmv tethering via een smart-apparaat
- **SAFE-EXT** Active Safety-pakket: Extended
- **SAFE-SEL** Active Safety-pakket: Selected
- **COOLCM22** Energie optimalisatie pakket
- **OFFROADS** Off-road pakket (slaapcabine)

chassisuitvoering

- **FST-AIR** Luchtgeveerde vooras: elektronisch geregelde luchtveringssysteem verhoogt het rijcomfort en beperkt het gevaar voor beschadiging van de lading. Het systeem regelt de

- Standaard uitrusting
- Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FH16 6x2T Luchtvering naloopas FH 62T T6A

■ FST-PAR	chassishoogte automatisch tijdens het rijden, zorgt dat de truck in balans blijft en compenseert voor een ongelijke verdeling van het gewicht van de lading. Paraboolvering op de vooras met twee bladveren (normale stijfheid). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal. Ze zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk verdeeld is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en een breedte van 90 mm, de maximale veerweg bedraagt 90 mm.	■ EBS-MED	Elektronisch remsysteem met onder andere Noodremassistentie, Hillstart Aid, Fading Waarschuwing, Remassistent, automatische sper-synchronisatie en tractiecontrole, slijtage-indicatie en uitgebreide remanalyse/diagnose-mogelijkheden.
□ FST-PAR3	Paraboolvering voor met drie bladveren (stijver dan normaal). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal en zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en zijn 90 mm breed, de maximale veerweg is 100 mm.	■ RST-AIR □ RST-AIR4 □ RST-AIR6	Luchtgeveerde achteras Luchtgeveerde achteras (stijvere luchtbalgen) Luchtgeveerde achteras met normale stijfheid. Speciaal voor toepassingen in warme gebieden.
□ FST-PL1	Het nieuwe lichtgewicht twee-bladsvering bestaat uit een stalen veerblad en een composiet hulpveer. Het kent een normale stijfheids kwalificatie	□ FRAME266 ■ FRAME300	Laag chassisframe 266 mm Hoog chassisframe 300 mm
□ FSLs-BAS	De luchtveringslag basis biedt de beste grondspeling en een lichtgewicht constructie van de asinstallatie.	□ FST6565 □ FST7070 ■ FST8080	Dikte chassisframe 6,5 mm Dikte chassisframe 7,0 mm Dikte chassisframe 8,0 mm
□ FSLs-HI	De luchtveringslag met hoge slag geeft de meest optimale hoogteaanpassing voor het chassis. Dit is met name belangrijk bij chassis die worden opgebouwd met een wissellaadsysteem (B-SWAP)	□ FIL-EEEB □ FIL-TXEB	Innerliner, einde motor tot einde achterassen. Innerliner, van versnellingsbak tot einde achterassen.
□ FAL10.0 ■ FAL7.1 □ FAL7.5 □ FAL8.0 □ FAL8.5 □ FAL9.0	Maximale vooraslast 10 ton Maximale vooraslast 7,1 ton Maximale vooraslast 7,5 ton Maximale vooraslast 8 ton Maximale vooraslast 8,5 ton Maximale vooraslast 9 ton	□ BBOX-EF ■ BBOX-L	Accubak in de achteroverbouw Accubak links gemonteerd
■ FSTAB □ FSTAB2 □ FSTAB3	Standaard stabilisator vooras Versterkte stabilisator vooras Zware stabilisator op de vooras	□ BATS-D ■ BATS-S	Dubbel accusysteem, twee gelaccu's en twee startaccu's Enkel accusysteem, twee accu's
■ RAL19 □ RAL20.5 □ RAL22.5	Technische achteraslast 19 ton (wettelijk 19 ton) Technische achteraslast 20,5 ton (wettelijk 19 ton) Technische achteraslast 22,5 ton (wettelijk 19 ton)	□ 2BAT210B	Dit accutype is een robuust en betrouwbaar alternatief met een uitstekende gebruikscyclus. In gelaccu's wordt het elektrolyt gemengd met siliciumdioxide, waardoor het een vaste gelmassa wordt. Hierdoor zijn meer en diepere ontladcycli mogelijk, zodat de accu's geschikt zijn voor trucks met een hoog stroomverbruik.
■ RSTAB1 □ RSTAB2 □ RSTAB3	Standaard stabilisator achteras. Versterkte stabilisator op de achteras. Extra versterkte stabilisator op de achteras.	■ 2BAT210C	De AGM-accu's (Absorbent Glass Mat) hebben een uitstekende gebruikscyclus en goede prestaties voor een koude start. Ze hebben een capaciteit van 210 Ah. In de accu wordt het elektrolyt geabsorbeerd en op zijn plek gehouden door een laag glasvezel.
■ RALIM115	Aslastbegrenzer 11,5 ton	■ BATTAMP	Met BATTAMP kan de chauffeur de accuspanning en -stroom in het instrumentenpaneel in de gaten te houden Grafiek met accuspanning, ampère en accustatus met visuele meldingen
■ ASF-DL1	Luchtvering met 1 rijniveau	□ BATTIND	ADR-uitvoering met één hoofdstroomschakelaar ADR-uitvoering met twee hoofdstroomschakelaars
□ ACTST-TO	Volvo Dynamic Steering is een actief stuursysteem met een elektromotor die een extra koppel geeft aan het stuursysteem. Zo worden de stuurkrachten verlaagd ongeacht de belading of banden. Volvo Dynamic Steering zorgt voor ondersteuning tijdens sturen bij lage snelheden, het verbetert de rechthoekstabiliteit op hogere snelheden, het vermindert het effect van slechte wegen zoals gaten of putdeksels en het corrigeert bij wegafwijkingen zoals spoorvorming of aflopend wegdek.	□ ADRI □ ADR2	ADR hoofdschakelaar Hoofdschakelaar op afstand te bedienen
□ ASFE-BAS □ ASFE-OG □ ASFE-PO	Volvo Dynamic Steering - Basis Volvo Dynamic Steering - Stability Assist Volvo Dynamic Steering - Stability Assist & persoonlijke instellingen	□ MSWI-A ■ MSWI-R	D-vormige aluminium brandstoftank 330 liter aan rechterzijde met een tankhoogte van 71cm. Min. volume 150l Max. volume 810l
□ ASFE-PS	Volvo Dynamic Steering - Persoonlijke instellingen	■ R330A71	Zonder brandstoftank links Min. volume 160l Max. volume 770l
□ PSP-FIX □ PSP-VAR	Stuurbekrachtigingspomp met vaste opbrengst Stuurbekrachtigingspomp met variabele opbrengst, hetgeen betekent dat de pomp een variabele druk produceert. De stuurbekrachtigingspomp bespaart energie door alleen druk te produceren wanneer dit nodig is. Dit betekent een lager brandstofverbruik.	□ ADTP-BC □ ADTP-L ■ ADTP-R	AdBlue-tank gemonteerd rechts achter de cabine AdBlue-tank gemonteerd links aan het chassis AdBlue-tank gemonteerd rechts aan het chassis
■ PSP-VAR2	Stuurbekrachtigingspomp met variabele cilinderinhoud en een extra magnetische ECO-klep voor exacte volumestroomregeling. De ECO-klep verlaagt de volumestroom wanneer de vraag lager is.	□ ADB048 ■ ADB064 □ ADB065 □ ADB068 □ ADB083 □ ADB090 □ ADB099 □ ADB100 □ ADB112	48 liter AdBlue-tank 64 liter AdBlue-tank 65 liter AdBlue-tank 68 liter AdBlue-tank 83 liter AdBlue-tank 90 liter AdBlue-tank 99 liter AdBlue-tank, gemonteerd onder de cabine 100 liter AdBlue-tank 112 liter AdBlue-tank
		□ ADTC-BF	Grijze afschermplaat AdBlue-tank
		□ FCAP-L	Tankdop met slot
		■ FUFF-AS ■ FUFF-ATS	Brandstof vulmond, lekvrij Brandstof vulmond, lekvrij en anti-diefstal
		□ ESH-LEFT	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar de linkerzijde

