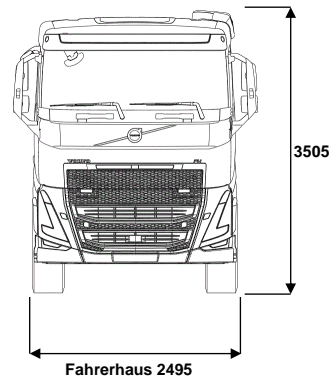
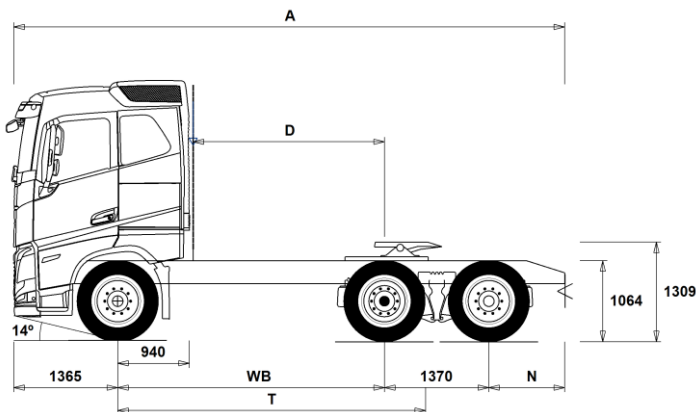


# DATENBLÄTTER

FH 6x2T NLA Luftfederung FH 62T T3A



## Maße [mm]

WB Radstand	3000	3200	3400	3700	3900
A Gesamtlänge	6730	6930	6940	7240	7630
D Hinterachsmittle-Hinterkante Fhs.	2010	2210	2410	2710	2910
N Hinterer Überhang (Min.)	805	805	805	805	805
N Hinterer Überhang (Max.)	995	995	805	805	995
T Theoretischer Radstand	3541	3741	3941	4241	4441

## Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	4965	4985	5020	5045	5040
Hinterachsaggregat	2770	2765	2760	2760	2765
Leergewicht	7735	7750	7780	7805	7805

## Wendekreis [mm]

Spurkreis	12900	13500	14100	15000	15600
Wendekreis	14200	14800	15500	16400	17000

## Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	26000	26500
Gesamtzuggewicht	40000	44000
Vorderachse	7500	7500
Hinterachsaggregat	19000	19000

## Wichtige Hinweise

### Maße

Fahrerhaushöhe: +305 mm für CAB-HSLP, -285 mm für CAB-LSLP, +450 mm für CAB-XHES, +450 mm für CAB-XHSL.  
 Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +141 mm für CAB-LSLP, +674 mm für CAB-XHES.  
 D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.  
 Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.  
 Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.  
 Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:  
 Reifen VA: 315/80R22.5  
 Reifen AA: 315/80R22.5  
 Reifen NLA/VLA: 315/80R22.5

**Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.**

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: TA-FIXED.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FH62TT3A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

# DATENBLÄTTER

FH 6x2T NLA Luftfederung FH 62T T3A

## Einsatz

- RC-ROUGH** für gemischter Einsatz
- RC-SMOOT** für gute Straßen

## Hauptkomponenten

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe: HIGH (hoch), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- CHH-LOW** Fahrgestellhöhe: LOW (niedrig), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- CHH-MED** Fahrgestellhöhe: MED (medium/mittel), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- TAG-FIXD** Starre Nachlaufachse, doppelbereift
- TAG-FIXS** Starre Nachlaufachse, einzelbereift
- FH-HSLP5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus FH
- FH-LSLP5** FH Schlafkabine mit niedrigem Dach
- FH-SLP5** Sicherheits-Fernverkehrsfahrerhaus FH
- FH-XHES5** FH Globetrotter XXL Kabine. Zusätzliche Freitext-CA ist erforderlich
- FH-XHSL5** Globetrotter XL-Sicherheitsfahrerhaus FH
- EU6HT** Abgasemissionen gem. Euro 6, mit SCR, Partikelfilter und Abgasrückführung
- EU6SCR** Abgasemissionen gem. Euro 6, mit SCR, Partikelfilter und Abgasrückführung
- D13 420S** Dieselmotor 12,8 l, 428 PS/315 kW, 2.142 Nm
- D13 460S** Dieselmotor 12,8 l, 469 PS/345 kW, 2.346 Nm
- D13 460T** Dieselmotor 12,8 l mit Turbocompound-Lader, 469 PS/345 kW, 2.652 Nm
- D13 500S** Dieselmotor 12,8 l, 510 PS/375 kW, 2.550 Nm
- D13 500T** Dieselmotor 12,8 l mit Turbocompound-Lader, 510 PS/375 kW, 2.856 Nm
- D13 540S** Dieselmotor 12,8 l, 551 PS/405 kW, 2.652 Nm
- D13S420A** Dieselmotor 12,8 l, 428 PS/315 kW, 2.142 Nm
- D13S460A** Dieselmotor 12,8 l, 469 PS/345 kW, 2.346 Nm
- D13S500A** Dieselmotor 12,8 l, 510 PS/375 kW, 2.550 Nm
- D13S540A** Dieselmotor 12,8 l, 551 PS/405 kW, 2.652 Nm
- D13T420A** Dieselmotor 12,8 l mit Turbocompound-Lader, 428 PS/315 kW, 2.448 Nm
- D13T460A** Dieselmotor 12,8 l mit Turbocompound-Lader, 469 PS/345 kW, 2.652 Nm
- D13T500A** Dieselmotor 12,8 l mit Turbocompound-Lader, 510 PS/375 kW, 2.856 Nm
- D13K420** Dieselmotor 12,8 l, 428 PS/315 kW, 2.142 Nm
- D13K460** Dieselmotor 12,8 l, 469 PS/345 kW, 2.346 Nm
- D13K500** Dieselmotor 12,8 l, 510 PS/375 kW, 2.550 Nm
- D13K540** Dieselmotor 12,8 l, 551 PS/405 kW, 2.652 Nm
- DIESEL** Kraftstoffart: Diesel
- DIESEL-B** Eignung für Kraftstoffart Biodiesel (100% FAME)
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler (inkl. Motorsteuerung für I-Shift)
- EBR-VEB+** Volvo Engine Brake+ (VEB+). Bremsleistungen: 340 kW/462 PS (D13S), 430 kW/585 PS (D13T/TURBO-TC) oder 500 kW/680 PS (D16K). Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.
- AT2412** I-Shift AT2412, automatisiertes 12-Gang Getriebe, max. 2.400 Nm, GCW: max. 44 t
- AT2412F** I-Shift, automatisiertes 12-Gang Getriebe, 4 Rückwärtsgänge, max. Eingangsdrehmoment: 2.400 Nm, GCW: max. 44 t
- AT2612** I-Shift AT2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- AT2612F** I-Shift AT2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- AT2812** I-Shift AT2812, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.860 Nm
- ATO2612** I-Shift ATO2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- ATO2612F** I-Shift ATO2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- ATO3112** I-Shift ATO3112, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 3.100 Nm

