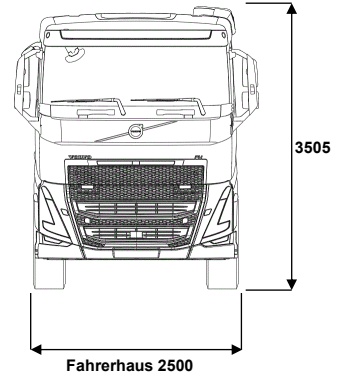
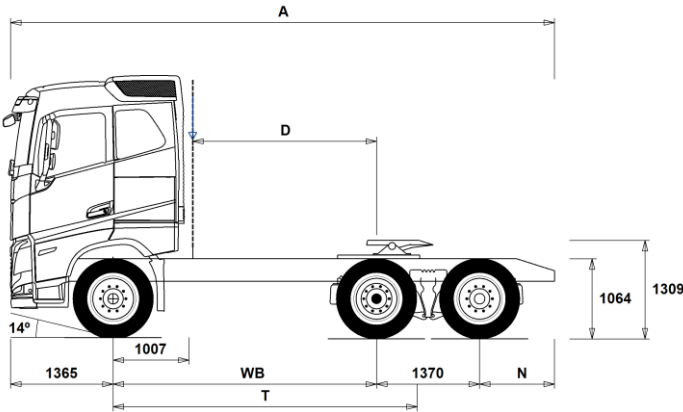


DATENBLÄTTER

FH 6x2T NLA Luftfederung FH 62T T3A



Maße [mm]

WB Radstand	3000	3200	3400	3700	3900
A Gesamtlänge	6730	6930	6940	7240	7630
D Hinterachsmittle-Hinterkante Fhs.	1943	2143	2343	2643	2843
N Hinterer Überhang (Min.)	805	805	805	805	805
N Hinterer Überhang (Max.)	995	995	805	805	995
T Theoretischer Radstand	3541	3741	3941	4241	4441

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	4815	4830	4865	4885	4875
Hinterachsaggregat	3025	3030	3025	3030	3040
Leergewicht	7840	7860	7890	7915	7915

Wendekreis [mm]

Spurkreis	12900	13500	14100	15000	15600
Wendekreis	14200	14800	15500	16400	17000

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	26000	26100
Gesamtzuggewicht	40000	44000
Vorderachse	7100	7100
Hinterachsaggregat	19000	19000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +305 mm für CAB-HSLP, -285 mm für CAB-LSLP, +450 mm für CAB-XHES, +450 mm für CAB-XHSL.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +74 mm für CAB-LSLP, +607 mm für CAB-XHES.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED, FRAME300: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA:	315/80R22.5
Reifen AA:	315/80R22.5
Reifen NLA/VLA:	315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: TA-FIXED.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FH62TT3A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FH 6x2T NLA Luftfederung FH 62T T3A

