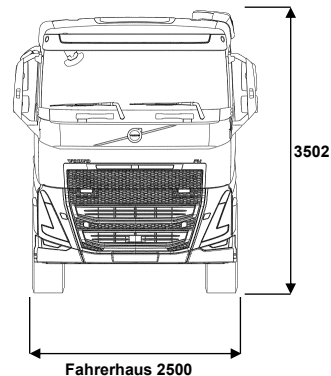
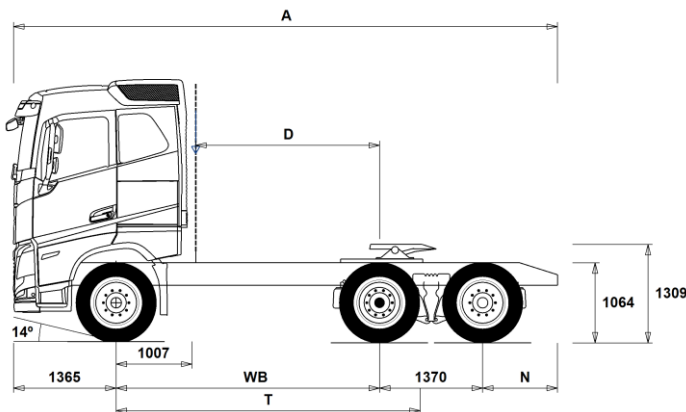


# DATENBLÄTTER

FH 6x2T NLA Luftfederung FH 62T T3A



## Maße [mm]

WB Radstand	3000	3200	3400	3700	3900
A Gesamtlänge	6730	6930	6940	7240	7630
D Hinterachsmittle-Hinterkante Fhs.	1943	2143	2343	2643	2843
N Hinterer Überhang (Min.)	805	805	805	805	805
N Hinterer Überhang (Max.)	995	995	805	805	995
T Theoretischer Radstand	3541	3741	3941	4241	4441

## Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	4935	4950	4980	5000	4990
Hinterachsaggregat	3040	3040	3035	3045	3055
Leergewicht	7975	7990	8015	8045	8045

## Wendekreis [mm]

Spurkreis	12900	13500	14100	15000	15600
Wendekreis	14200	14800	15500	16400	17000

## Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	26000	26100
Gesamtzuggewicht	40000	44000
Vorderachse	7100	7100
Hinterachsaggregat	19000	19000

## Wichtige Hinweise

### Maße

Fahrerhaushöhe: +305 mm für CAB-HSLP, -285 mm für CAB-LSLP, +450 mm für CAB-XHES, +450 mm für CAB-XHSL.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +74 mm für CAB-LSLP, +607 mm für CAB-XHES.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA:	315/80R22.5
Reifen AA:	315/80R22.5
Reifen NLA/VLA:	315/80R22.5

**Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.**

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: TA-FIXED.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FH62TT3A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

