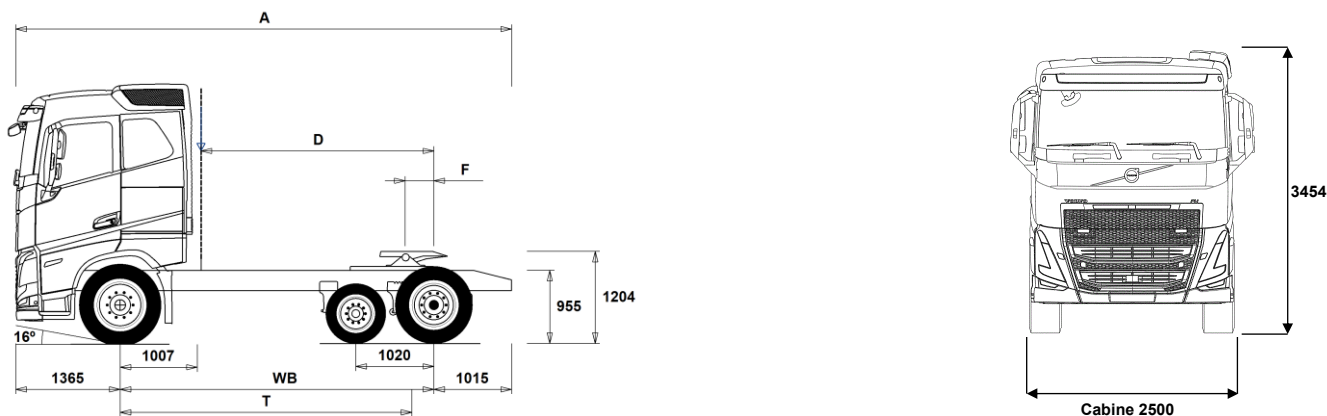


GAMME DE MODÈLES

FH GNL G13 62 Tracteur essieu poussé suspension pneumatique FH 62T PLA2



Dimensions [mm]

WB Empattement	4100
A Longueur châssis hors tout	6480
D Essieu arrière / dos cabine	3043
F Position de sellette (Directive européenne 96/53)	975
T Empattement théorique	3813

Poids à vide [kg]

Essieu avant	5420
Essieux arrières	2840
Poids à vide	8260

Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	13700
Diamètre de braquage entre murs	15100

Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	20100	23100
PTR	44000	44000
Essieu avant	7100	7100
Essieux arrières	13000	16000

Remarques Importantes

Dimensions

Hauteur cabine: +305 mm pour CAB-HSLP, -285 mm pour CAB-LSLP, +450 mm pour CAB-XHSL.

Essieu avant / dos cabine : +74 mm pour CAB-LSLP.

La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.

Les hauteurs peuvent varier de ± 20 mm dans le cas d'une suspension mécanique et de ± 10 mm dans le cas d'une suspension pneumatique. Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2).

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant:	315/80R22.5
Pneus essieu moteur:	315/70R22.5
Pneus essieu trainé ou poussé:	245/70R17.5

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de $\pm 3\%$.

Diamètre de braquage (calcul théorique). Essieu trainé utilisé: PA-FIXED.

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FH62TPLA2.

