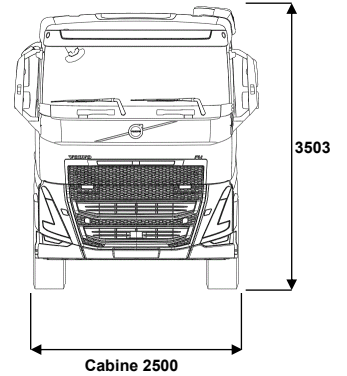
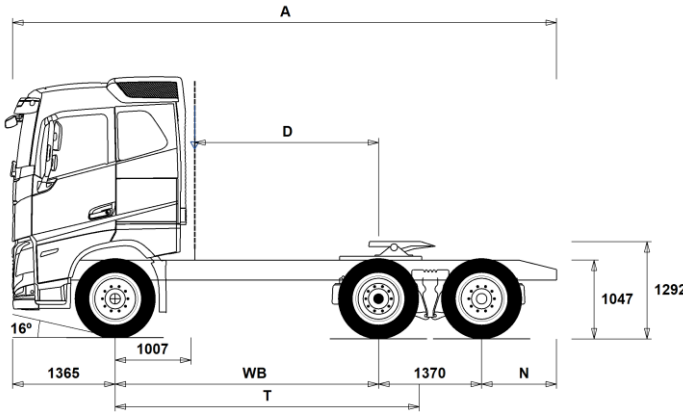


GAMME DE MODÈLES

FH D13 62 Tracteur essieu trainé Suspension Pneumatique FH 62T T3A



Dimensions [mm]

WB Empattement	3000	3200	3400	3700	3900
A Longueur châssis hors tout	6730	6930	6940	7240	7630
D Essieu arrière / dos cabine	1943	2143	2343	2643	2843
N Porte à faux arrière (Min.)	805	805	805	805	805
N Porte à faux arrière (Max.)	995	995	805	805	995
T Empattement théorique	3541	3741	3941	4241	4441

Poids à vide [kg]

Essieu avant	4910	4925	4955	4975	4965
Essieux arrières	3005	3005	3005	3010	3020
Poids à vide	7915	7930	7960	7985	7985

Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	12900	13500	14100	15000	15600
Diamètre de braquage entre murs	14200	14800	15500	16400	17000

Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	26000	26100
PTR	44000	44000
Essieu avant	7100	7100
Essieux arrières	19000	19000

Remarques Importantes

Dimensions

Hauteur cabine: +305 mm pour CAB-HSLP, -285 mm pour CAB-LSLP, +450 mm pour CAB-XHES, +450 mm pour CAB-XHSL.

Essieu avant / dos cabine : +74 mm pour CAB-LSLP, +607 mm pour CAB-XHES.

La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.

Les hauteurs peuvent varier de ± 20 mm dans le cas d'une suspension mécanique et de ± 10 mm dans le cas d'une suspension pneumatique.

Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2). Hauteur châssis utilisée: CHH-HIGH.

La hauteur de châssis change quand on choisit CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant:	315/80R22.5
Pneus essieu moteur:	315/80R22.5
Pneus essieu trainé ou poussé:	315/80R22.5

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de $\pm 3\%$.

Diamètre de braquage (calcul théorique). Essieu trainé utilisé: TA-FIXED.

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FH62TT3A.

GAMME DE MODÈLES

FH D13 62 Tracteur essieu trainé Suspension Pneumatique FH 62T T3A

Utilisation véhicule

- RC-ROUGH** Transport sur et hors routes : moins de 95% sur routes bien entretenues et / ou pas plus de 5% sur routes dégradés, pistes, routes cahotiques, hors-pistes
- RC-SMOOT** Transports longues distances sur routes et autoroutes Au moins 95% de la conduite sur routes bien entretenues.

