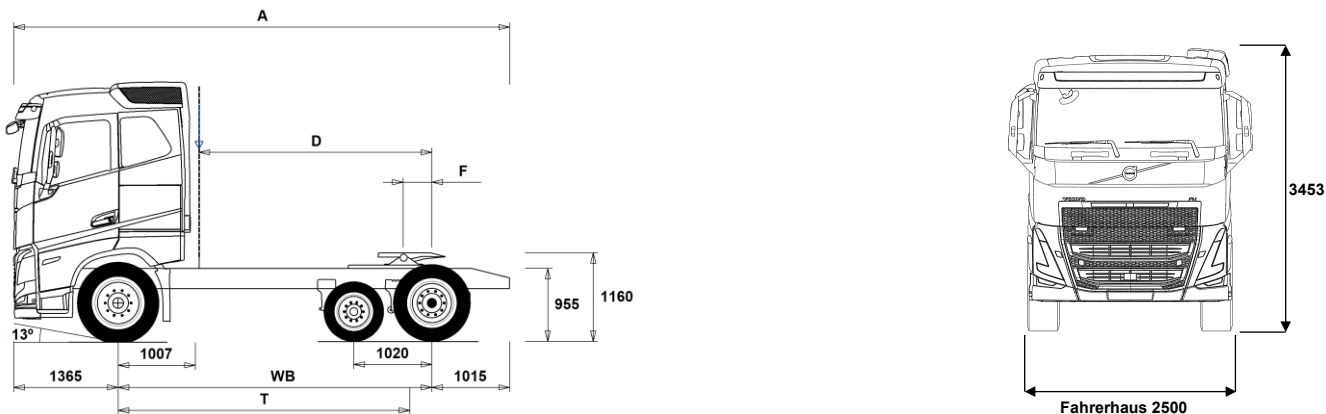


# DATENBLÄTTER

FH LNG 6x2T VLA Luftfederung FH 62T PLA2



## Maße [mm]

<b>WB Radstand</b>	<b>4100</b>
A Gesamtlänge	6480
D Hinterachsmittle-Hinterkante Fhs.	3043
F Sattelvormmaß (EU-Direktiv 96/53)	975
T Theoretischer Radstand	3813

## Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	5435
Hinterachsaggregat	2865
Leergewicht	8300

## Wendekreis [mm]

Spurkreis	13700
Wendekreis	15100

## Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	23030	23100
Gesamtzuggewicht	40000	44000
Vorderachse	7100	7100
Hinterachsaggregat	15930	16000

## Wichtige Hinweise

### Maße

Fahrerhaushöhe: +305 mm für CAB-HSLP, -285 mm für CAB-LSLP, +450 mm für CAB-XHSL.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +74 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA:	315/80R22.5
Reifen AA:	315/70R22.5
Reifen NLA/VLA:	245/70R17.5

**Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.**

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: PA-FIXED.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen.

Fahrgestellzeichnung FH62TPLA2 ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

