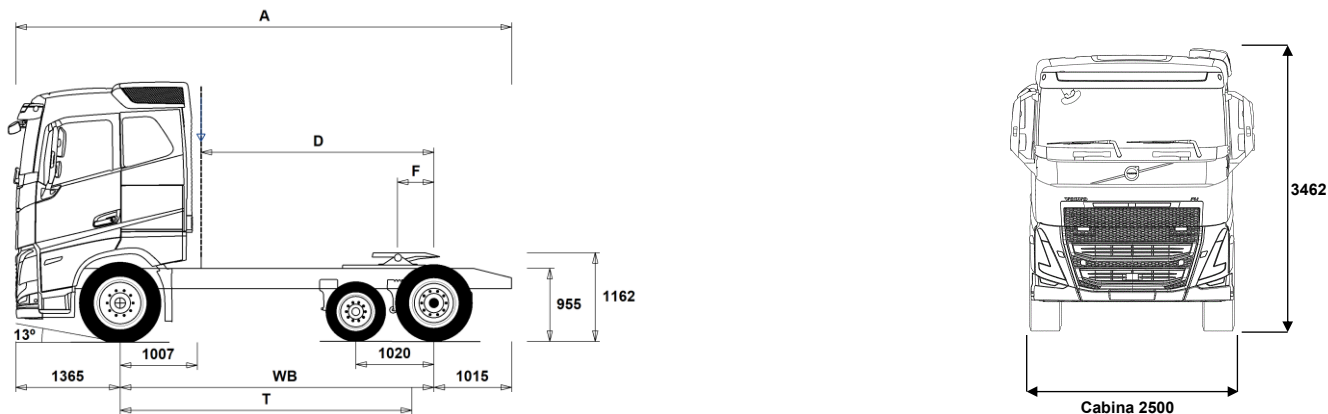


GAMMA MODELLI

FH 62 LNG PUSHER TRACTOR REAR AIR FH 62T PLA2



Dimensioni autotelaio: [mm]

WB Passo	4100
A Lunghezza autotelaio	6480
D Dist. dal centro asse motore al dietro cabina	3043
F Posizione della ralla (EC Direttiva 96/53)	975
T Passo teorico	3813

Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	5290
Tandem assi posteriori	2975
Tara	8265

Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	13700
Diametro di volta tra muri	15100

Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	23430	23500
Mtc	40000	44000
Asse ant.	7500	7500
Tandem assi posteriori	15930	16000

Note importanti

Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: +305 mm per CAB-HSLP, -285 mm per CAB-LSLP, +450 mm per CAB-XHSL.

Distanza dal centro primo asse a dietro cabina: +74 mm per CAB-LSLP.

D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.

Le altezze possono variare ± 20 mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e ± 10 mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.

Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore:	315/80R22.5
Pneumatici asse motore:	315/70R22.5
Pneumatici terzo (oppure pusher) asse:	245/70R17.5

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza $\pm 3\%$.

Diametri di volta calcolati a livello teorico. Tipo terzo asse: PA-FIXED.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FH62TPLA2 contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