Composants principaux

- CHH-HIGH** Châssis hauteur Haut (environ 1000 mm)
 - CHH-LOW** Châssis hauteur Basse (environ 850 mm)
 - CHH-MED** Châssis hauteur Moyenne (environ 900 mm)
 - TAG-FIXD** Essieu trainé fixe, monte double
 - TAG-FIXS** Essieu trainé fixe, monte simple
 - FH-AHSLP** Cabine Globetrotter FH Aero
 - FH-ALSLP** Cabine Couchette toit surbaissé FH Aero
 - FH-ASLP** Cabine Couchette FH Aero
 - FH-AXHES** Cabine XXL FH Aero
 - FH-AXHSL** Cabine Globetrotter XL FH Aero
 - FH-HSLP6** Cabine Globetrotter FH
 - FH-LSLP6** Cabine Couchette toit surbaissé FH
 - FH-SLP6** Cabine Couchette FH
 - FH-XHES6** Cabine XXL FH
 - FH-XHSL6** Cabine Globetrotter XL FH
 - EU6HT** Turbo Compound
 - EU6SCR** Niveau d'émission Euro 6 avec SelectiveCatalyc Reduction (SCR), filtre à particules et Exhaust Gas Reduction (EGR).
 - D13S420A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 420Ch, 2100Nm
 - D13S460A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 460Ch, 2300Nm
 - D13S500A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 500Ch, 2500Nm
 - D13S540A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 540Ch, 2600Nm
 - D13T420A** Moteur Diesel Turbo Compound, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 420Ch, 2400Nm
- L'unité turbocompound convertit les gaz d'échappement en couple via une liaison mécanique avec le vilebrequin, ce qui donne du couple supplémentaire dans les plages moteur à bas régimes
- D13T460A** Moteur Diesel Turbo Compound, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 460Ch, 2630Nm
- L'unité turbocompound convertit les gaz d'échappement en couple via une liaison mécanique avec le vilebrequin, ce qui donne du couple supplémentaire dans les plages moteur à bas régimes
- D13T480A** Moteur Diesel Turbo Compound, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 480Ch, 2700Nm
 - D13T500A** Moteur Diesel Turbo Compound, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 500Ch, 2810Nm
- L'unité turbocompound convertit les gaz d'échappement en couple via une liaison mécanique avec le vilebrequin, ce qui donne du couple supplémentaire dans les plages moteur à bas régimes
- D13K420** Moteur Diesel, 13litres Euro 6, 420Ch
 - D13K460** Moteur Diesel, 13litres Euro 6, 460Ch
 - D13K500** Moteur Diesel, 13litres Euro 6, 500Ch
 - D13K540** Moteur Diesel, 13litres Euro 6, 540Ch
 - DIESEL** Diesel
 - DIESEL-B** Biodiesel jusqu' au B100
 - EBR-VEB+** VEB+, Frein de compression Volvo agissant sur les soupapes + Volet sur echappement
 - AT2412** I-Shift, 12 rapports, 2400Nm, sortie 12e rapport prise directe
 - AT2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport prise directe
 - AT2812** I-Shift, 12 rapports, 2800Nm, sortie 12e rapport prise directe
 - ATO2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport surmultipliée

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

- ATO3112** I-Shift, 12 rapports, 3100Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
- SPO2812** Boite de vitesse I-Shift semi-powershift à double-embayage, 12 rapports, 2800 Nm, dernier rapport surmultiplié
- ASO-C** Crawler ASO-C, rapport de vitesse lent (C), permet d'avoir un 13ème rapport afin d'améliorer les performances au démarrage et la manœuvrabilité à basse vitesse du véhicule.
- ASO-ULC** Ultra Low Crawler ASO-ULC fournit 2 rapports de vitesse lent supplémentaires, offrant un 13ème rapport extra lent (C1) et un 14ème rapport ultra lent (C2). La vitesse ultra lente est conçue pour d'excellentes performances au démarrage et une manœuvrabilité exceptionnelle à très bas régimes.
- RSH1370F** Pont double réduction RSH1370F
- RSS1344C** Pont simple réduction RSS1344C
- RSS1344F** Pont simple réduction RSS1344F
- RSS1352B** Pont simple réduction RSS1352B
- RSS1370B** Pont simple réduction RSS1370B
- RSS1370C** Pont simple réduction RSS1370C

Packs

- WEIGHTO** Pack d'optimisation du poids
- FP-D13** Pack Fuel pour moteurs D13 (4x2 et 6x2)
- AIRFLOW** Pack déflecteurs (toit, latéraux cabine et carénages châssis)
- DRIV-EXT** Pack conduite étendu
- DRIV-SEL** Pack conduite FH
- 1LIVIN++** Pack Repos Arctique (1 couchette)
- 1LIVING** Pack repos (1 couchette)
- 1LIVING+** Pack repos Plus (1 couchette)
- 2LIVIN++** Pack Vie à Bord++ 2 couchettes
- 2LIVING** Pack Vie à Bord 2 couchettes
- 2LIVING+** Pack Vie à Bord+ 2 couchettes
- INFOHIGH** Pack média médium radio avec écran secondaire
- SAFE-EXT** Pack sécurité étendu
- SAFE-SEL** Pack sécurité
- COOLCM22** Pack système électrique
- OFFROADS** Pack Construction sur cabine profonde

