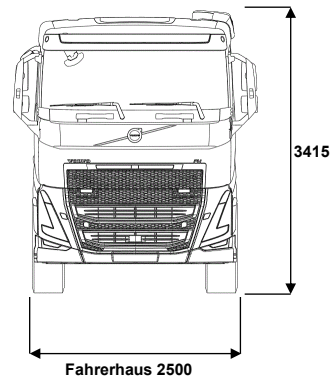
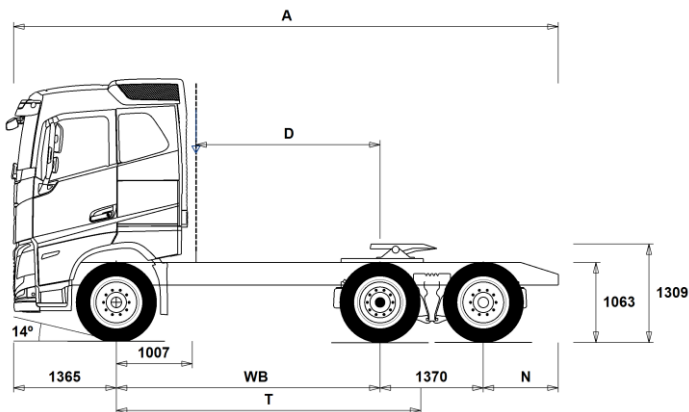


# DATENBLÄTTER

FH16 6x2T NLA Luftfederung FH 62T T6A



## Maße [mm]

WB Radstand	3000	3200	3400	3700	3900
A Gesamtlänge	6730	6930	6940	7240	7630
D Hinterachsmittle-Hinterkante Fhs.	1943	2143	2343	2643	2843
N Hinterer Überhang (Min.)	805	805	805	805	805
N Hinterer Überhang (Max.)	995	995	805	805	995
T Theoretischer Radstand	3541	3741	3941	4241	4441

## Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	5270	5285	5320	5345	5335
Hinterachsaggregat	3150	3150	3145	3150	3155
Leergewicht	8420	8435	8465	8495	8490

## Wendekreis [mm]

Spurkreis	12900	13500	14100	15000	15600
Wendekreis	14200	14800	15500	16400	17000

## Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	26000	26500
Gesamtzuggewicht	40000	44000
Vorderachse	7500	7500
Hinterachsaggregat	19000	19000

## Wichtige Hinweise

### Maße

Fahrerhaushöhe: +375 mm für CAB-HSLP, -203 mm für CAB-LSLP, +532 mm für CAB-XHES, +517 mm für CAB-XHSL.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +607 mm für CAB-XHES.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA:	315/80R22.5
Reifen AA:	315/80R22.5
Reifen NLA/VLA:	315/80R22.5

**Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.**

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: TA-FIXED.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FH62TT6A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