EINSATZ

- RC-ROUGH** für gemischten Einsatz
- RC-SMOOT** für gute Strassen

HAUPTKOMPONENTEN

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe HIGH
- CHH-LOW** Fahrgestellhöhe LOW
- CHH-MED** Fahrgestellhöhe Medium
- TAG-FIXD** Starre Nachlaufachse, doppelbereift
- TAG-FIXS** Starre Nachlaufachse, einzelbereift
- RADT-GR** Hinterachsaufhängung RADT-GR Nachlaufachse mit Luftfederung
- FH-AHSLP** FH Aero Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus
- FH-ALSLP** FH Aero langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- FH-ASLP** FH Aero langes Fahrerhaus
- FH-AXHES** FH Aero Globetrotter XXL Fahrerhaus
- FH-AXHSL** FH Aero Globetrotter XL Fahrerhaus
- FH-HSLP6** FH Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus
- FH-LSLP6** FH langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- FH-SLP6** FH langes Sicherheitsfahrerhaus, FH
- FH-XHES6** FH Globetrotter-Fahrerhaus XXL
- FH-XHSL6** FH Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus XL
- EU6HT** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR + Turbo Compound
- EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- D13S420A** D13S420A Dieselmotor 420 PS/309 kW bei 1400-1800 U/min max. Drehmoment 2100 Nm bei 860-1400
- D13S460A** D13S460A Dieselmotor 460 PS/338 kW bei 1400-1800 U/min max. Drehmoment 2300 Nm bei 900-1400 U/min
- D13S500A** D13S500A Dieselmotor 500 PS/368 kW bei 1530-1800 U/min max. Drehmoment 2500 Nm bei 980 - 1270 U/min
- D13S540A** D13S540A Dieselmotor 540 PS/397 kW bei 1460-1800 U/min max. Drehmoment 2600 Nm bei 1000 - 1450 U/min
- D13T420A** D13T420A Turbocompound Dieselmotor, 420PS/309kW, bei 1230-1600 U/min max. Drehmoment 2400 Nm bei 900 - 1230 U/min
- D13T460A** D13T460A Turbocompound Dieselmotor, 460PS/338kW, bei 1240-1600 U/min max. Drehmoment 2600 Nm bei 900 - 1240 U/min
- D13T480A** D13T480A Turbocompound Dieselmotor, 480PS/353kW, bei 1250-1600 U/min max. Drehmoment 2700 Nm bei 900 - 1250 U/min
- D13T500A** D13T500A Turbocompound Dieselmotor, 500PS/368kW bei 1250-1600 U/min max. Drehmoment 2800 Nm bei 900 - 1250 U/min
- D13K420** Motor 13 L 420 PS / 309 kW
- D13K460** Motor 13 L 460 PS / 338 kW
- D13K500** Motor 13 L 500 PS / 368 kW
- D13K540** Motor 13 L 540 PS / 397 kW
- DIESEL** Diesel EN590
- DIESEL-B** Biodiesel, B100 EN14214 min. Level 3
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- EBR-VEB+** VOLVO Kompressionsbremse VEB+
- AT2412** I-Shift Getriebe AT2412, 12-Gang für max GCW 44 t
- AT2612** I-Shift Getriebe AT2612, 12-Gang
- AT2812** I-Shift Getriebe AT2812, 12-Gang
- ATO2612** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO2612, 12-Gang
- ATO3112** Overdrive-Getriebe ATO3112F, 12-Gang I-Shift (4 Retourgänge)
- SPO2812** I-Shift Dual Clutch, Doppelkupplungsgetriebe SPO2812 12 Gang-Overdrive Getriebe, automatisiert
- ASO-C** Crawler (1 Kriechgang)
- ASO-ULC** Ultra low crawler (2 Kriechgänge - sehr langsam)
- RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F. Einzelachse mit Nabenvorgelege und Differentialsperre.
- RSS1344C** Antriebsachse RSS1344C, Gesamtzuggewicht (techn.) max 44 t. Differentialsperre.
- RSS1344E** Antriebsachse RSS1344E, Gesamtzuggew. (techn.) max 44 t.
- RSS1352A** Antriebsachse RSS1352A, Gesamtzuggew. (techn.) max 52 t.

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- RSS1370A** Antriebsachse RSS1370A, Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t.
- RSS1370B** Antriebsachse RSS1370B, Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t.

AUSRÜSTUNGSPAKETE

- FP-D13** Kraftstoffeffizienzpaket D13
- AIRFLOW** Aerodynamikpaket
- DRIV-EXT** Fahrerpaket Extended
- DRIV-SEL** Fahrerpaket Selected
- 1LIVIN++** Wohnpaket++, 1 Komfortbett
- 1LIVING** Wohnpaket, 1 Komfortbett
- 1LIVING+** Wohnpaket+, 1 Komfortbett
- 2LIVIN++** Wohnpaket++, 2 Komfortbetten
- 2LIVING** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- 2LIVING+** Wohnpaket+, 2 Komfortbetten
- INFOHIGH** Info- und Mediapaket Medium
- SAFE-EXT** Sicherheitspaket Extended
- SAFE-SEL** Sicherheitspaket Selected
- COOLCM22** Paket Energieoptimierung++ (Dual Batterie-System)
- OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus

FAHRGESTELL

- FST-AIR** Luftfederung vorne
- FST-PAR** Parabelfederung vorne
- FST-PAR3** Parabelfeder vorne verstärkt
- FSLs-BAS** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, Standard
- FSLs-HI** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, HIGH
- FAL10.0** Vorderachslast (technisch) max 10,0 t
- FAL7.1** Vorderachslast (technisch) max 7,1 t
- FAL7.5** Vorderachslast (technisch) max 7,5 t
- FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8,0 t
- FAL8.5** Vorderachslast (technisch) max 8,5 t
- FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9,0 t
- FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- RAL19** Hinterachslast (technisch) max. 19 t
- RAL20.5** Hinterachslast (technisch) max. 20,5 t
- RAL22.5** Hinterachslast (technisch) max. 22,5 t
- RSTAB1** Stabilisator hinten normal
- RSTAB2** Stabilisator hinten, mittelsteif
- RSTAB3** Stabilisator Hinterachse verstärkt
- RALIM115** Achslastbegrenzer 11,5 t
- ASF-DL1** Eine Fahrhöhe (Luftfederung)
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftunterstützung
- ASFE-BAS** Aktive Lenkung Ausführung Basis
- ASFE-OG** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent
- ASFE-PO** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent und Individuelle Einstellungen
- ASFE-PS** Aktive Lenkung Ausführung Individuelle Einstellungen
- PSP-FIX** Servolenkungspumpe mit fester Verdrängung
- PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- PSP-VAR2** Servolenkungspumpe mit elektronisch geregelter variabler Verdrängung
- EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- RST-AIR** Luftfederung hinten
- RST-AIR4** Luftfederung hinten mit erhöhter Steifigkeit
- RST-AIR6** Luftfederung hinten mit erhöhter Temperaturbeständigkeit
- FRAME266** Rahmenprofilhöhe 266 mm
- FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- FST6565** Rahmenstärke 6,5 mm
- FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm

DATENBLÄTTER

FH 6x2T NLA Luftfederung FH 62T T3A

<input type="checkbox"/> FIL-EEEB	Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung	<input checked="" type="checkbox"/> TREL15	15-polige Anhängersteckdose gem. ADR
<input type="checkbox"/> FIL-TXEB	Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter die Achsaufhängung	<input type="checkbox"/> TBC-DUO <input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC	Auflieger/Anhängerbremsanschluss Typ DUOMATIC Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm.
<input type="checkbox"/> BBOX-EF <input checked="" type="checkbox"/> BBOX-L	Batteriekasten im Überhang Batteriekasten links	<input checked="" type="checkbox"/> TRBR-STA	Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h
<input type="checkbox"/> BATS-D	Dual Batterie-System (2 Batterien für Fahrzeugstart und 2 Batterien für sonst. Verbraucher)	<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Elektronische Impuls-Streckbremse bis 40 km/h aktiv
<input checked="" type="checkbox"/> BATS-S	Single Batterie-System (2 Batterien für die Gesamtelektrik)	<input checked="" type="checkbox"/> RFEND-B	Kunststoffkotflügel dreiteilig
<input type="checkbox"/> 2BAT210B <input checked="" type="checkbox"/> 2BAT210C	2 Gel Batterien 24V/210 Ah 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah	<input checked="" type="checkbox"/> RFH-BAS <input type="checkbox"/> RFH-HIG <input type="checkbox"/> RFH-LOW	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
<input checked="" type="checkbox"/> BATTAMP <input type="checkbox"/> BATTIND	Batterie Ampere- und Spannungsanzeige Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen	<input type="checkbox"/> ATANK-AL <input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Luftkessel Aluminium Luftkessel Stahl
<input type="checkbox"/> ADR1 <input type="checkbox"/> ADR2	ADR-Ausrüstung mit 1 Trennschalter im Fahrerhaus ADR-Ausrüstung mit 2 Trennschalter 1 Schalter im Fahrerhaus	<input checked="" type="checkbox"/> TL-LED	LED-Rückleuchten
<input type="checkbox"/> MSWI-A <input checked="" type="checkbox"/> MSWI-R	Hauptschalter, ADR Hauptschalter mit Fernbedienung	<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Bremslicht mit Notbremsanzeige
<input checked="" type="checkbox"/> R330A71	330 l Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch, 830 mm lang Min Volumen 150l Max Volumen 810l	<input type="checkbox"/> FRACLOS	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
<input checked="" type="checkbox"/> UL-FUEL	ohne Tank links Min Volumen 160l Max Volumen 770l	RÄDER UND REIFEN	
<input type="checkbox"/> ADTP-BC <input type="checkbox"/> ADTP-L <input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	AdBlue Tankposition rechts/unter dem Fahrerhaus AdBlue Tankposition links AdBlue Tankposition rechts	<input type="checkbox"/> RT-AL	Alufelgen gebürstet, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern
<input type="checkbox"/> ADB048 <input checked="" type="checkbox"/> ADB064 <input type="checkbox"/> ADB065 <input type="checkbox"/> ADB068 <input type="checkbox"/> ADB083 <input type="checkbox"/> ADB090 <input type="checkbox"/> ADB099 <input type="checkbox"/> ADB100 <input type="checkbox"/> ADB112	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter AdBlue Tank, nutzbares Volumen 65 Liter AdBlue Tank, nutzbares Volumen 68 Liter AdBlue Tank, nutzbares Volumen 83 Liter AdBlue Tank, nutzbares Volumen 90 Liter AdBlue Tank, nutzbares Volumen 99 Liter AdBlue Tank, nutzbares Volumen 100 Liter AdBlue Tank, nutzbares Volumen 112 Liter	<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Alufelgen Dura Bright, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern
<input type="checkbox"/> ADTC-BF	AdBlue-Tank Abdeckung glänzend	<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Alufelgen Dura Bright, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmuttern
<input checked="" type="checkbox"/> FCAP-L	Tankverschluss abschliessbar	<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Alufelgen gebürstet, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmutter
<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS <input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Tankstutzen mit Überlaufschutz Tankstutzen mit Überlauf- und Diebstahlschutz	<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Stahlfelgen
<input type="checkbox"/> ESH-LEFT <input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR <input type="checkbox"/> ESH-RIGH <input type="checkbox"/> ESH-VERT	Auspufftopf horizontal, Austritt links Auspuffrichtung nach hinten Auspuffrichtung rechts Auspuff vertikal, nur Rohr	<input type="checkbox"/> WCAP	Radkappen, aerodynamisch
<input type="checkbox"/> EXST-SSP <input type="checkbox"/> EXST-ST	Auspuffendrohr rostfreier Stahl poliert Auspuffendrohr Stahl	<input type="checkbox"/> SPWT-D <input type="checkbox"/> SPWT-F	Reserverad mit Reifen wie Antriebsachse Reserverad mit Reifen wie Vorderachse
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2 <input checked="" type="checkbox"/> WHC-FOL2	Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar Zwei Unterlegkeile, faltbar	<input type="checkbox"/> SWCP-LF <input checked="" type="checkbox"/> SWCP-RF <input type="checkbox"/> SWCP-T <input type="checkbox"/> SWCP-TP	Ersatzradhalter links vor Antriebsachse Ersatzradhalter rechts vor Antriebsachse temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport) Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglichen Einbau
<input checked="" type="checkbox"/> WHCP-F <input type="checkbox"/> WHCP-M <input type="checkbox"/> WHCP-T	Unterlegkeil(e) Position vorne Unterlegkeil(e) Position mitte Unterlegkeil(e), Transportmontage	<input checked="" type="checkbox"/> JACK-12T <input type="checkbox"/> JACK-15T <input type="checkbox"/> JACK-20T	Wagenheber 12 t Wagenheber 15 t Wagenheber 20t
<input type="checkbox"/> TB-L80	Werkzeugkasten links, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg	<input checked="" type="checkbox"/> TOOLKIT	Werkzeugsatz komplett
<input type="checkbox"/> TB-R80	Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg	<input type="checkbox"/> INFLAHOS	18 m Reifenfüllschlauch
<input type="checkbox"/> SUP-BAS <input type="checkbox"/> SUP-LOW	Seitlicher Unterfahrschutz, Ausklapp- und abnehmbar Seitlicher Unterfahrschutz, niedrig	<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Reifendruckmesser
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Schneeketten	ANTRIEBSSTRANG, AUSRÜSTUNG	
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Aufhängungshaken für Schneeketten	<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Getriebe verstärkt
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1 <input type="checkbox"/> TOWF-NO2 <input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Ein Abschleppmaul vorne Abschleppmaul vorne, linke u. rechte Seite 1 Abschleppmaul hinten	<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE <input type="checkbox"/> DRM-E	I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY I-Shift Fahrmodus, ECONOMY

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH 6x2T NLA Luftfederung FH 62T T3A