GAMME DE MODÈLES

FH GNL G13 62 Tracteur essieu poussé suspension pneumatique FH 62T PLA2

Composants principaux

<ul style="list-style-type: none"> ■ CHH-MED Châssis hauteur Moyenne (environ 900 mm) ■ PU-FIXS Essieu poussé fixe □ RAPD-G4 Suspension arrière pneumatique allégée - 2 essieux - 1 poussé 4,5t /1 moteur - □ RAPD-GR Suspension arrière pneumatique - 2 essieux - 1 poussé /1 moteur <p>RAPD-GR est une installation de tandem à suspension pneumatique avec essieu poussé relevable. L'essieu poussé est fixe ou à direction électrohydraulique. RAPD-GR est optimisé dans différentes versions avec essieu poussé de 4,5, 7,5 ou 9 tonnes</p> <ul style="list-style-type: none"> □ FH-AHSLP Cabine Globetrotter FH Aero □ FH-ALSLP Cabine Couchette toit surbaissé FH Aero □ FH-ASLP Cabine Couchette FH Aero □ FH-AXHSL Cabine Globetrotter XL FH Aero □ FH-HSLP6 Cabine Globetrotter FH □ FH-LSLP6 Cabine Couchette toit surbaissé FH ■ FH-SLP6 Cabine Couchette FH □ FH-XHSL6 Cabine Globetrotter XL FH ■ G13S420A Moteur gaz, GNL, 13 litres Euro 6 SCR, 420Ch, 2100Nm □ G13S460A Moteur gaz, GNL, 13 litres Euro 6 SCR, 460Ch, 2300Nm □ G13S500A Moteur gaz, GNL, 13 litres Euro 6 SCR, 500Ch, 2500Nm □ EBR-VEB+ VEB+, Frein de compression Volvo agissant sur les soupapes + Volet sur échappement ■ AT2412 I-Shift, 12 rapports, 2400Nm, sortie 12e rapport prise directe □ AT2612 I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport prise directe □ AT2812 I-Shift, 12 rapports, 2800Nm, sortie 12e rapport prise directe □ ATO2612 I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport surmultipliée □ RSH1370F Pont double réduction RSH1370F □ RSS1344C Pont simple réduction RSS1344C ■ RSS1344F Pont simple réduction RSS1344F □ RSS1352B Pont simple réduction RSS1352B □ RSS1370B Pont simple réduction RSS1370B □ RSS1370C Pont simple réduction RSS1370C 	<ul style="list-style-type: none"> ■ RAL16 Capacité sur l'arrière : 16 tonnes ■ RSTAB1 Barre stabilisatrice arrière raideur normale □ RSTAB3 Barre stabilisatrice arrière raideur renforcée ■ RALIM115 Limitation à 11,5 t sur premier essieu moteur tandem □ RALIM15 Limitation à 15,0 t sur premier essieu moteur tandem ■ ASF-DL1 Suspension Pneumatique 1 niveau de hauteur de conduite □ ASF-DL3 Suspension pneumatique 3 niveaux de hauteur de conduite □ ACTST-TO Volvo Dynamic Steering (VDS) Direction active et plus directe avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple. Afin de surmonter les forces de direction plus élevées avec une direction plus directe, un couple supplémentaire est ajoutée par l'intermédiaire d'un moteur électrique placé sur l'arbre de direction. La précision et le confort augmentent considérablement. □ ASFE-BAS Fonctionnement de base du VDS □ ASFE-OG VDS avec assistance à la stabilité □ ASFE-PO VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité □ ASFE-PS VDS avec réglages personnalisés ■ PSP-VAR Pompe de direction à débit variable ■ EBS-MED Pack EBS medium ■ RST-AIR