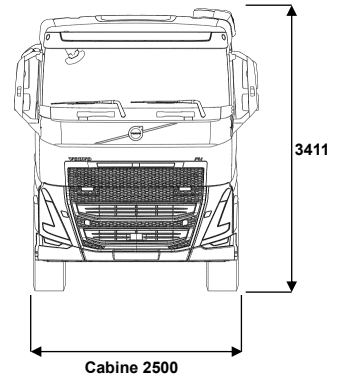
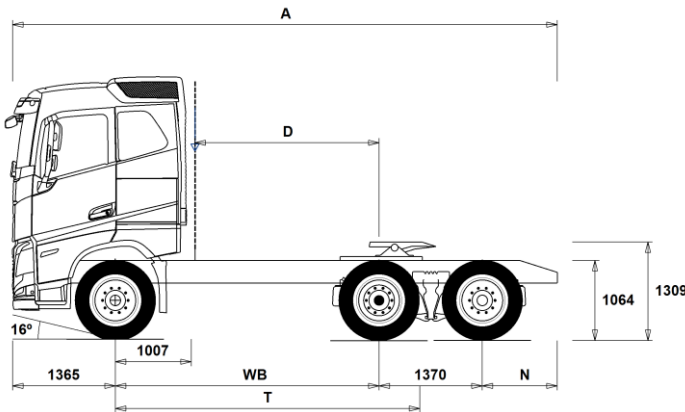


# GAMME DE MODÈLES

FH D16 62 Tracteur essieu trainé suspension pneumatique FH 62T T6A



## Dimensions [mm]

WB Empattement	3000	3200	3400	3700	3900
A Longueur châssis hors tout	6730	6930	6940	7240	7630
D Essieu arrière / dos cabine	1943	2143	2343	2643	2843
N Porte à faux arrière (Min.)	805	805	805	805	805
N Porte à faux arrière (Max.)	995	995	805	805	995
T Empattement théorique	3541	3741	3941	4241	4441

## Poids à vide [kg]

Essieu avant	5270	5285	5320	5345	5335
Essieux arrières	3145	3145	3140	3145	3150
Poids à vide	8415	8430	8460	8490	8485

## Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	12900	13500	14100	15000	15600
Diamètre de braquage entre murs	14200	14800	15500	16400	17000

## Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	26000	26100
PTR	44000	44000
Essieu avant	7100	7100
Essieux arrières	19000	19000

## Remarques Importantes

### Dimensions

Hauteur cabine: +375 mm pour CAB-HSLP, -203 mm pour CAB-LSLP, +532 mm pour CAB-XHES, +517 mm pour CAB-XHSL.  
 Essieu avant / dos cabine : +607 mm pour CAB-XHES.  
 La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.  
 Les hauteurs peuvent varier de  $\pm 20$  mm dans le cas d'une suspension mécanique et de  $\pm 10$  mm dans le cas d'une suspension pneumatique.  
 Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2). Hauteur châssis utilisée: CHH-HIGH.  
 La hauteur de châssis change quand on choisit CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant:	315/80R22.5
Pneus essieu moteur:	315/80R22.5
Pneus essieu trainé ou poussé:	315/80R22.5

**Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de  $\pm 3\%$ .**

Diamètre de braquage (calcul théorique). Essieu trainé utilisé: TA-FIXED.

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FH62TT6A.

# GAMME DE MODÈLES

FH D16 62 Tracteur essieu trainé suspension pneumatique FH 62T T6A

## Utilisation véhicule

- RC-ROUGH** Transport sur et hors routes : moins de 95% sur routes bien entretenues et / ou pas plus de 5% sur routes dégradés, pistes, routes cahotiques, hors-pistes
- RC-SMOOTH** Transports longues distances sur routes et autoroutes. Au moins 95% de la conduite sur routes bien entretenues.