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- SPO2812** I-Shift Dual Clutch, Doppelkupplungsgetriebe, 12 Gang-Overdrive, automatisiert, max. Eingangsdrehmoment: 2.800 Nm. GCW: max. 80 t. Bei Wahl der HA-Übersetzung beachten: 12. Gang ist Overdrive i:0,78!
- ASO-C** Ein Kriechgang zusätzlich
- ASO-ULC** Zwei Kriechgänge zusätzlich, langsam & sehr langsam
- RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F. Nabenvorgelege (Außenplaneten). Differentialsperre.
- RSS1344C** Antriebsachse RSS1344C, Gesamtzuggew. (techn.) max. 44t. Differentialsperre.
- RSS1344E** Hinterachse RSS1344E, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 44 t
- RSS1352A** Hinterachse RSS1352A, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 52 t
- RSS1370A** Hinterachse RSS1370A, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 70 t
- RSS1370B** Hinterachse RSS1370B, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 70 t

## Ausrüstungspakete

- FP-D13** Kraftstoffsparpaket für D13
  - FUELECO+** Kraftstoffsparpaket
  - FUELPACK** Kraftstoffsparpaket
  - AIRFLOW** Luftleit-/Spoilerpaket
  - DRIVE5** Fahrerkomfort-Paket
  - DRIVE5+** Fahrerkomfort-Paket Plus
  - DRIVE5++** Fahrerkomfort-Paket Superplus
  - 1LIVIN++** Ruhepaket Superplus FH, ein Bett
  - 1LIVING** Ruhepaket FH, ein Bett
  - 1LIVING+** Ruhepaket Plus FH, ein Bett
  - 2LIVIN++** Ruhepaket Superplus FH, zwei Betten
  - 2LIVING** Ruhepaket FH, zwei Betten
  - 2LIVING+** Ruhepaket Plus FH, zwei Betten
  - INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
  - INFOMED** Info- und Mediapaket Medium
  - INFONAV** Info- und Mediapaket mit Navigation
  - INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
  - VISI5+** Licht- und Sichtpaket Plus
  - VISI5++** Licht- und Sichtpaket Superplus
  - VISIC5** Licht- und Sichtpaket für FH mit BUMP-HD
  - VISIC5+** Licht- und Sichtpaket Plus für FH mit BUMP-HD
  - SAFE-VE** Paket Aktive Sicherheit
  - SAFE-VE+** Paket Aktive Sicherheit Plus
  - SAFE22** Sicherheitspaket
  - SAFE22+** Sicherheitspaket Plus
  - COOLCM22** Energie-Optimierungspaket ++
  - OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus
- ## Fahrgestell
- FST-AIR** Luftfederung an Vorderachse(n)
  - FST-PAR** Parabelfederung vorn, 2-Blatt (normale Härte)
  - FST-PAR3** Parabelfederung vorn, 3-Blatt (größere Härte)
  - FSL5-BAS** Hub an Luftfederung Vorderachse: Basis (mehr Bodenfreiheit, geringerer Hubweg)
  - FSL5-HI** Hub an Luftfederung Vorderachse: Hoch (mehr Hubweg, geringere Bodenfreiheit)
  - FAL10.0** Vorderachslast max. 10,0 t (technisch)
  - FAL7.5** Vorderachslast max. 7,5 t (technisch)
  - FAL8.0** Vorderachslast max. 8,0 t (technisch)
  - FAL8.5** Vorderachslast max. 8,5 t (technisch)
  - FAL9.0** Vorderachslast max. 9,0 t (technisch)
  - FSTAB** Stabilisator vorne normal.
  - FSTAB2** Stabilisator vorne, mittelsteif
  - FSTAB3** Stabilisator vorne, steif
  - RAL19** Hinterachslast max. 19 t (technisch)
  - RAL20.5** Hinterachslast max 20,5 t (technisch)

