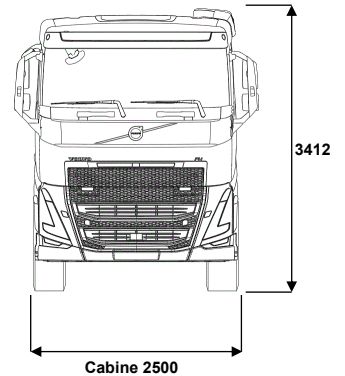
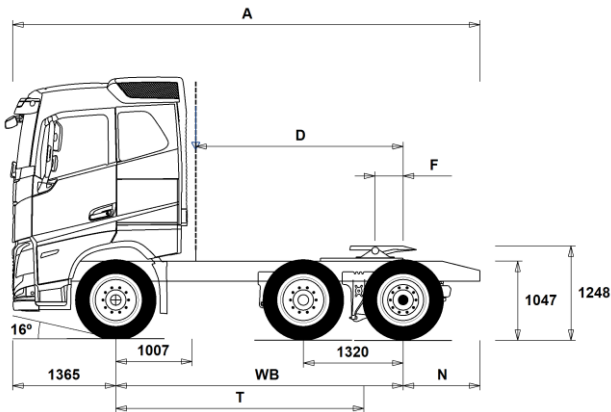


GAMME DE MODÈLES

FH D16 62 Tracteur essieu poussé suspension pneumatique FH 62T P6A



Dimensions [mm]

WB Empattement	3800	3900	4000	4100
A Longueur châssis hors tout	6180	6280	6380	6480
D Essieu arrière / dos cabine	2743	2843	2943	3043
N Porte à faux arrière (Min.)	825	1015	825	1015
N Porte à faux arrière (Max.)	1015	1015	1015	1015
F Position de sellette (Directive européenne 96/53)	675	675	675	675
T Empattement théorique	3279	3379	3479	3579

Poids à vide [kg]

Essieu avant	5215	5230	5240	5250
Essieux arrières	3090	3090	3085	3085
Poids à vide	8305	8320	8325	8335

Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	12100	12400	12700	13000
Diamètre de braquage entre murs	13400	13700	14000	14300

Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	26000	26100
PTR	44000	44000
Essieu avant	7100	7100
Essieux arrières	19000	19000

Remarques Importantes

Dimensions

Hauteur cabine: +375 mm pour CAB-HSLP, -203 mm pour CAB-LSLP, +517 mm pour CAB-XHSL.

La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.

Les hauteurs peuvent varier de ± 20 mm dans le cas d'une suspension mécanique et de ± 10 mm dans le cas d'une suspension pneumatique.

Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2). Hauteur châssis utilisée: CHH-HIGH.

La hauteur de châssis change quand on choisit CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant:	315/80R22.5
Pneus essieu moteur:	315/80R22.5
Pneus essieu trainé ou poussé:	315/80R22.5

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de $\pm 3\%$.

Diamètre de braquage (calcul théorique). Essieu trainé utilisé: PA-FIXED.

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FH62TP6A.