## Composants principaux

- CHH-HIGH** Châssis hauteur Haut (environ 1000 mm)
- CHH-LOW** Châssis hauteur Basse (environ 850 mm)
- CHH-MED** Châssis hauteur Moyenne (environ 900 mm)
- TAG-FIXD** Essieu trainé fixe, monte double
- TAG-FIXS** Essieu trainé fixe, monte simple
- FH16AHSL** Cabine Globetrotter FH16 Aero
- FH16ALSL** Cabine Couchette toit surbaissé FH16 Aero
- FH16ASLP** Cabine Couchette FH16 Aero
- FH16AXHE** Cabine XXL FH16 Aero
- FH16AXHS** Cabine Globetrotter XL FH16 Aero
- FH16HSL6** Cabine Globetrotter FH16
- FH16LSL6** Cabine Couchette toit surbaissé FH16
- FH16SLP6** Cabine Couchette FH16
- FH16XHE6** Cabine XXL pour FH16
- FH16XHS6** Cabine Globetrotter XL FH16
- EU6SCR** Niveau d'émission Euro 6 avec SelectiveCatalyc Reduction (SCR), filtre à particules et Exhaust Gas Reduction (EGR).
- D17A600** Moteur Diesel, 17 litres Euro 6, SCR+EGR, 600Ch, 3000Nm
- D17A700** Moteur Diesel, 17 litres Euro 6, SCR+EGR, 700Ch, 3400Nm
- D17A780** Moteur Diesel, 17 litres Euro 6, SCR+EGR, 780Ch, 3800Nm
- DIESEL** Diesel
- DIESEL-B** Biodiesel jusqu' au B100
- EBR-VEB+** VEB+, Frein de compression Volvo agissant sur les soupapes + Volet sur échappement
- AT2812** I-Shift, 12 rapports, 2800Nm, sortie 12e rapport prise directe
- ATO3112** I-Shift, 12 rapports, 3100Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
- ATO3512** I-Shift, 12 rapports, 3550Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
- ATO3812** I-Shift, 12 rapports, 3800Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
- ASO-C** Crawler ASO-C, rapport de vitesse lent (C), permet d'avoir un 13ème rapport afin d'améliorer les performances au démarrage et la manœuvrabilité à basse vitesse du véhicule.
- ASO-ULC** Ultra Low Crawler ASO-ULC fournit 2 rapports de vitesse lent supplémentaires, offrant un 13ème rapport extra lent (C1) et un 14ème rapport ultra lent (C2). La vitesse ultra lente est conçue pour d'excellentes performances au démarrage et une manœuvrabilité exceptionnelle à très bas régimes.
- RSH1370F** Pont double réduction RSH1370F
- RSS1352B** Pont simple réduction RSS1352B
- RSS1370B** Pont simple réduction RSS1370B
- RSS1370C** Pont simple réduction RSS1370C

## Packs

- AIRFLOW** Pack déflecteurs (toit, latéraux cabine et carénages châssis)
- DRIV-EXT** Pack conduite étendu
- 1LIVIN++** Pack Repos Arctique (1 couchette)
- 1LIVING** Pack repos (1 couchette)
- 1LIVING+** Pack repos Plus (1 couchette)
- 2LIVIN++** Pack Vie à Bord++ 2 couchettes
- 2LIVING** Pack Vie à Bord 2 couchettes
- 2LIVING+** Pack Vie à Bord+ 2 couchettes
- INFOHIGH** Pack média médium radio avec écran secondaire
- SAFE-EXT** Pack sécurité étendu
- SAFE-SEL** Pack sécurité
- COOLCM22** Pack système électrique
- OFFROADS** Pack Construction sur cabine profonde

## Châssis

- Equipement standard
- Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

- FST-AIR** Suspension avant pneumatique
- FST-PAR** Suspension avant à 2 lames paraboliques (raideur normale)
- FST-PAR3** Suspension avant à 3 lames paraboliques (raideur élevée)
- FSLs-BAS** Débattement de suspension avant standard
- FSLs-HI** Débattement de suspension avant étendue