■ 2COMP870	Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)	□ HPG-F81	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
□ 2COMP900	Luftkompressor 2-Zyl Typ 636cc (900 l/min)	■ STWPOS-L	Linkslenkung
□ CLU-AIRC	Druckluftkompressor mit Kupplung	□ STWPOS-R	Rechtslenkung
□ AIRIN-FR	Luftansaugung vorne	□ STWM-LE	Lederlenkrad
■ AIRIN-HI	Luftansaugung hoch	□ STGW-AD2	Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion
□ AIRIN-LO	Luftansaugung niedrig	■ STGW-ADJ	Lenkradverstellung Standard
□ ACL1ST-S	Luftreiniger mit Doppelfilter	□ AIRBAG	Fahrer-Airbag im Lenkrad
■ 24A150BL	Alternator 24 V, 150 A mit LIN Bus	□ DRC-AMII	DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration
□ 24A180BL	Alternator 24 V, 180 A mit LIN Bus	DPF Regeneration Vollautomatisch (beim Fahren)	
□ 24AL110B	Alternator 24 V, 110 A	■ DRC-AUTO	Digitaler Tachograph DTCO4.1 (Smart 2)
□ 24AL150B	Alternator 24 V, 150 A	□ 1DAYDIG4	Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)
■ CCV-C	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung	■ ESP-BAS1	Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard
□ PRIM-EL	Entlüftungspumpe elektrisch	□ ESPC-RO	ESP Funktionsschalter On- Reduziert - Off
■ PRIM-MAN	Entlüftungspumpe mechanisch	□ HWSS-ACB	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent
□ FUEQ-EH	Beheizte und isolierte Treibstoffleitungen	■ HWSS-FCB	Kollisionswarner mit Notbremsassistent
□ AF-R	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung	■ LSS-DW	Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild Erkennung
■ FUEFE2LW	Treibstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheiderkapazität	□ LSS-DW3	Spurhalteassistent mit Autopilot Funktion
□ EST-AID	Ansaugluft-Vorwärmung	■ LCS4	Seitenaufprallwarnsystem und Abbiegeassistent beidseitig
□ 220EBH15	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW	■ DAS-W	Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit
□ PTER-100	Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646 permanent	□ RSENS-W	Scheibenwischer mit Regensensor
□ PTER-DIN	Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462. Drehrichtung nach links. Nicht abschaltbar.	■ CU-ECC	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung
□ PTER1400	Nebenantrieb PTER1400 hinten am Motor mit Flansch SAE1400,	□ CU-ECC2	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftqualitätsensor und Aktivkohlefilter
□ HPE-F41	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	■ IMMOBIL	Wegfahrsperrung
□ HPE-F51	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	□ ALARM-E	Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus und Aufbau (1 Sensor)
□ HPE-F61	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	□ AUD-EXT	Vorbereitung für Telefon
□ HPE-T53	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	□ PHONE-PK	Vorbereitung für Telefon
□ HPE-T70	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	□ ISUNS-BS	Seitliche Sonnenblende, beidseitig
□ HPE-V45	Die HPE-V45-Pumpe (VP1-45) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 99 l/min.	■ ISUNS-DS	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
□ HPE-V75	Die HPE-V75-Pumpe (VP1-75) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 128 l/min.	□ ISUNF-RE	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch
□ PTR-D	Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe (nicht für Verstellpumpe geeignet)	■ ISUNF-RM	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell
□ PTR-DH	Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	□ CSPL-BX	Offenes Fach unter Armaturentafel
□ PTR-DM	Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	■ CSPL-BXD	Schubladenfach unter Armaturentafel
□ PTR-F	Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.	□ ADFS	Extra DIN-Schacht, Frontablage
□ PTR-FH	Nebenantrieb PTR-FH mit 1 Flansch nach SAE1300.	□ RTOLL-PK	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
□ PTR-FL	Nebenantrieb PTR-FL mit 1 Flansch nach SAE1300.	□ LOADIND	Volvo Ladeanzeige, Anzeige im Fahrerinfo-Display.
□ PTRD-D	Nebenantrieb doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (ausssen, nach DIN5462/ISO7653)	□ REMC-MF	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
□ PTRD-D1	Nebenantrieb doppelt PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten.	■ WARNVEST	Warnweste
□ PTRD-D2	Nebenantrieb doppelt PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flansche nach hinten.	■ AIDKIT	Erste-Hilfe-Kit
□ PTRD-F	Nebenantrieb PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) aussen, nach hinten.	□ WARNLAMP	Tragbare Warn- und Arbeitslampe
□ HPG-F101	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	□ LAMP-IN	Inspektionslampe mit 10 m Kabel
□ HPG-F41	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	□ BULBKIT	Ersatzbirnen und Sicherungen
□ HPG-F51	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	■ WRITEPAD	Schreibplatte
□ HPG-F61	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	■ DST-CF5	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
		□ DST-CF6	Komfortsitz, Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
		□ DST-LUX1	Luxussitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar, 3 Memory-Einstellungen
		□ DST-LUX2	Luxussitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar, 3 Memory-Einstellungen
		□ SBD-RED	Sicherheitsgurt, rot

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH 6x2T NLA Luftfederung FH 62T T3A