GAMME DE MODÈLES

FH D16 62 Tracteur essieu poussé suspension pneumatique FH 62T P6A

Composants principaux

<input type="checkbox"/> CHH-HIGH	Châssis hauteur Haut (environ 1000 mm)	<input type="checkbox"/> FSLs-BAS	Débattement de suspension avant standard
<input type="checkbox"/> CHH-MED	Châssis hauteur Moyenne (environ 900 mm)	<input type="checkbox"/> FSLs-HI	Débattement de suspension avant étendue
<input type="checkbox"/> PU-EHYS2	Essieu pusher directionnel électrique et hydraulique	<input type="checkbox"/> FAL7.1	Capacité de l'essieu avant : 7.1 tonnes
<input checked="" type="checkbox"/> PU-FIXS	Essieu poussé fixe	<input type="checkbox"/> FAL7.5	Capacité de l'essieu avant : 7,5 tonnes
<input type="checkbox"/> RAPD-G4	Suspension arrière pneumatique allégée - 2 essieux - 1 poussé 4,5t /1 moteur -	<input type="checkbox"/> FAL8.0	Capacité de l'essieu avant : 8.0 tonnes
<input type="checkbox"/> RAPD-GR	Suspension arrière pneumatique - 2 essieux - 1 poussé /1 moteur	<input type="checkbox"/> FAL8.5	Capacité de l'essieu avant : 8.5 tonnes
	RAPD-GR est une installation de tandem à suspension pneumatique avec essieu poussé relevable. L'essieu poussé est fixe ou à direction électrohydraulique.	<input type="checkbox"/> FAL9.0	Capacité de l'essieu avant : 9.0 tonnes
	RAPD-GR est optimisé dans différentes versions avec essieu poussé de 4,5, 7,5 ou 9 tonnes	<input checked="" type="checkbox"/> FALIM	Limiteur de capacité sur essieux avant
<input type="checkbox"/> FH16AHSL	Cabine Globetrotter FH16 Aero	<input type="checkbox"/> FSTAB	Barre stabilisatrice avant (raideur normale)
<input type="checkbox"/> FH16ALSL	Cabine Couchette toit surbaissé FH16 Aero	<input checked="" type="checkbox"/> FSTAB2	Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire)
<input type="checkbox"/> FH16ASLP	Cabine Couchette FH16 Aero	<input checked="" type="checkbox"/> FSTAB3	Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée)
<input type="checkbox"/> FH16AXHS	Cabine Globetrotter XL FH16 Aero	<input type="checkbox"/> RAL16	Capacité sur l'arrière : 16 tonnes
<input type="checkbox"/> FH16HSL6	Cabine Globetrotter FH16	<input checked="" type="checkbox"/> RAL19	Capacité sur l'arrière : 19 tonnes
<input type="checkbox"/> FH16LSL6	Cabine Couchette toit surbaissé FH16	<input type="checkbox"/> RAL22	Capacité groupe essieu arrière 22 tonnes
<input checked="" type="checkbox"/> FH16SLP6	Cabine Couchette FH16	<input checked="" type="checkbox"/> RSTAB1	Barre stabilisatrice arrière raideur normale
<input type="checkbox"/> FH16XHS6	Cabine Globetrotter XL FH16	<input type="checkbox"/> RSTAB3	Barre stabilisatrice arrière raideur renforcée
<input checked="" type="checkbox"/> EU6SCR	Niveau d'émission Euro 6 avec SelectiveCatalyc Reduction (SCR), filtre à particules et Exhaust Gas Reduction (EGR).	<input checked="" type="checkbox"/> RALIM15	Limitation à 11.5 t sur premier essieu moteur tandem
<input checked="" type="checkbox"/> D17A600	Moteur Diesel, 17 litres Euro 6, SCR+EGR, 600Ch, 3000Nm	<input checked="" type="checkbox"/> RALIM15	Limitation à 15.0 t sur premier essieu moteur tandem
<input type="checkbox"/> D17A700	Moteur Diesel, 17 litres Euro 6, SCR+EGR, 700Ch, 3400Nm	<input type="checkbox"/> ASF-DL1	Suspension Pneumatique 1 niveau de hauteur de conduite
<input type="checkbox"/> D17A780	Moteur Diesel, 17 litres Euro 6, SCR+EGR, 780Ch, 3800Nm	<input checked="" type="checkbox"/> ASF-DL3	Suspension pneumatique 3 niveaux de hauteur de conduite
<input checked="" type="checkbox"/> DIESEL	Diesel	<input type="checkbox"/> ACTST-TO	Volvo Dynamic Steering (VDS)
<input type="checkbox"/> DIESEL-B	Biodiesel jusqu' au B100		Direction active et plus directe avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple.
<input type="checkbox"/> EBR-VEB+	VEB+, Frein de compression Volvo agissant sur les soupapes + Volet sur échappement		Afin de surmonter les forces de direction plus élevés avec une direction plus directe, un couple supplémentaire est ajoutée par l'intermédiaire d'un moteur électrique placé sur l'arbre de direction. La précision et le confort augmentent considérablement.
<input type="checkbox"/> AT2812	I-Shift, 12 rapports, 2800Nm, sortie 12e rapport prise directe	<input type="checkbox"/> ASFE-BAS	Fonctionnement de base du VDS