# DATENBLÄTTER

FH LNG 6x2T VLA Luftfederung FH 62T PLA2

## HAUPTKOMPONENTEN

- **CHH-MED** Fahrgestellhöhe Medium
- **PU-FIXS** Starre Vorlaufachse
- **RAPD-G4** Hinterachsaufhängung RAPD-G4  
Vorlaufachse mit Luftfederung (Gewichtsoptimiert)
- **RAPD-GR** Hinterachsaufhängung Luftgedert RAPD-GR  
Vorlaufachse mit Luftfederung
- **FH-AHSLP** FH Aero Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus
- **FH-ALSLP** FH Aero langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- **FH-ASLP** FH Aero langes Fahrerhaus
- **FH-AXHSL** FH Aero Globetrotter XL Fahrerhaus
- **FH-HSLP6** FH Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus
- **FH-LSLP6** FH langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- **FH-SLP6** FH langes Sicherheitsfahrerhaus, FH
- **FH-XHSL6** FH Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus XL
- **G13S420A** G13K420 Gasmotor 420 PS/315kW bei 1404-1700 U/min  
max. Drehmoment 2100 Nm bei 905-1404 U/min
- **G13S460A** G13K460 Gasmotor 460 PS/345kW bei 1404-1700 U/min  
max. Drehmoment 2300 Nm bei 945-1404 U/min
- **G13S500A** G13K500 Gasmotor 500 PS/375kW bei 1404-1700 U/min  
max. Drehmoment 2500 Nm bei 980-1404 U/min
- **EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- **EBR-VEB+** VOLVO Kompressionsbremse VEB+
- **AT2412** I-Shift Getriebe AT2412, 12-Gang für max GCW 44 t
- **AT2612** I-Shift Getriebe AT2612, 12-Gang
- **AT2812** I-Shift Getriebe AT2812, 12-Gang
- **ATO2612** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO2612, 12-Gang
- **RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F mit Nabenvorlege, Gesamtzuggewicht (techn.) max 70 t
- **RSS1344C** Antriebsachse RSS1344C, Gesamtzuggewicht (techn.) max 44 t
- **RSS1344F** Antriebsachse RSS1344F, Gesamtzuggewicht (techn.) max 44 t
- **RSS1352B** Antriebsachse RSS1352B, Gesamtzuggewicht (techn.) max 52 t
- **RSS1370B** Antriebsachse RSS1370B, Gesamtzuggewicht (techn.) max 70 t
- **RSS1370C** Antriebsachse RSS1370C, Gesamtzuggewicht (techn.) max 70 t

## AUSRÜSTUNGSPAKETE

- **DRIV-EXT** Fahrerpaket Extended
- **DRIV-SEL** Fahrerpaket Selected
- **1LIVIN++** Wohnpaket++, 1 Komfortbett
- **1LIVING** Wohnpaket, 1 Komfortbett
- **1LIVING+** Wohnpaket+, 1 Komfortbett
- **2LIVIN++** Wohnpaket++, 2 Komfortbetten
- **2LIVING** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- **2LIVING+** Wohnpaket+, 2 Komfortbetten
- **INFOHIGH** Info- und Mediapaket Medium
- **SAFE-EXT** Sicherheitspaket Extended
- **SAFE-SEL** Sicherheitspaket Selected

