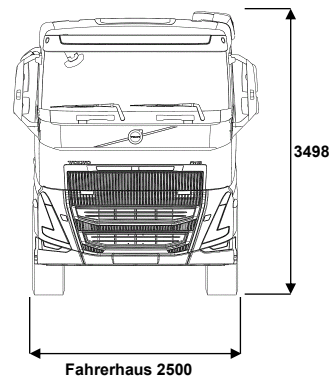
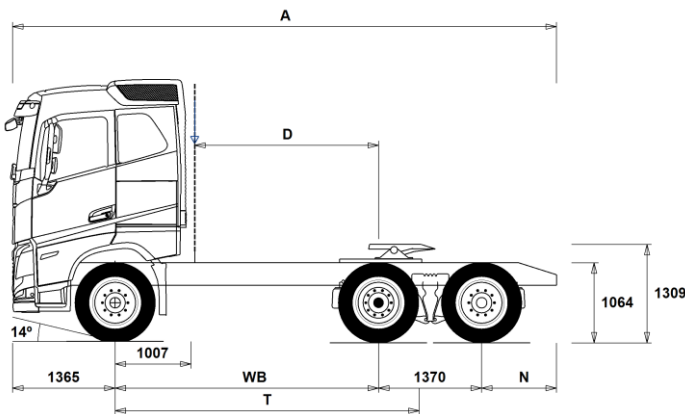


# DATENBLÄTTER

FH16 6x2T NLA Luftfederung FH 62T T6A



## Maße [mm]

WB Radstand		3000	3200	3400	3700	3900
A	Gesamtlänge	6730	6930	6940	7240	7630
D	Hinterachsmitte-Hinterkante Fhs.	1943	2143	2343	2643	2843
N	Hinterer Überhang (Min.)	805	805	805	805	805
N	Hinterer Überhang (Max.)	995	995	805	805	995
T	Theoretischer Radstand	3541	3741	3941	4241	4441

## Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	5255	5270	5305	5325	5315
Hinterachsaggregat	3085	3085	3080	3090	3100
Leergewicht	8340	8355	8385	8415	8415

## Wendekreis [mm]

Spurkreis	12900	13500	14100	15000	15600
Wendekreis	14200	14800	15500	16400	17000

## Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	26000	26500
Gesamtzuggewicht	40000	44000
Vorderachse	7500	7500
Hinterachsaggregat	19000	19000

## Wichtige Hinweise

### Maße

Fahrerhaushöhe: +305 mm für CAB-HSLP, -285 mm für CAB-LSLP, +450 mm für CAB-XHES, +450 mm für CAB-XHSL.  
 Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +74 mm für CAB-LSLP, +607 mm für CAB-XHES.  
 D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.  
 Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.  
 Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.  
 Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED, FRAME300: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA:	315/80R22.5
Reifen AA:	315/80R22.5
Reifen NLA/VLA:	315/80R22.5

**Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.**

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: TA-FIXED.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FH62TT6A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

# DATENBLÄTTER

FH16 6x2T NLA Luftfederung FH 62T T6A

## EINSATZ

- RC-ROUGH** für gemischten Einsatz
- RC-SMOOT** für gute Strassen

## HAUPTKOMPONENTEN

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe HIGH
- CHH-LOW** Fahrgestellhöhe LOW
- CHH-MED** Fahrgestellhöhe Medium
- TAG-FIXD** Starre Nachlaufachse, doppelbereift
- TAG-FIXS** Starre Nachlaufachse, einzelbereift
- RADT-GR** Hinterachsaufhängung RADT-GR Nachlaufachse mit Luftfederung
- FH16HSL6** FH16 Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus
- FH16LSL6** FH16 langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- FH16SLP6** FH16 langes Sicherheitsfahrerhaus
- FH16XHE6** FH16 Globetrotter-Fahrerhaus XXL
- FH16XHS6** FH16 Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus XL
- EU6DS** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR + 2 Stufen Turbolader
- D16K550** Motor 16 L 550 PS, 2900 Nm
- D16K650** Motor 16 L 650 PS, 3150 Nm
- D16K750** Motor 16 L 750 PS, 3550 Nm
- DIESEL** Diesel EN590
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- EBR-VEB+** VOLVO Kompressionsbremse VEB+
- AT2812** I-Shift Getriebe AT2812, 12-Gang
- ATO3112** Overdrive-Getriebe ATO3112F, 12-Gang I-Shift (4 Retourgänge)
- ATO3512** Overdrive-Getriebe ATO3512F, 12-Gang I-Shift (4 Retourgänge)
- ASO-C** Crawler (1 Kriechgang)
- ASO-ULC** Ultra low crawler (2 Kriechgänge - sehr langsam)
- RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F. Einzelachse mit Nabenvorgelege und Differential Sperre.
- RSS1370A** Antriebsachse RSS1370A, Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t.
- RSS1370B** Antriebsachse RSS1370B, Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t.