## DATENBLÄTTER

## FH 6x2T NLA Luftfederung FH 62T T3A

<input type="checkbox"/> <b>RAL22.5</b>	Hinterachslast max. 22,5 t (technisch)	<input type="checkbox"/> <b>ADTC-BF</b>	Abdeckung für AdBlue-Tank, silber met. lackiert
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RSTAB1</b>	Stabilisator hinten normal.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCAP-L</b>	Tankdeckel abschließbar.
<input type="checkbox"/> <b>RSTAB2</b>	Stabilisator hinten, mittelsteif	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUFF-AS</b>	Tankfüllstutzen, Überschwappschutz
<input type="checkbox"/> <b>RSTAB3</b>	Stabilisator hinten verstärkt.	<input type="checkbox"/> <b>FUFF-ATS</b>	Tankfüllstutzen, Diebstahl/Überschwappschutz
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RALIM115</b>	Achslastbegrenzer 11,5 t	<input type="checkbox"/> <b>ESH-LEFT</b>	Auspuffrichtung links
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ASF-DL1</b>	Eine Fahrhöhe für Luftfederung	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESH-REAR</b>	Auspuffrichtung nach hinten
<input type="checkbox"/> <b>ACTST-TO</b>	Volvo Dynamic Steering (VDS). Aktive, elektronisch geregelte Lenkkraftunterstützung.	<input type="checkbox"/> <b>ESH-RIGH</b>	Auspuffrichtung rechts
<input type="checkbox"/> <b>ASFE-BAS</b>	Volvo Dynamic Steering-Lenkunterstützungssystem Basis	<input type="checkbox"/> <b>ESH-VERT</b>	Auspuff vertikal, nur Rohr
<input type="checkbox"/> <b>ASFE-OG</b>	Volvo Dynamic Steering-Fahrstabilitätsassistent	<input type="checkbox"/> <b>ESV-VERT</b>	Auspuff vertikal, stehender Schalldämpfer
<input type="checkbox"/> <b>ASFE-PO</b>	Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen, Fahrstabilitätsassistent	<input type="checkbox"/> <b>EXST-SSP</b>	Auspuffendrohr Edelstahl, poliert
<input type="checkbox"/> <b>ASFE-PS</b>	Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen	<input type="checkbox"/> <b>EXST-ST</b>	Auspuffendrohr Stahl
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PSP-FIX</b>	Lenkhilfspumpe mit fixem Durchfluss	<input type="checkbox"/> <b>WHC-FIX2</b>	2 Unterlegkeile, fest
<input type="checkbox"/> <b>PSP-VAR</b>	Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss	<input checked="" type="checkbox"/> <b>WHC-FOL2</b>	2 Unterlegkeile, faltbar
<input type="checkbox"/> <b>PSP-VAR2</b>	Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss und elektronischer Steuerung	<input checked="" type="checkbox"/> <b>WHCP-F</b>	Unterlegkeil(e) Position vorne
<input checked="" type="checkbox"/> <b>EBS-MED</b>	EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket	<input type="checkbox"/> <b>WHCP-M</b>	Unterlegkeil(e) Position mitte
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RST-AIR</b>	Luftfederung hinten.	<input type="checkbox"/> <b>WHCP-T</b>	Unterlegkeil(e), Transportmontage
<input type="checkbox"/> <b>RST-AIR4</b>		<input type="checkbox"/> <b>TB-L80</b>	Werkzeugkasten links, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg
<input type="checkbox"/> <b>FRAME266</b>	Rahmenprofilhöhe 266 mm	<input type="checkbox"/> <b>TB-R80</b>	Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FRAME300</b>	Rahmenprofilhöhe 300 mm	<input type="checkbox"/> <b>SUP-BAS</b>	Seitlicher Unterfahrschutz, klapp- und abnehmbar
<input type="checkbox"/> <b>FST6565</b>	Rahmenstärke 6,5 mm	<input type="checkbox"/> <b>SUP-LOW</b>	Seitlicher Unterfahrschutz, niedrig.
<input type="checkbox"/> <b>FST7070</b>	Rahmenstärke 7,0 mm	<input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b>	Schneeketten
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FST8080</b>	Rahmenstärke 8,0 mm	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWF-NO1</b>	Eine Abschleppvorrichtung, vorn
<input type="checkbox"/> <b>FIL-EEEE</b>	Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung	<input type="checkbox"/> <b>TOWF-NO2</b>	Zwei Abschleppvorrichtungen, vorn
<input type="checkbox"/> <b>FIL-TXEB</b>	Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung	<input type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b>	Abschleppvorrichtung hinten.
<input type="checkbox"/> <b>BBOX-EF</b>	Batteriekasten hinten im Überhang	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TREL15</b>	Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 15-polig (ADR möglich)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BBOX-L</b>	Batteriekasten links	<input type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>	Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 2x7-polig (UADR)
<input type="checkbox"/> <b>BATS-D</b>	Dual Batterie-System: ein Batterieblock für Kabine/sonst. Verbraucher und ein Starter-Batterieblock	<input type="checkbox"/> <b>TBC-DUO</b>	Anhänger-/ Aufliegeranschluß Duomatic
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BATS-S</b>	Single Batterie-System: ein Batterieblock (2 Einzelbatt.) für die gesamte Fahrzeugelektrik	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>	Anhänger-/ Aufliegeranschluß nach EU-Standard
<input type="checkbox"/> <b>2BAT210B</b>	Gel-Batterien, 2 x 210 Ah	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>	Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)
<input type="checkbox"/> <b>2BAT210C</b>	AGM-Batterien, 2 x 210 Ah	<input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>	Automatische Impuls-Streckbremse zur Vermeidung des Klappmessereffekts
<input type="checkbox"/> <b>2BATT170</b>	2 Batterien, 24V/170 Ah. CCA DIN/SAE 600/1000 A.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>	Gummikotflügel dreiteilig
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BATTAMP</b>	Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
<input type="checkbox"/> <b>BATTIND</b>	Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion). Nur möglich bei Fahrzeugen mit Standheizung und/oder Standklimaanlage)	<input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
<input type="checkbox"/> <b>ADR1</b>	ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 1 Trennschalter	<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
<input type="checkbox"/> <b>ADR2</b>	ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 2 Trennschalter	<input type="checkbox"/> <b>ATANK-AL</b>	Luftkessel Aluminium
<input type="checkbox"/> <b>MSWI-A</b>	Hauptschalter, ADR	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ATANK-ST</b>	Luftkessel Stahl
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MSWI-C</b>	Hauptschalter am Fahrgestell	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>	LED-Rückleuchten
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MSWI-R</b>	Hauptschalter mit Fernbedienung	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge
<input checked="" type="checkbox"/> <b>R330A71</b>	330 L Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch, 830 mm lang Min Volumen 150l Max Volumen 810l	<input type="checkbox"/> <b>FRACLOS</b>	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>UL-FUEL</b>	Ohne Tank links Min Volumen 160l Max Volumen 770l		
<input type="checkbox"/> <b>ADTP-BC</b>	AD-BLUE Tankposition hinter/unter dem Fahrerhaus rechts		
<input type="checkbox"/> <b>ADTP-L</b>	AD-BLUE Tankposition links		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ADTP-R</b>	AD-BLUE Tankposition rechts		
<input type="checkbox"/> <b>ADB048</b>	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 48 Liter, 560 mm Höhe		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ADB064</b>	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 64 Liter, 710 mm Höhe		
<input type="checkbox"/> <b>ADB065</b>	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 65 Liter, hinter dem Fahrerhaus		
<input type="checkbox"/> <b>ADB068</b>	AdBlue Tank nutzbarer Inhalt 68 Liter, 560 mm Höhe		
<input type="checkbox"/> <b>ADB090</b>	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 90 Liter, 710 mm Höhe		
<input type="checkbox"/> <b>ADB100</b>	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 100 Liter, 710 mm Höhe		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FH 6x2T NLA Lufffederung FH 62T T3A