## FAHRGESTELL

- **FST-AIR** Luftfederung vorne
- **FST-PAR** Parabelfederung vorne
- **FSLs-BAS** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, Standard
- **FSLs-HI** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, HIGH
- **FAL7.1** Vorderachslast (technisch) max 7.1 t
- **FAL7.5** Vorderachslast (technisch) max 7.5 t
- **FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8.0 t
- **FAL8.5** Vorderachslast (technisch) max 8.5 t
- **FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9.0 t
- **FALIM** Achslastbegrenzer, Vorderachse
- **FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- **FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- **FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- **RAL16** Hinterachslast (technisch) max. 16 t
- **RSTAB1** Stabilisator hinten normal
- **RSTAB3** Stabilisator Hinterachse verstärkt
- **RALIM115** Achslastbegrenzer 11.5 t
- **ASF-DL1** Eine Fahrhöhe (Luftfederung)
- **ASF-DL3** Drei wählbare Fahrhöhen (Luftfederung)
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering  
aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftunterstützung
- **ASFE-BAS** Aktive Lenkung Ausführung Basis
- **ASFE-OG** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent
- **ASFE-PO** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent und Individuelle Einstellungen
- **ASFE-PS** Aktive Lenkung Ausführung Individuelle Einstellungen
- **PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- **EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- **RST-AIR** Luftfederung hinten
- **FRAME266** Rahmenprofilhöhe 266 mm
- **FST6565** Rahmenstärke 6,5 mm
- **FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- **BBOX-EF** Batteriekasten im Überhang
- **2BAT210C** 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah
- **BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
- **BATTIND** Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen
- **ADR1** ADR-Ausrüstung mit 1 Trennschalter im Fahrerhaus
- **ADR2** ADR-Ausrüstung mit 2 Trennschalter 1 Schalter im Fahrerhaus
- **MSWI-A** Hauptschalter, ADR
- **MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
- **R170A71** 170 l Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch  
Min Volumen 170l  
Max Volumen 170l
- **ADTP-BC** AdBlue Tankposition rechts/unter dem Fahrerhaus
- **ADB065** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 65 Liter
- **ADB112** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 112 Liter
- **FCAP-L** Tankverschluss abschliessbar
- **FUFF-AS** Tankstutzen mit Überlaufschutz
- **FUFF-ATS** Tankstutzen mit Überlauf- und Diebstahlschutz
- **LGAS115** Gastank links, LNG, 115 kg
- **LGAS155** Gastank links, LNG, 155 kg
- **ESH-REAR** Auspuffrichtung nach hinten
- **ESH-RIGH** Auspuffrichtung rechts
- **WHC-FOL2** Zwei Unterlegkeile, faltbar
- **WHCP-T** Unterlegkeil(e), Transportmontage
- **CHAIN-S** Schneeketten
- **HOOK-SC** Aufhängungshaken für Schneeketten
- **TOWF-NO1** Ein Abschleppmaul vorne
- **TOWF-NO2** Abschleppmaul vorne, linke u. rechte Seite
- **TOWR-ONE** 1 Abschleppmaul hinten
- **TREL15** 15-polige Anhängersteckdose gem. ADR
- **TBC-DUO** Auflieger/Anhängerbremsanschluss Typ DUOMATIC
- **TBC-EC** Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm.
- **TRBR-STA** Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h
- **TRB-STRE** Elektronische Impuls-Streckbremse bis 40 km/h aktiv
- **RFEND-B** Kunststoffkotflügel dreiteilig

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen.  
Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FH LNG 6x2T VLA Luftfederung FH 62T PLA2