<input checked="" type="checkbox"/> ATO3112	I-Shift, 12 rapports, 3100Nm, sortie 12e rapport surmultipliée	<input type="checkbox"/> ASFE-OG	VDS avec assistance à la stabilité
<input type="checkbox"/> ATO3512	I-Shift, 12 rapports, 3550Nm, sortie 12e rapport surmultipliée	<input type="checkbox"/> ASFE-PO	VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité
<input type="checkbox"/> ATO3812	I-Shift, 12 rapports, 3800Nm, sortie 12e rapport surmultipliée	<input type="checkbox"/> ASFE-PS	VDS avec réglages personnalisés
<input type="checkbox"/> ASO-C	Crawler ASO-C, rapport de vitesse lent (C), permet d'avoir un 13ème rapport afin d'améliorer les performances au démarrage et la manœuvrabilité à basse vitesse du véhicule.	<input type="checkbox"/> PSP-FIX	Pompe de direction à débit fixe
<input type="checkbox"/> ASO-ULC	Ultra Low Crawler ASO-ULC fournit 2 rapports de vitesse lent supplémentaires, offrant un 13ème rapport extra lent (C1) et un 14ème rapport ultra lent (C2). La vitesse ultra lente est conçue pour d'excellentes performances au démarrage et une manœuvrabilité exceptionnelle à très bas régimes.	<input type="checkbox"/> PSP-VAR	Pompe de direction à débit variable
<input type="checkbox"/> RSH1370F	Pont double réduction RSH1370F	<input checked="" type="checkbox"/> PSP-VAR2	Pompe de direction à débit variable avec électrovanne
<input type="checkbox"/> RSS1352B	Pont simple réduction RSS1352B	<input checked="" type="checkbox"/> EBS-MED	Pack EBS medium
<input type="checkbox"/> RSS1370B	Pont simple réduction RSS1370B	<input checked="" type="checkbox"/> RST-AIR	Suspension arrière pneumatique
<input checked="" type="checkbox"/> RSS1370C	Pont simple réduction RSS1370C	<input checked="" type="checkbox"/> FRAME266	Hauteur externe de longeron 266mm
		<input checked="" type="checkbox"/> FRAME300	Hauteur externe de longeron 300mm
		<input type="checkbox"/> FST6565	Epaisseur châssis, âme 6.5mm et ailes 6.5mm
		<input type="checkbox"/> FST7070	Epaisseur châssis, âme 7mm et ailes 7mm
		<input checked="" type="checkbox"/> FST8080	Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
		<input type="checkbox"/> FIL-EEEB	Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem
		<input type="checkbox"/> FIL-TXEB	Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.
<input checked="" type="checkbox"/> Packs		<input checked="" type="checkbox"/> BBOX-EF	Coffre à batteries dans le porte-à-faux arrière
<input type="checkbox"/> DRIV-EXT	Pack conduite étendu	<input type="checkbox"/> BBOX-L	Bac à batteries situé à gauche du châssis
<input type="checkbox"/> 1LIVIN++	Pack Repos Arctique (1 couchette)	<input type="checkbox"/> BATS-D	Système électrique avec 4 batteries (2 batteries complémentaires)
<input type="checkbox"/> 1LIVING	Pack repos (1 couchette)	<input checked="" type="checkbox"/> BATS-S	Système électrique avec 2 batteries
<input type="checkbox"/> 1LIVING+	Pack repos Plus (1 couchette)	<input type="checkbox"/> 2BAT210B	2 batteries Gel, 210 Ah
<input type="checkbox"/> 2LIVIN++	Pack Vie à Bord++ 2 couchettes	<input checked="" type="checkbox"/> 2BAT210C	2 batteries AGM, 210 Ah
<input type="checkbox"/> 2LIVING	Pack Vie à Bord 2 couchettes	<input checked="" type="checkbox"/> BATTAMP	Jauge de batterie : voltage et amperage
<input type="checkbox"/> 2LIVING+	Pack Vie à Bord+ 2 couchettes	<input type="checkbox"/> BATTIND	Indication de charge batteries
<input checked="" type="checkbox"/> INFOHIGH	Pack média médium radio avec écran secondaire	<input type="checkbox"/> ADR2	ADR de base, 2 arrêts d'urgence
<input type="checkbox"/> SAFE-EXT	Pack sécurité étendu	<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-A	Coupe batteries ADR
<input type="checkbox"/> SAFE-SEL	Pack sécurité	<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-R	Coupe-batteries télécommandé par porte-clef
<input type="checkbox"/> COOLCM22	Pack système électrique	<input checked="" type="checkbox"/> UR-FUEL	Sans réservoir Go à droite
<input type="checkbox"/> OFFROADS	Pack Construction sur cabine profonde		Volume minimum 150l
			Volume maximum 365l
<input checked="" type="checkbox"/> Châssis		<input type="checkbox"/> -	Réservoir de gazole gauche
<input type="checkbox"/> FST-AIR	Suspension avant pneumatique		
<input checked="" type="checkbox"/> FST-PAR	Suspension avant à 2 lames paraboliques (raideur normale)		