Suspension arrière pneumatique ■ FRAME266 Hauteur externe de longeron 266mm □ FST6565 Epaisseur châssis, âme 6.5mm et ailes 6.5mm □ FST7070 Epaisseur châssis, âme 7mm et ailes 7mm ■ FST8080 Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm ■ BBOX-EF Coffre à batteries dans le porte-à-faux arrière ■ 2BAT210C 2 batteries AGM, 210 Ah □ 2BATT225 2 batteries d'une capacité de 225 Ah ■ BATTAMP Jauge de batterie : voltage et ampérage □ BATTIND Indication de charge batteries □ ADR2 ADR de base, 2 arrêts d'urgence □ MSWI-A Coupe batteries ADR ■ MSWI-R Coupe-batteries télécommandé par porte-clef ■ R170A71 170l aluminium, h:710mm en D, côté droit Volume minimum 170l Volume maximum 170l ■ ADTP-BC Réservoir AdBlue derrière cabine à droite ■ ADB065 Réservoir AdBlue volume utile 65 litres □ ADB112 Réservoir AdBlue volume utile 112 litres □ FCAP-L Bouchon de réservoir à gazole et ad-blue verrouillable ■ FUFF-AS Dispositif anti-déversement sur remplissage de carburant □ FUFF-ATS Dispositif antivol et anti-déversement sur remplissage carburant □ LGAS115 Réservoir GNL 115 kg ■ LGAS155 Réservoir GNL 155 kg ■ ESH-REAR Silencieux d'échappement horizontal, sortie arrière □ ESH-RIGH Sortie débranchement à droite, silencieux horizontal □ WHC-FOL2 2 cales de roue repliables □ WHCP-T Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur □ CHAIN-S Chaînes à neige □ HOOK-SC Supports pour chaînes à neige ■ TOWF-NO1 1 attache de remorquage avant □ TOWF-NO2 2 attaches de remorquage avant □ TOWR-ONE Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage □ TREL15 Cordon + prise électrique 15 broches adr ■ TREL7-7 Prises et cordons électriques 2 x 7 broches
<h2>Packs</h2> <ul style="list-style-type: none"> □ DRIV-EXT Pack conduite étendu □ DRIV-SEL Pack conduite FH □ 1LIVIN++ Pack Repos Arctique (1 couchette) □ 1LIVING Pack repos (1 couchette) □ 1LIVING+ Pack repos Plus (1 couchette) □ 2LIVIN++ Pack Vie à Bord++ 2 couchettes □ 2LIVING Pack Vie à Bord 2 couchettes □ 2LIVING+ Pack Vie à Bord+ 2 couchettes ■ INFOHIGH Pack média médium radio avec écran secondaire □ SAFE-EXT Pack sécurité étendu □ SAFE-SEL Pack sécurité 	
<h2>Châssis</h2> <ul style="list-style-type: none"> □ FST-AIR Suspension avant pneumatique ■ FST-PAR Suspension avant à 2 lames paraboliques (raideur normale) □ FST-PL1 Suspension avant à 2 lames paraboliques, en composite léger (raideur normale) □ FSLs-BAS Débattement de suspension avant standard □ FSLs-HI Débattement de suspension avant étendue □ FAL7.1 Capacité de l'essieu avant : 7.1 tonnes □ FAL7.5 Capacité de l'essieu avant : 7,5 tonnes □ FAL8.0 Capacité de l'essieu avant : 8,0 tonnes □ FAL8.5 Capacité de l'essieu avant : 8.5 tonnes □ FAL9.0 Capacité de l'essieu avant : 9.0 tonnes ■ FALIM Limiteur de capacité sur essieux avant □ FSTAB Barre stabilisatrice avant (raideur normale) ■ FSTAB2 Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire) □ FSTAB3 Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée) 	