## AUSRÜSTUNGSPAKETE

- AIRFLOW** Aerodynamikpaket
- DRIV-EXT** Fahrerpaket Extended
- 1LIVIN++** Wohnpaket++, 1 Komfortbett
- 1LIVING** Wohnpaket, 1 Komfortbett
- 1LIVING+** Wohnpaket+, 1 Komfortbett
- 2LIVIN++** Wohnpaket++, 2 Komfortbetten
- 2LIVING** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- 2LIVING+** Wohnpaket+, 2 Komfortbetten
- INFOHIGH** Info- und Mediapaket Medium
- SAFE-EXT** Sicherheitspaket Extended
- SAFE-SEL** Sicherheitspaket Selected
- COOLCM22** Paket Energieoptimierung++ (Dual Batterie-System)
- OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus

## FAHRGESTELL

- FST-AIR** Luftfederung vorne
- FST-PAR** Parabelfederung vorne
- FST-PAR3** Parabelfeder vorne verstärkt
- FSLs-BAS** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, Standard
- FSLs-HI** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, HIGH
- FAL10.0** Vorderachslast (technisch) max 10,0 t
- FAL7.1** Vorderachslast (technisch) max 7.1 t
- FAL7.5** Vorderachslast (technisch) max 7.5 t
- FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8.0 t
- FAL8.5** Vorderachslast (technisch) max 8.5 t
- FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9.0 t
- FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard

- FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- RAL19** Hinterachslast (technisch) max. 19 t
- RAL20.5** Hinterachslast (technisch) max. 20,5 t
- RAL22.5** Hinterachslast (technisch) max. 22,5 t
- RSTAB1** Stabilisator hinten normal
- RSTAB2** Stabilisator hinten, mittelsteif
- RSTAB3** Stabilisator Hinterachse verstärkt
- RALIM115** Achslastbegrenzer 11.5 t
- ASF-DL1** Eine Fahrhöhe (Luftfederung)
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering aktive, elektronisch geregelte Lenkkraftunterstützung
- ASFE-BAS** Aktive Lenkung Ausführung Basis
- ASFE-OG** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent
- ASFE-PO** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent und Individuelle Einstellungen
- ASFE-PS** Aktive Lenkung Ausführung Individuelle Einstellungen
- PSP-FIX** Servolenkungspumpe mit fester Verdrängung
- PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- RST-AIR** Luftfederung hinten
- RST-AIR4** Luftfederung hinten mit erhöhter Steifigkeit
- RST-AIR6** Luftfederung hinten mit erhöhter Temperaturbeständigkeit
- FRAME266** Rahmenprofilhöhe 266 mm
- FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- FST6565** Rahmenstärke 6,5 mm
- FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- BBOX-EF** Batteriekasten im Überhang
- BBOX-L** Batteriekasten links
- BATS-D** Dual Batterie-System (2 Batterien für Fahrzeugstart und 2 Batterien für sonst. Verbraucher)
- BATS-S** Single Batterie-System (2 Batterien für die Gesamtelektrik)
- 2BAT210B** 2 Gel Batterien 24V/210 Ah
- 2BAT210C** 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah
- BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
- BATTIND** Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen
- ADR1** ADR-Ausrüstung mit 1 Trennschalter im Fahrerhaus
- ADR2** ADR-Ausrüstung mit 2 Trennschalter 1 Schalter im Fahrerhaus
- MSWI-A** Hauptschalter, ADR
- MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
- R330A71** 330 l Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch, 830 mm lang  
Min Volumen 150l  
Max Volumen 810l
- UL-FUEL** ohne Tank links  
Min Volumen 160l  
Max Volumen 770l
- ADTP-BC** AdBlue Tankposition rechts/unter dem Fahrerhaus
- ADTP-L** AdBlue Tankposition links
- ADTP-R** AdBlue Tankposition rechts
- ADB048** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter
- ADB064** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter
- ADB065** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 65 Liter
- ADB068** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 68 Liter
- ADB083** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 83 Liter
- ADB090** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 90 Liter
- ADB099** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 99 Liter