# DATENBLÄTTER

FH 6x2T NLA Luftfederung FH 62T T3A

## EINSATZ

- RC-ROUGH** für gemischten Einsatz
- RC-SMOOTH** für gute Strassen

## HAUPTKOMPONENTEN

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe HIGH
- CHH-LOW** Fahrgestellhöhe LOW
- CHH-MED** Fahrgestellhöhe Medium
- TAG-FIXD** Starre Nachlaufachse, doppelbereift
- TAG-FIXS** Starre Nachlaufachse, einzelbereift
- RADT-GR** Hinterachsaufhängung RADT-GR Nachlaufachse mit Luftfederung
- FH-AHSLP** FH Aero Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus
- FH-ALSLP** FH Aero langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- FH-ASLP** FH Aero langes Fahrerhaus
- FH-AXHES** FH Aero Globetrotter XXL Fahrerhaus
- FH-AXHSL** FH Aero Globetrotter XL Fahrerhaus
- FH-HSLP6** FH Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus
- FH-LSLP6** FH langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- FH-SLP6** FH langes Sicherheitsfahrerhaus, FH
- FH-XHES6** FH Globetrotter-Fahrerhaus XXL
- FH-XHSL6** FH Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus XL
- EU6HT** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR + Turbo Compound
- EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- D13S420A** D13S420A Dieselmotor 420 PS/309 kW bei 1400-1800 U/min max. Drehmoment 2100 Nm bei 860-1400
- D13S460A** D13S460A Dieselmotor 460 PS/338 kW bei 1400-1800 U/min max. Drehmoment 2300 Nm bei 900-1400 U/min
- D13S500A** D13S500A Dieselmotor 500 PS/368 kW bei 1530-1800 U/min max. Drehmoment 2500 Nm bei 980 - 1270 U/min
- D13S540A** D13S540A Dieselmotor 540 PS/397 kW bei 1460-1800 U/min max. Drehmoment 2600 Nm bei 1000 - 1450 U/min
- D13T420A** D13T420A Turbocompound Dieselmotor, 420PS/309kW, bei 1230-1600 U/min max. Drehmoment 2400 Nm bei 900 - 1230 U/min
- D13T460A** D13T460A Turbocompound Dieselmotor, 460PS/338kW, bei 1240-1600 U/min max. Drehmoment 2600 Nm bei 900 - 1240 U/min
- D13T480A** D13T480A Turbocompound Dieselmotor, 480PS/353kW, bei 1250-1600 U/min max. Drehmoment 2700 Nm bei 900 - 1250 U/min Biodiesel
- D13T500A** D13T500A Turbocompound Dieselmotor, 500PS/368kW bei 1250-1600 U/min max. Drehmoment 2800 Nm bei 900 - 1250 U/min
- D13K420** Motor 13 L 420 PS / 309 kW
- D13K460** Motor 13 L 460 PS / 338 kW
- D13K500** Motor 13 L 500 PS / 368 kW
- D13K540** Motor 13 L 540 PS / 397 kW
- DIESEL** Diesel EN590
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- EBR-VEB+** VOLVO Kompressionsbremse VEB+
- AT2412** I-Shift Getriebe AT2412, 12-Gang für max GCW 44 t
- AT2612** I-Shift Getriebe AT2612, 12-Gang
- AT2812** I-Shift Getriebe AT2812, 12-Gang
- ATO2612** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO2612, 12-Gang
- ATO3112** Overdrive-Getriebe ATO3112F, 12-Gang I-Shift (4 Retourgänge)
- SPO2812** I-Shift Dual Clutch, Doppelkupplungsgetriebe SPO2812 12 Gang-Overdrive Getriebe, automatisiert
- ASO-C** Crawler (1 Kriechgang)
- ASO-ULC** Ultra low crawler (2 Kriechgänge - sehr langsam)
- RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F mit Nabenvorgelege, Gesamtzuggewicht (techn.) max 70 t.
- RSS1344C** Antriebsachse RSS1344C, Gesamtzuggewicht (techn.) max 44 t.
- RSS1344F** Antriebsachse RSS1344F, Gesamtzuggewicht (techn.) max 44 t.

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- RSS1352B** Antriebsachse RSS1352B, Gesamtzuggewicht (techn.) max 52 t.
- RSS1370B** Antriebsachse RSS1370B, Gesamtzuggewicht (techn.) max 70 t.
- RSS1370C** Antriebsachse RSS1370C, Gesamtzuggewicht (techn.) max 70 t.

## AUSRÜSTUNGSPAKETE

- FP-D13** Kraftstoffeffizienzpaket D13
- AIRFLOW** Aerodynamikpaket
- DRIV-EXT** Fahrerpaket Extended
- DRIV-SEL** Fahrerpaket Selected
- 1LIVIN++** Wohnpaket++, 1 Komfortbett
- 1LIVING** Wohnpaket, 1 Komfortbett
- 1LIVING+** Wohnpaket+, 1 Komfortbett
- 2LIVIN++** Wohnpaket++, 2 Komfortbetten
- 2LIVING** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- 2LIVING+** Wohnpaket+, 2 Komfortbetten
- INFOHIGH** Info- und Mediapaket Medium
- SAFE-EXT** Sicherheitspaket Extended
- SAFE-SEL** Sicherheitspaket Selected
- COOLCM22** Paket Energieoptimierung++ (Dual Batterie-System)
- OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus

## FAHRGESTELL

- FST-AIR** Luftfederung vorne
- FST-PAR** Parabelfederung vorne
- FST-PAR3** Parabelfeder vorne verstärkt
- FSLs-BAS** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, Standard
- FSLs-HI** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, HIGH
- FAL10.0** Vorderachslast (technisch) max 10,0 t
- FAL7.1** Vorderachslast (technisch) max 7.1 t
- FAL7.5** Vorderachslast (technisch) max 7.5 t
- FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8.0 t
- FAL8.5** Vorderachslast (technisch) max 8.5 t
- FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9.0 t
- FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- RAL19** Hinterachslast (technisch) max. 19 t
- RAL20.5** Hinterachslast (technisch) max. 20,5 t
- RAL22.5** Hinterachslast (technisch) max. 22,5 t
- RSTAB1** Stabilisator hinten normal
- RSTAB2** Stabilisator hinten, mittelsteif
- RSTAB3** Stabilisator Hinterachse verstärkt
- RALIM115** Achslastbegrenzer 11.5 t
- ASF-DL1** Eine Fahrhöhe (Luftfederung)
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering aktive, elektronisch geregelte Lenkkraftunterstützung
- ASFE-BAS** Aktive Lenkung Ausführung Basis
- ASFE-OG** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent
- ASFE-PO** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent und Individuelle Einstellungen
- ASFE-PS** Aktive Lenkung Ausführung Individuelle Einstellungen
- PSP-FIX** Servolenkungspumpe mit fester Verdrängung
- PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- PSP-VAR2** Servolenkungspumpe mit elektronisch geregelter variabler Verdrängung
- EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- RST-AIR** Luftfederung hinten
- RST-AIR4** Luftfederung hinten mit erhöhter Steifigkeit
- RST-AIR6** Luftfederung hinten mit erhöhter Temperaturbeständigkeit
- FRAME266** Rahmenprofilhöhe 266 mm
- FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm

# DATENBLÄTTER

FH 6x2T NLA Luftfederung FH 62T T3A

- FST6565** Rahmenstärke 6,5 mm
- FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- BBOX-EF** Batteriekasten im Überhang
- BBOX-L** Batteriekasten links
- BATS-D** Dual Batterie-System (2 Batterien für Fahrzeugstart und 2 Batterien für sonst. Verbraucher)
- BATS-S** Single Batterie-System (2 Batterien für die Gesamtelektrik)
- 2BAT210B** 2 Gel Batterien 24V/210 Ah
- 2BAT210C** 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah
- BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
- BATTIND** Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen
- ADR1** ADR-Ausrüstung mit 1 Trennschalter im Fahrerhaus
- ADR2** ADR-Ausrüstung mit 2 Trennschalter 1 Schalter im Fahrerhaus
- MSWI-A** Hauptschalter, ADR
- MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
- R330A71** 330 l Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch, 830 mm lang  
Min Volumen 150l  
Max Volumen 810l
- UL-FUEL** ohne Tank links  
Min Volumen 160l  
Max Volumen 770l
- ADTP-BC** AdBlue Tankposition rechts/unter dem Fahrerhaus
- ADTP-L** AdBlue Tankposition links
- ADTP-R** AdBlue Tankposition rechts
- ADB048** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter
- ADB064** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter
- ADB065** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 65 Liter
- ADB068** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 68 Liter
- ADB083** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 83 Liter
- ADB090** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 90 Liter
- ADB099** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 99 Liter
- ADB100** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 100 Liter
- ADB112** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 112 Liter
- ADTC-BF** AdBlue-Tank Abdeckung glänzend
- FCAP-L** Tankverschluss abschliessbar
- FUFF-AS** Tankstutzen mit Überlaufschutz
- FUFF-ATS** Tankstutzen mit Überlauf- und Diebstahlschutz
- ESH-LEFT** Auspufftopf horizontal, Austritt links
- ESH-REAR** Auspuffrichtung nach hinten
- ESH-RIGH** Auspuffrichtung rechts
- ESH-VERT** Auspuff vertikal, nur Rohr
- EXST-SSP** Auspuffendrohr rostfreier Stahl poliert
- EXST-ST** Auspuffendrohr Stahl
- WHC-FIX2** Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar
- WHC-FOL2** Zwei Unterlegkeile, faltbar
- WHCP-F** Unterlegkeil(e) Position vorne
- WHCP-M** Unterlegkeil(e) Position Mitte
- WHCP-T** Unterlegkeil(e), Transportmontage
- TB-L80** Werkzeugkasten links, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg
- TB-R80** Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg
- SUP-BAS** Seitlicher Unterfahrschutz, Ausklapp- und abnehmbar
- SUP-LOW** Seitlicher Unterfahrschutz, niedrig
- CHAIN-S** Schneeketten
- HOOK-SC** Aufhängungshaken für Schneeketten
- TOWF-NO1** Ein Abschleppmaul vorne
- TOWF-NO2** Abschleppmaul vorne, linke u. rechte Seite
- TOWR-ONE** 1 Abschleppmaul hinten
- TREL15** 15-polige Anhängersteckdose gem. ADR
- TBC-DUO** Auflieger/Anhängerbremsanschluss Typ DUOMATIC
- TBC-EC** Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm.
- TRBR-STA** Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h
- TRB-STRE** Elektronische Impuls-Streckbremse bis 40 km/h aktiv
- RFEND-B** Kunststoffkotflügel dreiteilig
- RFH-BAS** Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
- RFH-HIG** Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
- RFH-LOW** Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
- ATANK-AL** Luftkessel Aluminium
- ATANK-ST** Luftkessel Stahl
- TL-LED** LED-Rückleuchten
- BLIGHT-E** Bremslicht mit Notbremsanzeige
- FRACLOS** Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)