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH GNL G13 62 Tracteur essieu poussé suspension pneumatique FH 62T PLA2

■ TBC-EC	Connexions pour frein de remorque UE	□ 24AL150B	Alternateur 150 A
■ TRBR-STA	Frein de remorque stationnaire	■ FUEFE2LW	Filtre à carburant double, monté moteur, avec séparateur d'eau, grande taille
□ TRB-STRE	Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité.	■ EST-AID	Préchauffage électrique démarrage à froid
■ RFEND-B	Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections	□ 220EBH15	Chauffage du moteur en 220V / 1.5kW
■ RFH-BAS	Hauteur d'ailes arrière standard	□ PTER-DIN	Prise de mouvement arrière moteur permanente sortie DIN5462 femelle cannelée pour pompe monobloc
□ RFH-HIG	Hauteur d'ailes arrière haute	□ PTR-D	PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas
□ RFH-LOW	Hauteur d'ailes arrière basse	□ PTR-DH	PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur
□ ATANK-AL	Réservoirs d'air en aluminium	□ PTR-DM	PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen
■ ATANK-ST	Réservoirs d'air en acier	□ PTR-F	PTR-F, 1 sortie plateau
□ TL-LED	Feux arrière LED	□ PTR-FH	PTO arrière boîte PTR-FH sortie plateau
■ BLIGHT-E	Feux stop d'urgence	□ PTR-FL	PTO arrière boîte PTR-FL sortie plateau
Jantes et Pneumatiques		□ PTRD-D	PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)
□ RT-AL	Jantes en aluminium brossé - perçage standard	□ PTRD-D1	PTO arrière boîte PTRD-D1 sortie plateau/
□ RT-AL1	Jantes en aluminium poli LVL ONE® - perçage standard	□ PTRD-D2	PTO arrière boîte PTRD-D2, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe,
□ RT-AL1DU	Jantes en aluminium poli LVL ONE® - double perçage	□ PTRD-F	PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau
□ RT-ALDP	Jantes en aluminium Alcoa Dura-Bright® - perçage standard	□ HPG-F101	Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr
□ RT-ALDPD	Jantes en aluminium Alcoa Dura-Bright® - double perçage	□ HPG-F41	Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr
□ RT-ALDU	Jantes en aluminium brossé - double perçage	□ HPG-F51	Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr
■ RT-STEEL	Jantes en acier	□ HPG-F61	Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr
□ WCAP	Enjoliveurs de roues	□ HPG-F81	Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr
■ JACK-12T	Cric d'une capacité de 12 tonnes	Cabine Conduite	
□ JACK-15T	Cric d'une capacité maxi de 15 tonnes	■ STWPOS-L	Conduite à gauche
□ JACK-20T	Cric d'une capacité de 20 tonnes	□ STWM-LE	Volant en cuir
■ TOOL-BAS	Trousse à outils de base	□ STGW-AD2	Volant réglable 3 réglages
□ TOOLKIT	Trousse à outils complète	■ STGW-ADJ	Volant réglable 2 réglages
□ INFLAHOS	Tuyau de gonflage longueur 20 m	□ AIRBAG	Airbag conducteur
□ GAUGE-TP	Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques	□ DRC-AMII	Contrôle de la régénération - Mode automatique (/ Forcé (véhicule statique) / Inhibé (vitesse véhicule limitée à 40 km/h)
Chaîne cinématique		■ DRC-AUTO	Contrôle de la régénération automatique
□ TRAP-HD	Boîte à vitesses renforcée	■ 1DAYDIG4	Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1
■ DRM-BE	Mode de conduite Economique et standard	□ ARSL	Limiteur de vitesse ajustable
□ DRM-E	Mode de conduite Economique	■ ESP-BAS1	Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS
■ PVT-MTM	Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées, la cartographie, signalisation routière et passage de courbe	□ ESPC-RO	Avec modes ESP "Off-Road"
■ CRUIS-E	Cruise control économique	□ HWSS-ACB	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence
□ CRUIS-E5	Cruise control économique avec contrôle du couple en mode économie	■ HWSS-FCB	Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence
□ AMSO-AUT	Programme de changement manuel des rapports	■ LSS-DW	Assistance au maintien de la trajectoire
□ AVO-ENH	Logiciel I-Shift professionnel Avancé, adaptation construction et grumier	□ LSS-DW3	Assistance au conducteur, maintien de la trajectoire continu actif (Pilot assist)
□ APF-ENH	Option I-Shift : Fonctions supplémentaires programmables de gestion de prise de force	□ LCS2	Aide anti-collision latérale, côté passager
□ RET-TH	Ralentisseur hydraulique sur transmission VR3250	■ LCS4	Aide anti-collision latérale, côté passager et conducteur
□ TC-MAO	Refroidisseur d'huile de transmission à air	□ LCS5	Aide active à l'évitement des collisions latérales, des 2 côtés, avec freinage d'urgence (actif uniquement pour le côté passager)
□ TC-MAOH2	Refroidisseur d'huile de transmission très hautes performances Air/Huile	■ DAS-W	Dispositif d'alerte conducteur
□ 2COM1100	Compresseur d'air bi-cylindre 1100l/min. Cylindrée 760 cm3	□ RSENS-W	Détecteur de pluie activant les essuie-glaces
■ 2COMP900	Compresseur d'air bi-cylindre 900l/min. Cylindrée 636 cm3	■ CU-ECC	Climatisation automatique
□ CLU-AIRC	Compresseur d'air débrayable	□ CU-ECC2	Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone
□ AIRIN-FR	Prise d'air frontale	■ IGT-BUT	Type de démarrage, bouton
■ AIRIN-HI	Prise d'air haute	□ IMMOBIL	Clé avec dispositif antidémarrage codé
□ AIRIN-LO	Prise d'air basse en dos cabine	□ ALARM-B	Alarme anti-effraction - cabine
□ ACL1ST-S	Filtre à air 2 cartouches gigognes	□ ALARM-E	Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque
■ 24A110BL	Alternateur 110A 24V	□ AUD-EXT	Amplificateur, 8 voies, 400W avec subwoofer
□ 24A150BL	Alternateur 150A 24V		
□ 24A180BL	Alternateur 180A 24V		
□ 24AL110B	Alternateur 110 A		