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH D16 62 Tracteur essieu poussé suspension pneumatique FH 62T P6A

	Volume minimum 160l Volume maximum 680l	<ul style="list-style-type: none"> ■ TOOL-BAS Trousse à outils de base □ TOOLKIT Trousse à outils complète
<ul style="list-style-type: none"> □ ADTP-BC ■ ADTP-R 	Réservoir AdBlue derrière cabine à droite Réservoir AdBlue à droite	<ul style="list-style-type: none"> □ INFLAHOS Tuyau de gonflage longueur 20 m □ GAUGE-TP Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques
<ul style="list-style-type: none"> □ ADB048 ■ ADB064 □ ADB065 □ ADB068 □ ADB083 □ ADB090 □ ADB099 □ ADB100 □ ADB112 	Réservoir AdBlue volume utile 48 litres Réservoir AdBlue volume utile 64 litres Réservoir AdBlue volume utile 65 litres Réservoir AdBlue volume utile 68 litres Réservoir AdBlue volume utile 83 litres Réservoir AdBlue volume utile 90 litres Réservoir AdBlue volume utile 99 litres Réservoir AdBlue volume utile 100 litres Réservoir AdBlue volume utile 112 litres	<ul style="list-style-type: none"> □ CRUIS-E Croisière control économique ■ CRUIS-E5 Croisière control économique avec contrôle du couple en mode économie
<ul style="list-style-type: none"> □ ADTC-BF 	Protection réservoir AdBlue	<ul style="list-style-type: none"> □ AMSO-AUT Programme de changement manuel des rapports □ AVO-ENH Logiciel I-Shift professionnel Avancé, adaptation construction et grumier
<ul style="list-style-type: none"> □ FCAP-L 	Bouchon de réservoir à gazole et ad-blue verrouillable	<ul style="list-style-type: none"> □ APF-ENH Option I-Shift : Fonctions supplémentaires programmables de gestion de prise de force
<ul style="list-style-type: none"> ■ FUFF-AS □ FUFF-ATS 	Dispositif anti-déversement sur remplissage de carburant Dispositif antivol et anti-déversement sur remplissage carburant	<ul style="list-style-type: none"> □ RET-TH Ralentisseur hydraulique sur transmission VR3250 □ TC-MAOH2 Refroidisseur d'huile de transmission très hautes performances Air/Huile
<ul style="list-style-type: none"> ■ ESH-REAR □ ESH-RIGH □ ESH-VERT 	Silencieux d'échappement horizontal, sortie arrière Sortie d'échappement à droite, silencieux horizontal Silencieux d'échappement horizontal, sortie verticale à droite	<ul style="list-style-type: none"> ■ TC-MWO Refroidisseur d'huile de transmission à eau □ TC-MWOH2 Refroidisseur d'huile de transmission haute performance à eau
<ul style="list-style-type: none"> □ EXST-SSP □ EXST-ST 	Sortie d'échappement en acier inoxydable poli brillant Sortie d'échappement en acier	<ul style="list-style-type: none"> ■ 2COM1100 Compresseur d'air bi-cylindre 1100l/min. Cylindrée 760 cm3 □ 2COMP900 Compresseur d'air bi-cylindre 900l/min. Cylindrée 636 cm3
<ul style="list-style-type: none"> □ WHC-FOL2 	2 cales de roue repliables	<ul style="list-style-type: none"> □ CLU-AIRC Compresseur d'air débrayable
<ul style="list-style-type: none"> □ WHCP-F □ WHCP-T 	Cale(s) de roue placée(s) sur l'avant du véhicule Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur	<ul style="list-style-type: none"> □ AIRIN-FR Prise d'air frontale ■ AIRIN-HI Prise d'air haute □ AIRIN-LO Prise d'air basse en dos cabine
<ul style="list-style-type: none"> □ SUP-BAS 	Barres latérales pare-cyclistes, hauteur standard	<ul style="list-style-type: none"> □ ACL1ST-S Filtre à air 2 cartouches gigognes
<ul style="list-style-type: none"> □ CHAIN-S 	Chaînes à neige	<ul style="list-style-type: none"> □ 24A150BL Alternateur 150A 24V ■ 24A180BL Alternateur 180A 24V □ 24AL150B Alternateur 150 A