- JACK-12T** Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm, Hebeweg 95 mm.
- JACK-15T** Wagenheber 15 t, Höhe 225-435 mm. Hebeweg 130 mm.
- JACK-20T** Wagenheber verstärkt, 20 t, Höhe 240-465 mm, Hebeweg 145 mm.
- TOOL-BAS** Kleiner Werkzeugsatz
- TOOLKIT** Bordwerkzeug komplett
- INFLAHOS** 20 m Reifenfüllschlauch
- GAUGE-TP** Reifendruckmesser
- OBDEP-D** Onboard Diagnose - Euro 6, Phase D

### Antriebsstrang - Ausrüstung

- TRAP-HD** Getriebe verstärkt
- DRM-BE** I-Shift Fahrmodus: Standard, Performance und Economy
- DRM-E** I-Shift Fahrmodus: nur Economy
- PVT-MAP** I-See mit kartenbasierten Topographieinformationen (hochauflösend)#
- CRUIS-E** Eco-Cruise-Control (Tempomat); inklusive Bremstempomat
- CRUIS-E5** I-Torque: effizienzoptimierte Cruise-Control mit Drehmomentkontrolle, inkl. I-Roll & Bremstempomat
- AMSO-AUT** Manuelle Schaltung im Automatikmodus möglich (inkl. Kickdownfunktion)
- AVO-ENH** Off-Road Zusatzprogramm
- APF-ENH** Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
- RET-TH** Kompakt-Retarder, getriebemontiert (hinten) mit Medium Öl, Bremsleistung: 450 kW
- TC-MAOH2** Getriebeölkühler, hohe Leistung, Luft/Öl
- TC-MWO** Getriebeölkühler, Basis, Wasser/Öl
- TC-MWOH2** Getriebeölkühler, hohe Leistung, Wasser/Öl (bis 80 t GCW)
- 2COM1100** Luftkompressor 2-Zyl., 1100 l/min., für Fahrzeuge/Kombinationen mit erhöhtem Luftbedarf.
- CLU-AIRC** Druckluftkompressor mit Kupplung
- AIRIN-FR** Luftansaugung vorne.  
Achtung: in Verbindung mit AD-ROOF Dummy für Dachspoileröffnung mitbestellen (RTO/CA).
- AIRIN-HI** Luftansaugung hoch
- AIRIN-LO** Luftansaugung niedrig
- ACL1ST-S** Luftfilter, mit zusätzlichem Filterelement in oberer Ansaugung
- 24A150BL** Generator/Lichtmaschine 150 A
- 24A180BL** Generator/Lichtmaschine 180 A
- 24AL110B** Lichtmaschine 110 A/3080 W
- 24AL120B** Lichtmaschine 120A/3360W
- 24AL150B** Lichtmaschine 150A/4200W
- CCV-C** Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
- CCV-O** Offene Kurbelgehäuseentlüftung
- PRIM-EL** Entlüftungspumpe elektrisch
- PRIM-MAN** Entlüftungspumpe mechanisch
- FUEQ-EH** Beheizte und isolierte Kraftstoffleitungen
- AF-E** Kraftstoff-Filter-Heizung. Bordelektrik, thermostatgesteuert.
- AF-R** Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung
- FUEFE2LW** Doppelter Kraftstofffilter am Motor, groß für schlechte Kraftstoffqualität bspw. in Osteuropa und außerhalb Europas, mit Wasserabscheider
- EST-AID** Starthilfe, Ansaugluftvorwärmung.
- 220EBH15** Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW
- PTER-100** Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach DIN 100
- PTER-DIN** Nebenantrieb, motorseitig mit Vorrüstung für Pumpe nach DIN 5462
- PTER1400** Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach SAE1410
- HPE-F101** Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor.
- HPE-F41** Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor.