■ <b>RFH-BAS</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard	□ <b>220EBH15</b>	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW
□ <b>RFH-HIG</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch	□ <b>PTER-DIN</b>	Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462 permanent. Drehrichtung nach links.
□ <b>RFH-LOW</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig	□ <b>PTR-D</b>	Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe (nicht für Verstellpumpe geeignet)
□ <b>ATANK-AL</b>	Luftkessel Aluminium	□ <b>PTR-DH</b>	Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe
■ <b>ATANK-ST</b>	Luftkessel Stahl	□ <b>PTR-DM</b>	Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe
■ <b>TL-LED</b>	LED-Rückleuchten	□ <b>PTR-F</b>	Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.
■ <b>BLIGHT-E</b>	Bremslicht mit Notbremsanzeige	□ <b>PTR-FH</b>	Nebenantrieb PTR-FH mit 1 Flansch nach SAE1300.
□ <b>FRACLOS</b>	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)	□ <b>PTR-FL</b>	Nebenantrieb PTR-FL mit 1 Flansch nach SAE1300.
<b>RÄDER UND REIFEN</b>		□ <b>PTRD-D</b>	Nebenantrieb doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (ausssen, nach DIN5462/ISO7653)
□ <b>RT-AL</b>	Alufelgen gebürstet, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern	□ <b>PTRD-D1</b>	Nebenantrieb doppelt PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten.
□ <b>RT-ALDP</b>	Alufelgen Dura Bright, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern	□ <b>PTRD-D2</b>	Nebenantrieb doppelt PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flansche nach hinten.
□ <b>RT-ALDPD</b>	Alufelgen Dura Bright, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmuttern	□ <b>PTRD-F</b>	Nebenantrieb PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) aussen, nach hinten.
□ <b>RT-ALDU</b>	Alufelgen gebürstet, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmutter	□ <b>HPG-F101</b>	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
■ <b>RT-STEEL</b>	Stahlfelgen	□ <b>HPG-F41</b>	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
□ <b>WCAP</b>	Radkappen, aerodynamisch	□ <b>HPG-F51</b>	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
■ <b>JACK-12T</b>	Wagenheber 12 t	□ <b>HPG-F61</b>	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
□ <b>JACK-15T</b>	Wagenheber 15 t	□ <b>HPG-F81</b>	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
□ <b>JACK-20T</b>	Wagenheber 20t	■ <b>STWPOS-L</b>	Linkslenkung
■ <b>TOOLKIT</b>	Werkzeugsatz komplett	□ <b>STWPOS-R</b>	Rechtslenkung
□ <b>INFLAHOS</b>	18 m Reifenfüllschlauch	□ <b>STWM-LE</b>	Lederlenkrad
□ <b>GAUGE-TP</b>	Reifendruckmesser	□ <b>STGW-AD2</b>	Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion
<b>ANTRIEBSSTRANG, AUSTRÜSTUNG</b>		■ <b>STGW-ADJ</b>	Lenkradverstellung Standard
□ <b>TRAP-HD</b>	Getriebe verstärkt	□ <b>AIRBAG</b>	Fahrer-Airbag im Lenkrad
■ <b>DRM-BE</b>	I-Shift Fahrmodus Economy und Balanced (ausgeglichen)	□ <b>DRC-AMII</b>	DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration
□ <b>DRM-E</b>	I-Shift Fahrmodus Economy	■ <b>DRC-AUTO</b>	DPF Regeneration Vollautomatisch (beim Fahren)
□ <b>PVT-MAP</b>	I-SEE kartenbasierte Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)	■ <b>1DAYDIG4</b>	Digitaler Tachograph DTCO4.1 (Smart 2)
■ <b>PVT-MTM</b>	I-SEE mit Karten basierenden Topographiedaten und mit Verkehrsinformationen	□ <b>ARSL</b>	Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)
■ <b>CRUIS-E</b>	Cruise Control I-Cruise(Tempomat), mit ECO Funktion inklusive I-Roll	■ <b>ESP-BAS1</b>	Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard
□ <b>CRUIS-E5</b>	I-Torque effizienzoptimierter Cruise Control (Tempomat) inkl. I-Roll und Bremstempomat	□ <b>ESPC-RO</b>	ESP Funktionsschalter On- Reduziert - Off
□ <b>AMSO-AUT</b>	Kickdownfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus	□ <b>HWSS-ACB</b>	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent
□ <b>AVO-ENH</b>	Off-Road Zusatzprogramm	■ <b>HWSS-FCB</b>	Kollisionswarner mit Notbremsassistent
□ <b>APF-ENH</b>	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert	■ <b>LSS-DW</b>	Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild Erkennung
□ <b>RET-TH</b>	Compact Retarder am Getriebe	□ <b>LSS-DW3</b>	Spurhalteassistent mit Autopilot Funktion
■ <b>TC-MAO</b>	Getriebeölkühler, Luft/Öl	■ <b>LCS4</b>	Seitenaufprallwarnsystem und Abbiegeassistent beidseitig
□ <b>TC-MAOH2</b>	Getriebeölkühler Luft/Öl, hohe Leistung	■ <b>DAS-W</b>	Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit
■ <b>2COM1100</b>	Luftkompressor 2-Zyl Typ 760cc (1100l/min)	□ <b>RSENS-W</b>	Scheibenwischer mit Regensensor
■ <b>2COMP900</b>	Luftkompressor 2-Zyl Typ 636cc (900 l/min)	■ <b>CU-ECC</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung
□ <b>CLU-AIRC</b>	Druckluftkompressor mit Kupplung	□ <b>CU-ECC2</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftqualitätssensor und Aktivkohlefilter
□ <b>AIRIN-FR</b>	Luftansaugung vorne	■ <b>IGT-BUT</b>	Motorstart durch Druck auf Schalter
■ <b>AIRIN-HI</b>	Luftansaugung hoch	■ <b>IMMOBIL</b>	Wegfahrsperrung
□ <b>AIRIN-LO</b>	Luftansaugung niedrig.	□ <b>ALARM-B</b>	Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus
□ <b>ACL1ST-S</b>	Luftreiniger mit Doppelfilter	□ <b>ALARM-E</b>	Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus und Aufbau (1 Sensor)
■ <b>24A110BL</b>	Alternator 24 V, 110 A mit LIN Bus	□ <b>AUD-EXT</b>	Zusatzverstärker mit Subwoofer, 8 Kanäle, 400 W
□ <b>24A150BL</b>	Alternator 24 V, 150 A mit LIN Bus	□ <b>PHONE-PK</b>	Vorbereitung für Telefon
□ <b>24A180BL</b>	Alternator 24 V, 180 A mit LIN Bus		
□ <b>24AL110B</b>	Alternator 24 V, 110 A		
□ <b>24AL150B</b>	Alternator 24 V, 150 A		
■ <b>FUEFE2LW</b>	Treibstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheiderkapazität		
■ <b>EST-AID</b>	Ansaugluft-Vorwärmung		