## RÄDER UND REIFEN

- RT-AL** Alufelgen gebürstet, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern
- RT-ALDP** Alufelgen Dura Bright, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern
- RT-ALDPD** Alufelgen Dura Bright, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmuttern
- RT-ALDU** Alufelgen gebürstet, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmutter
- RT-STEEL** Stahlfelgen
- WCAP** Radkappen, aerodynamisch
- SPWT-D** Reserverad mit Reifen wie Antriebsachse
- SPWT-F** Reserverad mit Reifen wie Vorderachse
- SWCP-LF** Ersatzradhalter links vor Antriebsachse
- SWCP-RF** Ersatzradhalter rechts vor Antriebsachse
- SWCP-T** temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)
- SWCP-TP** Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglichen Einbau
- JACK-12T** Wagenheber 12 t
- JACK-15T** Wagenheber 15 t
- JACK-20T** Wagenheber 20t
- TOOLKIT** Werkzeugsatz komplett
- INFLAHOS** 18 m Reifenfüllschlauch
- GAUGE-TP** Reifendruckmesser

## ANTRIEBSSTRANG, AUSTRÜSTUNG

- TRAP-HD** Getriebe verstärkt
- DRM-BE** I-Shift Fahrmodus Economy und Balanced (ausgeglichen)
- DRM-E** I-Shift Fahrmodus Economy
- PVT-MAP** I-SEE kartenbasierte Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)
- PVT-MTM** I-SEE mit Karten basierenden Topographiedaten und mit Verkehrsinformationen
- CRUIS-E** Cruise Control I-Cruise(Tempomat), mit ECO Funktion inklusive I-Roll
- CRUIS-E5** I-Torque effizienzoptimierter Cruise Control (Tempomat) inkl. I-Roll und Bremstempomat
- AMSO-AUT** Kickdownfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus
- AVO-ENH** Off-Road Zusatzprogramm
- APF-ENH** Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
- RET-TH** Compact Retarder am Getriebe

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FH 6x2T NLA Luftfederung FH 62T T3A