■ Equipement standard □ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH GNL G13 62 Tracteur essieu poussé suspension pneumatique FH 62T PLA2

<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Kit de préparation téléphone	<input type="checkbox"/> LBK80FRE	Couchette inclinable électriquement avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55° Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm
<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés	<input type="checkbox"/> LBK80FRM	Couchette inclinable manuellement avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55° Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Pare-soleil latéral chauffeur		
<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Pare-soleil frontal, déroulant, électrique	<input checked="" type="checkbox"/> MATL-FI	Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts enséchés
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Pare-soleil frontal, déroulant, manuel	<input type="checkbox"/> MATL-FI4	Matelas couchette inférieure-ferme, mousse
<input checked="" type="checkbox"/> CSPL-BXD	Rangement inférieur avec tiroir au centre du tableau de bord	<input type="checkbox"/> MATL-SF	Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts enséchés
<input type="checkbox"/> ADFS	2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur	<input type="checkbox"/> MATL-SO	Matelas couchette inférieure-souple, ressorts enséchés
<input type="checkbox"/> BUPALARM	Alarme de marche arrière, 90 dB	<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Matelas de protection basique
<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Préparation pour collecte des péages allemands	<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Matelas de protection supérieur
<input type="checkbox"/> LOADIND	Indicateur de charge	<input type="checkbox"/> TBK60AD	Couchette supérieure ajustable 600x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
<input type="checkbox"/> REMC-MF	Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle	<input type="checkbox"/> TBK60F	Couchette supérieure fixe 600x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
<input type="checkbox"/> FIREX3FR	Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français	<input type="checkbox"/> TBK70AD	Couchette supérieure ajustable 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
<input checked="" type="checkbox"/> FIREXT2F	Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF	<input type="checkbox"/> TBK70F	Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
<input checked="" type="checkbox"/> WARNVEST	Gilet de sécurité réfléchissant	<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Chauffage indépendant cabine, 2kW
<input type="checkbox"/> AIDKIT	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.	<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Chauffage indépendant moteur et cabine
<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).	<input type="checkbox"/> CPC-ADV	Climatisation de stationnement avancée avec compresseur élect. 150V DC
<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampe de signalisation portative	<input checked="" type="checkbox"/> SLCP-BAS	Panneau de contrôle basique (lumières int., chauffage stationnement, toit ouvrant) La panneau de contrôle "luxe" permet de contrôler pratiquement toutes les fonctions de la cabine. Le panneau comporte des touches programmables et un écran de petite taille pour l'affichage des informations utiles. Lorsque la panneau n'est pas utilisé, l'écran affiche l'heure et son affichage s'estompe au bout de quelques instants.
<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare	<input type="checkbox"/> SLCP-LUX	Panneau de contrôle "luxe" permet de contrôler pratiquement toutes les fonctions de la cabine. Le panneau comporte des touches programmables et un écran de petite taille pour l'affichage des informations utiles. Lorsque la panneau n'est pas utilisé, l'écran affiche l'heure et son affichage s'estompe au bout de quelques instants.
<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit d'ampoules et de fusibles		Fonctions incluses : • Éclairage intérieur Mode éclairage et tamvisage. • Réveil Activation et désactivation et configuration du chronomètre. • Chauffage de stationnement Activation et désactivation et configuration du chronomètre. • Climatisation de stationnement Activation et désactivation et température. • Toit ouvrant Ouverture et fermeture. • Verrouillage des portes Ouverture et verrouillage. • Vitres des portes latérales Ouverture et fermeture. • Audio Activation et désactivation, sélection de la source
<input checked="" type="checkbox"/> WRITEPAD	Tablette écritoire		
Cabine Repas			
<input type="checkbox"/> DST-CF1	Siège conducteur confort suspendu	<input type="checkbox"/> SAFE	Coffre-fort avec clé
<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF4	Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)
<input type="checkbox"/> DST-CF5	Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)
<input type="checkbox"/> DST-CF6	Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> TABLE	Table repliable, avec la couchette
<input type="checkbox"/> DST-LUX1	Siège conducteur luxe suspendu chauffant et ventilé avec ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs
<input type="checkbox"/> DST-LUX2	Siège conducteur luxe suspendu chauffant et ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> REFRIG	Réfrigérateur 33 litres monté sous couchette avec freezer et séparateurs
<input type="checkbox"/> DST-STD2	Siège conducteur standard suspendu	<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Kit de préparation pour four micro-ondes
<input type="checkbox"/> SBD-RED	Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur	<input type="checkbox"/> BOTH-D	1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord
<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Pré-tensionneur ceinture conducteur	<input type="checkbox"/> BOTH-DL	2 porte-bouteille, 1 sous section centrale du tableau de bord et l'autre sur tiroir sous couchette
<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Siège passager fixe	<input type="checkbox"/> BOTH-L	1 porte-bouteille monté sur le tiroir sous couchette
<input type="checkbox"/> PST-CF4	Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Prédisposition pour cafetière
<input type="checkbox"/> PST-CF5	Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> SOL12S	Prise électrique 12V dans espace couchette
<input type="checkbox"/> PST-RX1	Siège passager Relax,pivotant/inclinable	<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Eclairage intérieur cabine classique
<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Siège passager standard fixe	<input type="checkbox"/> INLI-NL	Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur
<input type="checkbox"/> PST-STD4	Siège passager standard suspendu	<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité
<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pré-tensionneur ceinture passager	<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	2 lampes liseuses orientables
<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager	<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée
<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	2 accoudoirs sur le siège conducteur		
<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	2 accoudoirs sur le siège passager		
<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Garniture d'accoudoir en Vinyl		
<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Garniture d'accoudoir en Cuir		
<input checked="" type="checkbox"/> GRABHI-B	Poignée d'accès sans revêtement		
<input type="checkbox"/> GRABHI-L	Poignée d'accès revêtement cuir		
<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tapis de sol caoutchouc		
<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-TX2	Tapis de sol textile et caoutchouc		
<input checked="" type="checkbox"/> LBK80F	Couchette fixe avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55° Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm		

