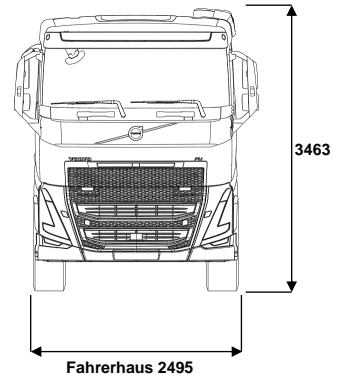
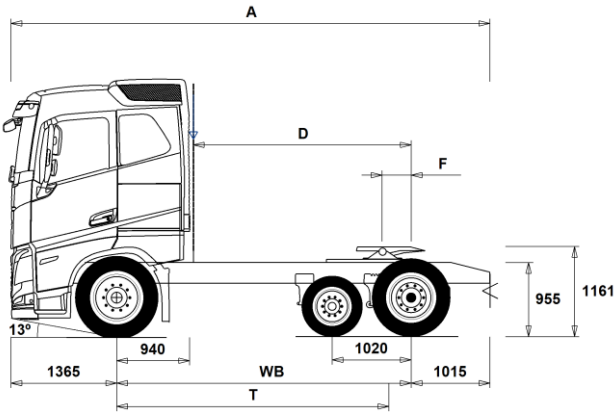


DATENBLÄTTER

FH LNG 6x2T VLA Luftfederung FH 62T PLA2



Maße [mm]

	3800	4100
WB Radstand	3800	4100
A Gesamtlänge	6180	6480
D Hinterachsmittle-Hinterkante Fhs.	2810	3110
F Sattelvormmaß (EU-Direktiv 96/53)	675	675
T Theoretischer Radstand	3513	3813

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	5235	5230
Hinterachsaggregat	2985	3020
Leergewicht	8220	8250

Wendekreis [mm]

Spurkreis	12800	13700
Wendekreis	14100	15100

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	23500	23500
Gesamtzuggewicht	40000	44000
Vorderachse	7500	7500
Hinterachsaggregat	16000	16000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +305 mm für CAB-HSLP, -285 mm für CAB-LSLP, +450 mm für CAB-XHSL.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +141 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA:	315/80R22.5
Reifen AA:	315/70R22.5
Reifen NLA/VLA:	245/70R17.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: PA-FIXED.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FH62TPLA2 ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FH LNG 6x2T VLA Luftfederung FH 62T PLA2