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FH16 6x2T NLA Luftfederung FH 62T T6A

- ADB100** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 100 Liter
- ADB112** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 112 Liter
- ADTC-BF** AdBlue-Tank Abdeckung glänzend
- **FCAP-L** Tankverschluss abschliessbar
- **FUFF-AS** Tankstutzen mit Überlaufschutz
- FUFF-ATS** Tankstutzen mit Überlauf- und Diebstahlschutz
- ESH-LEFT** Auspufftopf horizontal, Austritt links
- **ESH-REAR** Auspuffrichtung nach hinten
- ESH-RIGH** Auspuffrichtung rechts
- ESH-VERT** Auspuff vertikal, nur Rohr
- EXST-SSP** Auspuffendrohr rostfreier Stahl poliert
- EXST-ST** Auspuffendrohr Stahl
- WHC-FIX2** Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar
- **WHC-FOL2** Zwei Unterlegkeile, faltbar
- **WHCP-F** Unterlegkeil(e) Position vorne
- WHCP-M** Unterlegkeil(e) Position mitte
- WHCP-T** Unterlegkeil(e), Transportmontage
- TB-L80** Werkzeugkasten links, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg
- TB-R80** Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg
- SUP-BAS** Seitlicher Unterfahrschutz, Ausklapp- und abnehmbar
- SUP-LOW** Seitlicher Unterfahrschutz, niedrig
- CHAIN-S** Schneeketten
- HOOK-SC** Aufhängungshaken für Schneeketten
- **TOWF-NO1** Ein Abschleppmaul vorne
- TOWF-NO2** Abschleppmaul vorne, linke u. rechte Seite
- TOWR-ONE** 1 Abschleppmaul hinten
- **TREL15** 15-polige Anhängersteckdose gem. ADR
- TBC-DUO** Auflieger/Anhängerbremsanschluss Typ DUOMATIC
- **TBC-EC** Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm.
- **TRBR-STA** Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h
- TRB-STRE** Elektronische Impuls-Streckbremse bis 40 km/h aktiv
- **RFEND-B** Kunststoffkotflügel dreiteilig
- **RFH-BAS** Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
- RFH-HIG** Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
- RFH-LOW** Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
- **ATANK-AL** Luftkessel Aluminium
- **ATANK-ST** Luftkessel Stahl
- **TL-LED** LED-Rückleuchten
- **BLIGHT-E** Bremslicht mit Notbremsanzeige
- FRACLOS** Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)

### RÄDER UND REIFEN

- RT-AL** Alufelgen gebürstet, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern
- RT-ALDP** Alufelgen Dura Bright, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern
- RT-ALDPD** Alufelgen Dura Bright, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmuttern
- RT-ALDU** Alufelgen gebürstet, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmutter
- **RT-STEEL** Stahlfelgen
- WCAP** Radkappen, aerodynamisch
- SPWT-D** Reserverad mit Reifen wie Antriebsachse
- SPWT-F** Reserverad mit Reifen wie Vorderachse
- SWCP-LF** Ersatzradhalter links vor Antriebsachse
- SWCP-RF** Ersatzradhalter rechts vor Antriebsachse
- SWCP-T** temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)
- SWCP-TP** Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglichen Einbau