GAMMA MODELLI

FH 62 LNG PUSHER TRACTOR REAR AIR FH 62T PLA2

Componenti Principali

- **CHH-MED** Altezza telaio media, circa 900mm
- **PU-FIXS** 3° asse spinto non sterzante
- **RAPD-G4** Ponte posteriore con sospensione pneumatica leggera
- **RAPD-GR**
- **FH-AHSLP** Cabina Globetrotter FH Aero
- **FH-ALSLP** Cabina Ribassata FH Aero
- **FH-ASLP** Cabina lunga FH Aero
- **FH-AXHSL** Cabina Globetrotter XL FH Aero
- **FH-HSLP6** Cabina Globetrotter FH
- **FH-LSLP6** cabina Ribassta FH
- **FH-SLP6** Cabina lunga FH
- **FH-XHSL6** Cabina Globetrotter XL FH
- **G13S420A**
- **G13S460A**
- **G13S500A**
- **EBR-EPGC** Freno mot. gas di scarico con VCB
- **EBR-VEB+** Freno motore potenziato Volvo VEB+
- **AT2412**
- **AT2612**
- **ATO2612**
- **RSH1370F** Ponte da 13ton con riduzioni ai mozzi
- **RSS1344C** Ponte leggero indicato per trasporti gran volume, carburante
- **RSS1344E** Ponte da 13ton a semplice riduzione
- **RSS1352A** Ponte da 13ton a semplice riduzione
- **RSS1370A** Ponte posteriore (1370A) da 13 ton a singola riduzione
- **RSS1370B** Ponte posteriore (1370B) da 13 ton a singola riduzione

Pacchetti varianti

- **DRIV-EXT**
- **DRIV-SEL** Pacchetto Guida FH
- **1LVIN++** 1 Letto (Artic)
- **1LVING** 1 Letto
- **1LVING+** 1 Letto+
- **2LVIN++**
- **2LVING**
- **2LVING+**
- **INFOHIGH**
- **SAFE-EXT**
- **SAFE-SEL**

Telaio

- **FST-AIR** Sospensione anteriore pneumatica
- **FST-PAR** Sospensione anteriore parabolica a 2 foglie
- **FSLs-BAS**
- **FSLs-HI**
- **FAL7.1** Sospensione anteriore da 7.1 ton
- **FAL7.5** Sospensione anteriore da 7.5 ton
- **FAL8.0** Sospensione anteriore da 8 ton
- **FALIM** Limitatore di carico su asse frontale
- **FSTAB** Barra stabilizzatrice anteriore normale
- **FSTAB2** Barra stabil. anter. rigidità media
- **FSTAB3** Barra stabilizzatrice anter. rinforzata
- **RAL16** Portata assi posteriori 16 ton
- **RSTAB1** Barra stabilizzatrice posteriore normale
- **RSTAB3** Barra stabilizzatrice posteriore ad alta rigidità
- **RALIM115** Limitatore di carico asse posteriore 11.5 t.
- **ASF-DL1** Valore dell'altezza della sospensione impostato in fabbrica
- **ASF-DL3** Tre valori di altezza delle sospensioni: 1 impostato in fabbrica e due a scelta. La regolazione va effettuata in officina
- **ACTST-TO** Sterzo dinamico Volvo - VDS
- **ASFE-BAS** Funzioni base controllo attivo delle sterzo
- **ASFE-OG** Controllo attivo del servosterzo