Hauptkomponenten

- **CHH-MED** Fahrgestellhöhe: MED (medium/mittel), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
 - **PU-FIXS** Starre Vorlaufachse
 - **RAPD-G4** HA-Luftfederung, leicht, 1 Vorlaufachse/1 Antriebsachse
 - **RAPD-GR** HA-Luftfederung, 1 Vorlaufachse/1 Antriebsachse
 - **FH-HSLP5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus FH
 - **FH-LSLP5** FH Schlafkabine mit niedrigem Dach
 - **FH-SLP5** Sicherheits-Fernverkehrsfahrerhaus FH
 - **FH-XHSL5** Globetrotter XL-Sicherheitsfahrerhaus FH
 - **G13C420** Gasmotor, 13 l, 420 PS, 2.100 Nm
 - **G13C460** Gasmotor, 13 l, 460 PS, 2.300 Nm
 - **EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler (inkl. Motorsteuerung für I-Shift)
 - **EBR-VEB+** Volvo Engine Brake+ (VEB+). Bremsleistungen: 340 kW/462 PS (D13S), 430 kW/585 PS (D13T/TURBO-TC) oder 500 kW/680 PS (D16K). Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.
 - **AT2412** I-Shift AT2412, automatisiertes 12-Gang Getriebe, max. 2.400 Nm, GCW: max. 44 t
 - **AT2412F** I-Shift, automatisiertes 12-Gang Getriebe, 4 Rückwärtsgänge, max. Eingangsdrehmoment: 2.400 Nm, GCW: max. 44 t
 - **AT2612** I-Shift AT2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
 - **AT2612F** I-Shift AT2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
 - **ATO2612** I-Shift ATO2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
 - **ATO2612F** I-Shift ATO2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
 - **RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F. Nabenvorgelege (Außenplaneten). Differentialsperre.
 - **RSS1344C** Antriebsachse RSS1344C, Gesamtzuggew. (techn.) max. 44t. Differentialsperre.
 - **RSS1344E** Hinterachse RSS1344E, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 44 t
 - **RSS1352A** Hinterachse RSS1352A, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 52 t
 - **RSS1370A** Hinterachse RSS1370A, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 70 t
 - **RSS1370B** Hinterachse RSS1370B, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 70 t
- ### Ausrüstungspakete
- **DRIVE5** Fahrerkomfort-Paket
 - **DRIVE5+** Fahrerkomfort-Paket Plus
 - **DRIVE5++** Fahrerkomfort-Paket Superplus
 - **1LIVIN++** Ruhepaket Superplus FH, ein Bett
 - **1LIVING** Ruhepaket FH, ein Bett
 - **1LIVING+** Ruhepaket Plus FH, ein Bett
 - **2LIVIN++** Ruhepaket Superplus FH, zwei Betten
 - **2LIVING** Ruhepaket FH, zwei Betten
 - **2LIVING+** Ruhepaket Plus FH, zwei Betten
 - **INFOBAS** Info- und Mediapaket Basis
 - **INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
 - **INFOMED** Info- und Mediapaket Medium
 - **INFONAV** Info- und Mediapaket mit Navigation
 - **INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
 - **VISI5+** Licht- und Sichtpaket Plus
 - **VISI5++** Licht- und Sichtpaket Superplus
 - **VISIC5** Licht- und Sichtpaket für FH mit BUMP-HD
 - **VISIC5+** Licht- und Sichtpaket Plus für FH mit BUMP-HD
 - **SAFE-VE** Paket Aktive Sicherheit
 - **SAFE-VE+** Paket Aktive Sicherheit Plus
 - **SAFE22** Sicherheitspaket
 - **SAFE22+** Sicherheitspaket Plus
- ### Fahrgestell
- **FST-AIR** Luftfederung an Vorderachse(n)
 - **FST-PAR** Parabelfederung vorn, 2-Blatt (normale Härte)
 - **FSLs-BAS** Hub an Luftfederung Vorderachse: Basis (mehr Bodenfreiheit, geringerer Hubweg)
 - **FSLs-HI** Hub an Luftfederung Vorderachse: Hoch (mehr Hubweg, geringere Bodenfreiheit)
 - **FAL7.5** Vorderachslast max. 7,5 t (technisch)
 - **FAL8.0** Vorderachslast max. 8,0 t (technisch)
 - **FAL8.5** Vorderachslast max. 8,5 t (technisch)
 - **FAL9.0** Vorderachslast max. 9,0 t (technisch)
 - **FSTAB** Stabilisator vorne normal.
 - **FSTAB2** Stabilisator vorne, mittelsteif
 - **FSTAB3** Stabilisator vorne, steif
 - **RAL16** Hinterachslast max. 16 t
 - **RSTAB1** Stabilisator hinten normal.
 - **RSTAB3** Stabilisator hinten verstärkt.
 - **RALIM115** Achslastbegrenzer 11,5 t
 - **ASF-DL1** Eine Fahrhöhe für Luftfederung
 - **ASF-DL3** Drei Fahrhöhen für Luftfederung
 - **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS). Aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftunterstützung.
 - **ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering-Lenkunterstützungssystem Basis
 - **ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering-Fahrstabilitätsassistent
 - **ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen, Fahrstabilitätsassistent
 - **ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen
 - **PSP-VAR** Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss
 - **EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
 - **FRAME266** Rahmenprofilhöhe 266 mm
 - **FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
 - **FST6565** Rahmenstärke 6,5 mm
 - **FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
 - **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
 - **FIL-EEEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
 - **FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
 - **BBOX-EF** Batteriekasten hinten im Überhang
 - **2BAT210C** AGM-Batterien, 2 x 210 Ah
 - **2BATT225** 2 Batterien, 24V/225 Ah. CCA DIN/SAE 690/1150 A.
 - **BATTAMP** Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere)
 - **BATTIND** Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion). Nur möglich bei Fahrzeugen mit Standheizung und/oder Standklimaanlage)
 - **ADR1** ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 1 Trennschalter
 - **ADR2** ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 2 Trennschalter
 - **MSWI-A** Hauptschalter, ADR
 - **MSWI-C** Hauptschalter am Fahrgestell
 - **MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
 - **R170A71** Kraftstofftank rechts (Diesel), 170 l, Aluminium, Höhe: 710mm, D-Form
Min Volumen 170l
Max Volumen 170l
 - **ADTP-BC** AD-BLUE Tankposition hinter/unter dem Fahrerhaus rechts
 - **ADB065** AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 65 Liter, hinter dem Fahrerhaus
 - **FCAP-L** Tankdeckel abschließbar.
 - **FUFF-AS** Tankfüllstutzen, Überschwappschutz
 - **FUFF-ATS** Tankfüllstutzen, Diebstahl/Überschwappschutz
 - **LGAS115** Gastank, links, Inhalt: 115 kg
 - **LGAS155** Gastank, links, Inhalt: 155 kg
 - **ESH-REAR** Auspuffrichtung nach hinten
 - **ESH-RIGH** Auspuffrichtung rechts

