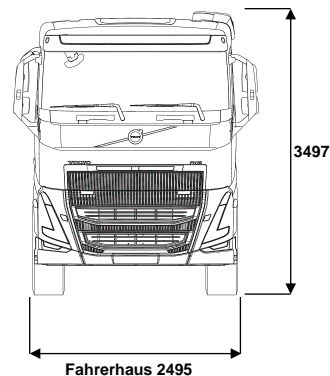
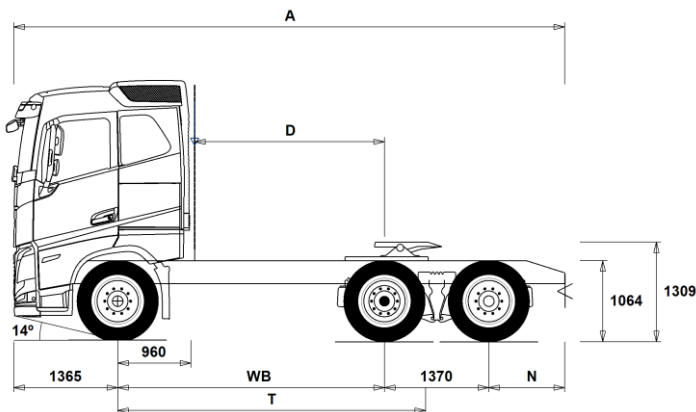


DATENBLÄTTER

FH16 6x2T NLA Luftfederung FH 62T T6A



Maße [mm]

WB Radstand	3000	3200	3400	3700	3900
A Gesamtlänge	6730	6930	6940	7240	7630
D Hinterachsmittle-Hinterkante Fhs.	1990	2190	2390	2690	2890
N Hinterer Überhang (Min.)	805	805	805	805	805
N Hinterer Überhang (Max.)	995	995	805	805	995
T Theoretischer Radstand	3541	3741	3941	4241	4441

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	5470	5490	5530	5555	5550
Hinterachsaggregat	2855	2855	2845	2845	2850
Leergewicht	8325	8345	8375	8400	8400

Wendekreis [mm]

Spurkreis	12900	13500	14100	15000	15600
Wendekreis	14200	14800	15500	16400	17000

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	26000	27000
Gesamtzuggewicht	40000	44000
Vorderachse	8000	8000
Hinterachsaggregat	19000	19000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +305 mm für CAB-HSLP, -285 mm für CAB-LSLP, +450 mm für CAB-XHES, +450 mm für CAB-XHSL.
 Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +121 mm für CAB-LSLP, +654 mm für CAB-XHES.
 D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.
 Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.
 Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.
 Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA:	315/80R22.5
Reifen AA:	315/80R22.5
Reifen NLA/VLA:	315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: TA-FIXED.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FH62TT6A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FH16 6x2T NLA Luftfederung FH 62T T6A

Einsatz

- RC-ROUGH** für gemischter Einsatz
- RC-SMOOT** für gute Straßen

Hauptkomponenten

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe: HIGH (hoch), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- CHH-LOW** Fahrgestellhöhe: LOW (niedrig), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- CHH-MED** Fahrgestellhöhe: MED (medium/mittel), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- TAG-FIXD** Starre Nachlaufachse, doppelbereift
- TAG-FIXS** Starre Nachlaufachse, einzelbereift
- FH16HSL5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus FH16
- FH16LSL5** FH16 Schlafkabine mit niedrigem Dach
- FH16SLP5** Sicherheits-Fernverkehrsfahrerhaus FH16
- FH16XHE5** FH16 Globetrotter XXL Kabine. Zusätzliche Freitext-CA ist erforderlich
- FH16XHS5** Globetrotter XL-Sicherheitsfahrerhaus FH
- EU6DS** Euro 6 Emissionsstufe mit SCR, Partikelfilter, Abgasrückführung und zweistufigem Turbolader
- D16K550** Dieselmotor 16,1 l, 562 PS/413 kW, 2.958 Nm
- D16K650** Dieselmotor 16,1 l, 664 PS/488 kW, 3.213 Nm
- D16K750** Dieselmotor 16,1 l, 751 PS/552 kW, 3.550 Nm
- DIESEL** Kraftstoffart: Diesel
- DIESEL-B** Eignung für Kraftstoffart Biodiesel (100% FAME)
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- EBR-VEB+** Volvo Engine Brake+ (VEB+). Bremsleistungen: 340 kW/462 PS (D13S), 430 kW/585 PS (D13T/TURBO-TC) oder 500 kW/680 PS (D16K). Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.
- AT2812** I-Shift AT2812, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.860 Nm
- ATO3112** I-Shift ATO3112, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 3.100 Nm
- ATO3512** I-Shift ATO3512, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 3.550 Nm
- ASO-C** Ein Kriechgang zusätzlich
- ASO-ULC** Zwei Kriechgänge zusätzlich, langsam & sehr langsam
- RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F. Nabenvorgelege (Außenplaneten). Differential Sperre.
- RSS1370A** Hinterachse RSS1370A, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 70 t
- RSS1370B** Hinterachse RSS1370B, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 70 t