- **ASFE-PO** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali e sovrasterzo
- **ASFE-PS** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali
- **PSP-VAR** Pompa servosterzo a portata variabile
- **EBS-MED** EBS-pacchetto dotazione media
- **RST-AIR** Sospensioni posteriori pneumatiche
- **FRAME266** Sezione telaio 266mm
- **FRAME300** Sezione telaio 300mm
- **FST6565** Spessore telaio 6.5mm
- **FST7070** Spessore telaio 7.0mm
- **FST8080** Spessore telaio 8.0mm
- **FIL-EEEB** Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- **FIL-TXEB** Rinforzo interno cambio/fine carrello
- **BBOX-EF** Batterie nello sbalzo posteriore telaio
- **2BAT210C** 2 batteria AGM da 210 Ah
- **2BATT225** Due batterie 225Ah
- **BATTAMP** Indicatore Volt/Ampère
- **BATTIND** Indicatore stato di carica batteria
- **ADR2** Preparazine ADR - 2 Interruttori
- **MSWI-A** Interruttore principale - per ADR
- **MSWI-R** Interruttore principale con telecomando
- **R170A71** Capacità min serb. carburante 170l
Capacità max serb. carburante 170l
- **ADTP-BC** Serbatoio AdBlue dietro cabina sul lato destro
- **ADB065** Serbatoio AdBlue da 65 litri
- **ADB112**
- **FCAP-L** Tappo serbatoio gasolio e AdBlue con serratura
- **FUFF-AS** Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento
- **FUFF-ATS** Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento e antispillaggio
- **LGAS115** Serbatoio gas liquido da 115 kg
- **LGAS155** Serbatoio gas liquido da 155 kg
- **ESH-REAR** Silenziatore orizzontale, scarico posteriore
- **ESH-RIGH** Silenziatore orizzontale, scarico dx
- **WHC-FOL2** 2 cunei di stazionamento pieghevoli
- **WHCP-T** Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida
- **CHAIN-S** Catene neve
- **HOOK-SC** Gancio porta catene da neve
- **TOWF-NO1** Un gancio di traino anteriore
- **TREL15** Connessioni elettriche 15 poli per ADR
- **TREL7** Connessioni elettriche 7 poli per NO ADR
- **TREL7-7** Cavo elettrico ausiliario rimorchio
- **TBC-EC** Connessioni cavi freni rimorchio CEE
- **TBC-GBR** Connessioni freni rimorchio Gran bretagna
- **TRBR-STA** Controllo stazionario freni rimorchio
- **TRB-STRE** Controllo sui freni rimorchio - riallineamento
- **RFEND-B** Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray
- **RFH-BAS** Posizione Parafanghi Standard
- **RFH-HIG** Posizione Parafanghi Alta
- **RFH-LOW** Posizione Parafanghi Bassa
- **ATANK-AL** Serbatoi aria in alluminio
- **ATANK-ST** Serbatoi aria in acciaio
- **TL-LED** Gruppi ottici posteriori a LED
- **BLIGHT-E** Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui (a velocità superiori a 50km/h) si

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FH 62 LNG PUSHER TRACTOR REAR AIR FH 62T PLA2

	ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s ² . Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s ²		
<input type="checkbox"/>	FRACLOS Con traversa chiusura telaio	<input type="checkbox"/>	PTRD-F Presa forza post.trasm.,doppia,1 flangia
Cerchi e pneumatici		<input type="checkbox"/>	HPG-F101 Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101
<input type="checkbox"/>	RT-AL Cerchi in lega spazzolato	<input type="checkbox"/>	HPG-F41 Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41
<input type="checkbox"/>	RT-ALDP Cerchi in lega Dura-Bright	<input type="checkbox"/>	HPG-F51 Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51
<input type="checkbox"/>	RT-ALDPD Cerchi in lega Dura-Bright (foro bivalente)	<input type="checkbox"/>	HPG-F61 Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61
<input type="checkbox"/>	RT-ALDU Cerchi in lega spazzolato (foro bivalente)	<input type="checkbox"/>	HPG-F81 Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81
<input checked="" type="checkbox"/>	RT-STEEL Cerchi in acciaio	<input checked="" type="checkbox"/>	STWPOS-L Guida lato sinistro
<input type="checkbox"/>	WCAP Copriruote	<input type="checkbox"/>	STWPOS-R Guida lato destro
<input type="checkbox"/>	JACK-12T Crick 12t	<input type="checkbox"/>	STWM-LE Volante con rivestimento in pelle
<input type="checkbox"/>	JACK-15T Crick 15t	<input type="checkbox"/>	STGW-AD2 Regolazione sterzo avanzata
<input type="checkbox"/>	JACK-20T Crick 20t	<input checked="" type="checkbox"/>	STGW-ADJ Regolazione sterzo standard
<input checked="" type="checkbox"/>	TOOL-BAS Kit attrezzi tipo base	<input type="checkbox"/>	AIRBAG Airbag
<input type="checkbox"/>	TOOLKIT Kit attrezzi completo	<input type="checkbox"/>	DRC-AMII Pulsante di inibizione rigenerazione automatica
<input type="checkbox"/>	INFLAHOS Tubo gonfiaggio pneumatici	<input checked="" type="checkbox"/>	DRC-AUTO Rigenerazione automatic filtro particolato
<input type="checkbox"/>	GAUGE-TP Manometro pressione pneumatici	<input checked="" type="checkbox"/>	1DAYDIG4
Catena Cinematica		<input type="checkbox"/>	ARSL Secondo limite di velocità (interruttore in plancia)
<input type="checkbox"/>	TRAP-HD Rinforzo cambio	<input checked="" type="checkbox"/>	ESP-BAS1 ESP - Sistema di controllo stabilità
<input checked="" type="checkbox"/>	DRM-BE	<input type="checkbox"/>	ESPC-RO Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo
<input type="checkbox"/>	DRM-E	<input type="checkbox"/>	HWSS-ACB Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici
<input type="checkbox"/>	PVT-MAP I-See con servizio mappe	<input checked="" type="checkbox"/>	HWSS-FCB Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza
<input checked="" type="checkbox"/>	PVT-MTM	<input checked="" type="checkbox"/>	LSS-DW Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support)
<input checked="" type="checkbox"/>	CRUIS-E Eco Cruise Control (con Eco Roll e I-Crusie)	<input type="checkbox"/>	LSS-DW3
<input type="checkbox"/>	CRUIS-E5	<input type="checkbox"/>	LCS2
<input type="checkbox"/>	AMSO-AUT Selez.manuale avanzata su automatismo	<input checked="" type="checkbox"/>	LCS4
<input type="checkbox"/>	AVO-ENH Selezione avanzata fuoristrada	<input checked="" type="checkbox"/>	DAS-W Avviso al conducente (Driver Alert Support)
<input type="checkbox"/>	APF-ENH Funzioni PTO avanzate	<input type="checkbox"/>	RSENS-W Sensore pioggia
<input type="checkbox"/>	RET-TH Compact retarder	<input checked="" type="checkbox"/>	CU-ECC Climatizzatore aria a controllo elettronico