- HPE-F51** Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor.
- HPE-F61** Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor.
- HPE-F81** Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor.
- HPE-T53** Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor.
- HPE-T70** Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor.
- HPE-V45** Hydraulikpumpe Parker VP1-45 hinten am Motor.
- HPE-V75** Hydraulikpumpe Parker VP1-75 hinten am Motor.
- PTR-D** Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
- PTR-DH** Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
- PTR-DM** Nebenantrieb (mittelschnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
- PTR-F** Nebenantrieb, getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
- PTR-FH** Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
- PTR-FL** Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
- PTRD-D** Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 2 DIN (vorn/hinten) für Pumpen
- PTRD-D1** Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe vorn, 1 SAE-Flansch hinten
- PTRD-D2** Nebenantrieb doppelt, Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe (schnell) vorn und 2 SAE-Flansch (schnell/langsam) hinten
- PTRD-F** Nebenantrieb doppelt (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
- HPG-F101** Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F41** Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F51** Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F61** Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F81** Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe

### Driving, Fahrerhaus

- STWPOS-L** Linkslenkung
- STWPOS-R** Rechtslenkung
- STWM-LE** Lederlenkrad
- STGW-AD2** Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung (dadurch besonders großer Einstellbereich)
- STGW-ADJ** Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung (mechanisch mit Fußpedal)
- AIRBAG** Fahrer-Airbag im Lenkrad.
- DRC-AMII** DPF Regeneration über Schalter (3 Stufen) Reg. autom. beginnen, manuell deaktivieren/aktivieren
- DRC-AUTO** DPF Regeneration vollautomatisch während der Fahrt
- 1DAYDIG2** Digitaler Tachograph 4.0, Generation 2
- ARSL** Geschwindigkeitsbegr. individuell einstellbar
- ESP-BAS1** Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Basis für Solofahrzeuge und Kombinationen mit normalen Lastschwerpunkt (beladen) und Sattelzüge mit ABS/EBS Trailer.
- HWSS-ACB** Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsfunktion
- HWSS-FCB** Kollisionswarnung mit Notbremsfunktion (auf stehende und sich bewegende Ziele)
- LSS-DW** Spurhalteassistent
- LCS** Spurwechselunterstützung
- LCS4** Seitenkollisionsvermeidungs- und Abbiegeassistent (beidseitig)
- DAS-W** Fahrerwarnsystem, warnt vor Müdigkeit
- RSENS-W** Regensensor (sensorgesteuerte Scheibenwischer)
- CU-ECC** Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung und Sonnensensor

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FH 6x2T NLA Luftfederung FH 62T T3A