<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Getriebeölkühler Luft/Öl, hohe Leistung	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TC-MWO</b>	Getriebeölkühler	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>	Getriebeölkühler Wasser/Öl, hohe Leistung.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Linkslenkung
<input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	Luftkompressor 2-Zyl Typ 760cc (1100l/min)	<input type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b>	Rechtslenkung
<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP870</b>	Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)	<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Lederlenkrad
<input type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	Luftkompressor 2-Zyl Typ 636cc (900 l/min)	<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion
<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	Druckluftkompressor mit Kupplung	<input checked="" type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Lenkradverstellung Standard
<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-FR</b>	Luftansaugung vorne	<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Fahrer-Airbag im Lenkrad
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	Luftansaugung hoch	<input type="checkbox"/> <b>DRC-AMII</b>	DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration
<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	Luftansaugung niedrig.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRC-AUTO</b>	DPF Regeneration Vollautomatisch (beim Fahren)
<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Luftreiniger mit Doppelfilter	<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG4</b>	Digitaler Tachograph DTCO4.1 (Smart 2)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>	Alternator 24 V, 150 A mit LIN Bus	<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>24A180BL</b>	Alternator 24 V, 180 A mit LIN Bus	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard
<input type="checkbox"/> <b>24AL110B</b>	Alternator 24 V, 110 A	<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	ESP Funktionsschalter On- Reduziert - Off
<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Alternator 24 V, 150 A	<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CCV-C</b>	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Kollisionswarner mit Notbremsassistent
<input type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>	Entlüftungspumpe elektrisch	<input checked="" type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild Erkennung
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-MAN</b>	Entlüftungspumpe mechanisch	<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW3</b>	Spurhalteassistent mit Autopilot Funktion
<input type="checkbox"/> <b>FUEQ-EH</b>	Beheizte und isolierte Treibstoffleitungen	<input checked="" type="checkbox"/> <b>LCS4</b>	Seitenaufprallwarnsystem und Abbiegeassistent beidseitig
<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2LW</b>	Treibstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheiderkapazität	<input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>	Scheibenwischer mit Regensensor
<input type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>	Ansaugluft-Vorwärmung	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung
<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW	<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftqualitätssensor und Aktivkohlefilter
<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>	Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646 permanent	<input checked="" type="checkbox"/> <b>IGT-BUT</b>	Motorstart durch Druck auf Schalter
<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462 permanent. Drehrichtung nach links.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Wegfahrsperrung
<input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	Motornebenantrieb PTER1400 mit Flansch SAE1400	<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus und Aufbau (1 Sensor)
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> <b>AUD-EXT</b>	Zusatzverstärker mit Subwoofer, 8 Kanäle, 400 W
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>	Vorbereitung für Telefon
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Seitliche Sonnenblende, beidseitig
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	Die HPE-V45-Pumpe (VP1-45) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 99 l/min.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	Die HPE-V75-Pumpe (VP1-75) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 128 l/min.	<input type="checkbox"/> <b>CSPL-BX</b>	Offenes Fach unter Armaturentafel
<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe (nicht für Verstellpumpe geeignet)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CSPL-BXD</b>	Schubladenfach unter Armaturentafel
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	Extra DIN-Schacht, Frontablage
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.	<input type="checkbox"/> <b>LOADIND</b>	Volvo Achslast- und Ladeanzeige, Anzeige im Fahrerinfo-Display.
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FH</b>	Nebenantrieb PTR-FH mit 1 Flansch nach SAE1300.	<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FL</b>	Nebenantrieb PTR-FL mit 1 Flansch nach SAE1300.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b>	Warnweste
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	Nebenantrieb doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (ausssen, nach DIN5462/ISO7653)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIDKIT</b>	Erste-Hilfe-Kit
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	Nebenantrieb doppelt PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten.	<input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Tragbare Warn- und Arbeitslampe
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	Nebenantrieb doppelt PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flansche nach hinten.	<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Inspektionslampe mit 10 m Kabel
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	Nebenantrieb PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) aussen, nach hinten.	<input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>	Ersatzbirnen und Sicherungen
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input checked="" type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Schreibplatte
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>	Komfortsitz, Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FH 6x2T NLA Luftfederung FH 62T T3A