<input type="checkbox"/>	TC-MAO	<input type="checkbox"/>	CU-ECC2 Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi
<input type="checkbox"/>	TC-MAOH2 Scamb. cambio aria-olio alte prestazioni	<input checked="" type="checkbox"/>	IMMOBIL Antifurto
<input type="checkbox"/>	2COM1100 Compressore d'aria bicilindrico da 1100l/min	<input type="checkbox"/>	ALARM-B Sistema antifurto base
<input checked="" type="checkbox"/>	2COMP900 Compressore bicilindrico – 900 litri/minuto	<input type="checkbox"/>	ALARM-E Antifurto per cabina e allestimento
<input type="checkbox"/>	CLU-AIRC La frizione sul compressore dell'aria permette l'innesto controllato del compressore solo quando è necessaria la produzione d'aria	<input type="checkbox"/>	AUD-EXT
<input type="checkbox"/>	AIRIN-FR Presa d'aria frontale	<input type="checkbox"/>	PHONE-PK Predisposizione x telefono
<input checked="" type="checkbox"/>	AIRIN-HI Presa d'aria alta	<input type="checkbox"/>	ISUNS-BS Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati
<input type="checkbox"/>	AIRIN-LO Presa d'aria bassa	<input checked="" type="checkbox"/>	ISUNS-DS Aletta parasole sopra la porta, lato guida
<input type="checkbox"/>	ACL1ST-S Presa d'aria/filtro primario/secondario	<input type="checkbox"/>	ISUNF-RE Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica
<input checked="" type="checkbox"/>	24A110BL	<input checked="" type="checkbox"/>	ISUNF-RM Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale
<input type="checkbox"/>	24A150BL	<input checked="" type="checkbox"/>	CSPL-BXD Cassetto centrale sottopancia
<input type="checkbox"/>	24A180BL	<input type="checkbox"/>	ADFS Due vani DIN extra sopra il parabrezza
<input type="checkbox"/>	24AL110B Alternatore da 110 Ampere	<input type="checkbox"/>	BUPALARM Cicalino retromarcia
<input type="checkbox"/>	24AL150B Alternatore da 150 Ampere	<input type="checkbox"/>	RTOLL-PK Predisposizione sistema di pedaggio Germania
<input checked="" type="checkbox"/>	FUEFE2LW Filtro gasolio con separatore acqua, granze	<input type="checkbox"/>	LOADIND Indicatore di carico sugli assi
<input checked="" type="checkbox"/>	EST-AID Preriscaldatore avviamento motore	<input type="checkbox"/>	REMC-MF Remote Control
<input type="checkbox"/>	220EBH15 Blocco riscaldatore motore 220 volt 1.5 KW	<input type="checkbox"/>	FIREXT3S Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi
<input type="checkbox"/>	PTER-DIN Presa di forza con attacco DIN	<input type="checkbox"/>	WARNVEST Giacca di avviso pericolo
<input type="checkbox"/>	PTR-D Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	<input type="checkbox"/>	WARNTRI2 Triangolo d'emergenza
<input type="checkbox"/>	PTR-DH Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	<input type="checkbox"/>	AIDKIT Kit medico primo soccorso
<input type="checkbox"/>	PTR-DM Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	<input type="checkbox"/>	AIDKIT1B Kit medico primo soccorso (norme tedesche)
<input type="checkbox"/>	PTR-F Presa di forza post. attacco flangia	<input type="checkbox"/>	WARNLAMP Lampada di emergenza portabile
<input type="checkbox"/>	PTR-FH Presa forza post.trasmis.,flangiata,alta	<input type="checkbox"/>	LAMP-IN Lampada di ispezione
<input type="checkbox"/>	PTR-FL Presa forza post.trasmis.,flangiata,bassa		
<input type="checkbox"/>	PTRD-D Presa forza post.trasmis.,doppia,2 DIN		
<input type="checkbox"/>	PTRD-D1 Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN		
<input type="checkbox"/>	PTRD-D2 Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN		