- SBPRE-DS** Gurtstraffer, Fahrer
 - PST-BAS1** Beifahrersitz basis
 - PST-CF5** Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert
 - PST-RX1** Komfort-Ruhesitz, drehbar, kippbar
 - PST-STD2** Beifahrersitz Standard, verstellbar, ungefedert
 - SBPRE-PS** Gurtstraffer, Beifahrer
 - ARMRE-BB** Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz
 - ARMRE-DB** Zwei Armlehnen am Fahrersitz
 - ARMRE-PB** Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
 - ARU-BAS** Armlehne/n mit Vinyl bezogen
 - ARU-LEA** Armlehne/n mit Leder bezogen
 - GRABHI-B** Handlauf Fahrerhauseinstieg, Standard
 - GRABHI-L** Handlauf Fahrerhauseinstieg, Leder
 - FMAT-RUB** Zwei Gummifussmatten
 - FMAT-TX2** Fussmatten, zwei Textil und zwei Gummi
 - LBK80F** Bett unten, 800 mm, klappbar
 - LBK80FRE** Bett unten, 800 mm, mit elektrisch verstellbarem Kopfteil
 - LBK80FRM** Bett unten, 800 mm, mit verstellbarem Kopfteil
 - MATL-FI** Ein-Zonen-Matratze, Bett unten, fest
 - MATL-FI4** Schaumstoffmatratze Komfortbett unten, fest
 - MATL-SF** Drei-Zonen-Matratze, Bett unten, mittelfest
 - OLMAT-BA** Matratzenauflage Basic (20 mm)
 - OLMAT-PR** Matratzenauflage Premium (35 mm)
 - TBK60AD** Oberes Bett, 600 mm, klappbar, höhenverstellbar
 - TBK60F** Oberes Bett, 600 mm, klappbar
 - TBK70AD** Oberes Bett, 700 mm, klappbar, höhenverstellbar
 - TBK70F** Oberes Bett, 700 mm, klappbar
 - PH-CAB2** Standheizung Fahrerhaus, 2 kW
 - PH-ENGCA** Standheizung Fahrerhaus und Motor
 - CPC-ADV** Standklimaanlage I-PARK COOL mit automatischer Temperaturregelung
 - SLCP-BAS** Bedientableau im Schlafabteil Basisausführung
 - SLCP-LUX** Bedientableau im Schlafabteil Komfortausführung
 - SAFE** Safe, abschließbar, für Wertsachen
 - RUS-BAS** Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic
 - RUS-HIG** Aufbewahrungsfächer hinten/oben, HIGH
 - TABLE** Tisch faltbar, Bereich Bett
 - REFR-RUS** Kühlschrank im Fach hinten/oben
 - REFRIG** Kühlschrank mit Gefrierfach 33 l unter Komfortbett
 - MICRO-PK** Vorbereitung für Mikrowelle
 - BOTH-D** Flaschenhalter bei Fahrersitz
 - BOTH-DL** Flaschenhalter bei Fahrersitz und im Wohnbereich
 - BOTH-L** Flaschenhalter im Wohnbereich
 - COFMA-PK** Vorbereitung für Kaffeemaschine
 - INLI-BAS** Innenbeleuchtung Standard
 - INLI-NL** Innenbeleuchtung, extra Nachtbeleuchtung Rot
 - INLI-NLD** Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot
 - ARL-FLEX** Zwei flexible Leselampen
 - RH-ER** Dachluke verstärkt, elektrisch bedienbar, Metall
 - RH-ETR** Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
 - RH-MTR** Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
 - GLAS-TIN** Scheiben getönt
 - SWIND-BS** Zusätzliche Seitenfenster, beidseitig
 - VANMIR** Makeupspiegel
 - AS-FUS** Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne
- (mit Mikrowelle nur ein Stk.)
- INFOT-PK** Vorbereitung für Flachbildfernseher (DVB-T in der Schweiz nicht unterstützt)
- ### FAHRERHAUS-EXTERIEUR
- EXTL-BAS** Fahrerhauslackierung, BASIC
 - EXTL-EN2** Fahrerhauslackierung, erweitert / ENHANCED, Level 2
 - EXTL-ENH** Fahrerhauslackierung, erweitert / ENHANCED
 - DGLAS-H** Fahrerhaustüren mit Sicherheitsglas
 - DGLAS-L** Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas
 - BUMP-B** Stossstange, Kunststoff
 - BUMP-B2** Stossstange, Stahl
 - BUMP-HD** Stahlstossstange verstärkt 3 teilig
 - BUMP-SP** Stossstange mit Spoiler
 - GUARD-EH** Ölwannenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand)
 - BUGNET** Insektenschutznetz vor dem Kühler
 - CTILT-P-E** Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
 - CTILT-P-M** Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
 - FCABS-A** Fahrerhausfederung vorne Luft
 - FCABS-M** Fahrerhausfederung vorne mechanisch
 - RCABS-A** Fahrerhausfederung hinten Luft
 - RCABS-M** Fahrerhausfederung hinten mechanisch
 - HCC-INEX** Frontklappe Verriegelung innen
 - MIRCFPCS** Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
 - MIRCMCP** Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System mit Nahbereichskamera auf Beifahrerseite
 - MIRCMS** Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System
 - MIRCOMF** Komfortspiegel
 - Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt
 - Rampenspiegel auf Beifahrerseite
 - AMIR-F20** Frontspiegel
 - SUNV-H** Sonnenblende aussen
 - AD-ROOF** Dachspoiler
 - AD-SIDEL** Fahrerhaus-Seitenspoiler für SZM
 - AD-SIDES** Fahrerhaus-Seitenspoiler kurze Ausführung
 - AD-CHASX** Chassis-Seitenverkleidung
 - ADCF-F** Kantenverlängerung, Seitenverkleidung
 - HL-LED** LED-Hauptscheinwerfer
 - HL-LED3** LED-Hauptscheinwerfer mit adaptivem Fernlicht
 - HL-CLEAN** Scheinwerfer-Reinigungsanlage
 - HLP-ST** Scheinwerferschutz, Stahl
 - DRL-LED** Tagfahrlicht, LED-Leuchten
 - DRIVL2** 2 LED-Zusatz-Fernscheinwerfer
 - UDRIVL** ohne Zusatzscheinwerfer
 - FOGL-WC** 2 LED-Nebelscheinwerfer
 - CL-STAT** Abbiegelicht LED statisch
 - ASL-RF2** Zwei Fernscheinwerfer im Fahrerhausdach
 - BEACOA2F** Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach vorne
 - BEACOA2R** Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach hinten
 - BEACON-P** Verkabelung für Rundumkennleuchte
 - BEACONA4** Vier orange Rundumkennleuchten (2 vorne / 2 hinten)
 - CABPT-R1** 1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung
 - CABPT-R2** 2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung
 - SPOTP-F** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH 6x2T NLA Luftfederung FH 62T T3A