<ul style="list-style-type: none"> □ HOOK-SC 	Supports pour chaînes à neige	<ul style="list-style-type: none"> ■ PRIM-EL Pompe d'amorçage de carburant électrique
<ul style="list-style-type: none"> ■ TOWF-NO1 □ TOWF-NO2 	1 attache de remorquage avant 2 attaches de remorquage avant	<ul style="list-style-type: none"> □ AF-E Réchauffeur électrique de gazole sur la tête de filtre □ AF-R Réchauffeur de gazole sur la tête de filtre par le retour de carburant chaud.
<ul style="list-style-type: none"> □ TOWR-ONE 	Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage	<ul style="list-style-type: none"> □ EST-AID Préchauffage électrique démarrage à froid
<ul style="list-style-type: none"> □ TREL15 ■ TREL7-7 	Cordon + prise électrique 15 broches adr Prises et cordons électriques 2 x 7 broches	<ul style="list-style-type: none"> □ 220EBH15 Chauffage du moteur en 220V / 1.5kW
<ul style="list-style-type: none"> ■ TBC-EC 	Connexions pour frein de remorque UE	<ul style="list-style-type: none"> □ PTER-100 Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride DIN 100 / ISO 7646.
<ul style="list-style-type: none"> ■ TRBR-STA 	Frein de remorque stationnaire	<ul style="list-style-type: none"> □ PTER-DIN Prise de mouvement arrière moteur permanente sortie DIN5462 femelle cannelée pour pompe monobloc □ PTER1400 Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride SAE 1410
<ul style="list-style-type: none"> □ TRB-STRE 	Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité.	<ul style="list-style-type: none"> □ HPE-F101 Pompe hydraulique arrière moteur 101 cm3/tr □ HPE-F41 Pompe hydraulique arrière moteur 41 cm3/tr □ HPE-F51 Pompe hydraulique arrière moteur 51 cm3/tr □ HPE-F61 Pompe hydraulique arrière moteur 61 cm3/tr □ HPE-F81 Pompe hydraulique arrière moteur 81 cm3/tr □ HPE-T53 Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 53/53 cm3/tr □ HPE-T70 Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 70/35 cm3/tr □ HPE-V45 Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 45 cm3/tr □ HPE-V75 Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 75 cm3/tr
<ul style="list-style-type: none"> ■ RFEND-B 	Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections	<ul style="list-style-type: none"> □ PTR-D PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas □ PTR-DH PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur □ PTR-DM PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen
<ul style="list-style-type: none"> ■ RFH-BAS □ RFH-HIG □ RFH-LOW 	Hauteur d'ailes arrière standard Hauteur d'ailes arrière haute Hauteur d'ailes arrière basse	<ul style="list-style-type: none"> □ PTR-F PTR-F, 1 sortie plateau □ PTR-FH PTO arrière boîte PTR-FH sortie plateau □ PTR-FL PTO arrière boîte PTR-FL sortie plateau □ PTRD-D PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)
<ul style="list-style-type: none"> □ ATANK-AL ■ ATANK-ST 	Réservoirs d'air en aluminium Réservoirs d'air en acier	
<ul style="list-style-type: none"> □ TL-LED 	Feux arrière LED	
<ul style="list-style-type: none"> ■ BLIGHT-E 	Feux stop d'urgence	
Jantes et Pneumatiques		
<ul style="list-style-type: none"> □ RT-AL □ RT-ALDP □ RT-ALDPD □ RT-ALDU ■ RT-STEEL 	Jantes en aluminium perçage standard Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright perçage standard Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright double perçage Jantes en aluminium double perçage Jantes en acier	
<ul style="list-style-type: none"> □ WCAP 	Enjoliveurs de roues	
<ul style="list-style-type: none"> ■ JACK-12T □ JACK-15T □ JACK-20T 	Cric d'une capacité de 12 tonnes Cric d'une capacité maxi de 15 tonnes Cric d'une capacité de 20 tonnes	