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FH LNG 6x2T VLA Luftfederung FH 62T PLA2

- ISUNS-BS** Seitliche Sonnenblende, beidseitig
- ISUNS-DS** Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
- ISUNF-RE** Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch
- ISUNF-RM** Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell
- CSPL-BX** Offenes Fach unter Armaturentafel
- CSPL-BXD** Schubladenfach unter Armaturentafel
- ADFS** Extra DIN-Schacht, Frontablage
- RTOLL-PK** Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
- LOADIND** Volvo Achslast- und Ladeanzeige, Anzeige im Fahrerinfo-Display.
- REMC-MF** Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
- WARNVEST** Warnweste
- AIDKIT** Erste-Hilfe-Kit
- WARNLAMP** Tragbare Warn- und Arbeitslampe
- LAMP-IN** Inspektionslampe mit 10 m Kabel
- BULBKIT** Ersatzbirnen und Sicherungen
- WRITEPAD** Schreibplatte
- DST-CF5** Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
- DST-CF6** Komfortsitz, Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
- DST-LUX1** Luxussitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar, 3 Memory-Einstellungen
- DST-LUX2** Luxussitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar, 3 Memory-Einstellungen
- SBD-RED** Sicherheitsgurt, rot
- SBPRE-DS** Gurtstraffer, Fahrer
- PST-BAS1** Beifahrersitz basis
- PST-CF5** Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert
- PST-RX1** Komfort-Ruhesitz, drehbar, kippbar
- PST-STD2** Beifahrersitz Standard, verstellbar, ungefedert
- SBPRE-PS** Gurtstraffer, Beifahrer
- ARMRE-BB** Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz
- ARMRE-DB** Zwei Armlehnen am Fahrersitz
- ARMRE-PB** Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
- ARU-BAS** Armlehne/n mit Vinyl bezogen
- ARU-LEA** Armlehne/n mit Leder bezogen
- GRABHI-B** Handlauf Fahrerhauseinstieg, Standard
- GRABHI-L** Handlauf Fahrerhauseinstieg, Leder
- FMAT-RUB** Zwei Gummifussmatten
- FMAT-TX2** Fussmatten, zwei Textil und zwei Gummi
- LBK80F** Bett unten, 800 mm, klappbar
- LBK80FRE** Bett unten, 800 mm, mit elektrisch verstellbarem Kopfteil
- LBK80FRM** Bett unten, 800 mm, mit verstellbarem Kopfteil
- MATL-FI** Ein-Zonen-Matratze, Bett unten, fest
- MATL-FI4** Schaumstoffmatratze Komfortbett unten, fest
- MATL-SF** Drei-Zonen-Matratze, Bett unten, mittelfest
- OLMAT-BA** Matratzenauflage Basic (20 mm)
- OLMAT-PR** Matratzenauflage Premium (35 mm)
- TBK60AD** Oberes Bett, 600 mm, klappbar, höhenverstellbar
- TBK60F** Oberes Bett, 600 mm, klappbar
- TBK70AD** Oberes Bett, 700 mm, klappbar, höhenverstellbar
- TBK70F** Oberes Bett, 700 mm, klappbar
- PH-CAB2** Standheizung Fahrerhaus, 2 kW
- PH-ENGCA** Standheizung Fahrerhaus und Motor
- CPC-ADV** Standklimaanlage I-PARK COOL mit automatischer Temperaturregelung
- SLCP-BAS** Bedientableau im Schlafabteil Basisausführung
- SLCP-LUX** Bedientableau im Schlafabteil Komfortausführung
- SAFE** Safe, abschliessbar, für Wertsachen
- RUS-BAS** Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic
- RUS-HIG** Aufbewahrungsfächer hinten/oben, HIGH
- TABLE** Tisch faltbar, Bereich Bett
- REFR-RUS** Kühlschrank im Fach hinten/oben
- REFRIG** Kühlschrank mit Gefrierfach 33 l unter Komfortbett
- MICRO-PK** Vorbereitung für Mikrowelle
- BOTH-D** Flaschenhalter bei Fahrersitz
- BOTH-DL** Flaschenhalter bei Fahrersitz und im Wohnbereich
- BOTH-L** Flaschenhalter im Wohnbereich
- COFMA-PK** Vorbereitung für Kaffeemaschine
- INLI-BAS** Innenbeleuchtung Standard
- INLI-NL** Innenbeleuchtung, extra Nachtbeleuchtung Rot
- INLI-NLD** Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot
- ARL-FLEX** Zwei flexible Leselampen
- RH-ER** Dachluke verstärkt, elektrisch bedienbar, Metall
- RH-ETR** Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
- RH-MTR** Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
- GLAS-TIN** Scheiben getönt
- SWIND-BS** Zusätzliche Seitenfenster, beidseitig
- VANMIR** Makeupspiegel
- AS-FUS** Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (mit Mikrowelle nur ein Stk.)
- INFOT-PK** Vorbereitung für Flachbildfernseher (DVB-T in der Schweiz nicht unterstützt)