■ Standaard uitrusting

□ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FH16 6x2T Luchtvering naloopas FH 62T T6A

■ ESH-REAR	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding onder het chassis naar achteren	□ SWCP-RF	Reservewieldrager gemonteerd aan de rechterzijde voor de achteras(sen)
□ ESH-RIGH	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar rechts	□ SWCP-T	Reservewiel
□ ESH-VERT	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatpijp naar boven	□ SWCP-TP	Reservewiel en reservewieldrager op het chassis gebonden
□ EXST-SSP	Gepolijste roestvast stalen uitlaatpijp	□ JACK-12T	Hydraulische krik voor maximaal 12 ton
□ EXST-ST	Stalen uitlaatpijp	□ JACK-15T	Hydraulische krik voor maximaal 15 ton
□ WHC-FIX2	2 wielkeggen	□ JACK-20T	Hydraulische krik voor maximaal 20 ton
□ WHC-FOL2	2 opbouwbare wielkeggen	■ TOOL-BAS	Gereedschapset, basis
□ WHCP-F	Wielkeggen aan het chassis, voorzijde.	□ TOOLKIT	Gereedschapset, uitgebreid
□ WHCP-M	Wielkeggen aan het chassis, in het midden van het voertuig.	□ INFLAHOS	18 meter lange luchtslang voor het oppompen van de banden
□ WHCP-T	Wielkeggen los meegeleverd	□ GAUGE-TP	Bandenspanningsmeter
□ TB-L80	Gereedschapskist 250 liter, links gemonteerd	aandrijflijn	
□ TB-R80	Gereedschapskist 250 liter, rechts gemonteerd	■ TRAP-HD	Versterkte I-Shift versnellingsbak
□ SUP-BAS	Zij-inrijbeveiliging van RVS, neerklapbaar en afneembaar.	■ DRM-BE	I-Shift-rijprogramma Economy & standaard De functies van de I-Shift-versnellingsbak worden geoptimaliseerd met speciaal aangepaste versnellingsmodi, die de versnellingsbak nog praktischer en economischer maken door de versnellingsfunctionaliteit aan te passen aan de geldende rijomstandigheden. Het rijprogramma wordt geselecteerd met een knop op de I-Shift schakelhendel.
□ SUP-LOW	Zij-inrijbeveiliging laag van RVS, neerklapbaar en afneembaar.	□ PVT-MAP	I-See werkt als een intelligente cruisecontrol in combinatie met GPS-technologie die chauffeurs ondersteunt om brandstofbesparing tijdens het transport te realiseren. I-See past de voertuigsnelheid aan om de kinetische energie te benutten voor optimaal rijden op heuvelachtige routes. Op kaarten gebaseerde topografie-informatie die wordt verkregen via een kaart met hoge resolutie. De kaart bevat informatie over de weg, zoals snelheidsbeperkingen, bochten en rotondes.
□ CHAIN-S	Sneeuwkettingen.	■ PVT-MTM	I-See werkt als een intelligente cruisecontrol in combinatie met GPS-technologie die chauffeurs ondersteunt om brandstofbesparing tijdens het transport te realiseren. I-See past de voertuigsnelheid aan om de kinetische energie te benutten voor optimaal rijden op heuvelachtige routes. Op kaarten gebaseerde topografie-informatie die wordt verkregen via een kaart met hoge resolutie. De kaart bevat informatie over de weg, zoals snelheidsbeperkingen, bochten en rotondes.
□ HOOK-SC	Ophangbeugels voor sneeuwkettingen	□ CRUIS-E	CRUIS-E is cruisecontrol met I-Roll die de chauffeur helpt een constante snelheid te handhaven. Wanneer de cruisecontrol is geactiveerd, wordt dit aangegeven in het centrale informatiedisplay, samen met informatie over de geselecteerde doelsnelheid. De minimale activeringssnelheid bedraagt slechts 4 km/u (Slow Cruise).
■ TOWF-NO1	1 sleepoog aan de voorkant	■ CRUIS-E5	CRUIS-E5/I-Torque zorgt in de rijstand Economy voor een nauwkeurige balans tussen het brandstofverbruik en de rijeigenschappen. Dit pakket zorgt voor de hoogst bereikbare efficiëntie.