Ausrüstungspakete

- AIRFLOW** Luftleit-/Spoilerpaket
- DRIVE16** Fahrerkomfort-Paket FH16
- 1LIVIN++** Ruhepaket Superplus FH, ein Bett
- 1LIVING** Ruhepaket FH, ein Bett
- 1LIVING+** Ruhepaket Plus FH, ein Bett
- 2LIVIN++** Ruhepaket Superplus FH, zwei Betten
- 2LIVING** Ruhepaket FH, zwei Betten
- 2LIVING+** Ruhepaket Plus FH, zwei Betten
- INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- INFOMED** Info- und Mediapaket Medium
- INFONAV** Info- und Mediapaket mit Navigation
- INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- VISI5+** Licht- und Sichtpaket Plus
- VISI5++** Licht- und Sichtpaket Superplus
- VISIC5** Licht- und Sichtpaket für FH mit BUMP-HD
- VISIC5+** Licht- und Sichtpaket Plus für FH mit BUMP-HD
- SAFE-VE** Paket Aktive Sicherheit
- SAFE-VE+** Paket Aktive Sicherheit Plus
- SAFE22** Sicherheitspaket
- SAFE22+** Sicherheitspaket Plus

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- COOLCM22** Energie-Optimierungspaket ++
- OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus

Fahrgestell

- FST-AIR** Luftfederung an Vorderachse(n)
- FST-PAR** Parabelfederung vorn, 2-Blatt (normale Härte)
- FST-PAR3** Parabelfederung vorn, 3-Blatt (größere Härte)
- FSL5-BAS** Hub an Luftfederung Vorderachse: Basis (mehr Bodenfreiheit, geringerer Hubweg)
- FSL5-HI** Hub an Luftfederung Vorderachse: Hoch (mehr Hubweg, geringere Bodenfreiheit)
- FAL10.0** Vorderachslast max. 10,0 t (technisch)
- FAL7.5** Vorderachslast max. 7,5 t (technisch)
- FAL8.0** Vorderachslast max. 8,0 t (technisch)
- FAL8.5** Vorderachslast max. 8,5 t (technisch)
- FAL9.0** Vorderachslast max. 9,0 t (technisch)
- FSTAB** Stabilisator vorne normal.
- FSTAB2** Stabilisator vorne, mittelsteif
- FSTAB3** Stabilisator vorne, steif
- RAL19** Hinterachslast max. 19 t (technisch)
- RAL20.5** Hinterachslast max 20,5 t (technisch)
- RAL22.5** Hinterachslast max. 22,5 t (technisch)
- RSTAB1** Stabilisator hinten normal.
- RSTAB2** Stabilisator hinten, mittelsteif
- RSTAB3** Stabilisator hinten verstärkt.
- RALIM115** Achslastbegrenzer 11,5 t
- ASF-DL1** Eine Fahrhöhe für Luftfederung
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS). Aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftunterstützung.
- ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering-Lenkunterstützungssystem Basis
- ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering-Fahrstabilitätsassistent
- ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen, Fahrstabilitätsassistent
- ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen
- PSP-FIX** Lenkhilfspumpe mit fixem Durchfluss
- PSP-VAR** Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss
- EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- RST-AIR** Luftfederung hinten.
- RST-AIR4**
- FRAME266** Rahmenprofilhöhe 266 mm
- FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- FST6565** Rahmenstärke 6,5 mm
- FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- BBOX-EF** Batteriekasten hinten im Überhang
- BBOX-L** Batteriekasten links
- BATS-D** Dual Batterie-System: ein Batterieblock für Kabine/sonst. Verbraucher und ein Starter-Batterieblock
- BATS-S** Single Batterie-System: ein Batterieblock (2 Einzelbatt.) für die gesamte Fahrzeugelektrik
- 2BAT210B** Gel-Batterien, 2 x 210 Ah
- 2BAT210C** AGM-Batterien, 2 x 210 Ah
- BATTAMP** Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere)
- BATTIND** Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion). Nur möglich bei Fahrzeugen mit Standheizung und/oder Standklimaanlage)
- ADR1** ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 1 Trennschalter
- ADR2** ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 2 Trennschalter