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH LNG 6x2T VLA Luftfederung FH 62T PLA2

- **WHC-FOL2** 2 Unterlegkeile, faltbar
 - **WHCP-T** Unterlegkeil(e), Transportmontage
 - **CHAIN-S** Schneeketten
 - **TOWF-NO1** Eine Abschleppvorrichtung, vorn
 - **TOWF-NO2** Zwei Abschleppvorrichtungen, vorn
 - **TOWR-ONE** Abschleppvorrichtung hinten.
 - **TREL15** Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 15-polig (ADR möglich)
 - **TREL7-7** Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 2x7-polig (UADR)
 - **TBC-DUO** Anhänger-/ Aufliegeranschluß Duomatic
 - **TBC-EC** Anhänger-/ Aufliegeranschluß nach EU-Standard
 - **TRBR-STA** Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)
 - **TRB-STRE** Automatische Impuls-Streckbremse zur Vermeidung des Klappmessereffekts
 - **RFEND-B** Gummikotflügel dreiteilig
 - **RFH-BAS** Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
 - **RFH-HIG** Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
 - **RFH-LOW** Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
 - **ATANK-AL** Luftkessel Aluminium
 - **ATANK-ST** Luftkessel Stahl
 - **TL-LED** LED-Rückleuchten
 - **BLIGHT-E** Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge
 - **FRACLOS** Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
- ### Räder und Reifen
- **RT-AL** Alufelgen gebürstet, Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmutter, verchromte Schutzringe
 - **RT-ALDP** Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmutter, verchromte Schutzringe
 - **RT-ALDPD** Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen
 - **RT-ALDU** Alufelgen gebürstet, gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen, verchromte Schutzringe
 - **RT-STEEL** Stahlfelgen
 - **WCAP** Radkappen, aerodynamische Verbesserung
 - **JACK-12T** Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm, Hebeweg 95 mm.
 - **JACK-15T** Wagenheber 15 t, Höhe 225-435 mm. Hebeweg 130 mm.
 - **JACK-20T** Wagenheber verstärkt, 20 t, Höhe 240-465 mm, Hebeweg 145 mm.
 - **TOOL-BAS** Kleiner Werkzeugsatz
 - **TOOLKIT** Bordwerkzeug komplett
 - **INFLAHOS** 20 m Reifenfüllschlauch
 - **GAUGE-TP** Reifendruckmesser
 - **OBDEP-D** Onboard Diagnose - Euro 6, Phase D
- ### Antriebsstrang - Ausrüstung
- **TRAP-HD** Getriebe verstärkt
 - **DRM-BE** I-Shift Fahrmodus: Standard, Performance und Economy
 - **DRM-E** I-Shift Fahrmodus: nur Economy
 - **PVT-MAP** I-See mit kartenbasierten Topographieinformationen (hochauflösend)#
 - **CRUIS-E** Eco-Cruise-Control (Tempomat); inklusive Bremstempomat
 - **AMSO-AUT** Manuelle Schaltung im Automatikmodus möglich (inkl. Kickdownfunktion)
 - **AVO-ENH** Off-Road Zusatzprogramm
 - **APF-ENH** Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
 - **RET-TH** Kompakt-Retarder, getriebemontiert (hinten) mit Medium Öl, Bremsleistung: 450 kW
- **TC-MAO** Getriebeölkühler, Basis, Luft/Öl
 - **TC-MAOH2** Getriebeölkühler, hohe Leistung, Luft/Öl
 - **2COM1100** Luftkompressor 2-Zyl., 1100 l/min., für Fahrzeuge/Kombinationen mit erhöhtem Luftbedarf.
 - **2COMP900** Luftkompressor 2-Zyl., 900 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)
 - **CLU-AIRC** Druckluftkompressor mit Kupplung
 - **AIRIN-FR** Luftansaugung vorne.
Achtung: in Verbindung mit AD-ROOF Dummy für Dachspoileröffnung mitbestellen (RTO/CA).
 - Luftansaugung hoch
 - Luftansaugung niedrig
 - **AIRIN-HI**
 - **AIRIN-LO**
 - **ACL1ST-S** Luftfilter, mit zusätzlichem Filterelement in oberer Ansaugung
 - **24A110BL** Generator/Lichtmaschine 110 A
 - **24A150BL** Generator/Lichtmaschine 150 A
 - **24A180BL** Generator/Lichtmaschine 180 A
 - **24AL110B** Lichtmaschine 110 A/3080 W
 - **24AL120B** Lichtmaschine 120A/3360W
 - **24AL150B** Lichtmaschine 150A/4200W
 - **FUEFE2LW** Doppelter Kraftstofffilter am Motor, groß für schlechte Kraftstoffqualität bspw. in Osteuropa und außerhalb Europas, mit Wasserabscheider
 - **EST-AID** Starthilfe, Ansaugluftvorwärmung.
 - **220EBH15** Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW
 - **PTER-DIN** Nebenantrieb, motorseitig mit Vorrüstung für Pumpe nach DIN 5462
 - **PTR-D** Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
 - **PTR-DH** Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
 - **PTR-DM** Nebenantrieb (mittelschnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
 - **PTR-F** Nebenantrieb, getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
 - **PTR-FH** Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
 - **PTR-FL** Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
 - **PTRD-D** Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 2 DIN (vorn/hinten) für Pumpen
 - **PTRD-D1** Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe vorn, 1 SAE-Flansch hinten
 - **PTRD-D2** Nebenantrieb doppelt, Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe (schnell) vorn und 2 SAE-Flansch (schnell/langsam) hinten
 - **PTRD-F** Nebenantrieb doppelt (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
 - **HPG-F101** Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
 - **HPG-F41** Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
 - **HPG-F51** Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
 - **HPG-F61** Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
 - **HPG-F81** Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- ### Driving, Fahrerhaus
- **STWPOS-L** Linkslenkung
 - **STWPOS-R** Rechtslenkung
 - **STWM-LE** Lederlenkrad
 - **STGW-AD2** Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung (dadurch besonders großer Einstellbereich)
 - **STGW-ADJ** Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung (mechanisch mit Fußpedal)
 - **AIRBAG** Fahrer-Airbag im Lenkrad.