■ TOWF-NO2	Twee sleepogen aan de voorkant	□ AMSO-AUT	Kickdown en manueel schakelen in automatische stand (A)
□ TOWR-ONE	Een sleepoog aan de achterkant	□ AVO-ENH	Dit I-Shift softwarepakket is speciaal aangepast aan de specifieke omstandigheden in de bouw- en houttransportsegmenten. De Off-road-modus biedt verschillende functies waarmee het schakelen wordt aangepast aan slechte wegoppervlakken en heuvelopwaartse weggedeelten. Dit programma omvat tevens functies die het starten vanaf stilstand in slechte rijomstandigheden vergemakkelijken.
□ TREL15	Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 15-polig (ADR gecertificeerd)	□ APF-ENH	Uitgebreide programmeermogelijkheden voor I-Shift in combinatie met een distributie-PTO.
■ TREL7-7	Twee elektrische trailer-/aanhangwagenaansluitingen, 7-polig	□ RET-TH	Volvo compact retarder: op de versnellingsbak gemonteerde hydraulische retarder die het hoofdremsysteem effectief ondersteund, met een maximaal remvermogen van 450 kW.
□ TBC-DUO	Duomatic-luchtkoppeling voor het volgwagenremsysteem.	□ TC-MAOH2	Extra High-Performance oliekoeler voor de transmissie met separate radiator achter de grill.
■ TBC-EC	EC-luchtkoppelingen voor het volgwagenremsysteem.	■ TC-MWO	Oliekoeler versnellingsbak, watergekoeld
■ TRBR-STA	Stationaire trailer rem controle	□ TC-MWOH2	High-Performance oliekoeler voor de transmissie met een in het koelsysteem geïntegreerde warmtewisselaar.
□ TRB-STRE	Automatisch activeren van trailerrem, strek-rem bij lage snelheid om scharen te voorkomen en stuurgedrag te verbeteren	□ 2COM1100	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 1100 l/min / 760 cc
■ RFEND-B	Achterspatschermen met afneembare bovenzijde, en anti-spray matten.	■ 2COMP900	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 900 l/min / 636 cc
■ RFH-BAS	Standaard spatschermhoogte achter.	□ CLU-AIRC	Luchtcompressor automatisch geschakeld
□ RFH-HIG	Hoogst mogelijke spatschermhoogte achter.	□ AIRIN-FR	Het gebruik van een luchtinlaat aan de voorzijde resulteert in een vrije achterzijde van de cabine, waardoor een laadvloer zo dicht mogelijk bij de achterwand kan worden geplaatst. De
□ RFH-LOW	Laagst mogelijke spatschermhoogte achter.		
□ ATANK-AL	Aluminium luchtketels: draagt bij aan het verlagen van het voertuiggewicht en het verhogen van het laadvermogen.		
■ ATANK-ST	Stalen luchtketels		
■ TL-LED	LED achterlichten: LED lampen zijn ongevoelig voor trillingen en hebben een zeer lange levensduur.		
■ BLIGHT-E	Noodstopremlicht. De knipperende noodremlichten worden automatisch geactiveerd bij een noodstop (snelheid hoger dan 50 km/h en vertraging 4 m/s ² of meer).		
□ FRACLOS	Afsluitplaten chassisbak		
banden en velgen			
□ RT-AL	Geborstelde aluminium velgen met standaard gaten		
□ RT-AL1	LvL ONE® aluminium velgen met standaard gaten voor lange wielbouts		
□ RT-AL1DU	LvL ONE® aluminium velgen met verzonken gaten voor korte bouten		
□ RT-ALDP	Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielbouts		
□ RT-ALDPD	Dura-Bright® aluminium velgen met verzonken gaten voor korte bouten		
□ RT-ALDU	Geborstelde aluminium velgen met verzonken gaten		
■ RT-STEEL	Stalen velgen met wielringen		
□ WCAP	Wieldoppen.		
□ SPWT-D	Reservewiel + band met achterband profiel.		
□ SPWT-F	Reservewiel, gelijk aan banden vooras		
□ SWCP-LF	Reservewieldrager gemonteerd aan linkerzijde voor de achteras(sen)		

■ Standaard uitrusting

□ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FH16 6x2T Luchtvering naloopas FH 62T T6A