# DATENBLÄTTER

FH16 6x2T NLA Luftfederung FH 62T T6A

## EINSATZ

- RC-ROUGH** für gemischten Einsatz
- RC-SMOOTH** für gute Strassen

## HAUPTKOMPONENTEN

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe HIGH
- CHH-LOW** Fahrgestellhöhe LOW
- CHH-MED** Fahrgestellhöhe Medium
- TAG-FIXD** Starre Nachlaufachse, doppelbereift
- TAG-FIXS** Starre Nachlaufachse, einzelbereift
- RADT-GR** Hinterachsaufhängung RADT-GR Nachlaufachse mit Luftfederung
- FH16AHSL** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FH16
- FH16ALS** FH16 Aero langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- FH16ASLP** Langes Sicherheitsfahrerhaus, FH16
- FH16AXHE** FH16 Aero XXL Globetrotter Sicherheitsfahrerhaus
- FH16AXHS** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus XL, FH16
- FH16HSL6** FH16 Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus
- FH16LSL6** FH16 langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- FH16SLP6** FH16 langes Sicherheitsfahrerhaus
- FH16XHE6** FH16 Globetrotter-Fahrerhaus XXL
- FH16XHS6** FH16 Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus XL
- EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- D17A600** Motor 17.3 L 600 PS/441 kW, 3000 Nm
- D17A700** Motor 17.3 L 700 PS/515 kW, 3400 Nm
- D17A780** Motor 17.3 L 780 PS/574 kW, 3800 Nm
- DIESEL** Diesel EN590
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- EBR-VEB+** VOLVO Kompressionsbremse VEB+
- AT2812** I-Shift Getriebe AT2812, 12-Gang
- ATO3112** Overdrive-Getriebe ATO3112F, 12-Gang I-Shift (4 Retourgänge)
- ATO3512** Overdrive-Getriebe ATO3512F, 12-Gang I-Shift (4 Retourgänge)
- ATO3812** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO3812, 12-Gang
- ASO-C** Crawler (1 Kriechgang)
- ASO-ULC** Ultra low crawler (2 Kriechgänge - sehr langsam)
- RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F mit Nabenvorgelege, Gesamtzuggewicht (techn.) max 70 t.
- RSS1352B** Antriebsachse RSS1352B, Gesamtzuggewicht (techn.) max 52 t.
- RSS1370B** Antriebsachse RSS1370B, Gesamtzuggewicht (techn.) max 70 t.
- RSS1370C** Antriebsachse RSS1370C, Gesamtzuggewicht (techn.) max 70 t.

## AUSRÜSTUNGSPAKETE

- AIRFLOW** Aerodynamikpaket
- DRIV-EXT** Fahrerpaket Extended
- 1LIVIN++** Wohnpaket++, 1 Komfortbett
- 1LIVING** Wohnpaket, 1 Komfortbett
- 1LIVING+** Wohnpaket+, 1 Komfortbett
- 2LIVIN++** Wohnpaket++, 2 Komfortbetten
- 2LIVING** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- 2LIVING+** Wohnpaket+, 2 Komfortbetten
- INFOHIGH** Info- und Mediapaket Medium
- SAFE-EXT** Sicherheitspaket Extended
- SAFE-SEL** Sicherheitspaket Selected
- COOLCM22** Paket Energieoptimierung++ (Dual Batterie-System)
- OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus

## FAHRGESTELL

- FST-AIR** Luftfederung vorne
- FST-PAR** Parabelfederung vorne
- FST-PAR3** Parabelfeder vorne verstärkt

- FSLs-BAS** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, Standard
- FSLs-HI** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, HIGH
- FAL10.0** Vorderachslast (technisch) max 10,0 t
- FAL7.1** Vorderachslast (technisch) max 7.1 t
- FAL7.5** Vorderachslast (technisch) max 7.5 t
- FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8.0 t
- FAL8.5** Vorderachslast (technisch) max 8.5 t
- FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9.0 t
- FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- RAL19** Hinterachslast (technisch) max. 19 t
- RAL20.5** Hinterachslast (technisch) max. 20,5 t
- RAL22.5** Hinterachslast (technisch) max. 22,5 t
- RSTAB1** Stabilisator hinten normal
- RSTAB2** Stabilisator hinten, mittelsteif
- RSTAB3** Stabilisator Hinterachse verstärkt
- RALIM115** Achslastbegrenzer 11.5 t
- ASF-DL1** Eine Fahrhöhe (Luftfederung)
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering aktive, elektronisch geregelte Lenkkraftunterstützung
- ASFE-BAS** Aktive Lenkung Ausführung Basis
- ASFE-OG** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent
- ASFE-PO** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent und Individuelle Einstellungen
- ASFE-PS** Aktive Lenkung Ausführung Individuelle Einstellungen
- PSP-FIX** Servolenkungspumpe mit fester Verdrängung
- PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- PSP-VAR2** Servolenkungspumpe mit elektronisch geregelter variabler Verdrängung
- EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- RST-AIR** Luftfederung hinten
- RST-AIR4** Luftfederung hinten mit erhöhter Steifigkeit
- RST-AIR6** Luftfederung hinten mit erhöhter Temperaturbeständigkeit
- FRAME266** Rahmenprofilhöhe 266 mm
- FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- FST6566** Rahmenstärke 6,5 mm
- FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- BBOX-EF** Batteriekasten im Überhang
- BBOX-L** Batteriekasten links
- BATS-D** Dual Batterie-System (2 Batterien für Fahrzeugstart und 2 Batterien für sonst. Verbraucher)
- BATS-S** Single Batterie-System (2 Batterien für die Gesamtelektrik)
- 2BAT210B** 2 Gel Batterien 24V/210 Ah
- 2BAT210C** 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah
- BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
- BATTIND** Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen
- ADR1** ADR-Ausrüstung mit 1 Trennschalter im Fahrerhaus
- ADR2** ADR-Ausrüstung mit 2 Trennschalter 1 Schalter im Fahrerhaus
- MSWI-A** Hauptschalter, ADR
- MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
- R330A71** 330 l Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch, 830 mm lang  
Min Volumen 150l  
Max Volumen 810l
- UL-FUEL** ohne Tank links  
Min Volumen 160l