■ Serienausstattung □ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH LNG 6x2T VLA Luftfederung FH 62T PLA2

<input type="checkbox"/> DRC-AMII	DPF Regeneration über Schalter (3 Stufen) Reg. autom. beginnen, manuell deaktivieren/aktivieren	<input type="checkbox"/> DST-CF6	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> DRC-AUTO	DPF Regeneration vollautomatisch während der Fahrt	<input type="checkbox"/> DST-LUX1	Fahrersitz Luxus, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar (3 Memory)
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG2	Digitaler Tachograph 4.0, Generation 2	<input type="checkbox"/> DST-LUX2	Luxussitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar (3 Memory)
<input type="checkbox"/> ARSL	Geschwindigkeitsbegr. individuell einstellbar	<input type="checkbox"/> SBD-RED	Sicherheitsgurte rot
<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Basis für Solofahrzeuge und Kombinationen mit normalen Lastschwerpunkt (beladen) und Sattelzüge mit ABS/EBS Trailer.	<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Gurtstraffer auf Fahrerseite
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsfunktion	<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Beifahrersitz Basis
<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Kollisionswarnung mit Notbremsfunktion (auf stehende und sich bewegende Ziele)	<input type="checkbox"/> PST-CF4	Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, Gurt im Sitz
<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Spurhalteassistent	<input type="checkbox"/> PST-CF5	Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> LCS	Spurwechselunterstützung	<input type="checkbox"/> PST-RX1	Komfort-Ruhsitz, drehbar, kippar
<input type="checkbox"/> LCS4	Seitenkollisionsvermeidungs- und Abbiegeassistent (beidseitig)	<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Beifahrersitz Standard, fest
<input type="checkbox"/> DAS-W	Fahrerwarnsystem, warnt vor Müdigkeit	<input type="checkbox"/> PST-STD4	Beifahrersitz Standard, luftgefedert
<input type="checkbox"/> RSENS-W	Regensensor (sensorgesteuerte Scheibenwischer)	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Gurtstraffer auf Beifahrerseite
<input type="checkbox"/> CU-ECC	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung und Sonnensensor	<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Jeweils zwei Armlehnen an Fahrer- und Beifahrersitz
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Sensor für Luftqualität und Aktiv-Kohle-Filter	<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Zwei Armlehnen am Fahrersitz
<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Wegfahrsperre, Transponder im Schlüssel	<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
<input type="checkbox"/> ALARM-B	Volvo Alarmanlage	<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Armlehnen mit Vinyl bezogen
<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarmanlage für Fhs., Aufbau, Anhänger	<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Armlehnen mit Leder bezogen
<input type="checkbox"/> ALCOLOCK	Alcolock	<input checked="" type="checkbox"/> GRABHI-B	Handgriff für Einstieg, Stahl
<input type="checkbox"/> AMPL400	Verstärker, 400 W, 8 Kanäle mit Subwoofer	<input type="checkbox"/> GRABHI-L	Handgriff für Einstieg, Leder
<input type="checkbox"/> BUPMON	Rückfahrkamera (digital), lose mitgeliefert, beheizte Linse und autom. Linsenschutz, inkl. Anschlusskabel (beigelegt)	<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	2 Gummifußmatten
<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Vorbereitung für Telefon	<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	2 Fußmatten, Textil und Gummi
<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Seitliche Sonnenblende, beidseitig	<input checked="" type="checkbox"/> LBK80F	Untere Liege, klappbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten) mit Sicherheitsnetz
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite	<input type="checkbox"/> LBK80FRE	Untere Liege, klapp- und Kopfteil elektr. verstellbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten), mit Sicherheitsnetz