### FAHRERHAUS-EXTERIEUR

- EXTL-BAS** Fahrerhauslackierung, BASIC
- EXTL-EN2** Fahrerhauslackierung, erweitert / ENHANCED, Level 2
- EXTL-ENH** Fahrerhauslackierung, erweitert / ENHANCED
- DGLAS-H** Fahrerhaustüren mit Sicherheitsglas
- DGLAS-L** Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas
- BUMP-B** Stossstange, Kunststoff
- BUMP-B2** Stossstange, Stahl
- BUMP-HD** Stahlstossstange verstärkt 3 teilig
- BUMP-SP** Stossstange mit Spoiler
- GUARD-EH** Ölwanenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand)
- BUGNET** Insektenschutznetz vor dem Kühler
- CTILT-P-E** Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
- CTILT-P-M** Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
- FCABS-A** Fahrerhausfederung vorne Luft
- FCABS-M** Fahrerhausfederung vorne mechanisch
- RCABS-A** Fahrerhausfederung hinten Luft
- RCABS-M** Fahrerhausfederung hinten mechanisch
- HCC-INEX** Frontklappe Verriegelung innen
- MIRCFPCS** Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
- MIRCMCP** Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System mit Nahbereichskamera auf Beifahrerseite
- MIRCMS** Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System
- MIRCOMF** Komfortspiegel
  - Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt
  - Rampenspiegel auf Beifahrerseite
- AMIR-F20** Frontspiegel