<input type="checkbox"/> <b>DST-LUX1</b>	Luxussitz Fahrer, Luftgedfedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar, 3 Memory-Einstellungen	<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	Scheiben getönt
<input type="checkbox"/> <b>DST-LUX2</b>	Luxussitz Fahrer, luftgedfedert, beheizt, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar, 3 Memory-Einstellungen	<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Zusätzliche Seitenfenster, beidseitig
<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>	Sicherheitsgurt, rot	<input checked="" type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Makeupspiegel
<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b>	Gurtstraffer, Fahrer	<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (mit Mikrowelle nur ein Stk.)
<input type="checkbox"/> <b>PST-BAS1</b>	Beifahrersitz basis	<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	Vorbereitung für Flachbildfernseher (DVB-T in der Schweiz nicht unterstützt)
<input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>	Beifahrersitz Komfortausführung, luftgedfedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert	<b>FAHRERHAUS-EXTERIEUR</b>	
<input type="checkbox"/> <b>PST-RX1</b>	Komfort-Ruhesitz, drehbar, kippbar	<input checked="" type="checkbox"/> <b>EXTL-BAS</b>	Fahrerhauslackierung, BASIC
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b>	Beifahrersitz Standard, verstellbar, ungefedert	<input type="checkbox"/> <b>EXTL-EN2</b>	Fahrerhauslackierung, erweitert / ENHANCED, Level 2
<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>	Gurtstraffer, Beifahrer	<input type="checkbox"/> <b>EXTL-ENH</b>	Fahrerhauslackierung, erweitert / ENHANCED
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>	Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DGLAS-H</b>	Fahrerhaustüren mit Sicherheitsglas
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b>	Zwei Armlehnen am Fahrersitz	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DGLAS-L</b>	Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b>	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-B</b>	Stossstange, Kunststoff
<input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b>	Armlehne/n mit Vinyl bezogen	<input type="checkbox"/> <b>BUMP-B2</b>	Stossstange, Stahl
<input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>	Armlehne/n mit Leder bezogen	<input type="checkbox"/> <b>BUMP-HD</b>	Stahlstossstange verstärkt 3 teilig
<input checked="" type="checkbox"/> <b>GRABHI-B</b>	Handlauf Fahrerhauseinstieg, Standard	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-SP</b>	Stossstange mit Spoiler
<input type="checkbox"/> <b>GRABHI-L</b>	Handlauf Fahrerhauseinstieg, Leder	<input type="checkbox"/> <b>GUARD-EH</b>	Ölwanenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>	Zwei Gummifussmatten	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUGNET</b>	Insektenschutznetz vor dem Kühler
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>	Fussmatten, zwei Textil und zwei Gummi	<input type="checkbox"/> <b>CTILT-P-E</b>	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>LBK80F</b>	Bett unten, 800 mm, klappbar	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILT-P-M</b>	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> <b>LBK80FRE</b>	Bett unten, 800 mm, mit elektrisch verstellbarem Kopfteil	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>	Fahrerhausfederung vorne Luft
<input type="checkbox"/> <b>LBK80FRM</b>	Bett unten, 800 mm, mit verstellbarem Kopfteil	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>	Fahrerhausfederung vorne mechanisch
<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>	Ein-Zonen-Matratze, Bett unten, fest	<input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>	Fahrerhausfederung hinten Luft
<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI4</b>	Schaumstoffmatratze Komfortbett unten, fest	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>	Fahrerhausfederung hinten mechanisch
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>	Drei-Zonen-Matratze, Bett unten, mittelfest	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HCC-INEX</b>	Frontklappe Verriegelung innen
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Matratzenauflage Basic (20 mm)	<input type="checkbox"/> <b>MIRCFPCS</b>	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Matratzenauflage Premium (35 mm)	<input type="checkbox"/> <b>MIRCMCP</b>	Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System mit Nahbereichskamera auf Beifahrerseite
<input type="checkbox"/> <b>TBK60AD</b>	Oberes Bett, 600 mm, klappbar, höhenverstellbar	<input type="checkbox"/> <b>MIRCMS</b>	Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System
<input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>	Oberes Bett, 600 mm, klappbar	<input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCINF</b>	Komfortspiegel
<input type="checkbox"/> <b>TBK70AD</b>	Oberes Bett, 700 mm, klappbar, höhenverstellbar		- Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt
<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Oberes Bett, 700 mm, klappbar		- Rampenspiegel auf Beifahrerseite
<input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>	Frontspiegel
<input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>	Standheizung Fahrerhaus und Motor	<input type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>	Sonnenblende aussen
<input type="checkbox"/> <b>CPC-ADV</b>	Standklimaanlage I-PARK COOL mit automatischer Temperaturregelung	<input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>	Dachspoiler
<input checked="" type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Bedientableau im Schlafabteil Basisausführung	<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDEL</b>	Fahrerhaus-Seitenspoiler für SZM
<input type="checkbox"/> <b>SLCP-LUX</b>	Bedientableau im Schlafabteil Komfortausführung	<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	Fahrerhaus-Seitenspoiler kurze Ausführung
<input type="checkbox"/> <b>SAFE</b>	Safe, abschliessbar, für Wertsachen	<input type="checkbox"/> <b>AD-CHASX</b>	Chassis-Seitenverkleidung
<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic	<input type="checkbox"/> <b>ADCF-F</b>	Kantenverlängerung, Seitenverkleidung
<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, HIGH	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-LED</b>	LED-Hauptscheinwerfer
<input type="checkbox"/> <b>TABLE</b>	Tisch faltbar, Bereich Bett	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-LED3</b>	LED-Hauptscheinwerfer mit adaptivem Fernlicht
<input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>	Kühlschrank im Fach hinten/oben	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>	Scheinwerfer-Reinigungsanlage
<input type="checkbox"/> <b>REFRIG</b>	Kühlschrank mit Gefrierfach 33 l unter Komfortbett	<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Scheinwerferschutz, Stahl
<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	Vorbereitung für Mikrowelle	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRL-LED</b>	Tagfahrlicht, LED-Leuchten
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	Flaschenhalter bei Fahrersitz	<input type="checkbox"/> <b>DRIVL2</b>	2 LED-Zusatz-Fernscheinwerfer ohne Zusatzscheinwerfer
<input type="checkbox"/> <b>BOTH-DL</b>	Flaschenhalter bei Fahrersitz und im Wohnbereich	<input checked="" type="checkbox"/> <b>UDRIVL</b>	2 LED-Nebelscheinwerfer
<input type="checkbox"/> <b>BOTH-L</b>	Flaschenhalter im Wohnbereich	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FOGL-WC</b>	2 LED-Nebelscheinwerfer
<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Vorbereitung für Kaffeemaschine	<input type="checkbox"/> <b>CL-STAT</b>	Abbiegelicht LED statisch
<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Innenbeleuchtung Standard	<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	Zwei Fernscheinwerfer im Fahrerhausdach
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Innenbeleuchtung, extra Nachtbeleuchtung Rot	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach vorne
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach hinten
<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	Zwei flexible Leselampen		
<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>	Dachluke verstärkt, elektrisch bedienbar, Metall		
<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)		
<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.