- FAL10.0** Capacité de l'essieu avant : 10 tonnes
- FAL7.1** Capacité de l'essieu avant : 7.1 tonnes
- FAL7.5** Capacité de l'essieu avant : 7,5 tonnes
- FAL8.0** Capacité de l'essieu avant : 8.0 tonnes
- FAL8.5** Capacité de l'essieu avant : 8,5 tonnes
- FAL9.0** Capacité de l'essieu avant : 9.0 tonnes
- FSTAB** Barre stabilisatrice avant (raideur normale)
- FSTAB2** Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire)
- FSTAB3** Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée)
- RAL19** Capacité sur l'arrière : 19 tonnes
- RAL20.5** Capacité sur l'arrière : 20.5 tonnes
- RAL22.5** Capacité groupe essieu arrière 22.5 tonnes
- RSTAB1** Barre stabilisatrice arrière raideur normale
- RSTAB2** Barre stabilisatrice arrière raideur moyenne
- RSTAB3** Barre stabilisatrice arrière raideur renforcée
- RALIM105** Limitation à 10,5 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM115** Limitation à 11,5 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM15** Limitation à 15,0 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM95** Limitation à 9,5 t sur premier essieu moteur tandem
- ASF-DL1** Suspension Pneumatique 1 niveau de hauteur de conduite
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS)  
Direction active et plus directe avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple. Afin de surmonter les forces de direction plus élevés avec une direction plus directe, un couple supplémentaire est ajoutée par l'intermédiaire d'un moteur électrique placé sur l'arbre de direction. La précision et le confort augmentent considérablement.
- ASFE-BAS** Fonctionnement de base du VDS
- ASFE-OG** VDS avec assistance à la stabilité
- ASFE-PO** VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité
- ASFE-PS** VDS avec réglages personnalisés
- PSP-FIX** Pompe de direction à débit fixe
- PSP-VAR** Pompe de direction à débit variable
- PSP-VAR2** Pompe de direction à débit variable avec électrovanne
- EBS-MED** Pack EBS medium
- RST-AIR** Suspension arrière pneumatique
- RST-AIR4** Suspension arrière pneumatique avec rigidité accrue
- RST-AIR6** Le RST-AIR4 permet des charges plus élevées sur les essieux moteurs et est destiné aux transports plus lourds lorsque l'état de la route est difficile. Pour le RST-AIR4, les soufflets air pour l'essieu moteur sont plus grands que ceux pour l'essieu poussé ou trainé. Avec des soufflets air plus gros, il est possible de transporter des charges supérieures avec la même pression d'air. Suspension arrière pneumatique avec capacité de chaleur/température accrue
- FRAME266** Hauteur externe de longeron 266mm
- FRAME300** Hauteur externe de longeron 300mm
- FST6565** Epaisseur châssis, âme 6.5mm et ailes 6.5mm
- FST7070** Epaisseur châssis, âme 7mm et ailes 7mm
- FST8080** Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
- FIL-EEEB** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem
- FIL-TXEB** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.
- BBOX-EF** Coffre à batteries dans le porte-à-faux arrière
- BBOX-L** Bac à batteries situé à gauche du châssis
- BATS-D** Système électrique avec 4 batteries (2 batteries complémentaires)