Châssis

- FST-AIR** Suspension avant pneumatique
- FST-PAR** Suspension avant à 2 lames paraboliques (raideur normale)
- FST-PAR3** Suspension avant à 3 lames paraboliques (raideur élevée)
- FST-PL1** Suspension avant à 2 lames paraboliques, en composite léger (raideur normale)
- FSLs-BAS** Débattement de suspension avant standard
- FSLs-HI** Débattement de suspension avant étendue
- FAL10.0** Capacité de l'essieu avant : 10 tonnes
- FAL7.1** Capacité de l'essieu avant : 7.1 tonnes
- FAL7.5** Capacité de l'essieu avant : 7,5 tonnes
- FAL8.0** Capacité de l'essieu avant : 8.0 tonnes
- FAL8.5** Capacité de l'essieu avant : 8.5 tonnes
- FAL9.0** Capacité de l'essieu avant : 9.0 tonnes
- FSTAB** Barre stabilisatrice avant (raideur normale)
- FSTAB2** Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire)
- FSTAB3** Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée)
- RAL19** Capacité sur l'arrière : 19 tonnes
- RAL20.5** Capacité sur l'arrière : 20.5 tonnes
- RAL22.5** Capacité groupe essieu arrière 22.5 tonnes
- RSTAB1** Barre stabilisatrice arrière raideur normale
- RSTAB2** Barre stabilisatrice arrière raideur moyenne
- RSTAB3** Barre stabilisatrice arrière raideur renforcée
- RALIM105** Limitation à 10.5 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM115** Limitation à 11.5 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM15** Limitation à 15.0 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM95** Limitation à 9.5 t sur premier essieu moteur tandem
- ASF-DL1** Suspension Pneumatique 1 niveau de hauteur de conduite
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS)