DATENBLÄTTER

FH16 6x2T NLA Luftfederung FH 62T T6A

<input type="checkbox"/> MSWI-A	Hauptschalter, ADR	<input type="checkbox"/> FRACLOS	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-C	Hauptschalter am Fahrgestell	Räder und Reifen	
<input type="checkbox"/> MSWI-R	Hauptschalter mit Fernbedienung	<input type="checkbox"/> RT-AL	Alufelgen gebürstet, Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe
<input checked="" type="checkbox"/> R330A71	330 L Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch, 830 mm lang Min Volumen 150l Max Volumen 810l	<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe
<input checked="" type="checkbox"/> UL-FUEL	Ohne Tank links Min Volumen 160l Max Volumen 770l	<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen
<input type="checkbox"/> ADTP-BC	AD-BLUE Tankposition hinter/unter dem Fahrerhaus rechts	<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Alufelgen gebürstet, gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen, verchromte Schutzringe
<input type="checkbox"/> ADTP-L	AD-BLUE Tankposition links	<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Stahlfelgen
<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	AD-BLUE Tankposition rechts	<input type="checkbox"/> WCAP	Radkappen, aerodynamische Verbesserung
<input type="checkbox"/> ADB048	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 48 Liter, 560 mm Höhe	<input type="checkbox"/> SPWT-D	Ersatzrad mit Reifen wie Antriebsachse
<input checked="" type="checkbox"/> ADB064	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 64 Liter, 710 mm Höhe	<input checked="" type="checkbox"/> SPWT-F	Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse
<input type="checkbox"/> ADB065	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 65 Liter, hinter dem Fahrerhaus	<input checked="" type="checkbox"/> SWCP-LF	Ersatzradhalter links vor Antriebsachse.
<input type="checkbox"/> ADB068	AdBlue Tank nutzbarer Inhalt 68 Liter, 560 mm Höhe	<input type="checkbox"/> SWCP-RF	Ersatzradhalter rechts vor Antriebsachse.
<input type="checkbox"/> ADB090	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 90 Liter, 710 mm Höhe	<input type="checkbox"/> SWCP-T	temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)
<input type="checkbox"/> ADB100	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 100 Liter, 710 mm Höhe	<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglicher Einbau
<input type="checkbox"/> ADTC-BF	Abdeckung für AdBlue-Tank, silber met. lackiert	<input checked="" type="checkbox"/> JACK-12T	Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm, Hebeweg 95 mm.
<input checked="" type="checkbox"/> FCAP-L	Tankdeckel abschließbar.	<input type="checkbox"/> JACK-15T	Wagenheber 15 t, Höhe 225-435 mm. Hebeweg 130 mm.
<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Tankfüllstutzen, Überschwappschutz	<input type="checkbox"/> JACK-20T	Wagenheber verstärkt, 20 t, Höhe 240-465 mm, Hebeweg 145 mm.
<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Tankfüllstutzen, Diebstahl/Überschwappschutz	<input type="checkbox"/> TOOL-BAS	Kleiner Werkzeugsatz
<input type="checkbox"/> ESH-LEFT	Auspuffrichtung links	<input checked="" type="checkbox"/> TOOLKIT	Bordwerkzeug komplett
<input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR	Auspuffrichtung nach hinten	<input type="checkbox"/> INFLAHOS	20 m Reifenfüllschlauch
<input type="checkbox"/> ESH-RIGH	Auspuffrichtung rechts	<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Reifendruckmesser
<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Auspuff vertikal, nur Rohr	<input type="checkbox"/> OBDEP-D	Onboard Diagnose - Euro 6, Phase D
<input type="checkbox"/> ESV-VERT	Auspuff vertikal, stehender Schalldämpfer	Antriebsstrang - Ausrüstung	
<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Auspuffendrohr Edelstahl, poliert	<input checked="" type="checkbox"/> TRAP-HD	Getriebe verstärkt
<input type="checkbox"/> EXST-ST	Auspuffendrohr Stahl	<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	I-Shift Fahrmodus: Standard, Performance und Economy
<input checked="" type="checkbox"/> WHC-FIX2	2 Unterlegkeile, fest	<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See mit kartenbasierten Topographieinformationen (hochauflösend)#
<input checked="" type="checkbox"/> WHC-FOL2	2 Unterlegkeile, faltbar	<input type="checkbox"/> CRUIS-E	Eco-Cruise-Control (Tempomat); inklusive Bremstempomat
<input checked="" type="checkbox"/> WHCP-F	Unterlegkeil(e) Position vorne	<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E5	I-Torque: effizienzoptimierte Cruise-Control mit Drehmomentkontrolle, inkl. I-Roll & Bremstempomat
<input type="checkbox"/> WHCP-M	Unterlegkeil(e) Position mitte	<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Manuelle Schaltung im Automatikmodus möglich (inkl. Kickdownfunktion)
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Unterlegkeil(e), Transportmontage	<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Off-Road Zusatzprogramm
<input type="checkbox"/> TB-L80	Werkzeugkasten links, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg	<input type="checkbox"/> APF-ENH	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
<input type="checkbox"/> TB-R80	Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg	<input type="checkbox"/> RET-TH	Kompakt-Retarder, getriebemontiert (hinten) mit Medium Öl, Bremsleistung: 450 kW
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Seitlicher Unterfahrschutz, klapp- und abnehmbar	<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Getriebeölkühler, hohe Leistung, Luft/Öl
<input type="checkbox"/> SUP-LOW	Seitlicher Unterfahrschutz, niedrig.	<input checked="" type="checkbox"/> TC-MWO	Getriebeölkühler, Basis, Wasser/Öl
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Schneeketten	<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Getriebeölkühler, hohe Leistung, Wasser/Öl (bis 80 t GCW)
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1	Eine Abschleppvorrichtung, vorn	<input type="checkbox"/> 2COM1100	Luftkompressor 2-Zyl., 1100 l/min., für Fahrzeuge/Kombinationen mit erhöhtem Luftbedarf.
<input type="checkbox"/> TOWF-NO2	Zwei Abschleppvorrichtungen, vorn	<input type="checkbox"/> 2COMP900	Luftkompressor 2-Zyl., 900 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)
<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Abschleppvorrichtung hinten.	<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Druckluftkompressor mit Kupplung
<input checked="" type="checkbox"/> TREL15	Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 15-polig (ADR möglich)	<input type="checkbox"/> AIRIN-FR	Luftansaugung vorne. Achtung: in Verbindung mit AD-ROOF Dummy für Dachspoileröffnung mitbestellen (RTO/CA).
<input type="checkbox"/> TREL7-7	Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 2x7-polig (UADR)	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Luftansaugung hoch
<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Anhänger-/ Aufliegeranschluß Duomatic	<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Luftansaugung niedrig
<input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC	Anhänger-/ Aufliegeranschluß nach EU-Standard	<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Luftfilter, mit zusätzlichem Filterelement in oberer Ansaugung
<input checked="" type="checkbox"/> TRBR-STA	Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)	<input checked="" type="checkbox"/> 24A150BL	Generator/Lichtmaschine 150 A
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Automatische Impuls-Streckbremse zur Vermeidung des Klappmessereffekts	<input type="checkbox"/> 24A180BL	Generator/Lichtmaschine 180 A
<input checked="" type="checkbox"/> RFEND-B	Gummikotflügel dreiteilig	<input type="checkbox"/> 24AL120B	Lichtmaschine 120A/3360W
<input checked="" type="checkbox"/> RFH-BAS	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard	<input type="checkbox"/> 24AL150B	Lichtmaschine 150A/4200W
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch		
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig		
<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Luftkessel Aluminium		
<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Luftkessel Stahl		
<input checked="" type="checkbox"/> TL-LED	LED-Rückleuchten		
<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH16 6x2T NLA Luftfederung FH 62T T6A