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis.
Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH GNL G13 62 Tracteur essieu poussé suspension pneumatique FH 62T PLA2

<input type="checkbox"/> RH-ER	Toit ouvrant - Electrique / Acier	<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.
<input type="checkbox"/> RH-ETR	Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière	<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.
<input type="checkbox"/> RH-MTR	Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière	<input type="checkbox"/> BEACON-P	Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL. Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus. Charge maxi 300W
<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Vitres teintées	<input type="checkbox"/> BEACONA4	4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.
<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés	<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Sortie pour câble sur le pavillon coté passager
<input checked="" type="checkbox"/> VANMIR	Miroir de courtoisie dans rangement avant	<input type="checkbox"/> CABPT-R2	2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche
<input type="checkbox"/> AS-FUS	Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant	<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W
<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire)	<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W
		<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W
Extérieur cabine		<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Prédisposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)
<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Finition extérieure standard (emmarchement, pare-chocs et son spoiler, rétros et visière gris)	<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Prédisposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)
<input type="checkbox"/> EXTL-EN2	Finition extérieure supérieure (ENH + emmarch, pare-chocs (sauf HD), spoiler, poignées portes, rétros et visière peints)	<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Logo Cabine, Autocollant Globetrotter, dans la boîte à lumières
<input type="checkbox"/> EXTL-ENH	Finition extérieure intermédiaire FH	<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Trompe Jericho monté sous calandre
<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Vitre de porte en verre de sécurité	<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)
<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Vitre de porte feuilletée	<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antenne et câble pour antenne CB
<input type="checkbox"/> BUMP-B	Pare-chocs avant en composite	<input type="checkbox"/> ACCBP-AP	Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit
<input type="checkbox"/> BUMP-B2	Pare-chocs avant en acier	<input type="checkbox"/> ACCBP-F	Support accessoires monté sur avant du toit
<input type="checkbox"/> BUMP-HD	Pare-chocs avant fortes sollicitations	<input type="checkbox"/> ACCBP-FM	Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit
<input type="checkbox"/> BUMP-SP	Spoiler sous pare-chocs	<input type="checkbox"/> ACCBP-FR	Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit
<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Protection renforcée de la durite radiateur et du carter moteur	<input type="checkbox"/> ACCBP-M	Support accessoires monté sur le milieu du toit
<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Filet de protection du radiateur	<input type="checkbox"/> ACCBP-R	Support accessoires monté sur l'arrière du toit
<input type="checkbox"/> CTILTP-E	Basculement de cabine électrique	<input type="checkbox"/> ACCBP-RM	Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit
<input checked="" type="checkbox"/> CTILTP-M	Basculement de cabine manuel	<input type="checkbox"/> STUC-L	Compartiment de rangement sous cabine côté conducteur