# GAMME DE MODÈLES

FH D16 62 Tracteur essieu trainé suspension pneumatique FH 62T T6A

■ <b>BATS-S</b>	Système électrique avec 2 batteries	■ <b>RFH-BAS</b>	Hauteur d'ailes arrière standard
□ <b>2BAT210B</b>	2 batteries Gel, 210 Ah	□ <b>RFH-HIG</b>	Hauteur d'ailes arrière haute
■ <b>2BAT210C</b>	2 batteries AGM, 210 Ah	□ <b>RFH-LOW</b>	Hauteur d'ailes arrière basse
■ <b>BATTAMP</b>	Jauge de batterie : voltage et ampérage	□ <b>ATANK-AL</b>	Réservoirs d'air en aluminium
□ <b>BATTIND</b>	Indication de charge batteries	■ <b>ATANK-ST</b>	Réservoirs d'air en acier
□ <b>ADR2</b>	ADR de base, 2 arrêts d'urgence	□ <b>TL-LED</b>	Feux arrière LED
□ <b>MSWI-A</b>	Coupe batteries ADR	■ <b>BLIGHT-E</b>	Feux stop d'urgence
■ <b>MSWI-R</b>	Coupe-batteries télécommandé par porte-clef		
□ -	Réservoir de gazole droit Volume minimum 150l Volume maximum 810l	<b>Jantes et Pneumatiques</b>	
■ <b>UL-FUEL</b>	Sans réservoir à gazole gauche Volume minimum 160l Volume maximum 770l	□ <b>RT-AL</b>	Jantes en aluminium perçage standard
□ <b>ADTP-BC</b>	Réservoir AdBlue derrière cabine à droite	□ <b>RT-ALDP</b>	Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright perçage standard
□ <b>ADTP-L</b>	Réservoir AdBlue à gauche	□ <b>RT-ALDPD</b>	Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright double perçage
■ <b>ADTP-R</b>	Réservoir AdBlue à droite	□ <b>RT-ALDU</b>	Jantes en aluminium double perçage
□ <b>ADB048</b>	Réservoir AdBlue volume utile 48 litres	■ <b>RT-STEEL</b>	Jantes en acier
■ <b>ADB064</b>	Réservoir AdBlue volume utile 64 litres	□ <b>WCAP</b>	Enjoliveurs de roues
□ <b>ADB065</b>	Réservoir AdBlue volume utile 65 litres	□ <b>SPWT-D</b>	Roue de secours avec pneu de type Moteur
□ <b>ADB068</b>	Réservoir AdBlue volume utile 68 litres	□ <b>SPWT-F</b>	Roue de secours avec pneu de type Avant
□ <b>ADB083</b>	Réservoir AdBlue volume utile 83 litres	□ <b>SWCP-LF</b>	Porte-roue de secours monté côté gauche, devant l'essieu arrière.
□ <b>ADB090</b>	Réservoir AdBlue volume utile 90 litres	□ <b>SWCP-RF</b>	Porte-roue de secours devant l'essieu arrière
□ <b>ADB099</b>	Réservoir AdBlue volume utile 99 litres	□ <b>SWCP-T</b>	Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée) Pour transport uniquement
□ <b>ADB100</b>	Réservoir AdBlue volume utile 100 litres	□ <b>SWCP-TP</b>	Porte-roue de secours livré non monté
□ <b>ADB112</b>	Réservoir AdBlue volume utile 112 litres	■ <b>JACK-12T</b>	Cric d'une capacité de 12 tonnes
□ <b>ADTC-BF</b>	Protection réservoir AdBlue	□ <b>JACK-15T</b>	Cric d'une capacité maxi de 15 tonnes
□ <b>FCAP-L</b>	Bouchon de réservoir à gazole et ad-blue verrouillable	□ <b>JACK-20T</b>	Cric d'une capacité de 20 tonnes
■ <b>FUFF-AS</b>	Dispositif anti-déversement sur remplissage de carburant	■ <b>TOOL-BAS</b>	Trousse à outils de base
□ <b>FUFF-ATS</b>	Dispositif antivol et anti-déversement sur remplissage carburant	□ <b>TOOLKIT</b>	Trousse à outils complète
□ <b>ESH-LEFT</b>	Silencieux d'échappement horizontal, sortie gauche	□ <b>INFLAHOS</b>	Tuyau de gonflage longueur 20 m