GAMME DE MODÈLES

FH D13 62 Tracteur essieu trainé Suspension Pneumatique FH 62T T3A

	<p>Direction active et plus directe avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple. Afin de surmonter les forces de direction plus élevées avec une direction plus directe, un couple supplémentaire est ajoutée par l'intermédiaire d'un moteur électrique placé sur l'arbre de direction. La précision et le confort augmentent considérablement.</p>		
<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> ASFE-BAS <input type="checkbox"/> ASFE-OG <input type="checkbox"/> ASFE-PO <input type="checkbox"/> ASFE-PS <input checked="" type="checkbox"/> PSP-FIX <input type="checkbox"/> PSP-VAR <input type="checkbox"/> PSP-VAR2 <input checked="" type="checkbox"/> EBS-MED <input checked="" type="checkbox"/> RST-AIR <input type="checkbox"/> RST-AIR4 	<p>Fonctionnement de base du VDS VDS avec assistance à la stabilité VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité VDS avec réglages personnalisés</p> <p>Pompe de direction à débit fixe Pompe de direction à débit variable Pompe de direction à débit variable avec électrovanne</p> <p>Pack EBS medium</p> <p>Suspension arrière pneumatique Suspension arrière pneumatique avec rigidité accrue</p>		
	<p>Le RST-AIR4 permet des charges plus élevées sur les essieux moteurs et est destiné aux transports plus lourds lorsque l'état de la route est difficile. Pour le RST-AIR4, les soufflets air pour l'essieu moteur sont plus grands que ceux pour l'essieu poussé ou trainé. Avec des soufflets air plus gros, il est possible de transporter des charges supérieures avec la même pression d'air.</p>		
<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> RST-AIR6 <input checked="" type="checkbox"/> FRAME266 <input type="checkbox"/> FRAME300 <input type="checkbox"/> FST6565 <input type="checkbox"/> FST7070 <input checked="" type="checkbox"/> FST8080 <input type="checkbox"/> FIL-EEEE <input type="checkbox"/> FIL-TXEB <input type="checkbox"/> BBOX-EF <input checked="" type="checkbox"/> BBOX-L <input type="checkbox"/> BATS-D <input checked="" type="checkbox"/> BATS-S <input type="checkbox"/> 2BAT210B <input checked="" type="checkbox"/> 2BAT210C <input checked="" type="checkbox"/> BATTAMP <input type="checkbox"/> BATTIND <input type="checkbox"/> ADR2 <input type="checkbox"/> MSWI-A <input checked="" type="checkbox"/> MSWI-R <input type="checkbox"/> - <input checked="" type="checkbox"/> UL-FUEL <input type="checkbox"/> ADTP-BC <input type="checkbox"/> ADTP-L <input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R <input type="checkbox"/> ADB048 <input checked="" type="checkbox"/> ADB064 <input type="checkbox"/> ADB065 <input type="checkbox"/> ADB068 <input type="checkbox"/> ADB083 <input type="checkbox"/> ADB090 <input type="checkbox"/> ADB099 <input type="checkbox"/> ADB100 <input type="checkbox"/> ADB112 	<p>Suspension arrière pneumatique avec capacité de chaleur/température accrue</p> <p>Hauteur externe de longeron 266mm Hauteur externe de longeron 300mm</p> <p>Epaisseur châssis, âme 6.5mm et ailes 6.5mm Epaisseur châssis, âme 7mm et ailes 7mm Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm</p> <p>Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.</p> <p>Coffre à batteries dans le porte-à-faux arrière Bac à batteries situé à gauche du châssis</p> <p>Système électrique avec 4 batteries (2 batteries complémentaires) Système électrique avec 2 batteries</p> <p>2 batteries Gel, 210 Ah 2 batteries AGM, 210 Ah</p> <p>Jauge de batterie : voltage et ampérage Indication de charge batteries</p> <p>ADR de base, 2 arrêts d'urgence</p> <p>Coupe batteries ADR Coupe-batteries télécommandé par porte-clef</p> <p>Réservoir de gazole droit Volume minimum 150l Volume maximum 810l</p> <p>Sans réservoir à gazole gauche Volume minimum 160l Volume maximum 770l</p> <p>Réservoir AdBlue derrière cabine à droite Réservoir AdBlue à gauche Réservoir AdBlue à droite</p> <p>Réservoir AdBlue volume utile 48 litres Réservoir AdBlue volume utile 64 litres Réservoir AdBlue volume utile 65 litres Réservoir AdBlue volume utile 68 litres Réservoir AdBlue volume utile 83 litres Réservoir AdBlue volume utile 90 litres Réservoir AdBlue volume utile 99 litres Réservoir AdBlue volume utile 100 litres Réservoir AdBlue volume utile 112 litres</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> ADTC-BF <input