<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Sensor für Luftqualität und Aktiv-Kohle-Filter	<input checked="" type="checkbox"/> <b>LBK80F</b>	Untere Liege, klappbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten) mit Sicherheitsnetz
<input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Wegfahrsperre, Transponder im Schlüssel	<input type="checkbox"/> <b>LBK80FRE</b>	Untere Liege, klapp- und Kopfteil elektr. verstellbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten), mit Sicherheitsnetz
<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Alarmanlage für Fhs., Aufbau, Anhänger	<input type="checkbox"/> <b>LBK80FRM</b>	Untere Liege, klapp- und Kopfteil verstellbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten) mit Sicherheitsnetz
<input type="checkbox"/> <b>ALCOLOCK</b>	Alcolock	<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>	Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, hart
<input type="checkbox"/> <b>AMPL400</b>	Verstärker, 400 W, 8 Kanäle mit Subwoofer	<input checked="" type="checkbox"/> <b>MATL-FI4</b>	Schaumstoff-Komfort-Matratze für Liege unten, hart
<input type="checkbox"/> <b>BUPMON</b>	Rückfahrkamera (digital), lose mitgeliefert, beheizte Linse und autom. Linsenschutz, inkl. Anschlusskabel (beigelegt)	<input type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>	Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, mittelhart
<input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>	Vorbereitung für Telefon	<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Matratzenauflage Basic (20 mm)
<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Seitliche Sonnenblende, beidseitig	<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Matratzenauflage Premium (30 mm)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite	<input type="checkbox"/> <b>TBK60AD</b>	Obere Liege, 1900x600 mm, klappbar und höhenverstellbar, mit Sicherheitsnetz
<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Innere Sonnenblende, elektrisches Rollo	<input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>	Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar bis 52 Grad, mit Sicherheitsnetz
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Innere Sonnenblende, manuelles Rollo	<input type="checkbox"/> <b>TBK70AD</b>	Obere Liege, 700x1900 mm, klappbar und höhenverstellbar, mit Sicherheitsnetz
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CSPL-BX</b>	Offenes Fach unter Armaturentafel	<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CSPL-BXD</b>	Fach unter Armaturentafel mit Schublade	<input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW
<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	Extra DIN-Schacht, Frontablage	<input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>	Standheizung Diesel/Wasser, für Motor und Fahrerhaus.
<input type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b>	Rückfahralarm	<input type="checkbox"/> <b>CPC-ADV</b>	I-Park Cool (Integrierte Standklimaanlage mit automatischer Temperaturregelung)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Schaltkonsole (Basis) an Liege (Innenlicht, Standheizung, Dachluke und Türverriegelung)
<input type="checkbox"/> <b>LOADIND</b>	Ladungs-/ Achslastanzeige im Fahrzeugdisplay. Zeigt Achsdruck, Ladungsgewicht und Gesamtgewicht des Fahrzeugs und Anhänger/Auflieger. Bitte Einschränkungen bei stahlgedeckelten Achsen und Anhängern mit konventionellem Bremssystem beachten.	<input type="checkbox"/> <b>SLCP-LUX</b>	Schaltkonsole (Luxus) an Liege (Innenlicht, Standheizung/-Klima, Dachluke, Türverriegelung, Wecker, Fensterheber und Radio)
<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional	<input type="checkbox"/> <b>SAFE</b>	Safe, abschließbar, für Wertsachen
<input type="checkbox"/> <b>FIREXT2G</b>	Feuerlöscher 2 Kg für Deutschland	<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Staufächer hinten/oben, Inhalt: 154 l (60 l bei FM/FMX mit kurzer Kabine)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>WARNEVEST</b>	Warnweste	<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Staufächer über Liege, Inhalt: 245 l
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIDKIT1B</b>	Erste-Hilfe-Satz für Deutschland	<input type="checkbox"/> <b>TABLE</b>	Tisch an der unteren Liege, falt- und höhenverstellbar
<input checked="" type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Warnlampe	<input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>	Kühlbox 28 L im Fach hinten/oben
<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Inspektionslampe mit 10 m Kabel	<input type="checkbox"/> <b>REFRIG</b>	Kühlbox mit Gefrierfach 33 L unter Liege
<input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>	Ersatzglühlampen (nicht LED) und -sicherungen	<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	Verkabelung für Mikrowelle
<input checked="" type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Mit Schreibrett fürs Lenkrad.	<input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	Flaschenhalter vorne, mittig unter Armaturenbrett
<b>Fahrerhauspaket, Living</b>			
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>	Fahrersitz Komfort, luftgedert, beheizt, Gurt im Sitz	<input type="checkbox"/> <b>BOTH-DL</b>	Flaschenhalter vorne und hinten
<input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>	Fahrersitz Komfort, luftgedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz	<input type="checkbox"/> <b>BOTH-L</b>	Flaschenhalter hinten an der Bettkante
<input type="checkbox"/> <b>DST-LUX1</b>	Fahrersitz Luxus, luftgedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar (3 Memory)	<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Vorbereitung für Kaffeemaschine
<input type="checkbox"/> <b>DST-LUX2</b>	Luxussitz Fahrer, luftgedert, beheizt, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar (3 Memory)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Innenbeleuchtung normal
<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>	Sicherheitsgurte rot	<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung
<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b>	Gurtstraffer auf Fahrerseite	<input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	Innenbeleuchtung mit Dimmer und rote Nachtbeleuchtung
<input type="checkbox"/> <b>PST-BAS1</b>	Beifahrersitz Basis	<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	Zwei flexible Leselampen
<input type="checkbox"/> <b>PST-CF4</b>	Komfortsitz Beifahrer, luftgedert, Gurt im Sitz	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>	Dachfenster und Notausstieg, NICHT zu öffnen (getöntes Glas)
<input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>	Komfortsitz Beifahrer, luftgedert, beheizt, Gurt im Sitz	<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>	Stahl-Dachluke, manuell bedienbar und als Notausstieg verwendbar
<input type="checkbox"/> <b>PST-RX1</b>	Komfort-Ruhesitz, drehbar, kippbar	<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Dachfenster und Notausstieg, elektrisch zu öffnen (getöntes Glas)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b>	Beifahrersitz Standard, fest	<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Dachfenster und Notausstieg, manuell zu öffnen (getöntes Glas)
<input type="checkbox"/> <b>PST-STD4</b>	Beifahrersitz Standard, luftgedert	<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	Scheiben getönt
<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>	Gurtstraffer auf Beifahrerseite	<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Extra Seitenfenster, beidseitig
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>	Jeweils zwei Armlehnen an Fahrer- und Beifahrersitz	<input checked="" type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Schmink/Rasierspiegel
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b>	Zwei Armlehnen am Fahrersitz	<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	2 extra Regale in Ablagefächern vorne (i.V.m. Mikrowelle nur 1)
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b>	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz	<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	Vorbereitung für TV/Infotainment
<input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b>	Armlehnen mit Vinyl bezogen	<b>Fahrerhaus - Außen</b>	
<input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>	Armlehnen mit Leder bezogen	<input checked="" type="checkbox"/> <b>EXTL-BAS</b>	Lackierungsniveau Basis (Anbauteile: grau, unlackiert)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>GRABHI-B</b>	Handgriff für Einstieg, Stahl	<input type="checkbox"/> <b>EXTL-EN2</b>	Lackierungsniveau Erweitert 2: Kühlergrill und zusätzliche Teile in Fahrerhausfarbe (Stoßfänger, Spiegelgehäuse, Türgriff)
<input type="checkbox"/> <b>GRABHI-L</b>	Handgriff für Einstieg, Leder		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>	2 Gummifußmatten		
<input type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>	2 Fußmatten, Textil und Gummi		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FH 6x2T NLA Luftfederung FH 62T T3A