■ <b>ESH-REAR</b>	Silencieux d'échappement horizontal, sortie arrière	□ <b>GAUGE-TP</b>	Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques
□ <b>ESH-RIGHT</b>	Sortie d'échappement à droite, silencieux horizontal		
□ <b>ESH-VERT</b>	Silencieux d'échappement horizontal, sortie verticale à droite	<b>Chaîne cinématique</b>	
□ <b>EXST-SSP</b>	Sortie d'échappement en acier inoxydable poli brillant	■ <b>TRAP-HD</b>	Boîte à vitesses renforcée
□ <b>EXST-ST</b>	Sortie d'échappement en acier	■ <b>DRM-BE</b>	Mode de conduite Economique et standard
□ <b>WHC-FIX2</b>	2 cales de roue	■ <b>PVT-MTM</b>	Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées, la cartographie, signalisation routière et passage de courbe
□ <b>WHC-FOL2</b>	2 cales de roue repliables	□ <b>CRUIS-E</b>	Cruise control économique
□ <b>WHCP-F</b>	Cale(s) de roue placée(s) sur l'avant du véhicule	■ <b>CRUIS-ES</b>	Cruise control économique avec contrôle du couple en mode économie
□ <b>WHCP-M</b>	Cale(s) de roue placée(s) dans le milieu du véhicule	□ <b>AMSO-AUT</b>	Programme de changement manuel des rapports
□ <b>WHCP-T</b>	Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur	□ <b>AVO-ENH</b>	Logiciel I-Shift professionnel Avancé, adaptation construction et grumier
□ <b>TB-L80</b>	Coffre à outils de 800 mm à gauche du châssis	□ <b>APF-ENH</b>	Option I-Shift : Fonctions supplémentaires programmables de gestion de prise de force
□ <b>TB-R80</b>	Coffre à outils de 800 mm à droite du châssis	□ <b>RET-TH</b>	Ralentisseur hydraulique sur transmission VR3250
□ <b>SUP-BAS</b>	Barres latérales pare-cyclistes, hauteur standard	□ <b>TC-MAOH2</b>	Refroidisseur d'huile de transmission très hautes performances Air/Huile
□ <b>CHAIN-S</b>	Chaînes à neige	■ <b>TC-MWO</b>	Refroidisseur d'huile de transmission à eau
□ <b>HOOK-SC</b>	Supports pour chaînes à neige	□ <b>TC-MWOH2</b>	Refroidisseur d'huile de transmission haute performance à eau
■ <b>TOWF-NO1</b>	1 attache de remorquage avant	■ <b>2COM1100</b>	Compresseur d'air bi-cylindre 1100l/min. Cylindrée 760 cm3
□ <b>TOWF-NO2</b>	2 attaches de remorquage avant	□ <b>2COMP900</b>	Compresseur d'air bi-cylindre 900l/min. Cylindrée 636 cm3
□ <b>TOWR-ONE</b>	Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage	□ <b>CLU-AIRC</b>	Compresseur d'air débrayable
□ <b>TREL15</b>	Cordon + prise électrique 15 broches adr	□ <b>AIRIN-FR</b>	Prise d'air frontale
■ <b>TREL7-7</b>	Prises et cordons électriques 2 x 7 broches	■ <b>AIRIN-HI</b>	Prise d'air haute
■ <b>TBC-EC</b>	Connexions pour frein de remorque UE	□ <b>AIRIN-LO</b>	Prise d'air basse en dos cabine
■ <b>TRBR-STA</b>	Frein de remorque stationnaire	□ <b>ACL1ST-S</b>	Filtre à air 2 cartouches gigognes
□ <b>TRB-STRE</b>	Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité.	■ <b>24A150BL</b>	Alternateur 150A 24V
■ <b>RFEND-B</b>	Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections	■ <b>24A180BL</b>	Alternateur 180A 24V
		□ <b>24AL150B</b>	Alternateur 150 A
		■ <b>PRIM-EL</b>	Pompe d'amorçage de carburant électrique