type="checkbox"/> FCAP-L <input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS <input type="checkbox"/> FUFF-ATS <input type="checkbox"/> ESH-LEFT <input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR <input type="checkbox"/> ESH-RIGH <input type="checkbox"/> ESH-VERT <input type="checkbox"/> EXST-SSP <input type="checkbox"/> EXST-ST <input type="checkbox"/> WHC-FIX2 <input type="checkbox"/> WHC-FOL2 <input type="checkbox"/> WHCP-F <input type="checkbox"/> WHCP-M <input type="checkbox"/> WHCP-T <input type="checkbox"/> TB-L80 <input type="checkbox"/> TB-R80 <input type="checkbox"/> SUP-BAS <input type="checkbox"/> CHAIN-S <input type="checkbox"/> HOOK-SC <input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1 <input type="checkbox"/> TOWF-NO2 <input type="checkbox"/> TOWR-ONE <input type="checkbox"/> TREL15 <input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7 <input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC <input checked="" type="checkbox"/> TRBR-STA <input type="checkbox"/> TRB-STRE <input checked="" type="checkbox"/> RFEND-B <input checked="" type="checkbox"/> RFH-BAS <input type="checkbox"/> RFH-HIG <input type="checkbox"/> RFH-LOW <input type="checkbox"/> ATANK-AL <input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST <input type="checkbox"/> TL-LED <input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E 	<p>Protection réservoir AdBlue</p> <p>Bouchon de réservoir à gazole et ad-blue verrouillable</p> <p>Dispositif anti-déversement sur remplissage de carburant Dispositif antivol et anti-déversement sur remplissage carburant</p> <p>Silencieux d'échappement horizontal, sortie gauche Silencieux d'échappement horizontal, sortie arrière Sortie d'échappement à droite, silencieux horizontal Silencieux d'échappement horizontal, sortie verticale à droite</p> <p>Sortie d'échappement en acier inoxydable poli brillant Sortie d'échappement en acier</p> <p>2 cales de roue 2 cales de roue repliables</p> <p>Cale(s) de roue placée(s) sur l'avant du véhicule Cale(s) de roue placée(s) dans le milieu du véhicule Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur</p> <p>Coffre à outils de 800 mm à gauche du châssis Coffre à outils de 800 mm à droite du châssis</p> <p>Barres latérales pare-cyclistes, hauteur standard</p> <p>Chaînes à neige</p> <p>Supports pour chaînes à neige</p> <p>1 attache de remorquage avant 2 attaches de remorquage avant</p> <p>Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage</p> <p>Cordon + prise électrique 15 broches adr Prises et cordons électriques 2 x 7 broches</p> <p>Connexions pour frein de remorque UE</p> <p>Frein de remorque stationnaire</p> <p>Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité.</p> <p>Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections</p> <p>Hauteur d'ailes arrière standard Hauteur d'ailes arrière haute Hauteur d'ailes arrière basse</p> <p>Réservoirs d'air en aluminium Réservoirs d'air en acier</p> <p>Feux arrière LED</p> <p>Feux stop d'urgence</p>
			<h3>Jantes et Pneumatiques</h3> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> RT-AL <input type="checkbox"/> RT-AL1 <input type="checkbox"/> RT-AL1DU <input type="checkbox"/> RT-ALDP <input type="checkbox"/> RT-ALDPD <input type="checkbox"/> RT-ALDU <input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL <input type="checkbox"/> WCAP <input type="checkbox"/> SPWT-D <input type="checkbox"/> SPWT-F <input type="checkbox"/> SWCP-LF <input type="checkbox"/> SWCP-RF <input type="checkbox"/> SWCP-T <input type="checkbox"/> SWCP-TP
			<p>Jantes en aluminium brossé - perçage standard Jantes en aluminium poli LVL ONE® - perçage standard Jantes en aluminium poli LVL ONE® - double perçage Jantes en aluminium Alcoa Dura-Bright® - perçage standard Jantes en aluminium Alcoa Dura-Bright® - double perçage Jantes en aluminium brossé - double perçage Jantes en acier</p> <p>Enjoliveurs de roues</p> <p>Roue de secours avec pneu de type Moteur Roue de secours avec pneu de type Avant</p> <p>Porte-roue de secours monté côté gauche, devant l'essieu arrière.</p> <p>Porte-roue de secours devant l'essieu arrière Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée) Pour transport uniquement Porte-roue de secours livré non monté</p>
<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Equipement standard <input type="checkbox"/> Equipement optionnel 			