<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Innere Sonnenblende, elektrisches Rollo	<input type="checkbox"/> LBK80FRM	Untere Liege, klapp- und Kopfteil verstellbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten) mit Sicherheitsnetz
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Innere Sonnenblende, manuelles Rollo	<input type="checkbox"/> MATL-FI	Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, hart
<input checked="" type="checkbox"/> CSPL-BX	Offenes Fach unter Armaturentafel	<input type="checkbox"/> MATL-FI4	Schaumstoff-Komfort-Matratze für Liege unten, hart
<input type="checkbox"/> CSPL-BXD	Fach unter Armaturentafel mit Schublade	<input checked="" type="checkbox"/> MATL-SF	Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, mittelhart
<input type="checkbox"/> ADFS	Extra DIN-Schacht, Frontablage	<input type="checkbox"/> MATL-SO	Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, weich
<input type="checkbox"/> BUPALARM	Rückfahralarm	<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Matratzenauflage Basic (20 mm)
<input checked="" type="checkbox"/> RTOLL-PK	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)	<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Matratzenauflage Premium (30 mm)
<input type="checkbox"/> LOADIND	Ladungs-/ Achslastanzeige im Fahrzeugdisplay. Zeigt Achsdruck, Ladungsgewicht und Gesamtgewicht des Fahrzeugs und Anhänger/Auflieger. Bitte Einschränkungen bei stahlgefederten Achsen und Anhängern mit konventionellem Bremssystem beachten.	<input type="checkbox"/> TBK60AD	Obere Liege, 1900x600 mm, klappbar und höhenverstellbar, mit Sicherheitsnetz
<input type="checkbox"/> REMC-MF	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional	<input type="checkbox"/> TBK60F	Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar bis 52 Grad, mit Sicherheitsnetz
<input type="checkbox"/> FIREXT2G	Feuerlöscher 2 Kg für Deutschland	<input type="checkbox"/> TBK70AD	Obere Liege, 700x1900 mm, klappbar und höhenverstellbar, mit Sicherheitsnetz
<input checked="" type="checkbox"/> WARNVEST	Warnweste	<input type="checkbox"/> TBK70F	Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz
<input checked="" type="checkbox"/> AIDKIT1B	Erste-Hilfe-Satz für Deutschland	<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW
<input checked="" type="checkbox"/> WARNLAMP	Warnlampe	<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Standheizung Diesel/Wasser, für Motor und Fahrerhaus.
<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Inspektionslampe mit 10 m Kabel	<input type="checkbox"/> CPC-ADV	I-Park Cool (Integrierte Standklimaanlage mit automatischer Temperaturregelung)
<input type="checkbox"/> BULBKIT	Ersatzglühlampen (nicht LED) und -sicherungen	<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Schaltkonsole (Basis) an Liege (Innenlicht, Standheizung, Dachluke und Türverriegelung)
<input checked="" type="checkbox"/> WRITEPAD	Mit Schreibbrett fürs Lenkrad.	<input type="checkbox"/> SLCP-LUX	Schaltkonsole (Luxus) an Liege (Innenlicht, Standheizung/-Klima, Dachluke, Türverriegelung, Wecker, Fensterheber und Radio)
Fahrerhauspaket, Living			
<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1	Fahrersitz Komfort mit Luftfederung	<input type="checkbox"/> SAFE	Safe, abschließbar, für Wertsachen
<input type="checkbox"/> DST-CF4	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, Gurt im Sitz	<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Staufächer hinten/oben, Inhalt: 154 l (60 l bei FM/FMX mit kurzer Kabine)
<input type="checkbox"/> DST-CF5	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz	<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Staufächer über Liege, Inhalt: 245 l
		<input type="checkbox"/> TABLE	Tisch an der unteren Liege, falt- und höhenverstellbar
		<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Kühlbox 28 L im Fach hinten/oben
		<input type="checkbox"/> REFRIG	Kühlbox mit Gefrierfach 33 L unter Liege
		<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Verkabelung für Mikrowelle
		<input type="checkbox"/> BOTH-D	Flaschenhalter vorne, mittig unter Armaturenbrett
		<input type="checkbox"/> BOTH-DL	Flaschenhalter vorne und hinten
		<input type="checkbox"/> BOTH-L	Flaschenhalter hinten an der Bettkante