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

FH16 6x2T NLA Luftfederung FH 62T T6A

<input type="checkbox"/>	<b>ADTP-BC</b>	Max Volumen 770l	<input type="checkbox"/>	<b>RT-ALDU</b>	Alufelgen gebürstet, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmutter
<input type="checkbox"/>	<b>ADTP-L</b>	AdBlue Tankposition rechts/unter dem Fahrerhaus	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>RT-STEEL</b>	Stahlfelgen
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>ADTP-R</b>	AdBlue Tankposition links	<input type="checkbox"/>	<b>WCAP</b>	Radkappen, aerodynamisch
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>ADB048</b>	AdBlue Tankposition rechts	<input type="checkbox"/>	<b>SPWT-D</b>	Reserverad mit Reifen wie Antriebsachse
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>ADB064</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter	<input type="checkbox"/>	<b>SPWT-F</b>	Reserverad mit Reifen wie Vorderachse
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>ADB065</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter	<input type="checkbox"/>	<b>SWCP-LF</b>	Ersatzradhalter links vor Antriebsachse
<input type="checkbox"/>	<b>ADB065</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 65 Liter	<input type="checkbox"/>	<b>SWCP-RF</b>	Ersatzradhalter rechts vor Antriebsachse
<input type="checkbox"/>	<b>ADB068</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 68 Liter	<input type="checkbox"/>	<b>SWCP-T</b>	temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)
<input type="checkbox"/>	<b>ADB083</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 83 Liter	<input type="checkbox"/>	<b>SWCP-TP</b>	Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglichen Einbau
<input type="checkbox"/>	<b>ADB090</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 90 Liter	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>JACK-12T</b>	Wagenheber 12 t
<input type="checkbox"/>	<b>ADB099</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 99 Liter	<input type="checkbox"/>	<b>JACK-15T</b>	Wagenheber 15 t
<input type="checkbox"/>	<b>ADB100</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 100 Liter	<input type="checkbox"/>	<b>JACK-20T</b>	Wagenheber 20t
<input type="checkbox"/>	<b>ADB112</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 112 Liter	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>TOOLKIT</b>	Werkzeugsatz komplett
<input type="checkbox"/>	<b>ADTC-BF</b>	AdBlue-Tank Abdeckung glänzend	<input type="checkbox"/>	<b>INFLAHOS</b>	18 m Reifenfüllschlauch
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>FCAP-L</b>	Tankverschluss abschliessbar	<input type="checkbox"/>	<b>GAUGE-TP</b>	Reifendruckmesser
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>FUFF-AS</b>	Tankstutzen mit Überlaufschutz	<b>ANTRIEBSSTRANG, AUSRÜSTUNG</b>		
<input type="checkbox"/>	<b>FUFF-ATS</b>	Tankstutzen mit Überlauf- und Diebstahlschutz	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>TRAP-HD</b>	Getriebe verstärkt
<input type="checkbox"/>	<b>ESH-LEFT</b>	Auspufftopf horizontal, Austritt links	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>DRM-BE</b>	I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>ESH-REAR</b>	Auspuffrichtung nach hinten	<input type="checkbox"/>	<b>PVT-MAP</b>	I-SEE kartenbasierte Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)
<input type="checkbox"/>	<b>ESH-RIGH</b>	Auspuffrichtung rechts	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>PVT-MTM</b>	I-SEE mit Karten basierenden Topographiedaten und mit Verkehrsinformationen
<input type="checkbox"/>	<b>ESH-VERT</b>	Auspuff vertikal, nur Rohr	<input type="checkbox"/>	<b>CRUIS-E</b>	Cruise Control I-Cruise(Tempomat), mit ECO Funktion inklusive I-Roll
<input type="checkbox"/>	<b>EXST-SSP</b>	Auspuffendrohr rostfreier Stahl poliert	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>CRUIS-E5</b>	I-Torque effizienzoptimierter Cruise Control (Tempomat) inkl. I-Roll und Bremstempomat
<input type="checkbox"/>	<b>EXST-ST</b>	Auspuffendrohr Stahl	<input type="checkbox"/>	<b>AMSO-AUT</b>	Kickdownfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus
<input type="checkbox"/>	<b>WHC-FIX2</b>	Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar	<input type="checkbox"/>	<b>AVO-ENH</b>	Off-Road Zusatzprogramm
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>WHC-FOL2</b>	Zwei Unterlegkeile, faltbar	<input type="checkbox"/>	<b>APF-ENH</b>	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>WHCP-F</b>	Unterlegkeil(e) Position vorne	<input type="checkbox"/>	<b>RET-TH</b>	Compact Retarder am Getriebe