■ AIRIN-HI	luchtinlaat bevindt zich aan de linkerkant onder de cabinevloer, boven het spatbord. Het luchtinlaatpunt ervan is achter de grille. De hoge luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerkant gemonteerd, met de inlaat op het dak. Het huis van de luchtinlaat is gemaakt van zwart kunststof dat minimale invloed heeft op het totale gewicht.	□ AIRBAG	Bestuurdersplaats voorzien van een SRS-airbag in het stuurwiel.
		□ DRC-AMII ■ DRC-AUTO	Handmatig in- en uitschakelbare regeneratie diesel roetfilter Automatische regeneratie diesel roetfilter
□ AIRIN-LO	De lage luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerkant gemonteerd, met de inlaat aan dezelfde zijde. De behuizing van de luchtinlaat is vervaardigd van kunststof.	■ 1DAYDIG4	Digitale tachograaf 4.1 vanaf bouwweek 23wXX
□ ACL1ST-S	Luchtfilter met een extra secundair filterelement.	□ ARSL	Extra snelheidbegrenzer met schakelaar in dashboard
■ 24A150BL	Dynamo 150 Ampère	■ ESP-BAS1	Het ESP-pakket (Electronic Stability Programme: elektronisch stabiliteitsprogramma), ESP-BAS1, is een van de belangrijkste veiligheidsvoorzieningen. Het programma helpt slippen en kantelen te voorkomen.
■ 24A180BL	Dynamo 180 Ampère	□ ESPC-RO	Schakelaar om ESP functionaliteit te reduceren
□ 24AL150B	Dynamo 150 Ampère	□ HWSS-ACB	Forward Collision Warning met noodremfunctie en Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd.
■ PRIM-EL	Elektrische ontluftingspomp	■ HWSS-FCB	Adaptieve Cruise Control bevat ook een Stop & Go functie. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.
□ AF-R	Brandstoffilter voorverwarming door hete brandstof recirculatie		Forward Collision Warning met noodremfunctie: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd.
□ FUEFE2LW ■ FUEFE2SW	Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, groot Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, klein	■ LSS-DW	Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.
□ EST-AID	Motor voorgloeielement		Lane Keeping Support (departure warning): waarschuwt de chauffeur indien hij onverwachts de rijstrook verlaat. Bij het verlaten van de rijstrook zonder de richtingaanwijzer te gebruiken klinkt een geluidssignaal vanuit het dashboard om de aandacht van de chauffeur op de weg te vestigen. Het systeem is beschikbaar bij snelheden boven 60 km/u.
□ 220EBH15	Motorblokverwarming (220 V / 1,5 kW)	□ LSS-DW3	Pilot Assist, actieve ondersteuning om in de rijstrook te blijven
□ PTER-100	Motor-PTO met DIN 100 flensaansluiting	■ LCS4	Side Collision Avoidance Support en Front Short Radar assist icm Forward Collision Warning (2 zijden)
□ PTER-DIN	Motor-PTO met DIN 5462 pompaansluiting	□ LCS5	De functie Side Collision Avoidance Support (LCS4) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. In combinatie met het Forward Collision Warning systeem is ook Front short radar assist beschikbaar. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo
□ PTER1400	Motor-PTO met SAE 1410 flensaansluiting		Actieve Side Collision Avoidance Support met remingreep voor kwetsbare weggebruikers en Front Short Radar assist icm Forward Collision Warning (2 zijden)
□ HPE-F101	Hydraulische pomp F1-101 voor motor-PTO	□ LCS5	De functie Side Collision Avoidance Support (LCS5) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. In combinatie met het Forward Collision Warning systeem is ook Front short radar assist beschikbaar. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo.
□ HPE-F41	Hydraulische pomp F1-41 voor motor-PTO		Onder 30 km/h wordt bij het afslaan (knipperlicht ingeschakeld) gewaarschuwd en geremd (passagierszijde) als er zich een kwetsbare weggebruiker in de dodehoek bevindt.
□ HPE-F51	Hydraulische pomp F1-51 voor motor-PTO	■ DAS-W	Driver Alert Support is een systeem met als doel het voorkomen van ongevallen die worden veroorzaakt door vermoeide chauffeurs of chauffeurs die aan het stuurwiel in slaap vallen. Het systeem controleert het rijgedrag van de chauffeur en de positie van truck in vergelijking tot de rijstroken en wegranden.
□ HPE-F61	Hydraulische pomp F1-61 voor motor-PTO		
□ HPE-F81	Hydraulische pomp F1-81 voor motor-PTO	□ RSENS-W	Regensensor
□ HPE-T53	De pomp kan ontkoppeld worden voor een lager brandstofverbruik.		Electronic Climate Control (ECC) met zonnensensor
□ HPE-T70	Hydraulische twinflow pomp F2-70/35 voor motor-PTO	■ CU-ECC	Electronic Climate Control met luchtkwaliteitsensor en koolstoffilter
□ HPE-V45	Hydraulische variabele pomp VP1-45 voor motor-PTO	□ CU-ECC2	
□ HPE-V75	Hydraulische variabele pomp VP1-75 voor motor-PTO	■ IGT-BUT	Keyless Start is starten zonder sleutel. De chauffeur hoeft alleen maar de sleutel in de vrachtwagen te hebben.
□ PTR-D	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 1000 Nm	■ IMMOBIL	Volvo startonderbreker (SCM beveiligingsklasse B1)
□ PTR-DH	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm	□ ALARM-E	Alarmsysteem SCM B3 (cabine + opbouw/trailer)
□ PTR-DM	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm		
□ PTR-F	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 1000 Nm		
□ PTR-FH	Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm		
□ PTR-FL	Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm		
□ PTRD-D	Versnellingsbak-PTO met dubbele DIN 5462 pompaansluiting, max. 870 Nm		
□ PTRD-D1	Versnellingsbak-PTO met dubbele aansluiting (voor pomp, achter flens), max. 870 Nm		
□ PTRD-D2	Versnellingsbak-PTO met dubbele flensaansluiting achter en pompaansluiting voor. max. 870/1000 Nm		
□ PTRD-F	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 870 Nm		
□ HPG-F101	Hydraulische pomp HPG-F101		
□ HPG-F41	Hydraulische pomp HPG-F41		
□ HPG-F51	Hydraulische pomp HPG-F51		
□ HPG-F61	Hydraulische pomp HPG-F61		
□ HPG-F81	Hydraulische pomp HPG-F81		