<input type="checkbox"/> <b>EXTL-ENH</b>	Einstieg und Sonnenblende). Für konkreten Lackierumfang siehe Produktinfo. Lackierungsniveau Erweitert: nur Kühlergrill in Fahrerhausfarbe (Anbauteile: grau, unlackiert). Für konkreten Lackierumfang siehe Produktinfo.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DGLAS-H</b>	Türfenster, Glas gehärtet	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
<input type="checkbox"/> <b>DGLAS-L</b>	Türfenster, Verbundglas	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Verkabelung für Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
<input checked="" type="checkbox"/> <b>LOCK-REM</b>	Zentralverriegelung mit Fernbedienung am Schlüssel	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne und auf dem Dach, max 2x280 W
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-B</b>	Stoßfänger, Kunststoff	<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Beleuchtung Dach-/Globetrotterschild, Schalter beigelegt und nicht angeschlossen. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.
<input type="checkbox"/> <b>BUMP-B2</b>	Stoßfänger, Stahl	<input type="checkbox"/> <b>ROS-ILP</b>	Vorbereitung/Verkabelung für Dachschild- oder Spoilerbeleuchtung. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.
<input type="checkbox"/> <b>BUMP-HD</b>	Stahlstoßfänger verstärkt für schwere Einsatzbedingungen und Bau (Vorsicht: beeinflusst Fahrzeug/Gesamtzug-Länge!)	<input type="checkbox"/> <b>CSGN-GTR</b>	Beklebung/Schriftzug GLOBETROTTER im Dachschild
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-SP</b>	Stoßfänger mit Spoiler	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Jericho-Horn / Druckluftfanfare (einfach, frontmontiert)
<input type="checkbox"/> <b>GUARD-EH</b>	Schutz unter Motorölwanne	<input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	2 Druckluftfanfaren auf dem Dach, vom Lenkrad aus gesteuert.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUGNET</b>	Insektenschutz vor dem Kühler. Ein Netz vor dem Kühler.	<input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk
<input type="checkbox"/> <b>CTILTP-E</b>	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-AP</b>	Dachbogen für Zubehör, vorne, mitte und hinten
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILTP-M</b>	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-F</b>	Dachbogen für Zubehör, vorne
<input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>	Kabinenfederung vorn: Luft	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FM</b>	Dachbogen für Zubehör, vorne und mitte
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>	Kabinenfederung vorn: mechanisch	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FR</b>	Dachbogen für Zubehör, vorne und hinten
<input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>	Kabinenfederung hinten: Luft	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-M</b>	Dachbogen für Zubehör, mitte
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>	Kabinenfederung hinten: mechanisch	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-R</b>	Dachbogen für Zubehör, hinten
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HCC-INEX</b>	Verschließbare Frontklappe	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-RM</b>	Dachbogen für Zubehör, mitte und hinten
<input type="checkbox"/> <b>MIRCFCPS</b>	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung	<input type="checkbox"/> <b>STUC-B</b>	Staufächer unter Fahrerhaus, beidseitig
<input type="checkbox"/> <b>MIRCMCP</b>		<input type="checkbox"/> <b>STUC-L</b>	Staufach unter Fahrerhaus, links
<input type="checkbox"/> <b>MIRCMS</b>		<input type="checkbox"/> <b>STUC-R</b>	Staufach unter Fahrerhaus, rechts
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCINF</b>	Beheizte und elektr. verstellbare Rückspiegel, Weitwinkelspiegel beidseitig, Rampenspiegel auf Beifahrerseite.	<input type="checkbox"/> <b>RFCAR-BC</b>	Kotflügelhalterung an Fahrerhaus-Rückwand
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>	Frontspiegel	<input type="checkbox"/> <b>LADDER</b>	Aluminiumleiter, hinten am Fahrerhaus montiert, abnehmbar, L= 2,37 - 4,17 M.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>	Sonnenblende außen	<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, weiss
<input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>	Dachspoiler. Die genaue Ausführung wird automatisch berechnet abhängig von Fahrgestellhöhe, Fahrerhaus, Reifen etc.	<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, gelb
<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDEL</b>	Seitenteile (lang) für Spoilersatz am Fahrerhaus. Für SZM ausgelegt.	<b>Aufbauvorbereitung</b>	
<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	Seitenteile (kurz) für Spoilersatz am Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> <b>5WM-ASM</b>	Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf 50 mm L-Profilen
<input type="checkbox"/> <b>AD-CHASX</b>	Seitenverkleidung. Klappbar, abnehmbar.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>5WM-ISOM</b>	Sattelkupplungsmontage mit mittlerem L-Profil (Höhe: 50 mm) auf 10 mm ISO-Platte. Gesamthöhe: 60 mm
<input type="checkbox"/> <b>ADCF-F</b>	Kantenverlängerung, Seitenverkleidung	<input type="checkbox"/> <b>5WM-LPRO</b>	Montage Sattelkupplung mit Volvo L-Profil (Profilhöhe: 8 mm) direkt auf Rahmen (Höhe über Rahmen: 0 mm).
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-BASIC</b>	Halogen-Hauptscheinwerfer	<input type="checkbox"/> <b>5WM-MASM</b>	Verschiebeeinrichtung Fontaine mit ISO-M
<input type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>	Scheinwerfer-Reinigungsanlage	<input type="checkbox"/> <b>5WH150</b>	Sattelkupplungshöhe 150 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/ISOM/ISOH/ISHD
<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Scheinwerferschutz, Stahl	<input type="checkbox"/> <b>5WH160</b>	Sattelkupplungshöhe 160 mm über Rahmen.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-ADJ</b>	Scheinwerfer mit Leuchtweitenregelung	<input type="checkbox"/> <b>5WH175</b>	Sattelkupplungshöhe 175 mm + Unterbau
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRL-LED</b>	Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"	<input checked="" type="checkbox"/> <b>5WH185</b>	Sattelkupplungshöhe 185 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/M/H.
<input type="checkbox"/> <b>DRIVL2</b>	Zwei zusätzliche LED-Fernscheinwerfer unten	<input type="checkbox"/> <b>5WH195</b>	Sattelkupplungshöhe 195 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/M/H.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>UDRIVL</b>	Ohne zusätzliche Fernscheinwerfer	<input type="checkbox"/> <b>5WH200</b>	Sattelkupplungshöhe 200 mm über Rahmen.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FOGL-WC</b>	LED-Nebelscheinwerfer, vorn	<input type="checkbox"/> <b>5WH205</b>	Sattelkupplungshöhe: 205 mm
<input type="checkbox"/> <b>CL-STAT</b>	Statisches LED-Abbiegelicht	<input type="checkbox"/> <b>5WH210</b>	Sattelkupplungshöhe 210 mm + Unterbau
<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	Zwei Halogen-Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild	<input type="checkbox"/> <b>5WH220</b>	Sattelkupplungshöhe 220 mm + Unterbau
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn	<input type="checkbox"/> <b>5WH230</b>	Sattelkupplungshöhe 230 mm über Rahmen
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten	<input type="checkbox"/> <b>5WT-FO14</b>	Fontaine Sattelkupplung Typ 150 SP, Pressblech
<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Verkabelung für Rundumkennleuchte	<input type="checkbox"/> <b>5WT-FO15</b>	Fontaine Sattelkupplung 3000 gegossen, verschiebbar. Sattelvormmaß = hinterste Position.
<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	Vier LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn und hinten	<input type="checkbox"/> <b>5WT-JO10</b>	Sattelkupplung JOST JSK 36, Pressblech
<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	Durchführung Fahrerhausdach, Fahrerseite.	<input type="checkbox"/> <b>5WT-JO8</b>	Jost-Sattelkupplung JSK 37, Guß, robust (für Bau, schlechte Straßen)
		<input type="checkbox"/> <b>5WT-JO9</b>	Jost-Sattelkupplung JSK 42, Guß
		<input type="checkbox"/> <b>5WT-SH</b>	SAF-Holland/GF Sattelkupplung SK-S 36.20, Guß
		<input type="checkbox"/> <b>5WLM-B</b>	Sattelkupplung, Wartungsniveau normal
		<input type="checkbox"/> <b>5WLM-L</b>	Sattelkupplung, Wartungsniveau niedrig mit Kunststoff-Gleitplatte
		<input type="checkbox"/> <b>5WL-S1</b>	SK-Zentralschmierung, Sattelplatte und Verschluss
		<input type="checkbox"/> <b>5WL-S2</b>	SK-Zentralschmierung, nur Verschluss
		<input type="checkbox"/> <b>TCIND</b>	Verriegelungsprüfung für Auflieger, elektronisch
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>RDECK-M</b>	Arbeitsbrücke
		<input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit Schalter und Verkabelung, max. 280 W