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

FH LNG 6x2T VLA Luftfederung FH 62T PLA2

<input type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>	Sonnenblende aussen	<input type="checkbox"/> <b>5WT-F014</b>	Sattelkupplung Fontaine Typ 150 SP, Pressblech
<input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>	Dachspoiler	<input type="checkbox"/> <b>5WT-F015</b>	Sattelkupplung Fontaine 150SF, gegossen, verschiebbar Sattelvormass = hinterste Position
<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDEL</b>	Fahrerhaus-Seitenspoiler für SZM	<input type="checkbox"/> <b>5WT-JO10</b>	Sattelkupplung JOST JSK 36, Pressblech
<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	Fahrerhaus-Seitenspoiler kurze Ausführung	<input type="checkbox"/> <b>5WT-JO8</b>	Sattelkupplung JOST JSK 37, gegossen
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-LED</b>	LED-Hauptscheinwerfer	<input type="checkbox"/> <b>5WT-JO9</b>	Sattelkupplung JOST JSK 42, gegossen
<input type="checkbox"/> <b>HL-LED3</b>	LED-Hauptscheinwerfer mit adaptivem Fernlicht	<input checked="" type="checkbox"/> <b>5WT-SH</b>	Sattelkupplung Georg Fischer / SAF-Holland SK 36.20
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>	Scheinwerfer-Reinigungsanlage	<input checked="" type="checkbox"/> <b>5WLM-B</b>	Sattelkupplung mit normaler Sattelplatte
<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Scheinwerferschutz, Stahl	<input type="checkbox"/> <b>5WLM-L</b>	Sattelkupplungsplatte wartungsarm (Teflonbeschichtung)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRL-LED</b>	Tagfahrlicht, LED-Leuchten	<input type="checkbox"/> <b>5WL-S1</b>	Automatische Schmierung (Patrone) für King Pin-Verriegelung und Sattelplatte
<input type="checkbox"/> <b>DRIVL2</b>	2 LED-Zusatz-Fernscheinwerfer	<input type="checkbox"/> <b>5WL-S2</b>	Automatische Schmierung (Patrone) für King Pin-Verriegelung
<input checked="" type="checkbox"/> <b>UDRIVL</b>	ohne Zusatzscheinwerfer	<input type="checkbox"/> <b>TCIND</b>	Verriegelungsanzeige für Sattelkupplung
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FOGL-WC</b>	2 LED-Nebelscheinwerfer	<input type="checkbox"/> <b>RDECK</b>	Chassisabdeckung aus Alu-Riffelblech hinter Fahrerhaus 510 mm
<input type="checkbox"/> <b>CL-STAT</b>	Abbiegelicht LED statisch	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RDECK-M</b>	Chassisabdeckung aus Alu-Riffelblech hinter Fahrerhaus 760 mm
<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	Zwei Fernscheinwerfer im Fahrerhausdach	<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RW</b>	2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/hinten, weiss
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach vorne	<input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 300 W inklusive Schalter mit 2 Stellungen
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach hinten	<input checked="" type="checkbox"/> <b>WL-TA1W</b>	Sattelkupplungsbeleuchtung tief hinter dem Fahrerhaus.
<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Verkabelung für Rundumkennleuchte	<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2W</b>	Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	Vier orange Rundumkennleuchten (2 vorne / 2 hinten)	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKH</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKL</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKLH</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ECBB-HIG</b>	Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 18 Digitalen Ausgängen (14 high / 4 Low)
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-MED</b>	Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 11 Digitalen Ausgängen (7 high / 4 Low)
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BBCHAS3</b>	3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung	<input type="checkbox"/> <b>BEPR-T2</b>	Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
<input type="checkbox"/> <b>ROS-ILP</b>	Vorbereitung für Dachschildbeleuchtung (Kabelsatz ohnr Schalter, ohne Beleuchtung)	<input type="checkbox"/> <b>EXSTER</b>	Vorbereitung für externe Fzg.-Steuerung über Aufbauerschnittstelle