<input type="checkbox"/> FCABS-A	Suspension avant de cabine pneumatique	<input type="checkbox"/> REFS-TW	Bandes rétro réfléchissantes blanches placées dans la cabine
<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Suspension avant de cabine mécanique	<input type="checkbox"/> REFS-TY	Bandes rétro réfléchissantes jaunes placées dans la cabine
<input type="checkbox"/> RCABS-A	Suspension arrière de cabine pneumatique	Carrosserie	
<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Suspension arrière de cabine mécanique	<input type="checkbox"/> 5WM-ASL	Sommier de sellette coulissant pneumatique sur profil L bas (4mm)
<input checked="" type="checkbox"/> HCC-INEX	Calandre verrouillable	<input type="checkbox"/> 5WM-ASM	Sommier de sellette coulissant pneumatique sur profil L moyen (50mm)
<input type="checkbox"/> MIRCFPCS	Rétroviseur "Confort" avec Caméra d'angle coté passager	<input type="checkbox"/> 5WM-ISOL	Sommier de sellette ISO-L (Bas)
<input type="checkbox"/> MIRCMCP	Rétroviseurs caméras avec caméra d'angle coté passager	<input checked="" type="checkbox"/> 5WM-ISOM	Sommier de sellette ISO-M (Moyen)
<input type="checkbox"/> MIRCMS	Rétroviseurs caméras	<input type="checkbox"/> 5WM-LPRO	Sommier de sellette VOLVO par cornières en L de 8mm
<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMF	Rétroviseurs dégivrants à commande électrique grand angle + accostage	<input type="checkbox"/> 5WM-MASM	Sommier de sellette moyen coulissant manuel
<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Antévisseur sous visière 200mm	<input type="checkbox"/> 5WH150	Sellette hauteur 150 mm
<input type="checkbox"/> SUNV-H	Visière pare-soleil extérieure fumée	<input type="checkbox"/> 5WH160	Sellette hauteur 160 mm
<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Défecteur de toit tridimensionnel	<input type="checkbox"/> 5WH175	Sellette hauteur 175 mm
<input type="checkbox"/> AD-SIDEL	Défecteurs latéraux de cabine longs	<input type="checkbox"/> 5WH185	Sellette hauteur 185 mm
<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Défecteurs latéraux cabine courts	<input type="checkbox"/> 5WH195	Sellette hauteur 195 mm
<input type="checkbox"/> HL-BHID	Projecteurs Bi-xénon grande portée	<input type="checkbox"/> 5WH200	Sellette hauteur 200 mm
<input type="checkbox"/> HL-DBL	Projecteurs dynamiques bi-Xénon grande portée	<input type="checkbox"/> 5WH205	Hauteur sellette 205 mm.
<input checked="" type="checkbox"/> HL-LED	Phares à LED	<input type="checkbox"/> 5WH210	Sellette hauteur 210 mm
<input type="checkbox"/> HL-LED3	Phares à LED avec feux adaptatifs	<input type="checkbox"/> 5WH220	Sellette hauteur 220 mm
<input checked="" type="checkbox"/> HL-CLEAN	Lave-phares haute pression	<input type="checkbox"/> 5WH230	Sellette hauteur 230 mm
<input type="checkbox"/> HLP-ST	Grille de protection des phares en acier	<input type="checkbox"/> 5WT-FO14	Sellette Fontaine 150 SP2
<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Feux de circulation diurne à LED	<input type="checkbox"/> 5WT-JO10	Sellette Jost tôle JSK 36
<input type="checkbox"/> DRIVL2	Phares longues portées blancs	<input type="checkbox"/> 5WT-JO8	Sellette Fonte Jost JSK 37
<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Sans longue portée	<input type="checkbox"/> 5WT-JO9	Sellette Fonte Jost JSK 42
<input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC	Phares anti-brouillard blancs	<input checked="" type="checkbox"/> 5WT-SH	Sellette Fonte SAF-Holland +GF+ SK-S 36.20 V
<input type="checkbox"/> CL-STAT	Eclairage latéral	<input checked="" type="checkbox"/> 5WLM-B	Niveau standard de maintenance de sellette (pour mécanisme de verrouillage et tôle supérieure)
<input type="checkbox"/> ASL-RF2	2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.		
<input type="checkbox"/> IDLMPSW	Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)		