■ CCV-C	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung	■ ESP-BAS1	Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Basis für Solofahrzeuge und Kombinationen mit normalen Lastschwerpunkt (beladen) und Sattelzüge mit ABS/EBS Trailer.
■ PRIM-EL	Entlüftungspumpe elektrisch	□ HWSS-ACB	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsfunktion
□ AF-E	Kraftstoff-Filter-Heizung. Bordelektrik, thermostatgesteuert.	■ HWSS-FCB	Kollisionswarnung mit Notbremsfunktion (auf stehende und sich bewegende Ziele)
□ AF-R	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung	■ LSS-DW	Spurhalteassistent
■ FUEFE2SW	Doppelter Kraftstofffilter am Motor, normale Größe mit Wasserabscheider zum Einsatz bei regulärer Kraftstoffqualität in Mitteleuropa.	□ LCS	Spurwechselunterstützung
□ EST-AID	Starthilfe, Ansaugluftvorwärmung.	□ LCS4	Seitenkollisionsvermeidungs- und Abbiegeassistent (beidseitig)
□ 220EBH15	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW	□ DAS-W	Fahrerwarnsystem, warnt vor Müdigkeit
□ PTER-100	Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach DIN 100	□ RSENS-W	Regensensor (sensorgesteuerte Scheibenwischer)
□ PTER-DIN	Nebenantrieb, motorseitig mit Vorrüstung für Pumpe nach DIN 5462	■ CU-ECC	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung und Sonnensensor
□ PTER1400	Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach SAE1410	□ CU-ECC2	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Sensor für Luftqualität und Aktiv-Kohle-Filter
□ HPE-F101	Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor.	■ IMMOBIL	Wegfahrsperrung, Transponder im Schlüssel
□ HPE-F41	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor.	□ ALARM-E	Alarmanlage für Fhs., Aufbau, Anhänger
□ HPE-F51	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor.	□ ALCOLOCK	Alcolock
□ HPE-F61	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor.	□ AMPL400	Verstärker, 400 W, 8 Kanäle mit Subwoofer
□ HPE-F81	Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor.	□ BUPMON	Rückfahrkamera (digital), lose mitgeliefert, beheizte Linse und autom. Linsenschutz, inkl. Anschlusskabel (beigelegt)
□ HPE-T53	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor.	□ PHONE-PK	Vorbereitung für Telefon
□ HPE-T70	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor.	□ ISUNS-BS	Seitliche Sonnenblende, beidseitig
□ HPE-V45	Hydraulikpumpe Parker VP1-45 hinten am Motor.	■ ISUNS-DS	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
□ HPE-V75	Hydraulikpumpe Parker VP1-75 hinten am Motor.	□ ISUNF-RE	Innere Sonnenblende, elektrisches Rollo
□ PTR-D	Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe	■ ISUNF-RM	Innere Sonnenblende, manuelles Rollo
□ PTR-DH	Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe	■ CSPL-BX	Offenes Fach unter Armaturentafel
□ PTR-DM	Nebenantrieb (mittelschnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe	□ CSPL-BXD	Fach unter Armaturentafel mit Schublade
□ PTR-F	Nebenantrieb, getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten	□ ADFS	Extra DIN-Schacht, Frontablage
□ PTR-FH	Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten	□ BUPALARM	Rückfahralarm
□ PTR-FL	Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten	■ RTOLL-PK	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
□ PTRD-D	Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 2 DIN (vorn/hinten) für Pumpen	□ LOADIND	Ladungs-/ Achslastanzeige im Fahrzeugdisplay. Zeigt Achsdruck, Ladungsgewicht und Gesamtgewicht des Fahrzeugs und Anhänger/Auflieger. Bitte Einschränkungen bei stahlgefederten Achsen und Anhängern mit konventionellem Bremssystem beachten.
□ PTRD-D1	Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe vorn, 1 SAE-Flansch hinten	□ REMC-MF	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
□ PTRD-D2	Nebenantrieb doppelt, Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe (schnell) vorn und 2 SAE-Flansch (schnell/langsam) hinten	□ FIREXT2G	Feuerlöscher 2 Kg für Deutschland
□ PTRD-F	Nebenantrieb doppelt (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten	■ WARNVEST	Warnweste
□ HPG-F101	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	■ AIDKIT1B	Erste-Hilfe-Satz für Deutschland
□ HPG-F41	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	■ WARNLAMP	Warnlampe
□ HPG-F51	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	□ LAMP-IN	Inspektionslampe mit 10 m Kabel
□ HPG-F61	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	□ BULBKIT	Ersatzglühlampen (nicht LED) und -sicherungen
□ HPG-F81	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	■ WRITEPAD	Mit Schreibbrett fürs Lenkrad.
Driving, Fahrerhaus		Fahrerhauspaket, Living	
■ STWPOS-L	Linkslenkung	■ DST-CF1	Fahrersitz Komfort mit Luftfederung
□ STWPOS-R	Rechtslenkung	□ DST-CF4	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, Gurt im Sitz
■ STWM-LE	Lederlenkrad	□ DST-CF5	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
□ STGW-AD2	Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung (dadurch besonders großer Einstellbereich)	□ DST-CF6	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
■ STGW-ADJ	Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung (mechanisch mit Fußpedal)	□ DST-LUX1	Fahrersitz Luxus, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar (3 Memory)
□ AIRBAG	Fahrer-Airbag im Lenkrad.	□ DST-LUX2	Luxussitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar (3 Memory)
■ DRC-AMII	DPF Regeneration über Schalter (3 Stufen) Reg. autom. beginnen, manuell deaktivieren/aktivieren	□ SBD-RED	Sicherheitsgurte rot
□ DRC-AUTO	DPF Regeneration vollautomatisch während der Fahrt		
■ 1DAYDIG2	Digitaler Tachograph 4.0, Generation 2		
□ ARSL	Geschwindigkeitsbegr. individuell einstellbar		