Cab Interior, Driving

- **STWPOS-L** Linksgestuurd
- **STWPOS-R** Rechtsgestuurd voertuig. Het is belangrijk om de juiste koplampuitvoering te kiezen. HLASYML in het geval van een registratie in landen rechtrijdend verkeer.
- **STWM-LE** Lederen stuurwiel.
- **STGW-AD2** Verstelbaar stuurwiel met neck tilt
- **STGW-ADJ** Verstelbaar stuurwiel

■ Standaard uitrusting

□ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FH16 6x2T Luchtvering naloopas FH 62T T6A

□ AUD-EXT Uitgebreide audioversterker en subwoofer □ PHONE-PK Voorbereiding voor telefoonaansluiting □ ISUNS-BS Intern zonnescherm aan beide zijden van de cabine, deze rolschermen zijn handmatig te verstellen. ■ ISUNS-DS Intern zonnescherm aan de chauffeurszijde, dit rolscherm is handmatig te verstellen. □ ISUNF-RE Geïntegreerd elektrisch bediend zonnescherm ■ ISUNF-RM Geïntegreerd handbediend zonnescherm ■ CSPL-BXD Opberglade in de middenconsole □ ADFS Twee extra Din-slots in opbergruimte boven voorruit □ BUPALARM Achteruitritsignaal(90 dB) □ RTOLL-PK Voorbereiding voor OBU-Toll Collect □ LOADIND Aslastindicatiesysteem met weergave via het centrale informatiedisplay. □ REMC-MF Work Remote, multifunctionele afstandsbediening. Weergave aslastindicator, luchtvering bediening, werkklampbediening, PTO in- en uitschakelen, toerentalregeling, motor start/stop, deurvergrendeling, instelbare menu's voor opbouw, extra opbouw schakelaars. □ FIREX3FR Brandblusser 3 kg, Frans □ FIREXT2F Brandblusser 2 kg, Frans □ FIREXT2G Brandblusser 2 kg, Duits □ FIREXT3S Brandblusser 3 kg, Zweeds en Engels □ WARNVEST Veiligheidsvest □ AIDKIT Verbandtrommel: bevat een assortiment aan eerste-hulpmaterialen voor zowel kleine als ernstige verwondingen. □ AIDKIT1B Verbandtrommel (Duitse eisen) pleister, kompressen, elastische bandages, handschoenen, schaar, driehoekig bandage, bandages doeken, plakband en reddings beschrijving □ WARNLAMP Draagbare waarschuwingslamp met witte lamp en oranje knipperlicht. □ LAMP-IN Inspectielamp □ BULBKIT Set reservelampen en zekeringen ■ WRITEPAD Schrijftableau	□ PST-CF5 Bijrijdersstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel. □ PST-RX1 Bijrijdersstoel Relax 1: Draaibaar, niet luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden (geen hoogte instelling) en een breed en extra zacht zitkussen. ■ PST-STD2 Bijrijdersstoel Standaard 2: Niet luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden inclusief instelbare schokdemper. □ PST-STD4 Bijrijdersstoel Standaard 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden. □ SBPRE-PS Gordelspanner bijrijdersstoel ■ ARMRE-BB Twee armsteunen op chauffeursstoel én bijrijdersstoel ■ ARU-LEA Lederen armsteunen. ■ GRABHI-L Instaphandgreep met lederen bekleding □ FMAT-RUB Twee rubberen vloermatten ■ FMAT-TX2 De textielmatten zijn vervaardigd uit duurzaam textiel van hoge kwaliteit. De randen zijn gestikt om rafelen tegen te gaan. De inlegmatten sparen de originele vloermatten en geven een luxe-uitstraling aan het cabine-interieur. ■ LBK80F Benedenbed met brede midden sectie 81.5x200 cm, opklapbaar tot 55°. Inclusief veiligheidsnet □ LBK80FRE Elektisch verstelbaar benedenbed met brede midden sectie 81.5x200 cm, opklapbaar tot 55°. Inclusief veiligheidsnet □ LBK80FRM Handmatig verstelbaar benedenbed met brede midden sectie 81.5x200 cm, opklapbaar tot 55°. Inclusief veiligheidsnet ■ MATL-FI Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg + De Volvo FH wordt optioneel geleverd met een schuimmatras in plaats van de binnenveringsmatras. Het schuimmatras is een premium-versie die hetzelfde comfortniveau en dezelfde kwaliteit biedt als de binnenveringsmatras. Het schuimmatras is leverbaar op het standaardbed en de opklapbare bedden. Het is niet beschikbaar op het verlengbare bed. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg + 2000x700x130 mm. □ MATL-SF Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht tot ongeveer 100 kg □ OLMAT-BA Basis topmatras ■ OLMAT-PR Premium topmatras □ TBK60AD Bovenbed opklapbaar en in hoogte verstelbaar, 60x190 cm □ TBK60F Bovenbed opklapbaar, 60x190 cm □ TBK70AD Bovenbed opklapbaar en in hoogte verstelbaar, 70x190 cm □ TBK70F Bovenbed opklapbaar, 70x190 cm □ PH-CAB2 Standkachel met een maximale capaciteit van 2000 Watt. De standkachel wordt aangestuurd door een timer en een thermostaat, terwijl de uitlaattemperatuursensor zorgdraagt voor een veilig gebruik. □ PH-ENGCA Standkachel met verwarming van motorblok en cabine met temperatuurregeling via Electronic Climat Control (ECC). □ CPC-ADV I-ParkCool. De af fabriek gemonteerde standkoeling voor de cabine biedt meer comfort en een betere slaapkwaliteit voor de chauffeur, waardoor het risico van vermoeidheid wordt verminderd. Door het normale ventilatiesysteem te gebruiken, wordt de lucht gelijkmatig binnen de cabine verdeeld met een perfecte regeling van de temperatuur. ■ SLCP-BAS Basisversie controlepaneel in slaapgedeelte (bediening van interieur verlichting, standkachel, dakluik en deurvergrendeling) □ SLCP-LUX Luxe controlepaneel in slaapgedeelte (bediening interieur verlichting, standkachel/standairco, dakluik, deurvergrendeling, wekker (niet i.c.m. ADR), raambediening en audio) □ SAFE FH/FH16: Het robuuste opbergkluisje is onopvallend onder het bed geïnstalleerd
--	--