# DATENBLÄTTER

## FH 6x2T NLA Luftfederung FH 62T T3A

<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Verkabelung für Rundumkennleuchte	<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RW</b>	2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/hinten, weiss
<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	Vier orange Rundumkennleuchten (2 vorne / 2 hinten)	<input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 300 W inklusive Schalter mit 2 Stellungen
<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung	<input checked="" type="checkbox"/> <b>WL-TA1W</b>	Sattelkupplungsbeleuchtung tief hinter dem Fahrerhaus.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung	<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2W</b>	Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKH</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKL</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKLH</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ECBB-HIG</b>	Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbaurmodul im Fahrerhaus mit 18 Digitalen Ausgängen (14 high / 4 Low)
<input type="checkbox"/> <b>ROS-ILP</b>	Vorbereitung für Dachschildbeleuchtung (Kabelsatz ohnr Schalter, ohne Beleuchtung)	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-MED</b>	Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbaurmodul im Fahrerhaus mit 11 Digitalen Ausgängen (7 high / 4 Low)
<input type="checkbox"/> <b>CSGN-GTR</b>	Schriftzug Globetrotter	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BBCHAS3</b>	3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Ein Drucklufthorn (Jericho)	<input type="checkbox"/> <b>BEPR-T2</b>	Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	2 Drucklufthörner auf dem Dach	<input type="checkbox"/> <b>EXSTER</b>	Vorbereitung für externe Fzg.-Steuerung über Aufbauerschnittstelle
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	Dachantenne samt Verkabelung für CB-Funk	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TD-LED</b>	Anhängerererkennung mit LED-Sensor
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-AP</b>	Dachreling vorne, mittig und hinten montiert für Zubehör	<input type="checkbox"/> <b>AUXL-SPK</b>	Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-F</b>	Dachreling vorne montiert für Zubehör	<input type="checkbox"/> <b>TAILPRE2</b>	Elektrische Vorbereitung für Hebebühne mit Fernbedienmöglichkeit
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-FM</b>	Dachreling vorne und mittig montiert für Zubehör	<input type="checkbox"/> <b>TAILPREP</b>	Elektrische Vorbereitung für Hebebühne
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-FR</b>	Dachreling vorne und hinten montiert für Zubehör	<input type="checkbox"/> <b>AESW2</b>	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-M</b>	Dachreling mittig montiert für Zubehör	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AESW2PK</b>	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier Steckplätze für programmierbare Schalter
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R</b>	Dachreling hinten montiert für Zubehör	<input type="checkbox"/> <b>AUXSW-4</b>	Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-M</b>	Dachreling mittig und hinten montiert für Zubehör		
<input type="checkbox"/> <b>STUC-B</b>	Aufbewahrungsfach unter Fahrerhaus, links und rechts		
<input type="checkbox"/> <b>STUC-L</b>	Aufbewahrungsfach unter Fahrerhaus, links		
<input type="checkbox"/> <b>STUC-R</b>	Aufbewahrungsfach unter Fahrerhaus, rechts		
<input type="checkbox"/> <b>RFCAR-BC</b>	Kotflügelhalterung an Fahrerhaus Rückwand		
<input type="checkbox"/> <b>LADDER</b>	Aluminiumleiter, hinten am Fahrerhaus montiert, abnehmbar, L= 2,37 - 4,17 M.		
<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiss)		
<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, gelb)		