<input type="checkbox"/>	<b>WHCP-M</b>	Unterlegkeil(e) Position Mitte	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>TC-MAOH2</b>	Getriebeölkühler Luft/Öl, hohe Leistung
<input type="checkbox"/>	<b>WHCP-T</b>	Unterlegkeil(e), Transportmontage	<input type="checkbox"/>	<b>TC-MWOH2</b>	Getriebeölkühler Wasser/Öl, hohe Leistung.
<input type="checkbox"/>	<b>TB-L80</b>	Werkzeugkasten links, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>2COM1100</b>	Luftkompressor 2-Zyl Typ 760cc (1100l/min)
<input type="checkbox"/>	<b>TB-R80</b>	Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>2COMP900</b>	Luftkompressor 2-Zyl Typ 636cc (900 l/min)
<input type="checkbox"/>	<b>SUP-BAS</b>	Seitlicher Unterfahrschutz, Ausklapp- und abnehmbar	<input type="checkbox"/>	<b>CLU-AIRC</b>	Druckluftkompressor mit Kupplung
<input type="checkbox"/>	<b>SUP-LOW</b>	Seitlicher Unterfahrschutz, niedrig	<input type="checkbox"/>	<b>AIRIN-FR</b>	Luftansaugung vorne
<input type="checkbox"/>	<b>CHAIN-S</b>	Schneeketten	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>AIRIN-HI</b>	Luftansaugung hoch
<input type="checkbox"/>	<b>HOOK-SC</b>	Aufhängungshaken für Schneeketten	<input type="checkbox"/>	<b>AIRIN-LO</b>	Luftansaugung niedrig.
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>TOWF-NO1</b>	Ein Abschleppmaul vorne	<input type="checkbox"/>	<b>ACL1ST-S</b>	Luftreiniger mit Doppelfilter
<input type="checkbox"/>	<b>TOWF-NO2</b>	Abschleppmaul vorne, linke u. rechte Seite	<input type="checkbox"/>	<b>24A150BL</b>	Alternator 24 V, 150 A mit LIN Bus
<input type="checkbox"/>	<b>TOWR-ONE</b>	1 Abschleppmaul hinten	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>24A180BL</b>	Alternator 24 V, 180 A mit LIN Bus
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>TREL15</b>	15-polige Anhängersteckdose gem. ADR	<input type="checkbox"/>	<b>24AL150B</b>	Alternator 24 V, 150 A
<input type="checkbox"/>	<b>TBC-DUO</b>	Auflieger/Anhängerbremsanschluss Typ DUOMATIC	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>CCV-C</b>	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>TBC-EC</b>	Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm.	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>PRIM-EL</b>	Entlüftungspumpe elektrisch
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>TRBR-STA</b>	Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h	<input type="checkbox"/>	<b>AF-R</b>	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung
<input type="checkbox"/>	<b>TRB-STRE</b>	Elektronische Impuls-Streckbremse bis 40 km/h aktiv	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>FUEFE2SW</b>	Treibstofffilter dual, mit Wasserabscheider Standard
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>RFEND-B</b>	Kunststoffkotflügel dreiteilig	<input type="checkbox"/>	<b>EST-AID</b>	Ansaugluft-Vorwärmung
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>RFH-BAS</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard	<input type="checkbox"/>	<b>220EBH15</b>	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW
<input type="checkbox"/>	<b>RFH-HIG</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch	<input type="checkbox"/>	<b>PTER-100</b>	Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646 permanent
<input type="checkbox"/>	<b>RFH-LOW</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig	<input type="checkbox"/>	<b>PTER-DIN</b>	Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462 permanent. Drehrichtung nach links.
<input type="checkbox"/>	<b>ATANK-AL</b>	Luftkessel Aluminium	<input type="checkbox"/>	<b>PTER1400</b>	Motornebenantrieb PTER1400 mit Flansch SAE1400
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>ATANK-ST</b>	Luftkessel Stahl	<input type="checkbox"/>	<b>HPE-F41</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>TL-LED</b>	LED-Rückleuchten			
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>BLIGHT-E</b>	Bremslicht mit Notbremsanzeige			
<input type="checkbox"/>	<b>FRACLOS</b>	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)			
<b>RÄDER UND REIFEN</b>					
<input type="checkbox"/>	<b>RT-AL</b>	Alufelgen gebürstet, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern			
<input type="checkbox"/>	<b>RT-ALDP</b>	Alufelgen Dura Bright, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern			
<input type="checkbox"/>	<b>RT-ALDPD</b>	Alufelgen Dura Bright, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmuttern			