<input type="checkbox"/> <b>CSGN-GTR</b>	Schriftzug Globetrotter	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TD-LED</b>	Anhängerererkennung mit LED-Sensor
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Ein Drucklufthorn (Jericho)	<input type="checkbox"/> <b>AUXL-SPK</b>	Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneeflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
<input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	2 Druckluflhörner auf dem Dach	<input type="checkbox"/> <b>TAILPRE2</b>	Elektrische Vorbereitung für Hebebühne mit Fernbedienmöglichkeit
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	Dachantenne samt Verkabelung für CB-Funk	<input type="checkbox"/> <b>TAILPREP</b>	Elektrische Vorbereitung für Hebebühne
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-AP</b>	Dachreling vorne, mittig und hinten montiert für Zubehör	<input type="checkbox"/> <b>AESW2</b>	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-F</b>	Dachreling vorne montiert für Zubehör	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AESW2PK</b>	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier Steckplätze für programmierbare Schalter
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-FM</b>	Dachreling vorne und mittig montiert für Zubehör	<input type="checkbox"/> <b>AUXSW-4</b>	Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-FR</b>	Dachreling vorne und hinten montiert für Zubehör	<b>AUSLIEFERUNGSSERVICE</b>	
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-M</b>	Dachreling mittig montiert für Zubehör	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TGW-4GWL</b>	Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-R</b>	Dachreling hinten montiert für Zubehör	<input type="checkbox"/> <b>FMS-PK</b>	FMS Schnittstelle für Flottenmanagementsysteme Vorbereitungssatz
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-RM</b>	Dachreling mittig und hinten montiert für Zubehör	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRUT2</b>	MY TRUCK APP Prepaid 2 Jahre
<input type="checkbox"/> <b>STUC-L</b>	Aufbewahrungsfach unter Fahrerhaus, links	<input type="checkbox"/> <b>DRUT3</b>	MY TRUCK APP Prepaid 3 Jahre
<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiss)	<input type="checkbox"/> <b>DRUT4</b>	MY TRUCK APP Prepaid 4 Jahre
<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, gelb)	<input type="checkbox"/> <b>DRUT5</b>	MY TRUCK APP Prepaid 5 Jahre
<b>AUFBAU VORBEREITUNG</b>		<input checked="" type="checkbox"/> <b>TSRS</b>	Verkehrszeichenerkennung (ISA konform)
<input type="checkbox"/> <b>5WM-ASL</b>	Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf 4mm L-Profilen Betätigung pneumatisch		
<input type="checkbox"/> <b>5WM-ASM</b>	Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf 50mm L-Profilen Betätigung pneumatisch		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>5WM-ISOL</b>	Unterbau für Sattelkupplung ISO-L, (niedrige Ausführung, 16 mm hoch).		
<input type="checkbox"/> <b>5WM-ISOM</b>	Unterbau für Sattelkupplung ISO-M, mittelhoch, Hilfsrahmen 50mm + Grundplatte 10 mm = 60mm hoch über Hauptrahmen.		
<input type="checkbox"/> <b>5WM-LPRO</b>	Sattelkupplung direkt auf Fahrgestell		
<input type="checkbox"/> <b>5WM-MASM</b>	Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf ISO-M, manuell		
<input type="checkbox"/> <b>5WH150</b>	Sattelkupplungshöhe 150mm		
<input type="checkbox"/> <b>5WH160</b>	Sattelkupplungshöhe 160 mm		
<input type="checkbox"/> <b>5WH175</b>	Sattelkupplungshöhe 175 mm		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>5WH185</b>	Sattelkupplungshöhe 185mm		
<input type="checkbox"/> <b>5WH195</b>	Sattelkupplungshöhe 195 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/M/H.		
<input type="checkbox"/> <b>5WH200</b>	Sattelkupplungshöhe 200mm		
<input type="checkbox"/> <b>5WH205</b>	Sattelkupplungshöhe 205 mm		
<input type="checkbox"/> <b>5WH210</b>	Sattelkupplungshöhe 210 mm		
<input type="checkbox"/> <b>5WH220</b>	Sattelkupplungshöhe 220mm		
<input type="checkbox"/> <b>5WH230</b>	Sattelkupplungshöhe 230mm		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

FH LNG 6x2T VLA Luftfederung FH 62T PLA2

---

Volvo Trucks. Driving Progress