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis.
Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH D16 62 Tracteur essieu poussé suspension pneumatique FH 62T P6A

<input type="checkbox"/> PTRD-D1	PTO arrière boîte PTRD-D1 sortie plateau/	<input type="checkbox"/> AIDKIT	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	PTO arrière boîte PTRD-D2, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe,	<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).
<input type="checkbox"/> PTRD-F	PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampe de signalisation portative
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit d'ampoules et de fusibles
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr	<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Tablette écritoire
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr		
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr		
Cabine Conduite			
<input type="checkbox"/> ■ STWPOS-L	Conduite à gauche		
<input type="checkbox"/> ■ STWM-LE	Volant en cuir		
<input type="checkbox"/> ■ STGW-AD2	Volant réglable 3 réglages		
<input type="checkbox"/> ■ STGW-ADJ	Volant réglable 2 réglages		
<input type="checkbox"/> ■ AIRBAG	Airbag conducteur		
<input type="checkbox"/> ■ DRC-AMI	Contrôle de la régénération - Mode automatique (/ Forcé (véhicule statique) / Inhibé (vitesse véhicule limitée à 40 km/h)		
<input type="checkbox"/> ■ DRC-AUTO	Contrôle de la régénération automatique		
<input type="checkbox"/> ■ 1DAYDIG4	Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1		
<input type="checkbox"/> ■ ARSL	Limiteur de vitesse ajustable		
<input type="checkbox"/> ■ ESP-BAS1	Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS		
<input type="checkbox"/> ■ ESPC-RO	Avec modes ESP "Off-Road"		
<input type="checkbox"/> ■ HWSS-ACB	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence		
<input type="checkbox"/> ■ HWSS-FCB	Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence		
<input type="checkbox"/> ■ LSS-DW	Assistance au maintien de la trajectoire		
<input type="checkbox"/> ■ LSS-DW3	Assistance au conducteur, maintien de la trajectoire continu actif (Pilot assist)		
<input type="checkbox"/> ■ LCS2	Aide anti-collision latérale, côté passager		
<input type="checkbox"/> ■ LCS4	Aide anti-collision latérale, côté passager et conducteur		
<input type="checkbox"/> ■ DAS-W	Dispositif d'alerte conducteur		
<input type="checkbox"/> ■ RSENS-W	Détecteur de pluie activant les essuie-glaces		
<input type="checkbox"/> ■ CU-ECC	Climatisation automatique		
<input type="checkbox"/> ■ CU-ECC2	Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone		
<input type="checkbox"/> ■ IGT-BUT	Type de démarrage, bouton		
<input type="checkbox"/> ■ IMMOBIL	Clé avec dispositif antidémarrage codé		
<input type="checkbox"/> ■ ALARM-E	Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque		
<input type="checkbox"/> ■ AUD-EXT	Amplificateur, 8 voies, 400W avec subwoofer		
<input type="checkbox"/> ■ PHONE-PK	Kit de préparation téléphone		
<input type="checkbox"/> ■ ISUNS-BS	Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés		
<input type="checkbox"/> ■ ISUNS-DS	Pare-soleil latéral chauffeur		
<input type="checkbox"/> ■ ISUNF-RE	Pare-soleil frontal, déroulant, électrique		
<input type="checkbox"/> ■ ISUNF-RM	Pare-soleil frontal, déroulant, manuel		
<input type="checkbox"/> ■ CSPL-BXD	Rangement inférieur avec tiroir au centre du tableau de bord		
<input type="checkbox"/> ■ ADFS	2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur		
<input type="checkbox"/> ■ BUPALARM	Alarme de marche arrière, 90 dB		
<input type="checkbox"/> ■ RTOLL-PK	Préparation pour collecte des péages allemands		
<input type="checkbox"/> ■ LOADIND	Indicateur de charge		
<input type="checkbox"/> ■ REMC-MF	Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle		
<input type="checkbox"/> ■ FIREX3FR	Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français		
<input type="checkbox"/> ■ FIREXT2F	Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF		
<input type="checkbox"/> ■ WARNVEST	Gilet de sécurité réfléchissant		
Cabine Repos			
<input type="checkbox"/> ■ DST-CF1	Siège conducteur confort suspendu		
<input type="checkbox"/> ■ DST-CF4	Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée		
<input type="checkbox"/> ■ DST-CF5	Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée		
<input type="checkbox"/> ■ DST-CF6	Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée		
<input type="checkbox"/> ■ DST-LUX1	Siège conducteur luxe suspendu chauffant et ventilé avec ceinture intégrée		
<input type="checkbox"/> ■ DST-LUX2	Siège conducteur luxe suspendu chauffant et ceinture intégrée		
<input type="checkbox"/> ■ DST-STD2	Siège conducteur standard suspendu		
<input type="checkbox"/> ■ SBD-RED	Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur		
<input type="checkbox"/> ■ SBPRE-DS	Pré-tensionneur ceinture conducteur		
<input type="checkbox"/> ■ PST-BAS1	Siège passager fixe		
<input type="checkbox"/> ■ PST-CF4	Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée		
<input type="checkbox"/> ■ PST-CF5	Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée		
<input type="checkbox"/> ■ PST-RX1	Siège passager Relax,pivotant/inclinable		
<input type="checkbox"/> ■ PST-STD2	Siège passager standard fixe		
<input type="checkbox"/> ■ PST-STD4	Siège passager standard suspendu		
<input type="checkbox"/> ■ SBPRE-PS	Pré-tensionneur ceinture passager		
<input type="checkbox"/> ■ ARMRE-BB	2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager		
<input type="checkbox"/> ■ ARU-LEA	Garniture d'accoudoir en Cuir		
<input type="checkbox"/> ■ GRABHI-L	Poignée d'accès revêtement cuir		
<input type="checkbox"/> ■ FMAT-RUB	Tapis de sol caoutchouc		
<input type="checkbox"/> ■ FMAT-TX2	Tapis de sol textile et caoutchouc		
<input type="checkbox"/> ■ LBK80F	Couchette fixe avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55° Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm		
<input type="checkbox"/> ■ LBK80FRE	Couchette inclinable électriquement avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55° Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm		
<input type="checkbox"/> ■ LBK80FRM	Couchette inclinable manuellement avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55° Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm		
<input type="checkbox"/> ■ MATL-FI	Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts ensachés		
<input type="checkbox"/> ■ MATL-FI4	Matelas couchette inférieure-ferme, mousse		
<input type="checkbox"/> ■ MATL-SF	Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés		
<input type="checkbox"/> ■ OLMAT-BA	Matelas de protection basique		
<input type="checkbox"/> ■ OLMAT-PR	Matelas de protection supérieur		
<input type="checkbox"/> ■ TBK60AD	Couchette supérieure ajustable 600x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)		
<input type="checkbox"/> ■ TBK60F	Couchette supérieure fixe 600x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)		
<input type="checkbox"/> ■ TBK70AD	Couchette supérieure ajustable 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)		
<input type="checkbox"/> ■ TBK70F	Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)		
<input type="checkbox"/> ■ PH-CAB2	Chauffage indépendant cabine, 2kW		
<input type="checkbox"/> ■ PH-ENGCA	Chauffage indépendant moteur et cabine		
<input type="checkbox"/> ■ CPC-ADV	Climatisation de stationnement avancée avec compresseur élect. 150V DC		