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FH16 6x2T NLA Luftfederung FH 62T T6A

<input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftqualitätsensor und Aktivkohlefilter
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>IGT-BUT</b>	Motorstart durch Druck auf Schalter
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Wegfahrsperrung
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus und Aufbau (1 Sensor)
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	Die HPE-V45-Pumpe (VP1-45) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 99 l/min.	<input type="checkbox"/> <b>AUD-EXT</b>	Zusatzverstärker mit Subwoofer, 8 Kanäle, 400 W
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	Die HPE-V75-Pumpe (VP1-75) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 128 l/min.	<input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>	Vorbereitung für Telefon
<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe (nicht für Verstellpumpe geeignet)	<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Seitliche Sonnenblende, beidseitig
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch
<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FH</b>	Nebenantrieb PTR-FH mit 1 Flansch nach SAE1300.	<input type="checkbox"/> <b>CSPL-BX</b>	Offenes Fach unter Armaturentafel
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FL</b>	Nebenantrieb PTR-FL mit 1 Flansch nach SAE1300.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CSPL-BXD</b>	Schublade unter Armaturentafel
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	Nebenantrieb doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (ausser, nach DIN5462/ISO7653)	<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	Extra DIN-Schacht, Frontablage
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	Nebenantrieb doppelt PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten.	<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	Nebenantrieb doppelt PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flansche nach hinten.	<input type="checkbox"/> <b>LOADIND</b>	Volvo Achslast- und Ladeanzeige, Anzeige im Fahrerinfo-Display.
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	Nebenantrieb PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) aussen, nach hinten.	<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input checked="" type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b>	Warnweste
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIDKIT</b>	Erste-Hilfe-Kit
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Tragbare Warn- und Arbeitslampe
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Inspektionslampe mit 10 m Kabel
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>	Ersatzbirnen und Sicherungen
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Linkslenkung	<input checked="" type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Schreibplatte
<input type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b>	Rechtslenkung	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Lederlenkrad	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>	Komfortsitz, Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion	<input type="checkbox"/> <b>DST-LUX1</b>	Luxussitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar, 3 Memory-Einstellungen
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Lenkradverstellung Standard	<input type="checkbox"/> <b>DST-LUX2</b>	Luxussitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar, 3 Memory-Einstellungen
<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Fahrer-Airbag im Lenkrad	<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>	Sicherheitsgurt, rot
<input type="checkbox"/> <b>DRC-AMII</b>	DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration	<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b>	Gurtstraffer, Fahrer
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRC-AUTO</b>	DPF Regeneration Vollautomatisch (beim Fahren)	<input type="checkbox"/> <b>PST-BAS1</b>	Beifahrersitz basis
<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG4</b>	Digitaler Tachograph DTCO4.1 (Smart 2)	<input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>	Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert
<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)	<input type="checkbox"/> <b>PST-RX1</b>	Komfort-Ruhesitz, drehbar, kippbar
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b>	Beifahrersitz Standard, verstellbar, ungefedert
<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	ESP Funktionsschalter On- Reduziert - Off	<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>	Gurtstraffer, Beifahrer
<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>	Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Kollisionswarner mit Notbremsassistent	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>	Armlehne/n mit Leder bezogen
<input checked="" type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild Erkennung	<input checked="" type="checkbox"/> <b>GRABHI-L</b>	Handlauf Fahrerhaustieg, Leder
<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW3</b>	Spurhalteassistent mit Autopilot Funktion	<input type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>	Zwei Gummifussmatten
<input checked="" type="checkbox"/> <b>LCS4</b>	Seitenaufprallwarnsystem und Abbiegeassistent beidseitig	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>	Fussmatten, zwei Textil und zwei Gummi
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit	<input checked="" type="checkbox"/> <b>LBK80F</b>	Bett unten, 800 mm, klappbar
<input type="checkbox"/> <b>RSSENS-W</b>	Scheibenwischer mit Regensensor	<input type="checkbox"/> <b>LBK80FRE</b>	Bett unten, 800 mm, mit elektrisch verstellbarem Kopfteil
<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung	<input type="checkbox"/> <b>LBK80FRM</b>	Bett unten, 800 mm, mit verstellbarem Kopfteil
		<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>	Ein-Zonen-Matratze, Bett unten, fest
		<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI4</b>	Schaumstoffmatratze Komfortbett unten, fest
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>	Drei-Zonen-Matratze, Bett unten, mittelfest
		<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Matratzenauflage Basic (20 mm)
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Matratzenauflage Premium (35 mm)
		<input type="checkbox"/> <b>TBK60AD</b>	Oberes Bett, 600 mm, klappbar, höhenverstellbar
		<input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>	Oberes Bett, 600 mm, klappbar
		<input type="checkbox"/> <b>TBK70AD</b>	Oberes Bett, 700 mm, klappbar, höhenverstellbar
		<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Oberes Bett, 700 mm, klappbar
		<input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FH16 6x2T NLA Luftfederung FH 62T T6A