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH16 6x2T NLA Luftfederung FH 62T T6A

<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Gurtstraffer auf Fahrerseite	<input type="checkbox"/> RH-ETR	Dachfenster und Notausstieg, elektrisch zu öffnen (getöntes Glas)
<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Beifahrersitz Basis	<input type="checkbox"/> RH-MTR	Dachfenster und Notausstieg, manuell zu öffnen (getöntes Glas)
<input type="checkbox"/> PST-CF4	Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, Gurt im Sitz	<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Scheiben getönt
<input type="checkbox"/> PST-CF5	Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz	<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Extra Seitenfenster, beidseitig
<input type="checkbox"/> PST-RX1	Komfort-Ruhsitz, drehbar, kippbar	<input checked="" type="checkbox"/> VANMIR	Schmink/Rasierspiegel
<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Beifahrersitz Standard, fest	<input type="checkbox"/> AS-FUS	2 extra Regale in Ablagefächern vorne (i.V.m. Mikrowelle nur 1)
<input type="checkbox"/> PST-STD4	Beifahrersitz Standard, luftgefedert	<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Vorbereitung für TV/Infotainment
<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Gurtstraffer auf Beifahrerseite	Fahrerhaus - Außen	
<input checked="" type="checkbox"/> ARMRE-BB	Jeweils zwei Armlehnen an Fahrer- und Beifahrersitz	<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Lackierungsniveau Basis (Anbauteile: grau, unlackiert)
<input checked="" type="checkbox"/> ARU-LEA	Armlehnen mit Leder bezogen	<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-EN3	Außen-Ausstattungslevel Erweitert 3
<input checked="" type="checkbox"/> GRABHI-L	Handgriff für Einstieg, Leder	<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Türfenster, Glas gehärtet
<input type="checkbox"/> FMAT-RUB	2 Gummifußmatten	<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Türfenster, Verbundglas
<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-TX2	2 Fußmatten, Textil und Gummi	<input checked="" type="checkbox"/> LOCK-REM	Zentralverriegelung mit Fernbedienung am Schlüssel
<input checked="" type="checkbox"/> LBK80F	Untere Liege, klappbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten) mit Sicherheitsnetz	<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B	Stoßfänger, Kunststoff
<input type="checkbox"/> LBK80FRE	Untere Liege, klapp- und Kopfteil elektr. verstellbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten), mit Sicherheitsnetz	<input type="checkbox"/> BUMP-B2	Stoßfänger, Stahl
<input type="checkbox"/> LBK80FRM	Untere Liege, klapp- und Kopfteil verstellbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten) mit Sicherheitsnetz	<input type="checkbox"/> BUMP-HD	Stahlstoßfänger verstärkt für schwere Einsatzbedingungen und Bau (Vorsicht: beeinflusst Fahrzeug/Gesamtzug-Länge!)
<input type="checkbox"/> MATL-FI	Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, hart	<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-SP	Stoßfänger mit Spoiler
<input type="checkbox"/> MATL-FI4	Schaumstoff-Komfort-Matratze für Liege unten, hart	<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Schutz unter Motorölwanne
<input checked="" type="checkbox"/> MATL-SF	Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, mittelhart	<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Insektenschutz vor dem Kühler. Ein Netz vor dem Kühler.
<input checked="" type="checkbox"/> OLMAT-BA	Matratzenauflage Basic (20 mm)	<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
<input checked="" type="checkbox"/> OLMAT-PR	Matratzenauflage Premium (30 mm)	<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> TBK60AD	Obere Liege, 1900x600 mm, klappbar und höhenverstellbar, mit Sicherheitsnetz	<input type="checkbox"/> FCABS-A	Kabinenfederung vorn: Luft
<input type="checkbox"/> TBK60F	Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar bis 52 Grad, mit Sicherheitsnetz	<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Kabinenfederung vorn: mechanisch