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis.
Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH D16 62 Tracteur essieu poussé suspension pneumatique FH 62T P6A

■ SLCP-BAS	Panneau de contrôle basique (lumières int., chauffage stationnement, toit ouvrant)	■ BUGNET	Filet de protection du radiateur
□ SLCP-LUX	La panneau de contrôle "luxe" permet de contrôler pratiquement toutes les fonctions de la cabine. Le panneau comporte des touches programmables et un écran de petite taille pour l'affichage des informations utiles. Lorsque la panneau n'est pas utilisé, l'écran affiche l'heure et son affichage s'estompe au bout de quelques instants. Fonctions incluses : • Éclairage intérieur Mode éclairage et tamisage. • Réveil Activation et désactivation et configuration du chronomètre. • Chauffage de stationnement Activation et désactivation et configuration du chronomètre. • Climatisation de stationnement Activation et désactivation et température. • Toit ouvrant Ouverture et fermeture. • Verrouillage des portes Ouverture et verrouillage. • Vitres des portes latérales Ouverture et fermeture. • Audio Activation et désactivation, sélection de la source	□ CTILT-P-E	Basculement de cabine électrique
□ SAFE	Coffre-fort avec clé	■ CTILT-P-M	Basculement de cabine manuel
□ RUS-BAS	Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)	■ FCABS-A	Suspension avant de cabine pneumatique
□ RUS-HIG	Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)	■ FCABS-M	Suspension avant de cabine mécanique
□ TABLE	Table repliable, avec la couchette	□ RCABS-A	Suspension arrière de cabine pneumatique
□ REFR-RUS	Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs	■ RCABS-M	Suspension arrière de cabine mécanique
□ REFRIG	Réfrigérateur 33 litres monté sous couchette avec freezer et séparateurs	■ HCC-INEX	Calandre verrouillable
□ MICRO-PK	Kit de préparation pour four micro-ondes	□ MIRCFPCS	Rétroviseur "Confort" avec Caméra d'angle coté passager
□ BOTH-D	1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord	□ MIRC MCP	Rétroviseurs caméras avec caméra d'angle coté passager
□ BOTH-DL	2 porte-bouteille, 1 sous section centrale du tableau de bord et l'autre sur tiroir sous couchette	■ MIRCMS	Rétroviseurs caméras
□ BOTH-L	1 porte-bouteille monté sur le tiroir sous couchette	■ MIRC MF	Rétroviseurs dégivrants à commande électrique grand angle + accostage
□ COFMA-PK	Prédisposition pour cafetière	■ AMIR-F20	Antévisseur sous visière 200mm
□ INLI-BAS	Eclairage intérieur cabine classique	□ SUNV-H	Visière pare-soleil extérieure fumée
□ INLI-NL	Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur	□ AD-ROOF	Défecteur de toit tridimensionnel
■ INLI-NLD	Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité	□ AD-SIDEL	Défecteurs latéraux de cabine longs
□ ARL-FLEX	2 lampes liseuses orientables	□ AD-SIDES	Défecteurs latéraux cabine courts
■ RH-EE	Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée	□ AD-CHASX	Jupes latérales de châssis
□ RH-ER	Toit ouvrant - Electrique / Acier	□ ADCF-F	Extension de jupes latérales qui permettent de mieux combler l'espace entre : le haut de la jupe et une semi-remorque ainsi que l'espace entre la jupe et le sol
□ RH-ETR	Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière	■ HL-LED	Phares à LED
□ RH-MTR	Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière	■ HL-LED3	Phares à LED avec feux adaptatifs
■ GLAS-TIN	Vitres teintées	■ HL-CLEAN	Lave-phares haute pression
□ SWIND-BS	Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés	□ HLP-ST	Grille de protection des phares en acier
■ VANMIR	Miroir de courtoisie dans rangement avant	■ DRL-LED	Feux de circulation diurne à LED
□ AS-FUS	Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant	■ DRIVL2	Phares longues portées blancs
□ INFOT-PK	Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire)	■ UDRIVL	Sans longue portée
		■ FOGL-WC	Phares anti-brouillard blancs
		□ CL-STAT	Eclairage latéral
		□ ASL-RF2	2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.
		□ IDLMPSW	Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)
		□ BEACOA2F	2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.
		□ BEACOA2R	2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.
		□ BEACON-P	Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus. Charge maxi 300W
		□ BEACONA4	4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.
		□ CABPT-R1	Sortie pour câble sur le pavillon coté passager
		□ CABPT-R2	2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche
		□ SPOTP-F	Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W
		□ SPOTP-R	Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W
		□ SPOTP-RF	Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W
		□ ROS-IL2	Prédisposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)
		□ ROS-ILP	Prédisposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)
Extérieur cabine			
□ EXTL-BAS	Finition extérieure standard (emmarchement, pare-chocs et son spoiler, rétros et visière gris)		
■ EXTL-EN3	Finition extérieure exclusive FH16 (emmarch, pare-chocs et spoiler peints, rétros et v)		
■ DGLAS-H	Vitre de porte en verre de sécurité		
□ DGLAS-L	Vitre de porte feuilletée		
■ BUMP-B	Pare-chocs avant en composite		
□ BUMP-B2	Pare-chocs avant en acier		
□ BUMP-HD	Pare-chocs avant fortes sollicitations		
□ BUMP-SP	Spoiler sous pare-chocs		
□ GUARD-EH	Protection renforcée de la durite radiateur et du carter moteur		
■ Equipement standard		□ Equipement optionnel	