<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W	<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> SPOTP-FR	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W	<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung	<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Vorbereitung für Dachschildbeleuchtung (Kabelsatz ohne Schalter, ohne Beleuchtung)	<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-HIG	Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbaumermodul im Fahrerhaus mit 18 Digitalen Ausgängen (14 high / 4 Low)
<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Schriftzug Globetrotter	<input type="checkbox"/> ECBB-MED	Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbaumermodul im Fahrerhaus mit 11 Digitalen Ausgängen (7 high / 4 Low)
<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Ein Drucklufthorn (Jericho)	<input checked="" type="checkbox"/> BBCHAS3	3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
<input type="checkbox"/> HORN-R2S	2 Drucklufthörner auf dem Dach	<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
<input checked="" type="checkbox"/> ANT-CBR	Dachantenne samt Verkabelung für CB-Funk	<input type="checkbox"/> EXSTER	Vorbereitung für externe Fzg.-Steuerung über Aufbauerschnittstelle
<input type="checkbox"/> ACCBR-AP	Dachreling vorne, mittig und hinten montiert für Zubehör	<input checked="" type="checkbox"/> TD-LED	Anhängerererkennung mit LED-Sensor
<input type="checkbox"/> ACCBR-F	Dachreling vorne montiert für Zubehör	<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
<input type="checkbox"/> ACCBR-FM	Dachreling vorne und mittig montiert für Zubehör	<input type="checkbox"/> TAILPRE2	Elektrische Vorbereitung für Hebebühne mit Fernbedienmöglichkeit
<input type="checkbox"/> ACCBR-FR	Dachreling vorne und hinten montiert für Zubehör	<input type="checkbox"/> TAILPREP	Elektrische Vorbereitung für Hebebühne
<input type="checkbox"/> ACCBR-M	Dachreling mittig montiert für Zubehör	<input type="checkbox"/> AESW2	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
<input type="checkbox"/> ACCBR-R	Dachreling hinten montiert für Zubehör	<input checked="" type="checkbox"/> AESW2PK	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier Steckplätze für programmierbare Schalter
<input type="checkbox"/> ACCBR-RM	Dachreling mittig und hinten montiert für Zubehör	<input type="checkbox"/> AUXSW-4	Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett
<input type="checkbox"/> STUC-B	Aufbewahrungsfach unter Fahrerhaus, links und rechts		
<input type="checkbox"/> STUC-L	Aufbewahrungsfach unter Fahrerhaus, links		
<input type="checkbox"/> STUC-R	Aufbewahrungsfach unter Fahrerhaus, rechts		
<input type="checkbox"/> RFCAR-BC	Kotflügelhalterung an Fahrerhaus Rückwand		
<input type="checkbox"/> LADDER	Aluminiumleiter, hinten am Fahrerhaus montiert, abnehmbar, L= 2,37 - 4,17 M.		
<input type="checkbox"/> REFS-TW	Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiss)		
<input type="checkbox"/> REFS-TY	Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, gelb)		