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FH 62 LNG PUSHER TRACTOR REAR AIR FH 62T PLA2

<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit lampadine e fusibili di scorta	<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Tettuccio panoramico in vetro fumé/uscita di emergenza dal tetto.
<input checked="" type="checkbox"/> WRITEPAD	Lavagnetta scrittoio	<input type="checkbox"/> RH-ER	Tettuccio elettrico in acciaio con maniglia per uscita di emergenza.
<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1	Sedile guida confort pneumatico	<input type="checkbox"/> RH-ETR	Tettuccio ad azionamento elettrico in vetro fumé. Possibilità di aprire facilmente fino a 50 mm. L'interruttore di controllo si trova nel vano anteriore sopra il parabrezza.
<input type="checkbox"/> DST-CF4	Sedile guida confort pneu. con cinture	<input type="checkbox"/> RH-MTR	Tettuccio ad azionamento manuale in vetro fumé. Possibilità di aprire il tettuccio di 50mm sul retro.
<input type="checkbox"/> DST-CF5	Sedile guida confort pneu. cinture, riscald.	<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Vetri atermici
<input type="checkbox"/> DST-CF6	Sedile guida conf, pneu, cinture, risc,vent.	<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati
<input type="checkbox"/> DST-LUX1	Sedile guida lux, pneu, cinture, risc,vent.	<input checked="" type="checkbox"/> VANMIR	Specchietto di cortesia nella vano centrale sopra parabrezza
<input type="checkbox"/> DST-LUX2	Sedile guida lux, pneu, cinture, riscaldato	<input type="checkbox"/> AS-FUS	Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza
<input type="checkbox"/> SBD-RED	Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero	<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Predisposizione montaggio TV
<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Pretensionatore cinture autista	Esterni Cabina	
<input type="checkbox"/> PST-CF4	Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture	<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Finiture base
<input type="checkbox"/> PST-CF5	Sedile pass.lusso. con cinture, riscaldato	<input type="checkbox"/> EXTL-EN2	
<input type="checkbox"/> PST-RX1	Sedile Passeggero Relax rotante	<input type="checkbox"/> EXTL-EN2	Finiture estesa (verniciatura parti in plastica e cromature)
<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Sedile guida standard	<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Vetro porte temperato
<input type="checkbox"/> PST-STD4	Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo	<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Vetro porte laminato
<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pretensionatore cinture passeggero	<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B	Paraurti anteriore in plastica
<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Braccioli per sedile guida e passeggero	<input type="checkbox"/> BUMP-B2	Paraurti anteriore in acciaio
<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Braccioli per sedile guida	<input type="checkbox"/> BUMP-HD	Paraurti Heavy Duty
<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Braccioli per sedile passeggero	<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-SP	Con spoiler paraurti
<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Bracciolo con rivestimento in vinilico	<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Protezione coppa olio motore
<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Rivestimento braccioli in pelle	<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Rete para insetti per radiatore
<input checked="" type="checkbox"/> GRABHI-B	Corrimano di accesso cabina in acciaio	<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Ribaltamento elettrico cabina
<input type="checkbox"/> GRABHI-L	Corrimano di accesso cabina in acciaio rivestito in pelle	<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Ribaltamento manuale cabina
<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tappetini in gomma	<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-A	Sospensioni anteriori cabina pneumatiche
<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Due Set di tappetini in gomma e tessuto	<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Sospensioni anteriori cabina meccaniche