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis.
Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH D13 62 Tracteur essieu trainé Suspension Pneumatique FH 62T T3A

<input checked="" type="checkbox"/> JACK-12T	Cric d'une capacité de 12 tonnes	<input type="checkbox"/> HPE-T53	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 53/53 cm3/tr
<input type="checkbox"/> JACK-15T	Cric d'une capacité maxi de 15 tonnes	<input type="checkbox"/> HPE-T70	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 70/35 cm3/tr
<input type="checkbox"/> JACK-20T	Cric d'une capacité de 20 tonnes	<input type="checkbox"/> HPE-V45	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 45 cm3/tr
<input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS	Trousse à outils de base	<input type="checkbox"/> HPE-V75	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 75 cm3/tr
<input type="checkbox"/> TOOLKIT	Trousse à outils complète	<input type="checkbox"/> PTR-D	PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas
<input type="checkbox"/> INFLAHOS	Tuyau de gonflage longueur 20 m	<input type="checkbox"/> PTR-DH	PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur
<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques	<input type="checkbox"/> PTR-DM	PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen
Chaîne cinématique		<input type="checkbox"/> PTR-F	PTO arrière BV, PTR-F, 1 sortie plateau
<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Boîte à vitesses renforcée	<input type="checkbox"/> PTR-FH	PTO arrière boîte PTR-FH sortie plateau
<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	Mode de conduite Economique et standard	<input type="checkbox"/> PTR-FL	PTO arrière boîte PTR-FL sortie plateau
<input type="checkbox"/> DRM-E	Mode de conduite Economique	<input type="checkbox"/> PTRD-D	PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)
<input type="checkbox"/> PVT-MAP	Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées et cartographiques (I-See connecté)	<input type="checkbox"/> PTRD-D1	PTO arrière boîte PTRD-D1 sortie plateau/
<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MTM	Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées, la cartographie, signalisation routière et passage de courbe	<input type="checkbox"/> PTRD-D2	PTO arrière boîte PTRD-D2, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe,
<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Cruise control économique	<input type="checkbox"/> PTRD-F	PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau
<input type="checkbox"/> CRUIS-E5	Cruise control économique avec contrôle du couple en mode économie	<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr
<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Programme de changement manuel des rapports	<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr
<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Logiciel I-Shift professionnel Avancé, adaptation construction et grumier	<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr
<input type="checkbox"/> APF-ENH	Option I-Shift : Fonctions supplémentaires programmables de gestion de prise de force	<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr
<input type="checkbox"/> RET-TH	Ralentisseur hydraulique sur transmission VR3250	<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr
<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Refroidisseur d'huile de transmission très hautes performances Air/Huile	Cabine Conduite	
<input type="checkbox"/> TC-MWO	Refroidisseur d'huile de transmission à eau	<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Conduite à gauche
<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Refroidisseur d'huile de transmission haute performance à eau	<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volant en cuir
<input type="checkbox"/> 2COM1100	Compresseur d'air bi-cylindre 1100l/min. Cylindrée 760 cm3	<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Volant réglable 3 réglages
<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870	Compresseur d'air bi-cylindre 870 l/min	<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Volant réglable 2 réglages
<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP900	Compresseur d'air bi-cylindre 900l/min. Cylindrée 636 cm3	<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag conducteur
<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Compresseur d'air débrayable	<input type="checkbox"/> DRC-AMII	Contrôle de la régénération - Mode automatique (/ Forcé (véhicule statique) / Inhibé (vitesse véhicule limitée à 40 km/h)
<input type="checkbox"/> AIRIN-FR	Prise d'air frontale	<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Contrôle de la régénération automatique
<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Prise d'air haute	<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1
<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Prise d'air basse en dos cabine	<input type="checkbox"/> ARSL	Limiteur de vitesse ajustable
<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Filtre à air 2 cartouches gigognes	<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS
<input checked="" type="checkbox"/> 24A150BL	Alternateur 150A 24V	<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Avec modes ESP "Off-Road"
<input type="checkbox"/> 24A180BL	Alternateur 180A 24V	<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence
<input type="checkbox"/> 24AL110B	Alternateur 110 A	<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence
<input type="checkbox"/> 24AL150B	Alternateur 150 A	<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Assistance au maintien de la trajectoire
<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Pompe d'amorçage de carburant électrique	<input type="checkbox"/> LSS-DW3	Assistance au conducteur, maintien de la trajectoire continu actif (Pilot assist)
<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Pompe d'amorçage de carburant manuelle	<input type="checkbox"/> LCS2	Aide anti-collision latérale, côté passager
<input type="checkbox"/> FUEQ-EH	Réchauffeur électrique de tuyauterie d'alimentation	<input type="checkbox"/> LCS4	Aide anti-collision latérale, côté passager et conducteur
<input type="checkbox"/> AF-E	Réchauffeur électrique de gazole sur la tête de filtre	<input type="checkbox"/> LCS5	Aide active à l'évitement des collisions latérales, des 2 côtés, avec freinage d'urgence (actif uniquement pour le côté passager)
<input type="checkbox"/> AF-R	Réchauffeur de gazole sur la tête de filtre par le retour de carburant chaud.	<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Dispositif d'alerte conducteur
<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Filtre à carburant double, monté moteur, avec séparateur d'eau, grande taille	<input type="checkbox"/> RSENS-W	Détecteur de pluie activant les essuie-glaces
<input type="checkbox"/> EST-AID	Préchauffage électrique démarrage à froid	<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Climatisation automatique
<input type="checkbox"/> 220EBH15	Chauffage du moteur en 220V / 1.5kW	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone
<input type="checkbox"/> PTER-100	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride DIN 100 / ISO 7646.	<input checked="" type="checkbox"/> IGT-BUT	Type de démarrage, bouton
<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Prise de mouvement arrière moteur permanente sortie DIN5462 femelle cannelée pour pompe monobloc	<input type="checkbox"/> IMMOBIL	Clé avec dispositif antidémarrage codé
<input type="checkbox"/> PTER1400	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride SAE 1410	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque
<input type="checkbox"/> HPE-F101	Pompe hydraulique arrière moteur 101 cm3/tr	<input type="checkbox"/> AUD-EXT	Amplificateur, 8 voies, 400W avec subwoofer
<input type="checkbox"/> HPE-F41	Pompe hydraulique arrière moteur 41 cm3/tr	<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Kit de préparation téléphone
<input type="checkbox"/> HPE-F51	Pompe hydraulique arrière moteur 51 cm3/tr	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés
<input type="checkbox"/> HPE-F61	Pompe hydraulique arrière moteur 61 cm3/tr	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Pare-soleil latéral chauffeur
<input type="checkbox"/> HPE-F81	Pompe hydraulique arrière moteur 81 cm3/tr	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Pare-soleil frontal, déroulant, électrique
		<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Pare-soleil frontal, déroulant, manuel