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH LNG 6x2T VLA Luftfederung FH 62T PLA2

<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Vorbereitung für Kaffeemaschine	<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Seitenteile (kurz) für Spoilersatz am Fahrerhaus
<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Innenbeleuchtung normal	<input checked="" type="checkbox"/> HL-BASIC	Halogen-Hauptscheinwerfer
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung	<input type="checkbox"/> HL-CLEAN	Scheinwerfer-Reinigungsanlage
<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Innenbeleuchtung mit Dimmer und rote Nachtbeleuchtung	<input type="checkbox"/> HLP-ST	Scheinwerferschutz, Stahl
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Zwei flexible Leselampen	<input checked="" type="checkbox"/> HL-ADJ	Scheinwerfer mit Leuchtweitenregelung
<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Dachfenster und Notausstieg, NICHT zu öffnen (getöntes Glas)	<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"
<input type="checkbox"/> RH-ER	Stahl-Dachluke, manuell bedienbar und als Notausstieg verwendbar	<input type="checkbox"/> DRIVL2	Zwei zusätzliche LED-Fernscheinwerfer unten
<input type="checkbox"/> RH-ETR	Dachfenster und Notausstieg, elektrisch zu öffnen (getöntes Glas)	<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Ohne zusätzliche Fernscheinwerfer
<input type="checkbox"/> RH-MTR	Dachfenster und Notausstieg, manuell zu öffnen (getöntes Glas)	<input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC	LED-Nebelscheinwerfer, vorn
<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Scheiben getönt	<input type="checkbox"/> CL-STAT	Statisches LED-Abbieglicht
<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Extra Seitenfenster, beidseitig	<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Zwei Halogen-Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild
<input checked="" type="checkbox"/> VANMIR	Schmink/Rasier Spiegel	<input type="checkbox"/> BEACOA2F	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn
<input type="checkbox"/> AS-FUS	2 extra Regale in Ablagefächern vorne (i.V.m. Mikrowelle nur 1)	<input type="checkbox"/> BEACOA2R	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten
<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Vorbereitung für TV/Infotainment	<input type="checkbox"/> BEACON-P	Verkabelung für Rundumkennleuchte
Fahrerhaus - Außen		<input type="checkbox"/> BEACONA4	Vier LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn und hinten
<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Lackierungsniveau Basis (Anbauteile: grau, unlackiert)	<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Durchführung Fahrerhausdach, Fahrerseite.
<input type="checkbox"/> EXTL-EN2	Lackierungsniveau Erweitert 2: Kühlergrill und zusätzliche Teile in Fahrerhausfarbe (Stoßfänger, Spiegelgehäuse, Türgriff Einstieg und Sonnenblende). Für konkreten Lackierumfang siehe Produktinfo.	<input checked="" type="checkbox"/> CABPT-R2	Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig.
<input type="checkbox"/> EXTL-ENH	Lackierungsniveau Erweitert: nur Kühlergrill in Fahrerhausfarbe (Anbauteile: grau, unlackiert). Für konkreten Lackierumfang siehe Produktinfo.	<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Türfenster, Glas gehärtet	<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Verkabelung für Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Türfenster, Verbundglas	<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne und auf dem Dach, max 2x280 W
<input checked="" type="checkbox"/> LOCK-REM	Zentralverriegelung mit Fernbedienung am Schlüssel	<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Beleuchtung Dach-/Globetrotterschild, Schalter beigelegt und nicht angeschlossen. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B	Stoßfänger, Kunststoff	<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Vorbereitung/Verkabelung für Dachschild- oder Spoilerbeleuchtung. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.