<input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>	Standheizung Fahrerhaus und Motor	<input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCOMF</b>	Komfortspiegel - Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt - Rampenspiegel auf Beifahrerseite
<input type="checkbox"/> <b>CPC-ADV</b>	Standklimaanlage I-PARK COOL mit automatischer Temperaturregelung	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>	Frontspiegel
<input checked="" type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Bedientableau im Schlafabteil Basisausführung	<input type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>	Sonnenblende aussen
<input type="checkbox"/> <b>SLCP-LUX</b>	Bedientableau im Schlafabteil Komfortausführung	<input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>	Dachspoiler
<input type="checkbox"/> <b>SAFE</b>	Safe, abschliessbar, für Wertsachen	<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDEL</b>	Fahrerhaus-Seitenspoiler für SZM
<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic	<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	Fahrerhaus-Seitenspoiler kurze Ausführung
<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, HIGH	<input type="checkbox"/> <b>AD-CHASX</b>	Chassis-Seitenverkleidung
<input type="checkbox"/> <b>TABLE</b>	Tisch faltbar, Bereich Bett	<input type="checkbox"/> <b>ADCF-F</b>	Kantenverlängerung, Seitenverkleidung
<input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>	Kühlschrank im Fach hinten/oben	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-LED</b>	LED-Hauptscheinwerfer
<input type="checkbox"/> <b>REFRIG</b>	Kühlschrank mit Gefrierfach 33 l unter Komfortbett	<input type="checkbox"/> <b>HL-LED3</b>	LED-Hauptscheinwerfer mit adaptivem Fernlicht
<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	Vorbereitung für Mikrowelle	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>	Scheinwerfer-Reinigungsanlage
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	Flaschenhalter bei Fahrersitz	<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Scheinwerferschutz, Stahl
<input type="checkbox"/> <b>BOTH-DL</b>	Flaschenhalter bei Fahrersitz und im Wohnbereich	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRL-LED</b>	Tagfahrlicht, LED-Leuchten
<input type="checkbox"/> <b>BOTH-L</b>	Flaschenhalter im Wohnbereich	<input type="checkbox"/> <b>DRIVL2</b>	2 LED-Zusatz-Fernscheinwerfer ohne Zusatzscheinwerfer
<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Vorbereitung für Kaffeemaschine	<input checked="" type="checkbox"/> <b>UDRIVL</b>	2 LED-Nebelscheinwerfer
<input type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Innenbeleuchtung Standard	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FOGL-WC</b>	2 LED-Nebelscheinwerfer
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Innenbeleuchtung, extra Nachtbeleuchtung Rot	<input type="checkbox"/> <b>CL-STAT</b>	Abbiegelicht LED statisch
<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot	<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	Zwei Fernscheinwerfer im Fahrerhausdach
<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	Zwei flexible Leselampen	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach vorne
<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>	Dachluke verstärkt, elektrisch bedienbar, Metall	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach hinten
<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)	<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Verkabelung für Rundumkennleuchte
<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BEACON4</b>	Vier orange Rundumkennleuchten (2 vorne / 2 hinten)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	Scheiben getönt	<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Zusätzliche Seitenfenster, beidseitig	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung