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH D13 62 Tracteur essieu trainé Suspension Pneumatique FH 62T T3A

■ CSPL-BXD	Rangement inférieur avec tiroir au centre du tableau de bord	■ MATL-FI4	Matelas couchette inférieure-ferme, mousse
□ ADFS	2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur	□ MATL-SF	Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés
□ BUPALARM	Alarme de marche arrière, 90 dB	□ OLMAT-BA	Matelas de protection basique
□ RTOLL-PK	Préparation pour collecte des péages allemands	□ OLMAT-PR	Matelas de protection supérieur
□ LOADIND	Indicateur de charge	□ TBK60AD	Couchette supérieure ajustable 600x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
□ REMC-MF	Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle	□ TBK60F	Couchette supérieure fixe 600x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
□ FIREX3FR	Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français	□ TBK70AD	Couchette supérieure ajustable 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
■ FIREXT2F	Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF	□ TBK70F	Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
■ WARVEST	Gilet de sécurité réfléchissant	□ PH-CAB2	Chauffage indépendant cabine, 2kW
□ AIDKIT	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.	□ PH-ENGCA	Chauffage indépendant moteur et cabine
□ AIDKIT1B	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).	□ CPC-ADV	Climatisation de stationnement avancée avec compresseur élect. 150V DC
□ WARNLAMP	Lampe de signalisation portable	■ SLCP-BAS	Panneau de contrôle basique (lumières int., chauffage stationnement, toit ouvrant)
□ LAMP-IN	Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare	□ SLCP-LUX	La panneau de contrôle "luxe" permet de contrôler pratiquement toutes les fonctions de la cabine. Le panneau comporte des touches programmables et un écran de petite taille pour l'affichage des informations utiles. Lorsque la panneau n'est pas utilisé, l'écran affiche l'heure et son affichage s'estompe au bout de quelques instants. Fonctions incluses : • Éclairage intérieur Mode éclairage et tamvisage. • Réveil Activation et désactivation et configuration du chronomètre. • Chauffage de stationnement Activation et désactivation et configuration du chronomètre. • Climatisation de stationnement Activation et désactivation et température. • Toit ouvrant Ouverture et fermeture. • Verrouillage des portes Ouverture et verrouillage. • Vitres des portes latérales Ouverture et fermeture. • Audio Activation et désactivation, sélection de la source
□ BULBKIT	Kit d'ampoules et de fusibles		
■ WRITEPAD	Tablette écritoire		
Cabine Repos			
□ DST-CF1	Siège conducteur confort suspendu		
□ DST-CF4	Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée		
□ DST-CF5	Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée		
□ DST-CF6	Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée		
□ DST-LUX1	Siège conducteur luxe suspendu chauffant et ventilé avec ceinture intégrée		
□ DST-LUX2	Siège conducteur luxe suspendu chauffant et ceinture intégrée		
□ DST-STD2	Siège conducteur standard suspendu		
□ SBD-RED	Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur	□ SAFE	Coffre-fort avec clé
□ SBPRE-DS	Pré-tensionneur ceinture conducteur	□ RUS-BAS	Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)
□ PST-BAS1	Siège passager fixe	□ RUS-HIG	Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)
□ PST-CF4	Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée	□ TABLE	Table repliable, avec la couchette
□ PST-CF5	Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée	□ REFR-RUS	Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs
□ PST-RX1	Siège passager Relax,pivotant/inclinable	□ REFRIG	Réfrigérateur 33 litres monté sous couchette avec freezer et séparateurs
■ PST-STD2	Siège passager standard fixe		
□ PST-STD4	Siège passager standard suspendu	□ MICRO-PK	Kit de préparation pour four micro-ondes
□ SBPRE-PS	Pré-tensionneur ceinture passager	□ BOTH-D	1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord
□ ARMRE-BB	2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager	□ BOTH-DL	2 porte-bouteille, 1 sous section centrale du tableau de bord et l'autre sur tiroir sous couchette
□ ARMRE-DB	2 accoudoirs sur le siège conducteur	□ BOTH-L	1 porte-bouteille monté sur le tiroir sous couchette
□ ARMRE-PB	2 accoudoirs sur le siège passager	□ COFMA-PK	Prédisposition pour cafetière
□ ARU-BAS	Garniture d'accoudoir en Vinyl	■ INLI-BAS	Eclairage intérieur cabine classique
□ ARU-LEA	Garniture d'accoudoir en Cuir	□ INLI-NL	Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur
■ GRABHI-B	Poignée d'accès sans revêtement	□ INLI-NLD	Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité
□ GRABHI-L	Poignée d'accès revêtement cuir	□ ARL-FLEX	2 lampes liseuses orientables
■ FMAT-RUB	Tapis de sol caoutchouc	■ RH-EE	Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée
□ FMAT-TX2	Tapis de sol textile et caoutchouc	□ RH-ER	Toit ouvrant - Electrique / Acier
■ LBK80F	Couchette fixe avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55° Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm	□ RH-ETR	Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière
□ LBK80FRE	Couchette inclinable électriquement avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55° Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm	□ RH-MTR	Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière
□ LBK80FRM	Couchette inclinable manuellement avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55° Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm	■ GLAS-TIN	Vitres teintées
□ MATL-FI	Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts ensachés	□ SWIND-BS	Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés
		■ VANMIR	Miroir de courtoisie dans rangement avant
		□ AS-FUS	Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant
■ Equipement standard	□ Equipement optionnel		

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis.
Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH D13 62 Tracteur essieu trainé Suspension Pneumatique FH 62T T3A