### AUFBAU VORBEREITUNG

<input type="checkbox"/> <b>5WM-ASM</b>	Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf 50mm L-Profilen Betätigung pneumatisch
<input checked="" type="checkbox"/> <b>5WM-ISOM</b>	Unterbau für Sattelkupplung ISO-M, mittelhoch, Hilfsrahmen 50mm + Grundplatte 10 mm = 60mm hoch über Hauptrahmen. Sattelkupplung direkt auf Fahrgestell
<input type="checkbox"/> <b>5WM-LPRO</b>	Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf ISO-M, manuell
<input type="checkbox"/> <b>5WM-MASM</b>	Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf ISO-M, manuell
<input type="checkbox"/> <b>5WH150</b>	Sattelkupplungshöhe 150mm
<input type="checkbox"/> <b>5WH160</b>	Sattelkupplungshöhe 160 mm
<input type="checkbox"/> <b>5WH175</b>	Sattelkupplungshöhe 175 mm
<input checked="" type="checkbox"/> <b>5WH185</b>	Sattelkupplungshöhe 185mm
<input type="checkbox"/> <b>5WH195</b>	Sattelkupplungshöhe 195 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/M/H.
<input type="checkbox"/> <b>5WH200</b>	Sattelkupplungshöhe 200mm
<input type="checkbox"/> <b>5WH205</b>	Sattelkupplungshöhe 205 mm
<input type="checkbox"/> <b>5WH210</b>	Sattelkupplungshöhe 210 mm
<input type="checkbox"/> <b>5WH220</b>	Sattelkupplungshöhe 220mm
<input type="checkbox"/> <b>5WH230</b>	Sattelkupplungshöhe 230mm
<input type="checkbox"/> <b>5WT-FO14</b>	Sattelkupplung Fontaine Typ 150 SP, Pressblech
<input type="checkbox"/> <b>5WT-FO15</b>	Sattelkupplung Fontaine 150SF, gegossen, verschiebbar Sattelvormass = hinterste Position
<input type="checkbox"/> <b>5WT-JO10</b>	Sattelkupplung JOST JSK 36, Pressblech
<input type="checkbox"/> <b>5WT-JO8</b>	Sattelkupplung JOST JSK 37, gegossen
<input type="checkbox"/> <b>5WT-JO9</b>	Sattelkupplung JOST JSK 42, gegossen
<input checked="" type="checkbox"/> <b>5WT-SH</b>	Sattelkupplung Georg Fischer / SAF-Holland SK 36.20
<input checked="" type="checkbox"/> <b>5WLM-B</b>	Sattelkupplung mit normaler Sattelplatte
<input type="checkbox"/> <b>5WLM-L</b>	Sattelkupplungsplatte wartungsarm (Teflonbeschichtung)
<input type="checkbox"/> <b>5WL-S1</b>	Automatische Schmierung (Patrone) für King Pin-Verriegelung und Sattelplatte
<input type="checkbox"/> <b>5WL-S2</b>	Automatische Schmierung (Patrone) für King Pin-Verriegelung
<input type="checkbox"/> <b>TCIND</b>	Verriegelungsanzeige für Sattelkupplung
<input type="checkbox"/> <b>RDECK</b>	Chassisabdeckung aus Alu-Riffelblech hinter Fahrerhaus 510 mm
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RDECK-M</b>	Chassisabdeckung aus Alu-Riffelblech hinter Fahrerhaus 760 mm

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen.  
Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

FH 6x2T NLA Luftfederung FH 62T T3A

---

Volvo Trucks. Driving Progress