<input checked="" type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Makeupspiegel	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (mit Mikrowelle nur ein Stk.)	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	Vorbereitung für Flachbildfernseher (DVB-T in der Schweiz nicht unterstützt)	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W
<b>FAHRERHAUS-EXTERIEUR</b>		<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung
<input type="checkbox"/> <b>EXTL-BAS</b>	Fahrerhauslackierung, BASIC	<input type="checkbox"/> <b>ROS-ILP</b>	Vorbereitung für Dachschildbeleuchtung (Kabelsatz ohne Schalter, ohne Beleuchtung)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>EXTL-EN3</b>	Fahrerhauslackierung, erweitert / ENHANCED, Level 3	<input type="checkbox"/> <b>CSGN-ENG</b>	Schriftzug mit Motortyp und PS-Angabe
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DGLAS-H</b>	Fahrerhaustüren mit Sicherheitsglas	<input type="checkbox"/> <b>CSGN-GTR</b>	Schriftzug Globetrotter
<input type="checkbox"/> <b>DGLAS-L</b>	Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Ein Druckluftthorn (Jericho)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-B</b>	Stossstange, Kunststoff	<input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	2 Drucklufthörner auf dem Dach
<input type="checkbox"/> <b>BUMP-B2</b>	Stossstange, Stahl	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	Dachantenne samt Verkabelung für CB-Funk
<input type="checkbox"/> <b>BUMP-HD</b>	Stahlstossstange verstärkt 3 teilig	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-AP</b>	Dachreling vorne, mittig und hinten montiert für Zubehör
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-SP</b>	Stossstange mit Spoiler	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-F</b>	Dachreling vorne montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/> <b>GUARD-EH</b>	Ölwannenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand)	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-FM</b>	Dachreling vorne und mittig montiert für Zubehör
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUGNET</b>	Insektenschutznetz vor dem Kühler	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-FR</b>	Dachreling vorne und hinten montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/> <b>CTILT-P-E</b>	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-M</b>	Dachreling mittig montiert für Zubehör
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILT-P-M</b>	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-R</b>	Dachreling hinten montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>	Fahrerhausfederung vorne Luft	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-RM</b>	Dachreling mittig und hinten montiert für Zubehör
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>	Fahrerhausfederung vorne mechanisch	<input type="checkbox"/> <b>STUC-B</b>	Aufbewahrungsfach unter Fahrerhaus, links und rechts
<input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>	Fahrerhausfederung hinten Luft	<input type="checkbox"/> <b>STUC-L</b>	Aufbewahrungsfach unter Fahrerhaus, links
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>	Fahrerhausfederung hinten mechanisch	<input type="checkbox"/> <b>STUC-R</b>	Aufbewahrungsfach unter Fahrerhaus, rechts
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HCC-INEX</b>	Frontklappe Verriegelung innen	<input type="checkbox"/> <b>RFCAR-BC</b>	Kotflügelhalterung an Fahrerhaus Rückwand
<input type="checkbox"/> <b>MIRCFPCS</b>	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung	<input type="checkbox"/> <b>LADDER</b>	Aluminiumleiter, hinten am Fahrerhaus montiert, abnehmbar, L= 2,37 - 4,17 M.
<input type="checkbox"/> <b>MIRCMCP</b>	Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System mit Nahbereichskamera auf Beifahrerseite	<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiss)
<input type="checkbox"/> <b>MIRCMS</b>	Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System	<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, gelb)
<input checked="" type="checkbox"/> Serienausstattung		<input type="checkbox"/> Sonderausstattung	