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

FH D16 62 Tracteur essieu trainé suspension pneumatique FH 62T T6A

<input type="checkbox"/> <b>AF-E</b>	Réchauffeur électrique de gazole sur la tête de filtre	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Climatisation automatique
<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Réchauffeur de gazole sur la tête de filtre par le retour de carburant chaud.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone
<input type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>	Préchauffage électrique démarrage à froid	<input checked="" type="checkbox"/> <b>IGT-BUT</b>	Type de démarrage, bouton
<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Chauffage du moteur en 220V / 1.5kW	<input type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Clé avec dispositif antidémarrage codé
<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride DIN 100 / ISO 7646.	<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque
<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	Prise de mouvement arrière moteur permanente sortie DIN5462 femelle cannelée pour pompe monobloc	<input type="checkbox"/> <b>AUD-EXT</b>	Amplificateur, 8 voies, 400W avec subwoofer
<input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride SAE 1410	<input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>	Kit de préparation téléphone
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F101</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 101 cm3/tr	<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 41 cm3/tr	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Pare-soleil latéral chauffeur
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 51 cm3/tr	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Pare-soleil frontal, déroulant, électrique
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 61 cm3/tr	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Pare-soleil frontal, déroulant, manuel
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F81</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 81 cm3/tr	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CSPL-BXD</b>	Rangement inférieur avec tiroir au centre du tableau de bord
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 53/53 cm3/tr	<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 70/35 cm3/tr	<input type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b>	Alarme de marche arrière, 90 dB
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 45 cm3/tr	<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Préparation pour collecte des péages allemands
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 75 cm3/tr	<input type="checkbox"/> <b>LOADIND</b>	Indicateur de charge
<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas	<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur	<input type="checkbox"/> <b>FIREX3FR</b>	Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FIREXT2F</b>	Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF
<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	PTR-F, 1 sortie plateau	<input checked="" type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b>	Gilet de sécurité réfléchissant
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FH</b>	PTO arrière boîte PTR-FH sortie plateau	<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT</b>	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FL</b>	PTO arrière boîte PTR-FL sortie plateau	<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT1B</b>	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)	<input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Lampe de signalisation portative
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	PTO arrière boîte PTRD-D1 sortie plateau/	<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	PTO arrière boîte PTRD-D2, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe,	<input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>	Kit d'ampoules et de fusibles
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau	<input checked="" type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Tablette écritoire
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr	<b>Cabine Repos</b>	
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF1</b>	Siège conducteur confort suspendu
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF4</b>	Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>	Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>	Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée
<b>Cabine Conduite</b>		<input type="checkbox"/> <b>DST-LUX1</b>	Siège conducteur luxe suspendu chauffant et ventilé avec ceinture intégrée
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Conduite à gauche	<input type="checkbox"/> <b>DST-LUX2</b>	Siège conducteur luxe suspendu chauffant et ceinture intégrée
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Volant en cuir	<input type="checkbox"/> <b>DST-STD2</b>	Siège conducteur standard suspendu
<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Volant réglable 3 réglages	<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>	Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Volant réglable 2 réglages	<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b>	Pré-tensionneur ceinture conducteur
<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Airbag conducteur	<input type="checkbox"/> <b>PST-BAS1</b>	Siège passager fixe
<input type="checkbox"/> <b>DRC-AMI</b>	Contrôle de la régénération - Mode automatique (/ Forcé (véhicule statique) / Inhibé (vitesse véhicule limitée à 40 km/h)	<input type="checkbox"/> <b>PST-CF4</b>	Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRC-AUTO</b>	Contrôle de la régénération automatique	<input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>	Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée
<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG4</b>	Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1	<input type="checkbox"/> <b>PST-RX1</b>	Siège passager Relax,pivotant/inclinable
<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Limiteur de vitesse ajustable	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b>	Siège passager standard fixe
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS	<input type="checkbox"/> <b>PST-STD4</b>	Siège passager standard suspendu
<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	Avec modes ESP "Off-Road"	<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>	Pré-tensionneur ceinture passager
<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>	2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>	Garniture d'accoudoir en Cuir
<input checked="" type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Assistance au maintien de la trajectoire	<input checked="" type="checkbox"/> <b>GRABHI-L</b>	Poignée d'accès revêtement cuir
<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW3</b>	Assistance au conducteur, maintien de la trajectoire continu actif (Pilot assist)		
<input type="checkbox"/> <b>LCS2</b>	Aide anti-collision latérale, côté passager		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>LCS4</b>	Aide anti-collision latérale, côté passager et conducteur		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Dispositif d'alerte conducteur		
<input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>	Détecteur de pluie activant les essuie-glaces		