AUFBAU VORBEREITUNG

<input type="checkbox"/> 5WM-ASM	Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf 50mm L-Profilen Betätigung pneumatisch
<input checked="" type="checkbox"/> 5WM-ISOM	Unterbau für Sattelkupplung ISO-M, mittelhoch, Hilfsrahmen 50mm + Grundplatte 10 mm = 60mm hoch über Hauptraahmen.
<input type="checkbox"/> 5WM-LPRO	Sattelkupplung direkt auf Fahrgestell
<input type="checkbox"/> 5WM-MASM	Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf ISO-M, manuell
<input type="checkbox"/> 5WH150	Sattelkupplungshöhe 150mm
<input type="checkbox"/> 5WH160	Sattelkupplungshöhe 160 mm
<input type="checkbox"/> 5WH175	Sattelkupplungshöhe 175 mm
<input checked="" type="checkbox"/> 5WH185	Sattelkupplungshöhe 185mm
<input type="checkbox"/> 5WH195	Sattelkupplungshöhe 195 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/M/H.
<input type="checkbox"/> 5WH200	Sattelkupplungshöhe 200mm
<input type="checkbox"/> 5WH205	Sattelkupplungshöhe 205 mm
<input type="checkbox"/> 5WH210	Sattelkupplungshöhe 210 mm
<input type="checkbox"/> 5WH220	Sattelkupplungshöhe 220mm
<input type="checkbox"/> 5WH230	Sattelkupplungshöhe 230mm
<input type="checkbox"/> 5WT-FO14	Sattelkupplung Fontaine Typ 150 SP, Pressblech
<input type="checkbox"/> 5WT-FO15	Sattelkupplung Fontaine 150SF, gegossen, verschiebbar Sattelvormass = hinterste Position
<input type="checkbox"/> 5WT-JO10	Sattelkupplung JOST JSK 36, Pressblech
<input type="checkbox"/> 5WT-JO8	Sattelkupplung JOST JSK 37, gegossen
<input type="checkbox"/> 5WT-JO9	Sattelkupplung JOST JSK 42, gegossen
<input checked="" type="checkbox"/> 5WT-SH	Sattelkupplung Georg Fischer / SAF-Holland SK 36.20
<input checked="" type="checkbox"/> 5WLM-B	Sattelkupplung mit normaler Sattelplatte
<input type="checkbox"/> 5WLM-L	Sattelkupplungsplatte wartungsarm (Teflonbeschichtung)
<input type="checkbox"/> 5WL-S1	Automatische Schmierung (Patrone) für King Pin-Verriegelung und Sattelplatte
<input type="checkbox"/> 5WL-S2	Automatische Schmierung (Patrone) für King Pin-Verriegelung
<input type="checkbox"/> TCIND	Verriegelungsanzeige für Sattelkupplung
<input type="checkbox"/> RDECK	Chassisabdeckung aus Alu-Riffelblech hinter Fahrerhaus 510 mm
<input checked="" type="checkbox"/> RDECK-M	Chassisabdeckung aus Alu-Riffelblech hinter Fahrerhaus 760 mm
<input type="checkbox"/> SWL-2RW	2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/hinten, weiss
<input type="checkbox"/> SWL-PK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 300 W inklusive Schalter mit 2 Stellungen
<input checked="" type="checkbox"/> WL-TA1W	Sattelkupplungsbeleuchtung tief hinter dem Fahrerhaus.
<input type="checkbox"/> WLC-H2W	Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH 6x2T NLA Luftfederung FH 62T T3A

Volvo Trucks. Driving Progress