- **JACK-12T** Wagenheber 12 t
- JACK-15T** Wagenheber 15 t
- JACK-20T** Wagenheber 20 t
- **TOOLKIT** Werkzeugsatz komplett
- INFLAHOS** 18 m Reifenfüllschlauch
- GAUGE-TP** Reifendruckmesser

### ANTRIEBSSTRANG, AUSRÜSTUNG

- **TRAP-HD** Getriebe verstärkt
- **DRM-BE** I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY
- PVT-MAP** I-SEE kartenbasierte Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)
- **PVT-MTM** I-SEE mit Karten basierenden Topographiedaten und mit Verkehrsinformationen
- CRUIS-E** Cruise Control I-Cruise(Tempomat), mit ECO Funktion inklusive I-Roll
- **CRUIS-E5** I-Torque effizienzoptimierter Cruise Control (Tempomat) inkl. I-Roll und Bremsstempomat
- AMSO-AUT** Kickdownfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus
- AVO-ENH** Off-Road Zusatzprogramm
- APF-ENH** Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
- RET-TH** Compact Retarder am Getriebe
- **TC-MAOH2** Getriebeölkühler Luft/Öl, hohe Leistung
- TC-MWOH2** Getriebeölkühler Wasser/Öl, hohe Leistung.
- 2COM1100** Luftkompressor 2-Zyl Typ 760cc (1100l/min)
- **2COMP900** Luftkompressor 2-Zyl Typ 636cc (900 l/min)
- CLU-AIRC** Druckluftkompressor mit Kupplung
- AIRIN-FR** Luftansaugung vorne
- **AIRIN-HI** Luftansaugung hoch
- AIRIN-LO** Luftansaugung niedrig.
- ACL1ST-S** Luftreiniger mit Doppelfilter
- **24A150BL** Alternator 24 V, 150 A mit LIN Bus
- 24A180BL** Alternator 24 V, 180 A mit LIN Bus
- 24AL150B** Alternator 24 V, 150 A
- **CCV-C** Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
- **PRIM-EL** Entlüftungspumpe elektrisch
- AF-R** Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung
- **FUEFE2SW** Treibstofffilter dual, mit Wasserabscheider Standard
- EST-AID** Ansaugluft-Vorwärmung
- 220EBH15** Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW
- PTER-100** Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646 permanent
- PTER-DIN** Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462. Drehrichtung nach links. Nicht abschaltbar.
- PTER1400** Nebenantrieb PTER1400 hinten am Motor mit Flansch SAE1400,
- HPE-F41** Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
- HPE-F51** Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
- HPE-F61** Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
- HPE-T53** Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
- HPE-T70** Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
- HPE-V45** Die HPE-V45-Pumpe (VP1-45) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 99 l/min.

■ Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FH16 6x2T NLA Luftfederung FH 62T T6A