<input type="checkbox"/> BUMP-B2	Stoßfänger, Stahl	<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Beklebung/Schriftzug GLOBETROTTER im Dachschild
<input type="checkbox"/> BUMP-HD	Stahlstoßfänger verstärkt für schwere Einsatzbedingungen und Bau (Vorsicht: beeinflusst Fahrzeug/Gesamtzug-Länge!)	<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Jericho-Horn / Druckluftfanfare (einfach, frontmontiert)
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-SP	Stoßfänger mit Spoiler	<input type="checkbox"/> HORN-R2S	2 Druckluftfanfaren auf dem Dach, vom Lenkrad aus gesteuert.
<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Schutz unter Motorölwanne	<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk
<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Insektenschutz vor dem Kühler. Ein Netz vor dem Kühler.	<input type="checkbox"/> ACCBP-AP	Dachbogen für Zubehör, vorne, mitte und hinten
<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.	<input type="checkbox"/> ACCBP-F	Dachbogen für Zubehör, vorne
<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> ACCBP-FM	Dachbogen für Zubehör, vorne und mitte
<input type="checkbox"/> FCABS-A	Kabinenfederung vorn: Luft	<input type="checkbox"/> ACCBP-FR	Dachbogen für Zubehör, vorne und hinten
<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Kabinenfederung vorn: mechanisch	<input type="checkbox"/> ACCBP-M	Dachbogen für Zubehör, mitte
<input type="checkbox"/> RCABS-A	Kabinenfederung hinten: Luft	<input type="checkbox"/> ACCBP-R	Dachbogen für Zubehör, hinten
<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Kabinenfederung hinten: mechanisch	<input type="checkbox"/> ACCBP-RM	Dachbogen für Zubehör, mitte und hinten
<input checked="" type="checkbox"/> HCC-INEX	Verschließbare Frontklappe	<input type="checkbox"/> STUC-L	Staufach unter Fahrerhaus, links
<input type="checkbox"/> MIRCFCPS	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung	<input type="checkbox"/> REFS-TW	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, weiss
<input type="checkbox"/> MIRCMCP		<input type="checkbox"/> REFS-TY	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, gelb
<input type="checkbox"/> MIRCMS		Aufbauvorbereitung	
<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMF	Beheizte und elektr. verstellbare Rückspiegel, Weitwinkelspiegel beidseitig, Rampenspiegel auf Beifahrerseite.	<input type="checkbox"/> 5WM-ASL	Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf 4 mm L-Profilen
<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Frontspiegel	<input type="checkbox"/> 5WM-ASM	Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf 50 mm L-Profilen
<input type="checkbox"/> SUNV-H	Sonnenblende außen	<input checked="" type="checkbox"/> 5WM-ISOL	Sattelkupplungsmontage mit niedrigem L-Profil (4 mm) auf 12 mm ISO-Platte. Gesamthöhe: 16 mm
<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Dachspoiler. Die genaue Ausführung wird automatisch berechnet abhängig von Fahrgestellhöhe, Fahrerhaus, Reifen etc.	<input type="checkbox"/> 5WM-ISOM	Sattelkupplungsmontage mit mittlerem L-Profil (Höhe: 50 mm) auf 10 mm ISO-Platte. Gesamthöhe: 60 mm
<input type="checkbox"/> AD-SIDEL	Seitenteile (lang) für Spoilersatz am Fahrerhaus. Für SZM ausgelegt.	<input type="checkbox"/> 5WM-LPRO	Montage Sattelkupplung mit Volvo L-Profil (Profilhöhe: 8 mm) direkt auf Rahmen (Höhe über Rahmen: 0 mm).
		<input type="checkbox"/> 5WM-MASM	Verschiebeeinrichtung Fontaine mit ISO-M
		<input type="checkbox"/> 5WH150	Sattelkupplungshöhe 150 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/ISOM/ISOH/ISHD
		<input type="checkbox"/> 5WH160	Sattelkupplungshöhe 160 mm über Rahmen.
		<input type="checkbox"/> 5WH175	Sattelkupplungshöhe 175 mm + Unterbau
		<input checked="" type="checkbox"/> 5WH185	Sattelkupplungshöhe 185 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/M/H.
		<input type="checkbox"/> 5WH195	Sattelkupplungshöhe 195 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/M/H.
		<input type="checkbox"/> 5WH200	Sattelkupplungshöhe 200 mm über Rahmen.
		<input type="checkbox"/> 5WH205	Sattelkupplungshöhe: 205 mm
		<input type="checkbox"/> 5WH210	Sattelkupplungshöhe 210 mm + Unterbau