- INFOT-PK** Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire)
- BEACON-P** Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus.
Charge maxi 300W
- BEACONA4** 4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.
- CABPT-R1** Sortie pour câble sur le pavillon coté passager
- CABPT-R2** 2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche
- SPOTP-F** Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W
- SPOTP-R** Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W
- SPOTP-RF** Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W
- ROS-IL2** Prédiposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)
- ROS-ILP** Prédiposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)
- CSGN-GTR** Logo Cabine, Autocollant Globetrotter, dans la boîte à lumières
- HORN-F1S** Trompe Jericho monté sous calandre
- HORN-R2S** Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)
- ANT-CBR** Antenne et câble pour antenne CB
- ACCBR-AP** Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit
- ACCBR-F** Support accessoires monté sur avant du toit
- ACCBR-FM** Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit
- ACCBR-FR** Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit
- ACCBR-M** Support accessoires monté sur le milieu du toit
- ACCBR-R** Support accessoires monté sur l'arrière du toit
- ACCBR-RM** Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit
- STUC-B** Compartiment de rangement sous cabine des 2 côtés
- STUC-L** Compartiment de rangement sous cabine côté conducteur
- STUC-R** Compartiment de rangement sous cabine côté passager
- RFCAR-BC** Support garde-boue dos cabine
- LADDER** Echelle installée au dos cabine
- REFS-TW** Bandes rétroréfléchissantes blanches placées dans la cabine
- REFS-TY** Bandes rétroréfléchissantes jaunes placées dans la cabine
- 5WM-ASM** Sommier de sellette coulissant pneumatique sur profil L moyen (50mm)
- 5WM-ISOM** Sommier de sellette ISO-M (Moyen)
- 5WM-LPRO** Sommier de sellette VOLVO par cornières en L de 8mm
- 5WM-MASM** Sommier de sellette moyen coulissant manuel
- 5WH150** Sellette hauteur 150 mm
- 5WH160** Sellette hauteur 160 mm
- 5WH175** Sellette hauteur 175 mm
- 5WH185** Sellette hauteur 185 mm
- 5WH195** Sellette hauteur 195 mm
- 5WH200** Sellette hauteur 200 mm
- 5WH205** Hauteur sellette 205 mm.
- 5WH210** Sellette hauteur 210 mm
- 5WH220** Sellette hauteur 220 mm
- 5WH230** Sellette hauteur 230 mm
- 5WT-FO14** Sellette Fontaine 150 SP2
- 5WT-JO10** Sellette Jost tôle JSK 36
- 5WT-JO8** Sellette Fonte Jost JSK 37
- 5WT-JO9** Sellette Fonte Jost JSK 42
- 5WT-SH** Sellette Fonte SAF-Holland +GF+ SK-S 36.20 V
- 5WLM-B** Niveau standard de maintenance de sellette (pour mécanisme de verrouillage et tôle supérieure)
- 5WLM-L** Niveau léger de maintenance de sellette (pour mécanisme de verrouillage). Bague d'usure et de plaques coulissantes couvertes de Polymère.
- 5WL-S1** Sellette avec graissage automatique du plateau et du mécanisme de fermeture
- 5WL-S2** Sellette avec graissage automatique du mécanisme de fermeture

Carrosserie

- Equipelement standard**
- Equipelement optionnel**

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH D13 62 Tracteur essieu trainé Suspension Pneumatique FH 62T T3A

- TCIND** Indication de remorque accouplée
- **RDECK** Passerelle arrière cabine, entre les longerons, de 20 pouces de long
- RDECK-M** Passerelle arrière cabine, entre les longerons, de 40 pouces de long
- SRWL-PK** Préparation cablage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W
- SWL-2RA** 2 feux de travail oranges (H3/35W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)
- SWL-2RW** 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)
- SWL-PK** Préparation cablage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W
- **WL-TA1W** Phare d'attelage blanc
- WLC-H2A** 2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
- WLC-H2W** 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
- WLC-PKH** Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)
- WLC-PKL** Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris)
- WLC-PKLH** Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris)
- **ECBB-BAS** Centrale électrique carrossier sans module carrossier
- ECBB-HIG** Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (14+4 sorties)
- ECBB-MED** Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (7+4 sorties)
- BBCHAS1** Connecteur 7 broches pour connexions carrossier
- BBCHAS3** 3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier
- BEPR-T2** Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO
- EXSTER** Interface carrossier de direction externe
- **TD-LED** Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED
- AUXL-SPK** Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement
- TAILPRE2** Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO
- TAILPREP** Préparation pour hayon élévateur
- AESW2** 2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)
- AESW2PK** 2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)
- AUXSW-4** Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)

Mise à la route

- **TGW-4GWL** Portail télématique avec modem GSM/GPRS/4G et WLAN
- FMS-PK** Interface pour système FMS (Système Management Flottes)
- DRUT1** Application conducteur MY TRUCK prépayée 1 an
- DRUT2** Application conducteur MY TRUCK prépayée 2 ans
- DRUT3** Application conducteur MY TRUCK prépayée 3 ans
- DRUT4** Application conducteur MY TRUCK prépayée 4 ans
- DRUT5** Application conducteur MY TRUCK prépayée 5 ans
- **TSRS** Reconnaissance des panneaux routiers (conformité GSR II)

Volvo Trucks. Driving Progress