<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	Die HPE-V75-Pumpe (VP1-75) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 128 l/min.	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch
<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe (nicht für Verstellpumpe geeignet)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	<input type="checkbox"/> <b>CSPL-BX</b>	Offenes Fach unter Armaturentafel
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CSPL-BXD</b>	Schubladenfach unter Armaturentafel
<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.	<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	Extra DIN-Schacht, Frontablage
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FH</b>	Nebenantrieb PTR-FH mit 1 Flansch nach SAE1300.	<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FL</b>	Nebenantrieb PTR-FL mit 1 Flansch nach SAE1300.	<input type="checkbox"/> <b>LOADIND</b>	Volvo Ladeanzeige, Anzeige im Fahrerinfo-Display.
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	Nebenantrieb doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (ausssen, nach DIN5462/ISO7653)	<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	Nebenantrieb doppelt PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b>	Warnweste
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	Nebenantrieb doppelt PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flansche nach hinten.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIDKIT</b>	Erste-Hilfe-Kit
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	Nebenantrieb PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) aussen, nach hinten.	<input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Tragbare Warn- und Arbeitslampe
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Inspektionslampe mit 10 m Kabel
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>	Ersatzbirnen und Sicherungen
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input checked="" type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Schreibplatte
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>	Komfortsitz, Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Linkslenkung	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-LUX1</b>	Luxussitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar, 3 Memory-Einstellungen
<input type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b>	Rechtslenkung	<input type="checkbox"/> <b>DST-LUX2</b>	Luxussitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar, 3 Memory-Einstellungen
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Lederlenkrad	<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>	Sicherheitsgurt, rot
<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion	<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b>	Gurtstraffer, Fahrer
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Lenkradverstellung Standard	<input type="checkbox"/> <b>PST-BAS1</b>	Beifahrersitz basis
<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Fahrer-Airbag im Lenkrad	<input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>	Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert
<input type="checkbox"/> <b>DRC-AMI</b>	DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration	<input type="checkbox"/> <b>PST-RX1</b>	Komfort-Ruhsitz, drehbar, kippbar
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRC-AUTO</b>	DPF Regeneration Vollautomatisch (beim Fahren)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b>	Beifahrersitz Standard, verstellbar, ungefedert
<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG4</b>	Digitaler Tachograph DTCO4.1 (Smart 2)	<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>	Gurtstraffer, Beifahrer
<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>	Jeweils zwei Armlernen am Fahrer- und Beifahrersitz
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>	Armlerne/n mit Leder bezogen
<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	ESP Funktionsschalter On- Reduziert - Off	<input checked="" type="checkbox"/> <b>GRABHI-L</b>	Handlauf Fahrerhauseinstieg, Leder
<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent	<input type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>	Zwei Gummifussmatten
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Kollisionswarner mit Notbremsassistent	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>	Fussmatten, zwei Textil und zwei Gummi
<input checked="" type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild Erkennung	<input checked="" type="checkbox"/> <b>LBK80F</b>	Bett unten, 800 mm, klappbar
<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW3</b>	Spurhalteassistent mit Autopilot Funktion	<input type="checkbox"/> <b>LBK80FRE</b>	Bett unten, 800 mm, mit elektrisch verstellbarem Kopfteil
<input checked="" type="checkbox"/> <b>LCS4</b>	Seitenaufprallwarnsystem und Abbiegeassistent beidseitig	<input type="checkbox"/> <b>LBK80FRM</b>	Bett unten, 800 mm, mit verstellbarem Kopfteil
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit	<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>	Ein-Zonen-Matratze, Bett unten, fest
<input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>	Scheibenwischer mit Regensensor	<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI4</b>	Schaumstoffmatratze Komfortbett unten, fest
<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung	<input checked="" type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>	Drei-Zonen-Matratze, Bett unten, mittelfest
<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftqualitätsensor und Aktivkohlefilter	<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Matratzenauflage Basic (20 mm)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Wegfahrsperrung	<input checked="" type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Matratzenauflage Premium (35 mm)
<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus und Aufbau (1 Sensor)	<input type="checkbox"/> <b>TBK60AD</b>	Oberes Bett, 600 mm, klappbar, höhenverstellbar
<input type="checkbox"/> <b>AUD-EXT</b>		<input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>	Oberes Bett, 600 mm, klappbar
<input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>	Vorbereitung für Telefon	<input type="checkbox"/> <b>TBK70AD</b>	Oberes Bett, 700 mm, klappbar, höhenverstellbar
<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Seitliche Sonnenblende, beidseitig	<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Oberes Bett, 700 mm, klappbar
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite	<input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW
		<input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>	Standheizung Fahrerhaus und Motor
		<input type="checkbox"/> <b>CPC-ADV</b>	Standklimaanlage I-PARK COOL mit automatischer Temperaturregelung
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Bedientableau im Schlafabteil Basisausführung
		<input type="checkbox"/> <b>SLCP-LUX</b>	Bedientableau im Schlafabteil Komfortausführung
		<input type="checkbox"/> <b>SAFE</b>	Safe, abschließbar, für Wertsachen
		<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic
		<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, HIGH
		<input type="checkbox"/> <b>TABLE</b>	Tisch faltbar, Bereich Bett
		<input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>	Kühlschrank im Fach hinten/oben
		<input type="checkbox"/> <b>REFRIG</b>	Kühlschrank mit Gefrierfach 33 l unter Komfortbett