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

## FH D16 62 Tracteur essieu trainé suspension pneumatique FH 62T T6A

<input type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>	Tapis de sol caoutchouc	<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	2 lampes liseuses orientables
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>	Tapis de sol textile et caoutchouc	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>	Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée
<input checked="" type="checkbox"/> <b>LBK80F</b>	Couchette fixe avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55°	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>	Toit ouvrant - Electrique / Acier
<input type="checkbox"/> <b>LBK80FRE</b>	Millieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm	<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière
<input type="checkbox"/> <b>LBK80FRM</b>	Couchette inclinable électriquement avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55°	<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière
<input type="checkbox"/> <b>LBK80FRM</b>	Millieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm	<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	Vitres teintées
<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>	Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts ensachés	<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MATL-FI4</b>	Matelas couchette inférieure-ferme, mousse	<input checked="" type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Miroir de courtoisie dans rangement avant
<input type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>	Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés	<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Matelas de protection basique	<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Matelas de protection supérieur		
<input type="checkbox"/> <b>TBK60AD</b>	Couchette supérieure ajustable 600x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)		
<input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>	Couchette supérieure fixe 600x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)	<b>Extérieur cabine</b>	
<input type="checkbox"/> <b>TBK70AD</b>	Couchette supérieure ajustable 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)	<input type="checkbox"/> <b>EXTL-BAS</b>	Finition extérieure standard (emmarchement, pare-chocs et son spoiler, rétros et visière gris)
<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>EXTL-EN3</b>	Finition extérieure exclusive FH16 (emmarch, pare-chocs et spoiler peints, rétros et v)
<input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>	Chauffage indépendant cabine, 2kW	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DGLAS-H</b>	Vitre de porte en verre de sécurité
<input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>	Chauffage indépendant moteur et cabine	<input type="checkbox"/> <b>DGLAS-L</b>	Vitre de porte feuilletée
<input type="checkbox"/> <b>CPC-ADV</b>	Climatisation de stationnement avancée avec compresseur élect. 150V DC	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-B</b>	Pare-chocs avant en composite
<input checked="" type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Panneau de contrôle basique (lumières int., chauffage stationnement, toit ouvrant)	<input type="checkbox"/> <b>BUMP-B2</b>	Pare-chocs avant en acier
<input type="checkbox"/> <b>SLCP-LUX</b>	La panneau de contrôle "luxe" permet de contrôler pratiquement toutes les fonctions de la cabine. Le panneau comporte des touches programmables et un écran de petite taille pour l'affichage des informations utiles. Lorsque la panneau n'est pas utilisé, l'écran affiche l'heure et son affichage s'estompe au bout de quelques instants. Fonctions incluses : • Éclairage intérieur Mode éclairage et tamisage. • Réveil Activation et désactivation et configuration du chronomètre. • Chauffage de stationnement Activation et désactivation et configuration du chronomètre. • Climatisation de stationnement Activation et désactivation et température. • Toit ouvrant Ouverture et fermeture. • Verrouillage des portes Ouverture et verrouillage. • Vitres des portes latérales Ouverture et fermeture. • Audio Activation et désactivation, sélection de la source	<input type="checkbox"/> <b>BUMP-HD</b>	Pare-chocs avant fortes sollicitations
<input type="checkbox"/> <b>SAFE</b>	Coffre-fort avec clé	<input type="checkbox"/> <b>BUMP-SP</b>	Spoiler sous pare-chocs
<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)	<input type="checkbox"/> <b>GUARD-EH</b>	Protection renforcée de la durite radiateur et du carter moteur
<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUGNET</b>	Filet de protection du radiateur
<input type="checkbox"/> <b>TABLE</b>	Table repliable, avec la couchette	<input type="checkbox"/> <b>CTILT-P-E</b>	Basculement de cabine électrique
<input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>	Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILT-P-M</b>	Basculement de cabine manuel
<input type="checkbox"/> <b>REFRIG</b>	Réfrigérateur 33 litres monté sous couchette avec freezer et séparateurs	<input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>	Suspension avant de cabine pneumatique
<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	Kit de préparation pour four micro-ondes	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>	Suspension avant de cabine mécanique
<input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord	<input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>	Suspension arrière de cabine pneumatique
<input type="checkbox"/> <b>BOTH-DL</b>	2 porte-bouteille, 1 sous section centrale du tableau de bord et l'autre sur tiroir sous couchette	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>	Suspension arrière de cabine mécanique
<input type="checkbox"/> <b>BOTH-L</b>	1 porte-bouteille monté sur le tiroir sous couchette	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HCC-INEX</b>	Calandre verrouillable
<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Prédisposition pour cafetière	<input type="checkbox"/> <b>MIRCFPCS</b>	Rétroviseur "Confort" avec Caméra d'angle côté passager
<input type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Eclairage intérieur cabine classique	<input type="checkbox"/> <b>MIRCMCP</b>	Rétroviseurs caméras avec caméra d'angle côté passager
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur	<input type="checkbox"/> <b>MIRCMS</b>	Rétroviseurs caméras
<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité	<input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCOMF</b>	Rétroviseurs dégivrants à commande électrique grand angle + accostage
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>	Antévisseur sous visière 200mm
		<input type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>	Visière pare-soleil extérieure fumée
		<input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>	Défecteur de toit tridimensionnel
		<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDEL</b>	Défecteurs latéraux de cabine longs
		<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	Défecteurs latéraux cabine courts
		<input type="checkbox"/> <b>AD-CHASX</b>	Jupes latérales de châssis
		<input type="checkbox"/> <b>ADCF-F</b>	Extension de jupes latérales qui permettent de mieux combler l'espace entre : le haut de la jupe et une semi-remorque ainsi que l'espace entre la jupe et le sol
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-LED</b>	Phares à LED
		<input type="checkbox"/> <b>HL-LED3</b>	Phares à LED avec feux adaptatifs
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>	Lave-phares haute pression
		<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Grille de protection des phares en acier
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRL-LED</b>	Feux de circulation diurne à LED
		<input type="checkbox"/> <b>DRIVL2</b>	Phares longues portées blancs
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>UDRIVL</b>	Sans longue portée
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>FOGL-WC</b>	Phares anti-brouillard blancs
		<input type="checkbox"/> <b>CL-STAT</b>	Eclairage latéral