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH GNL G13 62 Tracteur essieu poussé suspension pneumatique FH 62T PLA2

- **5WLM-L** Niveau léger de maintenance de sellette (pour mécanisme de verrouillage). Bague d'usure et de plaques coulissantes couvertes de Polymère.
- **5WL-S1** Sellette avec graissage automatique du plateau et du mécanisme de fermeture
- **5WL-S2** Sellette avec graissage automatique du mécanisme de fermeture
- **TCIND** Indication de remorque accouplée
- **RDECK** Passerelle arrière cabine, entre les longerons, de 20 pouces de long
- **RDECK-M** Passerelle arrière cabine, entre les longerons, de 40 pouces de long
- **SRWL-PK** Préparation cablage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W
- **SWL-2RA** 2 feux de travail oranges (H3/35W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)
- **SWL-2RW** 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)
- **SWL-PK** Préparation cablage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W
- **WL-TA1W** Phare d'attelage blanc
- **WLC-H2A** 2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
- **WLC-H2W** 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
- **WLC-PKH** Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)
- **WLC-PKL** Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris)
- **WLC-PKLH** Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris)
- **ECBB-BAS** Centrale électrique carrossier sans module carrossier
- **ECBB-HIG** Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (14+4 sorties)
- **ECBB-MED** Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (7+4 sorties)
- **BBCHAS1** Connecteur 7 broches pour connexions carrossier
- **BBCHAS3** 3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier
- **BEPR-T2** Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO
- **EXSTER** Interface carrossier de direction externe
- **TD-LED** Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED
- **AUXL-SPK** Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement
- **TAILPRE2** Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO
- **TAILPREP** Préparation pour hayon élévateur
- **AESW2** 2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)
- **AESW2PK** 2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)
- **AUXSW-4** Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)

Mise à la route

- **TGW-4GWL** Portail télématique avec modem GSM/GPRS/4G et WLAN
- **FMS-PK** Interface pour système FMS (Système Management Flottes)
- **DRUT1** Application conducteur MY TRUCK prépayée 1 an
- **DRUT2** Application conducteur MY TRUCK prépayée 2 ans
- **DRUT3** Application conducteur MY TRUCK prépayée 3 ans
- **DRUT4** Application conducteur MY TRUCK prépayée 4 ans
- **DRUT5** Application conducteur MY TRUCK prépayée 5 ans
- **TSRS** Reconnaissance des panneaux routiers (conformité GSR II)

Volvo Trucks. Driving Progress