<input checked="" type="checkbox"/> LBK80F	Letto inferiore fisso	<input type="checkbox"/> RCABS-A	Sospensioni cabina posteriori pneumatiche
<input type="checkbox"/> LBK80FRE	Letto inferiore reclinabile elettricamente	<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Sospensioni cabina posteriori meccaniche
<input type="checkbox"/> LBK80FRM	Letto inferiore reclinabile manualmente	<input checked="" type="checkbox"/> HCC-INEX	Controllo chiusura sportello anteriore
<input type="checkbox"/> MATL-FI	Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate	<input type="checkbox"/> MIRCFPCS	
<input type="checkbox"/> MATL-FI4		<input type="checkbox"/> MIRCMCP	
<input checked="" type="checkbox"/> MATL-SF	Materasso letto inferiore -semirigido molle standard	<input checked="" type="checkbox"/> MIRCMS	
<input type="checkbox"/> MATL-SO	Materasso letto inferiore -morbido molle standard	<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMF	Retrov. riscald/ele.grandangolo,accostamento lato passeggero
<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Coprimaterasso-base	<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Specchio frontale di accostamento-200mm
<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Coprimaterasso-premium	<input type="checkbox"/> SUNV-H	Aletta parasole esterna
<input type="checkbox"/> TBK60AD	Letto superiore, 60x190 cm, regolabile in altezza	<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Spoiler tetto
<input type="checkbox"/> TBK60F	Letto superiore, 60x190 cm	<input type="checkbox"/> AD-SIDEL	Fenders laterali cabina
<input type="checkbox"/> TBK70AD	Letto superiore, 70x190 cm, regolabile in altezza	<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Spoiler laterali cabina - tipo stretto.
<input type="checkbox"/> TBK70F	Letto superiore, 70x190 cm	<input type="checkbox"/> HL-BHID	Fari Bi-Xenon
<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Riscaldatore autonomo da 2kW	<input type="checkbox"/> HL-DBL	Fari Bi-Xenon dinamici
<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Riscaldamento autonomo motore/cabina	<input checked="" type="checkbox"/> HL-LED	Luci a LED
<input type="checkbox"/> CPC-ADV	Climatizzatore da parcheggio integrato. Nessun componente sporge dal tetto	<input type="checkbox"/> HL-LED3	Proiettori a LED con abbaglianti adattivi
<input checked="" type="checkbox"/> SLCP-BAS	Pannello controllo nella zona notte (base)	<input checked="" type="checkbox"/> HL-CLEAN	Tergilavafari
<input type="checkbox"/> SLCP-LUX	Controllo luci dalla zona notte	<input type="checkbox"/> HLP-ST	Rete di protezione fari
<input type="checkbox"/> SAFE	Cassetta sicurezza sotto il letto	<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Luce diurna a LED
<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri	<input type="checkbox"/> DRIVL2	2 Proiettori ausiliari anteriori
<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri	<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Senza 2 Proiettori ausiliari anteriori
<input type="checkbox"/> TABLE	Tavolino	<input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC	Fari fendinebbia inseriti nella sezione angolare del paraurti
<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Frigorifero con capacità di 28 litri nei vani sulla parete posteriore	<input type="checkbox"/> CL-STAT	Luci di svolta
<input type="checkbox"/> REFRIG	Frigorifero con capacità di 33 litri sotto il letto inferiore	<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Predisposizione per microonde	<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 lampeggianti arancioni rotanti frontali
<input type="checkbox"/> BOTH-D	Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia	<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori
<input type="checkbox"/> BOTH-DL	Due portabottiglie, uno in plancia uno nella zona notte	<input type="checkbox"/> BEACON-P	Predisposizione lampeggianti sul tetto
<input type="checkbox"/> BOTH-L	Un portabottiglia nella zona notte		
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Predisposizione macchina caffè		
<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Luci interne tipo base		
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Illuminazione interna con luci notturne		
<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Modulo controllo luci		
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Luci di lettura flessibili		