Equipement standard       Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis.  
Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

## FH D16 62 Tracteur essieu trainé suspension pneumatique FH 62T T6A

<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.	<input type="checkbox"/> <b>5WT-FO14</b>	Sellette Fontaine 150 SP2
<input type="checkbox"/> <b>IDLMP5W</b>	Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)	<input type="checkbox"/> <b>5WT-JO10</b>	Sellette Jost tôle JSK 36
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.	<input type="checkbox"/> <b>5WT-JO8</b>	Sellette Fonte Jost JSK 37
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.	<input type="checkbox"/> <b>5WT-JO9</b>	Sellette Fonte Jost JSK 42
<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>5WT-SH</b>	Sellette Fonte SAF-Holland +GF+ SK-S 36.20 V
<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	Charge maxi 300W 4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>5WLM-B</b>	Niveau standard de maintenance de sellette (pour mécanisme de verrouillage et tôle supérieure)
<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	Sortie pour câble sur le pavillon coté passager	<input type="checkbox"/> <b>5WLM-L</b>	Niveau léger de maintenance de sellette (pour mécanisme de verrouillage). Bague d'usure et de plaques coulissantes couvertes de Polymère.
<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche	<input type="checkbox"/> <b>5WL-S1</b>	Sellette avec graissage automatique du plateau et du mécanisme de fermeture
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W	<input type="checkbox"/> <b>5WL-S2</b>	Sellette avec graissage automatique du mécanisme de fermeture
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W	<input type="checkbox"/> <b>TCIND</b>	Indication de remorque accouplée
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RDECK</b>	Passerelle arrière cabine, entre les longerons, de 20 pouces de long
<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Prédisposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)	<input type="checkbox"/> <b>RDECK-M</b>	Passerelle arrière cabine, entre les longerons, de 40 pouces de long
<input type="checkbox"/> <b>ROS-ILP</b>	Prédisposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)	<input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b>	Préparation câblage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W
<input type="checkbox"/> <b>CSGN-ENG</b>	Logo Cabine, Autocollant Moteur et puissance dans la boîte à lumières	<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RA</b>	2 feux de travail oranges (H3/35W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)
<input type="checkbox"/> <b>CSGN-GTR</b>	Logo Cabine, Autocollant Globetrotter, dans la boîte à lumières	<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RW</b>	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Trompe Jericho monté sous calandre	<input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b>	Préparation câblage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W
<input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>WL-TA1W</b>	Phare d'attelage blanc
<input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	Antenne et câble pour antenne CB	<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2A</b>	2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-AP</b>	Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit	<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2W</b>	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-F</b>	Support accessoires monté sur avant du toit	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKH</b>	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FM</b>	Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKL</b>	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris)
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FR</b>	Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKLH</b>	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris)
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-M</b>	Support accessoires monté sur le milieu du toit	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ECBB-BAS</b>	Centrale électrique carrossier sans module carrossier
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-R</b>	Support accessoires monté sur l'arrière du toit	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-HIG</b>	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (14+4 sorties)
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-RM</b>	Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-MED</b>	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (7+4 sorties)
<input type="checkbox"/> <b>STUC-B</b>	Compartiment de rangement sous cabine des 2 côtés	<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS1</b>	Connecteur 7 broches pour connexions carrossier
<input type="checkbox"/> <b>STUC-L</b>	Compartiment de rangement sous cabine côté conducteur	<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS3</b>	3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier
<input type="checkbox"/> <b>STUC-R</b>	Compartiment de rangement sous cabine côté passager	<input type="checkbox"/> <b>BEPR-T2</b>	Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO
<input type="checkbox"/> <b>RFCAR-BC</b>	Support garde-boue dos cabine	<input type="checkbox"/> <b>EXSTER</b>	Interface carrossier de direction externe
<input type="checkbox"/> <b>LADDER</b>	Echelle installée au dos cabine	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TD-LED</b>	Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED
<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Bandes rétroréfléchissantes blanches placées dans la cabine	<input type="checkbox"/> <b>AUXL-SPK</b>	Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement
<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Bandes rétroréfléchissantes jaunes placées dans la cabine	<input type="checkbox"/> <b>TAILPRE2</b>	Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO
<input type="checkbox"/> <b>TAILPREP</b>		<input type="checkbox"/> <b>TAILPREP</b>	Préparation pour hayon élévateur
<input type="checkbox"/> <b>AESW2</b>		<input type="checkbox"/> <b>AESW2</b>	2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)
<input type="checkbox"/> <b>AESW2PK</b>		<input type="checkbox"/> <b>AESW2PK</b>	2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)
<input type="checkbox"/> <b>AUXSW-4</b>		<input type="checkbox"/> <b>AUXSW-4</b>	Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)
<input type="checkbox"/> <b>TGW-4GWL</b>		<input type="checkbox"/> <b>FMS-PK</b>	Portail télématique avec modem GSM/GPRS/4G et WLAN
<input type="checkbox"/> <b>FMS-PK</b>		<input type="checkbox"/> <b>DRUT1</b>	Interface pour système FMS (Système Management Flottes)
<input type="checkbox"/> <b>DRUT1</b>			Application conducteur MY TRUCK prépayée 1 an

### Carrosserie

<input type="checkbox"/> <b>5WM-ASM</b>	Sommier de sellette coulissant pneumatique sur profil L moyen (50mm)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>5WM-ISOM</b>	Sommier de sellette ISO-M (Moyen)
<input type="checkbox"/> <b>5WM-LPRO</b>	Sommier de sellette VOLVO par cornières en L de 8mm
<input type="checkbox"/> <b>5WM-MASM</b>	Sommier de sellette moyen coulissant manuel
<input type="checkbox"/> <b>5WH150</b>	Sellette hauteur 150 mm
<input type="checkbox"/> <b>5WH160</b>	Sellette hauteur 160 mm
<input type="checkbox"/> <b>5WH175</b>	Sellette hauteur 175 mm
<input type="checkbox"/> <b>5WH185</b>	Sellette hauteur 185 mm
<input type="checkbox"/> <b>5WH195</b>	Sellette hauteur 195 mm
<input type="checkbox"/> <b>5WH200</b>	Sellette hauteur 200 mm
<input type="checkbox"/> <b>5WH205</b>	Hauteur sellette 205 mm.
<input type="checkbox"/> <b>5WH210</b>	Sellette hauteur 210 mm
<input type="checkbox"/> <b>5WH220</b>	Sellette hauteur 220 mm
<input type="checkbox"/> <b>5WH230</b>	Sellette hauteur 230 mm

Equipement standard       Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

FH D16 62 Tracteur essieu trainé suspension pneumatique FH 62T T6A

---

- DRUT2** Application conducteur MY TRUCK prépayée 2 ans
- DRUT3** Application conducteur MY TRUCK prépayée 3 ans
- DRUT4** Application conducteur MY TRUCK prépayée 4 ans
- DRUT5** Application conducteur MY TRUCK prépayée 5 ans
- TSRS** Reconnaissance des panneaux routiers (conformité GSR II)