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH LNG 6x2T VLA Luftfederung FH 62T PLA2

- **5WH220** Sattelkupplungshöhe 220 mm + Unterbau
- **5WH230** Sattelkupplungshöhe 230 mm über Rahmen
- **5WT-FO14** Fontaine Sattelkupplung Typ 150 SP, Pressblech
- **5WT-FO15** Fontaine Sattelkupplung 3000 gegossen, verschiebbar.
Sattelvormmaß = hinterste Position.
- **5WT-JO10** Sattelkupplung JOST JSK 36, Pressblech
- **5WT-JO8** Jost-Sattelkupplung JSK 37, Guß, robust (für Bau, schlechte Straßen)
- **5WT-JO9** Jost-Sattelkupplung JSK 42, Guß
- **5WT-SH** SAF-Holland/GF Sattelkupplung SK-S 36.20, Guß
- **5WLM-B** Sattelkupplung, Wartungsniveau normal
- **5WLM-L** Sattelkupplung, Wartungsniveau niedrig mit Kunststoff-Gleitplatte
- **5WL-S1** SK-Zentralschmierung, Sattelplatte und Verschluss
- **5WL-S2** SK-Zentralschmierung, nur Verschluss
- **TCIND** Verriegelungsprüfung für Auflieger, elektronisch
- **RDECK-M** Arbeitsbrücke
- **SRWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit Schalter und Verkabelung, max. 280 W
- **SWL-2RW** Arbeitsbeleuchtung seitlich hinten, 2x LED, weiß
- **SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Verkabelung und Schalter)
- **WL-TA1W** Sattelkupplungsbeleuchtung auf Haltebogen, LED weiß
- **WLC-H2W** Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß
- **WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben (hinten) am Fahrerhaus
- **WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung unten (hinten) am Fahrerhaus
- **WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben und unten (hinten) am Fahrerhaus
- **ECBB-BAS** Elektr.-Schnittstelle (Basis) für Aufbauten ohne Body-Builder-Modul im Fahrerhaus
- **ECBB-HIG** Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (18 Ausgänge/PINs). Empfohlen für komplexe Fahrzeugaufbauten.
- **ECBB-MED** Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (11 Ausgänge/PINs). Empfohlen für Standard-Fahrzeugaufbauten.
- **BBCHAS1** 7-poliger Anschluss für Aufbau
- **BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
- **BEPR-T2** Elektr. Vorbereitung für Kipperbedienung mit Fernbedienung
- **EXSTER** Vorbereitung für externe Fernsteuerung über Aufbauerschnittstelle
- **TD-BAS** Anhängererkennung ohne LED-Sensor
- **TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- **AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- **TAILPREP** Vorbereitung für Ladebordwand
- **AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- **AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
- **AUXSW-4** Verkabelung für 4 extra Schalter, Aufbau

Auslieferungsservice im Werk

- **TGW-4GWL** Telematik-Gateway mit 4G#
- **FMS-PK** Vorbereitung, Anschluss für fremde FMS-Systeme#
- **DRUT1** My Truck App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)#
- **DRUT2** My Truck App (Vorausbezahlt für 2 Jahre)#
- **DRUT3** My Truck App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)#
- **DRUT4** My Truck App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)#
- **DRUT5** My Truck App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)#