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

FH 6x2T NLA Luftfederung FH 62T T3A

- **SWL-2RW** Arbeitsbeleuchtung seitlich hinten, 2x LED, weiß
- **SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Verkabelung und Schalter)
- **WL-TA1W** Sattelkupplungsbeleuchtung auf Haltebogen, LED weiß
- **WLC-H2W** Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß
- **WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben (hinten) am Fahrerhaus
- **WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung unten (hinten) am Fahrerhaus
- **WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben und unten (hinten) am Fahrerhaus
- **ECBB-BAS** Elektr.-Schnittstelle (Basis) für Aufbauten ohne Body-Builder-Modul im Fahrerhaus
- **ECBB-HIG** Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (18 Ausgänge/PINs). Empfohlen für komplexe Fahrzeugaufbauten.
- **ECBB-MED** Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (11 Ausgänge/PINs). Empfohlen für Standard-Fahrzeugaufbauten.
- **BBCHAS1** 7-poliger Anschluss für Aufbau
- **BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
- **BEPR-T2** Elektr. Vorbereitung für Kipperbedienug mit Fernbedienung
- **EXSTER** Vorbereitung für externe Fernsteuerung über Aufbauerschnittstelle
- **TD-BAS** Anhängererkennung ohne LED-Sensor
- **TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- **AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- **TAILPREP** Vorbereitung für Ladebordwand
- **AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- **AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
- **AUXSW-4** Verkabelung für 4 extra Schalter, Aufbau

## Auslieferungsservice im Werk

- **TGW-4GWL** Telematik-Gateway mit 4G#
- **FMS-PK** Vorbereitung, Anschluss für fremde FMS-Systeme#
- **DRUT1** My Truck App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)#
- **DRUT2** My Truck App (Vorausbezahlt für 2 Jahre)#
- **DRUT3** My Truck App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)#
- **DRUT4** My Truck App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)#
- **DRUT5** My Truck App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)#