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FH 62 LNG PUSHER TRACTOR REAR AIR FH 62T PLA2

<input type="checkbox"/> BEACONA4	4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori)	<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso)
<input type="checkbox"/> CABPT-R1	1foro a sx tetto cabina per cabl.eletr.	<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-BAS	Centralina elettrica allestitore base senza unità BBM.
<input checked="" type="checkbox"/> CABPT-R2	2 fori tetto cabina per cablaggi electr.	<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Centralina elettrica allestitore con unità BBM (14+4 uscite digitali)
<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W	<input type="checkbox"/> ECBB-MED	Centralina elettrica allestitore con unità BBM (7+4 uscite digitali)
<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W	<input type="checkbox"/> BBCHAS1	Un connettore 7 poli per interfaccia allestitore
<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali	<input type="checkbox"/> BBCHAS3	Tre connettori 7 poli per interfaccia allestitore
<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Preparazione per illuminazione insegna tetto	<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Predisposizione elettrica per ribaltabile con Work Remote
<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Illuminazione insegna con kit elettrico	<input type="checkbox"/> EXSTER	Interfaccia con sistemi di guida da remoto
<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Insegna cabina Globetrotter	<input type="checkbox"/> TD-BAS	Rivelatore per rimorchi senza luci LED
<input type="checkbox"/> HORN-F1S	Una tromba Jerico supplementare	<input checked="" type="checkbox"/> TD-LED	Rivelatore per rimorchi con luci LED
<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto	<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Preparazione per fari ausiliari con spartineve
<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antenna montata	<input type="checkbox"/> TAILPRE2	Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote
<input type="checkbox"/> ACCBR-AP	Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore	<input type="checkbox"/> TAILPREP	Predisposizione sponda posteriore
<input type="checkbox"/> ACCBR-F	Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata	<input type="checkbox"/> AESW2	Due interruttori per allestitore (marcati AUX)
<input type="checkbox"/> ACCBR-FM	Barra porta accessori frontale e centrale	<input type="checkbox"/> AESW2PK	Due interruttori per allestitore (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore
<input type="checkbox"/> ACCBR-FR	Barra porta accessori frontale e posteriore	<input type="checkbox"/> AUXSW-4	Cablaggio per 4 interruttori
<input type="checkbox"/> ACCBR-M	Barra porta accessori centrale		
<input type="checkbox"/> ACCBR-R	Barra porta accessori posteriore		
<input type="checkbox"/> ACCBR-RM	Barra accessori centrale e posteriore		
<input type="checkbox"/> STUC-L	Vani esterni sotto cabina sul lato sinistro		
<input type="checkbox"/> REFS-TW	Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate		
<input type="checkbox"/> REFS-TY	Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate		
Sovrastruttura			
<input type="checkbox"/> 5WM-ASL		<input type="checkbox"/> FMS-PK	Interfaccia per sistemi di gestione flotta
<input type="checkbox"/> 5WM-ASM		<input type="checkbox"/> DRUT1	App My Truck - 1 anno di abbonamento prepagato
<input type="checkbox"/> 5WM-ISOL	Montag.piastra porta ralla a norme ISO-L	<input type="checkbox"/> DRUT2	App My Truck - 2 anni di abbonamento prepagato
<input type="checkbox"/> 5WM-ISOM	Montag.piastra porta ralla a norme ISO-M	<input type="checkbox"/> DRUT3	App My Truck - 3 anni di abbonamento prepagato
<input type="checkbox"/> 5WM-LPRO	Profilo ralla basso	<input type="checkbox"/> DRUT4	App My Truck - 4 anni di abbonamento prepagato
<input type="checkbox"/> 5WM-MASM	Porta ralla manovrabile	<input type="checkbox"/> DRUT5	App My Truck - 5 anni di abbonamento prepagato
<input type="checkbox"/> 5WH150	Altezza piedini ralla 150mm		
<input type="checkbox"/> 5WH160	Altezza piedini ralla 160mm		
<input type="checkbox"/> 5WH175	Altezza piedini ralla 175mm		
<input type="checkbox"/> 5WH185	Altezza piedini ralla 185mm		
<input type="checkbox"/> 5WH195	Altezza piedini ralla 195mm		
<input type="checkbox"/> 5WH200	Altezza piedini ralla 200mm		
<input type="checkbox"/> 5WH205	Altezza piedini ralla 205mm		
<input type="checkbox"/> 5WH210	Altezza piedini ralla 210mm		
<input type="checkbox"/> 5WH220	Altezza piedini ralla 220mm		
<input type="checkbox"/> 5WH230	Altezza piedini ralla 230mm		
<input type="checkbox"/> 5WT-JO10	Ralla JOST JSK 36 in acciaio stampato		
<input type="checkbox"/> 5WT-JO8	Ralla JOST JSK 37		
<input type="checkbox"/> 5WT-JO9	Ralla JOST JSK 42		
<input type="checkbox"/> 5WT-SH	Ralla SAF-Holland SK-S 36.20		
<input checked="" type="checkbox"/> 5WLM-B	Ralla a manutenzione Standard		
<input type="checkbox"/> 5WLM-L	Ralla a bassa manutenzione		
<input type="checkbox"/> 5WL-S1	Sistema lubrificazione piatto e perno ralla		
<input type="checkbox"/> 5WL-S2	Sistema di lubrificazione perno		
<input type="checkbox"/> TCIND	Indicatore connessione rimorchio		
<input checked="" type="checkbox"/> RDECK	Piano di calpestio dietro cabina 20"		
<input type="checkbox"/> RDECK-M	Piano di calpestio dietro cabina 30"		
<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro)		
<input type="checkbox"/> SWL-2RA	Due luci di lavoro gialle posteriori da 35W		
<input type="checkbox"/> SWL-2RW	Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W		
<input type="checkbox"/> SWL-PK	Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori		
<input type="checkbox"/> WL-TA1A	Luce ralla gialla		
<input checked="" type="checkbox"/> WL-TA1W	Luce ralla bianca		
<input type="checkbox"/> WLC-H2A	Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina		
<input type="checkbox"/> WLC-H2W	Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina		
<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto)		
<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso)		

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FH 62 LNG PUSHER TRACTOR REAR AIR FH 62T PLA2

Volvo Trucks. Driving Progress