<input type="checkbox"/> TBK70AD	Obere Liege, 700x1900 mm, klappbar und höhenverstellbar, mit Sicherheitsnetz	<input type="checkbox"/> RCABS-A	Kabinenfederung hinten: Luft
<input type="checkbox"/> TBK70F	Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz	<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Kabinenfederung hinten: mechanisch
<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW	<input checked="" type="checkbox"/> HCC-INEX	Verschließbare Frontklappe
<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Standheizung Diesel/Wasser, für Motor und Fahrerhaus.	<input type="checkbox"/> MIRCFPCS	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
<input type="checkbox"/> CPC-ADV	I-Park Cool (Integrierte Standklimaanlage mit automatischer Temperaturregelung)	<input type="checkbox"/> MIRCMCP	
<input checked="" type="checkbox"/> SLCP-BAS	Schaltkonsole (Basis) an Liege (Innenlicht, Standheizung, Dachluke und Türverriegelung)	<input type="checkbox"/> MIRCMS	
<input type="checkbox"/> SLCP-LUX	Schaltkonsole (Luxus) an Liege (Innenlicht, Standheizung/-Klima, Dachluke, Türverriegelung, Wecker, Fensterheber und Radio)	<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMF	Beheizte und elektr. verstellbare Rückspiegel, Weitwinkelspiegel beidseitig, Rampenspiegel auf Beifahrerseite.
<input type="checkbox"/> SAFE	Safe, abschließbar, für Wertsachen	<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Frontspiegel
<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Staufächer hinten/oben, Inhalt: 154 l (60 l bei FM/FMX mit kurzer Kabine)	<input checked="" type="checkbox"/> SUNV-H	Sonnenblende außen
<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Staufächer über Liege, Inhalt: 245 l	<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Dachspoiler. Die genaue Ausführung wird automatisch berechnet abhängig von Fahrgestellhöhe, Fahrerhaus, Reifen etc.
<input type="checkbox"/> TABLE	Tisch an der unteren Liege, falt- und höhenverstellbar	<input type="checkbox"/> AD-SIDEL	Seitenteile (lang) für Spoilersatz am Fahrerhaus. Für SZM ausgelegt.
<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Kühlbox 28 l im Fach hinten/oben	<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Seitenteile (kurz) für Spoilersatz am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> REFRIG	Kühlbox mit Gefrierfach 33 l unter Liege	<input type="checkbox"/> AD-CHASX	Seitenverkleidung. Klappbar, abnehmbar.
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Verkabelung für Mikrowelle	<input type="checkbox"/> ADCF-F	Kantenverlängerung, Seitenverkleidung
<input type="checkbox"/> BOTH-D	Flaschenhalter vorne, mittig unter Armaturenbrett	<input checked="" type="checkbox"/> HL-BASIC	Halogen-Hauptscheinwerfer
<input type="checkbox"/> BOTH-DL	Flaschenhalter vorne und hinten	<input type="checkbox"/> HL-CLEAN	Scheinwerfer-Reinigungsanlage
<input type="checkbox"/> BOTH-L	Flaschenhalter hinten an der Bettkante	<input type="checkbox"/> HLP-ST	Scheinwerferschutz, Stahl
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Vorbereitung für Kaffeemaschine	<input checked="" type="checkbox"/> HL-ADJ	Scheinwerfer mit Leuchtweitenregelung
<input type="checkbox"/> INLI-BAS	Innenbeleuchtung normal	<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung	<input type="checkbox"/> DRIVL2	Zwei zusätzliche LED-Fernscheinwerfer unten
<input checked="" type="checkbox"/> INLI-NLD	Innenbeleuchtung mit Dimmer und rote Nachtbeleuchtung	<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Ohne zusätzliche Fernscheinwerfer
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Zwei flexible Leselampen	<input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC	LED-Nebelscheinwerfer, vorn
<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Dachfenster und Notausstieg, NICHT zu öffnen (getöntes Glas)		
<input type="checkbox"/> RH-ER	Stahl-Dachluke, manuell bedienbar und als Notausstieg verwendbar		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH16 6x2T NLA Luftfederung FH 62T T6A