■ Standaard uitrusting

□ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FH16 6x2T Luchtvering naloopas FH 62T T6A

	FM/FMX: Het robuuste opbergkluisje is gemonteerd aan het einde van het bed	■ BUGNET	Insectenvanger achter de grille
□ RUS-BAS	Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde RUS-BAS 154 liter, 300 mm hoog	□ CTILTLP-E ■ CTILTLP-M	Hydraulische cabinelift, elektrisch Hydraulische cabinelift, handbediend
□ RUS-HIG	Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde, 245 liter (440 mm hoog)	□ FCABS-A ■ FCABS-M	Cabinevering voorzijde, luchtgeveerd Cabinevering voorzijde, mechanisch
□ TABLE	Bedtafel, opklapbaar en in hoogte verstelbaar	□ RCABS-A ■ RCABS-M	Cabinevering achterzijde, luchtgeveerd Cabinevering achterzijde, mechanisch
□ REFR-RUS	Koelkast 28 liter tegen de achterwand gemonteerd met verdeelvakken.	■ HCC-INEX	Afsluitbare grille, van binnen en buiten te openen/sluiten
□ REFRIG	Koelkast 33 liter onder het bed met vriezer en verdeelvakken.	□ MIRCFPCS	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met dodehoek camera aan passagierszijde (FM/FH)
□ MICRO-PK	De opbergruimte boven de passagiersstoel is voorbereid met vooraf aangebrachte elektrische kabels voor de installatie van een 24 volt-magnetronoven. Kabels voor de voedings- en aardverbindingen zijn inbegrepen.	□ MIRCMCP	Het Volvo Trucks Camera Monitor System is een krachtig hulpmiddel om de omgeving in de gaten te houden tijdens het besturen van uw voertuig.
□ BOTH-D □ BOTH-DL	Flessenhouder in de middenconsole van het dashboard Twee flessenhouders, in de middenconsole van het dashboard en aan de lade onder het bed	□ MIRCMS	Het Volvo Trucks Camera Monitor System is een krachtig hulpmiddel om de omgeving in de gaten te houden tijdens het besturen van uw voertuig.
□ BOTH-L	Flessenhouder aan de lade onder het bed	■ MIRCOMF	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met elektrisch verstelbare groothoekspiegel aan beide zijden en een trottoirspiegel aan de bijrijderskant.
□ COFMA-PK	Voorbereiding voor koffiezetapparaat	■ AMIR-F20	Frontspiegel, draaircel 200 mm
□ SOL12S	Aansluiting in slaapgedeelte, 12V	□ SUNV-H	Zonneklep rookkleurig
□ INLI-BAS	Standaard witte interieurverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld.	□ AD-ROOF	De dakspoiler is speciaal ontworpen om aan te sluiten op het cabineontwerp, wat een lagere luchtweerstand en een lager energieverbruik geeft. De dakspoiler heeft uitgebreide tests in de windtunnel en op de weg ondergaan om de beste mogelijke energie-efficiëntie te waarborgen.
□ INLI-NL	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld	□ AD-SIDEL □ AD-SIDES	Lange zijfenders aan de achterzijde van de cabine. Korte zijfenders aan de achterzijde van de cabine.
■ INLI-NLD	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld. Daarnaast kan met de dimmer de lichtsterkte worden geregeld.	□ AD-CHASX	De chassisskirts voor trekkers zijn afgestemd op hun verschillende wielbasis, met als gevolg een lage luchtweerstand en daardoor een lager brandstofverbruik.
□ ARL-FLEX	Twee flexibele leeslampen	□ ADCF-F	Chassisskirts met extra aerodynamische extensie. Extra rubberen rand op en onder de chassisshirt ter bevordering van de aerodynamica tussen de truck en oplegger en truck en grond.
■ RH-EE □ RH-ER □ RH-ETR	Dakraam van getint glas/nooduitgang Dakluik, versterkt staal, elektrisch bediend Elektrisch bediend dakluik van getint glas. Kan traploos tot 50 mm worden geopend. De bedieningsschakelaar bevindt zich in de opbergruimte boven de voorruit.	■ HL-LED □ HL-LED3	LED verlichting De LED-koplampen met adaptief grootlicht decteren door middel van radar en camera het omringende verkeer en licht. LED segmenten worden automatisch uitgeschakeld om tegemoetkomende verkeer niet te verblinden. U kunt continu met (optimaal) grootlicht rijden.
□ RH-MTR	Handmatig bediend dakluik van getint glas. Kan 50 mm worden geopend aan de achterzijde van het luik.	■ HL-CLEAN	Hogedruk koplampsproeiers
■ GLAS-TIN	Getint glas	□ HLP-ST	Bescherming van staal en kunststof voor zware toepassingen.
□ SWIND-BS	Extra zijruit aan beide zijden	■ DRL-LED	Dagrijverlichting in V-vorm ('V-light')
■ VANMIR	Scheerspiegel in opbergruimte bovenzijde	□ DRIVL2 ■ UDRIVL	Verstralers Zonder verstralers
□ AS-FUS	Extra legplank in bovenste opbergruimte. Een legplank als een magnetron in een opbergruimte is gemonteerd.	■ FOGL-WC	Mistlampen aan de voorzijde
□ INFOT-PK	Montagevoorbereiding voor een flatscreen	□ CL-STAT	Statische bochtverlichting, deze werkt aan de hand van de knipperlichtschakelaar. Bij lage snelheden licht de lamp op in de juiste richting.
cabine exterieur		□ ASL-RF2	2 LED verstralers in de Globetrotter-box (een aan elke zijde van het Globetrotter teken)
□ EXTL-BAS	Basis exterieur afwerking: grijze, grille, instap, bumper, bumperspoiler, spiegelbehuizing en zonneklep.	□ BEACOA2F	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, voorzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine aan beide zijden naast het dakluik.
■ EXTL-EN3	Waterval grille aluminium kleur Zwarte koplampen Bumper en instapbak cabine kleur Aluminium inserts in instaptreden Spiegels en zonneklep aluminium kleur Opstap grille chroom omlijst Handgrepen, Iron Mark en lijsten logoplaat chroom	□ BEACOA2R	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, achterzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine. Programmeerbaar om te draaien of te knipperen
■ DGLAS-H □ DGLAS-L	Gehard glas in portier Gelamineerd veiligheidsglas in portier	□ BEACON-P □ BEACONA4	Vorbereiding voor twee zwaailampen op het dak Vier oranje LED zwaailampen op het dak: twee voor en twee achter op het dak. Programmeerbaar om te draaien of te knipperen
■ BUMP-B □ BUMP-B2 □ BUMP-HD	Kunststof voorbumper Stalen voorbumper Heavy Duty voorbumper		
□ BUMP-SP	Voorbumper met spoiler.		
□ GUARD-EH	Heavy Duty beschermingsplaat voor het motoroliecarter		
■ Standaard uitrusting	□ Optionele uitrusting		