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FH16 6x2T NLA Luftfederung FH 62T T6A

<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	Vorbereitung für Mikrowelle	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-LED</b>	LED-Hauptscheinwerfer
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	Flaschenhalter bei Fahrersitz	<input type="checkbox"/> <b>HL-LED3</b>	LED-Hauptscheinwerfer mit adaptivem Fernlicht
<input type="checkbox"/> <b>BOTH-DL</b>	Flaschenhalter bei Fahrersitz und im Wohnbereich	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>	Scheinwerfer-Reinigungsanlage
<input type="checkbox"/> <b>BOTH-L</b>	Flaschenhalter im Wohnbereich	<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Scheinwerferschutz, Stahl
<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Vorbereitung für Kaffeemaschine	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRL-LED</b>	Tagfahrlicht, LED-Leuchten
<input type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Innenbeleuchtung Standard	<input type="checkbox"/> <b>DRIVL2</b>	2 LED-Zusatz-Fernscheinwerfer
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Innenbeleuchtung, extra Nachtbeleuchtung Rot	<input checked="" type="checkbox"/> <b>UDRIVL</b>	ohne Zusatzscheinwerfer
<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FOGL-WC</b>	2 LED-Nebelscheinwerfer
<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	Zwei flexible Leselampen	<input type="checkbox"/> <b>CL-STAT</b>	Abbieglicht LED statisch
<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>	Dachluke verstärkt, elektrisch bedienbar, Metall	<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	Zwei Fernscheinwerfer im Fahrerhausdach
<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach vorne
<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach hinten
<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	Scheiben getönt	<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Verkabelung für Rundumkennleuchte
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Zusätzliche Seitenfenster, beidseitig	<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	Vier orange Rundumkennleuchten (2 vorne / 2 hinten)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Makeupspiegel	<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung
<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (mit Mikrowelle nur ein Stk.)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung
<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	Vorbereitung für Flachbildfernseher (DVB-T in der Schweiz nicht unterstützt)	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
		<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
		<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W
		<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung
		<input type="checkbox"/> <b>ROS-ILP</b>	Vorbereitung für Dachschildbeleuchtung (Kabelsatz ohne Schalter, ohne Beleuchtung)
		<input type="checkbox"/> <b>CSGN-ENG</b>	Schriftzug mit Motortyp und PS-Angabe
		<input type="checkbox"/> <b>CSGN-GTR</b>	Schriftzug Globetrotter
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Ein Druckluftthorn (Jericho)
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	2 Drucklufthörner auf dem Dach
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	Dachantenne samt Verkabelung für CB-Funk
		<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-AP</b>	Dachreling vorne, mittig und hinten montiert für Zubehör
		<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-F</b>	Dachreling vorne montiert für Zubehör
		<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-FM</b>	Dachreling vorne und mittig montiert für Zubehör
		<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-FR</b>	Dachreling vorne und hinten montiert für Zubehör
		<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-M</b>	Dachreling mittig montiert für Zubehör
		<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-R</b>	Dachreling hinten montiert für Zubehör
		<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-RM</b>	Dachreling mittig und hinten montiert für Zubehör
		<input type="checkbox"/> <b>STUC-B</b>	Aufbewahrungsfach unter Fahrerhaus, links und rechts
		<input type="checkbox"/> <b>STUC-L</b>	Aufbewahrungsfach unter Fahrerhaus, links
		<input type="checkbox"/> <b>STUC-R</b>	Aufbewahrungsfach unter Fahrerhaus, rechts
		<input type="checkbox"/> <b>RFCAR-BC</b>	Kotflügelhalterung an Fahrerhaus Rückwand
		<input type="checkbox"/> <b>LADDER</b>	Aluminiumleiter, hinten am Fahrerhaus montiert, abnehmbar, L = 2,37 - 4,17 M.
		<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiss)
		<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, gelb)
			<b>AUFBAU VORBEREITUNG</b>
		<input type="checkbox"/> <b>5WM-ASM</b>	Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf 50mm L-Profilen Betätigung pneumatisch
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>5WM-ISOM</b>	Unterbau für Sattelkupplung ISO-M, mittelhoch, Hilfsrahmen 50mm + Grundplatte 10 mm = 60mm hoch über Hauptrahmen.
		<input type="checkbox"/> <b>5WM-LPRO</b>	Sattelkupplung direkt auf Fahrgestell
		<input type="checkbox"/> <b>5WM-MASM</b>	Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf ISO-M, manuell
		<input type="checkbox"/> <b>5WH150</b>	Sattelkupplungshöhe 150mm
		<input type="checkbox"/> <b>5WH160</b>	Sattelkupplungshöhe 160 mm
		<input type="checkbox"/> <b>5WH175</b>	Sattelkupplungshöhe 175 mm
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>5WH185</b>	Sattelkupplungshöhe 185mm
		<input type="checkbox"/> <b>5WH195</b>	Sattelkupplungshöhe 195 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/M/H.
		<input type="checkbox"/> <b>5WH200</b>	Sattelkupplungshöhe 200mm
		<input type="checkbox"/> <b>5WH205</b>	Sattelkupplungshöhe 205 mm
		<input type="checkbox"/> <b>5WH210</b>	Sattelkupplungshöhe 210 mm
		<input type="checkbox"/> <b>5WH220</b>	Sattelkupplungshöhe 220mm
		<input type="checkbox"/> <b>5WH230</b>	Sattelkupplungshöhe 230mm
		<input type="checkbox"/> <b>5WT-FO14</b>	Sattelkupplung Fontaine Typ 150 SP, Pressblech
		<input type="checkbox"/> <b>5WT-FO15</b>	Sattelkupplung Fontaine 150SF, gegossen, verschiebbar