<input type="checkbox"/> CL-STAT	Statisches LED-Abbieglicht	<input type="checkbox"/> 5WT-SH	SAF-Holland/GF Sattelkupplung SK-S 36.20, Guß
<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Zwei Halogen-Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild	<input type="checkbox"/> 5WLM-B	Sattelkupplung, Wartungsniveau normal
<input type="checkbox"/> BEACOA2F	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn	<input type="checkbox"/> 5WLM-L	Sattelkupplung, Wartungsniveau niedrig mit Kunststoff-Gleitplatte
<input type="checkbox"/> BEACOA2R	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten	<input type="checkbox"/> 5WL-S1	SK-Zentralschmierung, Sattelplatte und Verschluss
<input type="checkbox"/> BEACON-P	Verkabelung für Rundumkennleuchte	<input type="checkbox"/> 5WL-S2	SK-Zentralschmierung, nur Verschluss
<input type="checkbox"/> BEACONA4	Vier LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn und hinten	<input type="checkbox"/> TCIND	Vorriegelungsprüfung für Auflieger, elektronisch
<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Durchführung Fahrerhausdach, Fahrerseite.	<input checked="" type="checkbox"/> RDECK-M	Arbeitsbrücke
<input checked="" type="checkbox"/> CABPT-R2	Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig.	<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit Schalter und Verkabelung, max. 280 W
<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W	<input type="checkbox"/> SWL-2RW	Arbeitsbeleuchtung seitlich hinten, 2x LED, weiß
<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Verkabelung für Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W	<input type="checkbox"/> SWL-PK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Verkabelung und Schalter)
<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne und auf dem Dach, max 2x280 W	<input checked="" type="checkbox"/> WL-TA1W	Sattelkupplungsbeleuchtung auf Haltebogen, LED weiß
<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Beleuchtung Dach-/Globetrotterschild, Schalter beigelegt und nicht angeschlossen. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.	<input type="checkbox"/> WLC-H2W	Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß
<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Vorbereitung/Verkabelung für Dachschild- oder Spoilerbeleuchtung. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.	<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben (hinten) am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> CSGN-ENG	Schriftzug mit Motortyp und PS-Angabe	<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung unten (hinten) am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Beklebung/Schriftzug GLOBETROTTER im Dachschild	<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben und unten (hinten) am Fahrerhaus
<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Jericho-Horn / Druckluftfanfare (einfach, frontmontiert)	<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-BAS	Elektr.-Schnittstelle (Basis) für Aufbauten ohne Body-Builder-Modul im Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> HORN-R2S	2 Druckluftfanfaren auf dem Dach, vom Lenkrad aus gesteuert.	<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (18 Ausgänge/PINs). Empfohlen für komplexe Fahrzeugaufbauten.
<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk	<input type="checkbox"/> ECBB-MED	Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (11 Ausgänge/PINs). Empfohlen für Standard-Fahrzeugaufbauten.
<input type="checkbox"/> ACCB-R-AP	Dachbogen für Zubehör, vorne, mitte und hinten	<input type="checkbox"/> BBCHAS1	7-poliger Anschluss für Aufbau
<input type="checkbox"/> ACCB-R-F	Dachbogen für Zubehör, vorne	<input type="checkbox"/> BBCHAS3	3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
<input type="checkbox"/> ACCB-R-FM	Dachbogen für Zubehör, vorne und mitte	<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Elektr. Vorbereitung für Kipperbedienung mit Fernbedienung