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FH16 6x2T Luchtvering naloopas FH 62T T6A

☐ CABPT-R1	Dakdoorvoer links	☒ RDECK	RVS loopplaat over het chassis
☐ CABPT-R2	Dakdoorvoer links en rechts	☐ RDECK-M	Twee RVS loopplaten over het chassis
☐ SPOTP-F	Vorbereiding voor verstralers in de grille	☐ SRWL-PK	Vorbereiding voor chassis gemonteerde werkklampen aan zij- en achterkant met 3-standenschakelaar, max 280W
☐ SPOTP-R	Vorbereiding voor verstralers op het dak		Er mogen maximaal 2 wettelijk goedgekeurde achteruitrijdlampen (ECE-R23) automatisch worden ingeschakeld wanneer het dimlicht wordt gevoerd. Er dient hiervoor een aanvullende schakeling met het dimlicht te worden gemaakt.
☐ SPOTP-RF	Vorbereiding voor verstralers in de grille en op het dak	☐ SWL-2RW	Twee witte LED werkklampen (900L, 6000K) links en rechts achteraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
☐ ROS-IL2	Vorbereiding voor verlichting in de Globetrotter-box	☐ SWL-PK	Vorbereiding voor werkklampen aan zijkant met 2-standenschakelaar, max. 280W
☐ ROS-ILP	Vorbereiding voor lichtbak op het dak	☒ WL-TA1W	Witte LED werkklamp (900 Lumen 6000K), op beugel achter de cabine
☐ CSGN-ENG	Benaming in lichtbak: FH en motorvermogen	☐ WLC-H2A	Twee LED werkklampen (oranje lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
☐ CSGN-GTR	Benaming in lichtbak: Globetrotter	☐ WLC-H2W	Twee LED werkklampen (witte lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
☒ HORN-F1S	Jericho luchthoorn, gemonteerd achter de grille	☐ WLC-PKH	Vorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterzijde dak cabine)
☐ HORN-R2S	2 chromen luchthoorns, gemonteerd op het dak	☐ WLC-PKL	Vorbereiding (kabels en schakelaar) voor laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand cabine)
☐ ANT-CBR	27MC-antenne	☐ WLC-PKLH	Vorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog en laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand dak cabine)
☐ ACCBP-AP	Dakbeugel, voorzijde, midden en achterzijde cabine	☐ ECBB-BAS	Elektrische opbouweenheid zonder Body Builder Module
☐ ACCBP-F	Dakbeugel voorzijde cabine	☐ ECBB-HIG	Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 18 digitale aansluitingen (14x 24V + 4x massa)
☐ ACCBP-FM	Dakbeugel voorzijde en midden van cabine	☐ ECBB-MED	Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 11 digitale aansluitingen (7x 24V + 4x massa)
☐ ACCBP-FR	Dakbeugel voor- en achterzijde cabine	☐ BBCHAS1	Een 7-polige connector voor opbouw interface
☐ ACCBP-M	Dakbeugel midden van cabine	☐ BBCHAS3	Drie 7-polige connectoren voor opbouw interface
☐ ACCBP-R	Dakbeugel achterzijde cabine	☐ BEPR-T2	Elektrische voorbereiding Work Remote voor kipper functie
☐ ACCBP-RM	Dakbeugel midden en achterzijde cabine	☐ EXSTER	Vorbereiding voor besturing via externe afstandsbediening (via BBM)
☐ STUC-B	Opberg ruimte onder de cabine, linker- en rechterzijde	☒ TD-LED	LCM-regeleenheid met detectie voor LED-verlichting op trailers en aanhangers. Deze LCM is tevens geschikt voor normale verlichting.
☐ STUC-L	Opberg ruimte onder de cabine, linkerzijde	☐ AUXL-SPK	Vorbereiding voor sneeuwschuiver verlichting (bekabeling en schakelaar).
☐ STUC-R	Opberg ruimte onder de cabine, rechterzijde		Vorbereiding voor extra koplampen en knipperlichten.