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

FH16 6x2T NLA Luftfederung FH 62T T6A

- 5WT-JO10** Sattelvormass = hinterste Position
- 5WT-JO8** Sattelkupplung JOST JSK 36, Pressblech
- 5WT-JO9** Sattelkupplung JOST JSK 37, gegossen
- 5WT-SH** Sattelkupplung JOST JSK 42, gegossen
- 5WT-SH** Sattelkupplung Georg Fischer / SAF-Holland SK 36.20
- 5WLM-B** Sattelkupplung mit normaler Sattelplatte
- 5WLM-L** Sattelkupplungsplatte wartungsarm (Teflonbeschichtung)
- 5WL-S1** Automatische Schmierung (Patrone) für King Pin-Verriegelung und Sattelplatte
- 5WL-S2** Automatische Schmierung (Patrone) für King Pin-Verriegelung
- TCIND** Verriegelungsanzeige für Sattelkupplung
- RDECK** Chassisabdeckung aus Alu-Riffelblech hinter Fahrerhaus 510 mm
- RDECK-M** Chassisabdeckung aus Alu-Riffelblech hinter Fahrerhaus 760 mm
- SWL-2RW** 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/hinten, weiss
- SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 300 W inklusive Schalter mit 2 Stellungen
- WL-TA1W** Sattelkupplungsbeleuchtung tief hinter dem Fahrerhaus.
- WLC-H2W** Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
- WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
- WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
- WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus
- ECBB-HIG** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 18 Digitalen Ausgängen (14 high / 4 Low)
- ECBB-MED** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 11 Digitalen Ausgängen (7 high / 4 Low)
- BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
- BEPR-T2** Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
- EXSTER** Vorbereitung für externe Fzg.-Steuerung über Aufbauerschnittstelle
- TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- TAILPRE2** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne mit Fernbedienmöglichkeit
- TAILPREP** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne
- AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier Steckplätze für programmierbare Schalter
- AUXSW-4** Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett

## AUSLIEFERUNGSSERVICE

- TGW-4GWL** Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
- FMS-PK** FMS Schnittstelle
- DRUT2** MY TRUCK (App) Prepaid 2 Jahre
- DRUT3** MY TRUCK (App) Prepaid 3 Jahre
- DRUT4** MY TRUCK (App) Prepaid 4 Jahre
- DRUT5** MY TRUCK (App) Prepaid 5 Jahre

Volvo Trucks. Driving Progress