<input type="checkbox"/> ACCB-R-FR	Dachbogen für Zubehör, vorne und hinten	<input type="checkbox"/> EXSTER	Vorbereitung für externe Fernsteuerung über Aufbauerschnittstelle
<input type="checkbox"/> ACCB-R-M	Dachbogen für Zubehör, mitte	<input type="checkbox"/> TD-BAS	Anhängerererkennung ohne LED-Sensor
<input type="checkbox"/> ACCB-R-R	Dachbogen für Zubehör, hinten	<input checked="" type="checkbox"/> TD-LED	Anhängerererkennung mit LED-Sensor
<input type="checkbox"/> ACCB-R-RM	Dachbogen für Zubehör, mitte und hinten	<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
<input type="checkbox"/> STUC-B	Staufächer unter Fahrerhaus, beidseitig	<input type="checkbox"/> TAILPREP	Vorbereitung für Ladebordwand
<input type="checkbox"/> STUC-L	Staufach unter Fahrerhaus, links	<input type="checkbox"/> AESW2	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
<input type="checkbox"/> STUC-R	Staufach unter Fahrerhaus, rechts	<input type="checkbox"/> AESW2PK	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
<input type="checkbox"/> RFCAR-BC	Kotflügelhalterung an Fahrerhaus-Rückwand	<input type="checkbox"/> AUXSW-4	Verkabelung für 4 extra Schalter, Aufbau
<input type="checkbox"/> LADDER	Aluminiumleiter, hinten am Fahrerhaus montiert, abnehmbar, L= 2,37 - 4,17 M.		
<input type="checkbox"/> REFS-TW	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, weiss		
<input type="checkbox"/> REFS-TY	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, gelb		
Aufbauvorbereitung			
<input type="checkbox"/> 5WM-ASM	Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf 50 mm L-Profilen		
<input checked="" type="checkbox"/> 5WM-ISOM	Sattelkupplungsmontage mit mittlerem L-Profil (Höhe: 50 mm) auf 10 mm ISO-Platte. Gesamthöhe: 60 mm		
<input type="checkbox"/> 5WM-LPRO	Montage Sattelkupplung mit Volvo L-Profil (Profilhöhe: 8 mm) direkt auf Rahmen (Höhe über Rahmen: 0 mm).		
<input type="checkbox"/> 5WM-MASM	Verschiebeeinrichtung Fontaine mit ISO-M		
<input type="checkbox"/> 5WH150	Sattelkupplungshöhe 150 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/ISOM/ISOH/ISHD		
<input type="checkbox"/> 5WH160	Sattelkupplungshöhe 160 mm über Rahmen.		
<input type="checkbox"/> 5WH175	Sattelkupplungshöhe 175 mm + Unterbau		
<input checked="" type="checkbox"/> 5WH185	Sattelkupplungshöhe 185 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/M/H.		
<input type="checkbox"/> 5WH195	Sattelkupplungshöhe 195 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/M/H.		
<input type="checkbox"/> 5WH200	Sattelkupplungshöhe 200 mm über Rahmen.		
<input type="checkbox"/> 5WH205	Sattelkupplungshöhe: 205 mm		
<input type="checkbox"/> 5WH210	Sattelkupplungshöhe 210 mm + Unterbau		
<input type="checkbox"/> 5WH220	Sattelkupplungshöhe 220 mm + Unterbau		
<input type="checkbox"/> 5WH230	Sattelkupplungshöhe 230 mm über Rahmen		
<input type="checkbox"/> 5WT-FO14	Fontaine Sattelkupplung Typ 150 SP, Pressblech		
<input type="checkbox"/> 5WT-FO15	Fontaine Sattelkupplung 3000 gegossen, verschiebbar. Sattelvormaß = hinterste Position.		
<input type="checkbox"/> 5WT-JO10	Sattelkupplung JOST JSK 36, Pressblech		
<input type="checkbox"/> 5WT-JO8	Jost-Sattelkupplung JSK 37, Guß, robust (für Bau, schlechte Straßen)		
<input type="checkbox"/> 5WT-JO9	Jost-Sattelkupplung JSK 42, Guß		
Auslieferungsservice im Werk			
<input checked="" type="checkbox"/> TGW-4GWL	Telematik-Gateway mit 4G#		
<input type="checkbox"/> FMS-PK	Vorbereitung, Anschluss für fremde FMS-Systeme#		
<input type="checkbox"/> DRUT1	My Truck App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)#		
<input type="checkbox"/> DRUT2	My Truck App (Vorausbezahlt für 2 Jahre)#		
<input type="checkbox"/> DRUT3	My Truck App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)#		
<input type="checkbox"/> DRUT4	My Truck App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)#		
<input type="checkbox"/> DRUT5	My Truck App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)#		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH16 6x2T NLA Luftfederung FH 62T T6A

Volvo Trucks. Driving Progress