☐ RFCAR-BC	Spatscherhouder achter de cabine.	☐ TAILPRE2	Vorbereiding voor laadklep met afstandsbediening
☐ LADDER	Aluminium ladder aan de achterzijde cabine	☐ TAILPREP	Vorbereiding voor laadklep met status via informatiedisplay
☐ REFS-TW	Reflecterende witte zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)	☐ AESW2	Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard
☐ REFS-TY	Reflecterende gele zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)	☐ AESW2PK	Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard en voorbereiding voor vier extra schakelaars
opbouw		☐ AUXSW-4	Bekabeling voor vier extra schakelaars
☐ 5WM-ASM	Schuiframe met ISO-M schotelmontage (50 mm L-profiel). Het schuifmechanisme wordt pneumatisch ontgrendeld met een schakelaar in de cabine en is in stappen te verstellen over een lengte van 610 mm (Jost 12 stappen) of 487 mm (Fontaine 13 stappen). Merk van het frame is afhankelijk van de gekozen koppelschotel	afleverservices	
☒ 5WM-ISOM	Hulpframe Medium-profiel (ISO-M)	☒ TGW-4GWL	De Telematics Gateway maakt communicatie met de truck mogelijk. Voorbeelden hiervan zijn:
☐ 5WM-LPRO	Lichtgewicht en laag hulpframe, type Volvo LPRO		• Volvo Connect (bijv. Brandstof en milieu, rijtijden chauffeur, positionering)
☐ 5WM-MASM	Schuiframe met ISO-M schotelmontage (50 mm L-profiel). Het schuifmechanisme wordt handmatig ontgrendeld en is in stappen te verstellen over een lengte van 610 mm (Jost 12 stappen) of 487 mm (Fontaine 13 stappen). Merk van het frame is afhankelijk van de gekozen koppelschotel	☐ FMS-PK	• My Truck (smartphone-app die toezicht houdt op bepaalde functies in de truck en deze aanstuurt)
☐ 5WH150	Koppelschotelhoogte 150 mm	☐ DRUT1	Zie afzonderlijke informatiebladen voor meer informatie.
☐ 5WH160	Koppelschotelhoogte 160 mm	☒ DRUT2	Fleet Management System-interface
☐ 5WH175	Koppelschotelhoogte 175 mm	☐ DRUT3	My Truck app: 1 jaar abonnement
☒ 5WH185	Koppelschotelhoogte 185 mm		My Truck app: 2 jaar abonnement
☐ 5WH195	Koppelschotelhoogte 195 mm		My Truck app: 3 jaar abonnement
☐ 5WH200	Koppelschotelhoogte 200 mm		
☐ 5WH205	Koppelschotelhoogte 205mm		
☐ 5WH210	Koppelschotelhoogte 210 mm		
☐ 5WH220	Koppelschotelhoogte 220 mm		
☐ 5WH230	Koppelschotelhoogte 230 mm		
☐ 5WT-FO14	Fontaine 150SP (plaatstaal) koppelschotel		
☐ 5WT-FO15	Fontaine 150SF pneumatische gietstalen schuifschotel		
☐ 5WT-JO10	Jost JSK 36 gietstalen koppelschotel		
☐ 5WT-JO8	Jost JSK 37 gietstalen koppelschotel		
☐ 5WT-JO9	Jost JSK 42 gietstalen koppelschotel		
☒ 5WT-SH	SAF-Holland+GF SK-S 36.20 gietstalen koppelschotel		
☒ 5WLM-B	Basis onderhoudsniveau smering koppelschotel, stalen topplaat		
☐ 5WLM-L	Laag onderhoudsniveau smering koppelschotel, teflon topplaat		
☐ 5WL-S1	Smering van koppelschotel, topplaat en vergrendelmechanisme		
☐ 5WL-S2	Smering van koppelschotel, vergrendelmechanisme		
☐ TCIND	Indicatie voor de trailerverbinding met sensoren voor hoogte, kingpin en koppelingsvergrendeling.		

☒ Standaard uitrusting

☐ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FH16 6x2T Luchtvering naloopas FH 62T T6A

- ☐ **DRUT4** My Truck app: 4 jaar abonnement
- ☐ **DRUT5** My Truck app: 5 jaar abonnement
- ☒ **TSRS** Verkeersbordherkenning

Volvo Trucks. Driving Progress