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FH16 6x2T NLA Luftfederung FH 62T T6A

- 5WM-LPRO** Sattelkupplung direkt auf Fahrgestell
- 5WM-MASM** Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf ISO-M, manuell
- 5WH150** Sattelkupplungshöhe 150mm
- 5WH160** Sattelkupplungshöhe 160 mm
- 5WH175** Sattelkupplungshöhe 175 mm
- 5WH185** Sattelkupplungshöhe 185mm
- 5WH195** Sattelkupplungshöhe 195 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/M/H.
- 5WH200** Sattelkupplungshöhe 200mm
- 5WH205** Sattelkupplungshöhe 205 mm
- 5WH210** Sattelkupplungshöhe 210 mm
- 5WH220** Sattelkupplungshöhe 220mm
- 5WH230** Sattelkupplungshöhe 230mm
- 5WT-FO14** Sattelkupplung Fontaine Typ 150 SP, Pressblech
- 5WT-FO15** Sattelkupplung Fontaine 150SF, gegossen, verschiebbar  
Sattelvormass = hinterste Position
- 5WT-JO10** Sattelkupplung JOST JSK 36, Pressblech
- 5WT-JO8** Sattelkupplung JOST JSK 37, gegossen
- 5WT-JO9** Sattelkupplung JOST JSK 42, gegossen
- 5WT-SH** Sattelkupplung Georg Fischer / SAF-Holland SK 36.20
- 5WLM-B** Sattelkupplung mit normaler Sattelplatte
- 5WLM-L** Sattelkupplungsplatte wartungsarm (Teflonbeschichtung)
- 5WL-S1** Automatische Schmierung (Patrone) für King Pin-Verriegelung und Sattelplatte
- 5WL-S2** Automatische Schmierung (Patrone) für King Pin-Verriegelung
- TCIND** Verriegelungsanzeige für Sattelkupplung
- RDECK** Chassisabdeckung aus Alu-Riffelblech hinter Fahrerhaus 510 mm
- RDECK-M** Chassisabdeckung aus Alu-Riffelblech hinter Fahrerhaus 760 mm
- SWL-2RW** 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/hinten, weiss
- SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 300 W inklusive Schalter mit 2 Stellungen
- WL-TA1W** Sattelkupplungsbeleuchtung tief hinter dem Fahrerhaus.
- WLC-H2W** Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
- WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
- WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
- WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus
- ECBB-HIG** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 18 Digitalen Ausgängen (14 high / 4 Low)
- ECBB-MED** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 11 Digitalen Ausgängen (7 high / 4 Low)
- BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
- BEPR-T2** Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
- EXSTER** Vorbereitung für externe Fzg.-Steuerung über Aufbauerschnittstelle
- TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- TAILPRE2** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne mit Fernbedienmöglichkeit
- TAILPREP** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne
- AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier Steckplätze für programmierbare Schalter
- AUXSW-4** Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett

- DRUT2** MY TRUCK (App) Prepaid 2 Jahre
- DRUT3** MY TRUCK (App) Prepaid 3 Jahre
- DRUT4** MY TRUCK (App) Prepaid 4 Jahre
- DRUT5** MY TRUCK (App) Prepaid 5 Jahre

### AUSLIEFERUNGSSERVICE

- TGW-4GWL** Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
- FMS-PK** FMS Schnittstelle für Flottenmanagementsysteme  
Vorbereitungssatz

- Serienausstattung
- Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

FH16 6x2T NLA Luftfederung FH 62T T6A

---

Volvo Trucks. Driving Progress