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis.
Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH D16 62 Tracteur essieu poussé suspension pneumatique FH 62T P6A

<input type="checkbox"/> CSGN-ENG	Logo Cabine, Autocollant Moteur et puissance dans la boîte à lumières	<input type="checkbox"/> SWL-PK	Préparation cablage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W
<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Logo Cabine, Autocollant Globetrotter, dans la boîte à lumières	<input checked="" type="checkbox"/> WL-TA1W	Phare d'attelage blanc
<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Trompe Jericho monté sous calandre	<input type="checkbox"/> WLC-H2A	2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)	<input type="checkbox"/> WLC-H2W	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antenne et câble pour antenne CB	<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)
<input type="checkbox"/> ACCBR-AP	Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit	<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris)
<input type="checkbox"/> ACCBR-F	Support accessoires monté sur avant du toit	<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris)
<input type="checkbox"/> ACCBR-FM	Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit	<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-BAS	Centrale électrique carrossier sans module carrossier
<input type="checkbox"/> ACCBR-FR	Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit	<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (14+4 sorties)
<input type="checkbox"/> ACCBR-M	Support accessoires monté sur le milieu du toit	<input type="checkbox"/> ECBB-MED	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (7+4 sorties)
<input type="checkbox"/> ACCBR-R	Support accessoires monté sur l'arrière du toit	<input type="checkbox"/> BBCHAS1	Connecteur 7 broches pour connexions carrossier
<input type="checkbox"/> ACCBR-RM	Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit	<input type="checkbox"/> BBCHAS3	3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier
<input type="checkbox"/> STUC-B	Compartiment de rangement sous cabine des 2 côtés	<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO
<input type="checkbox"/> STUC-L	Compartiment de rangement sous cabine côté conducteur	<input type="checkbox"/> EXSTER	Interface carrossier de direction externe
<input type="checkbox"/> STUC-R	Compartiment de rangement sous cabine côté passager	<input checked="" type="checkbox"/> TD-LED	Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED
<input type="checkbox"/> RFCAR-BC	Support garde-boue dos cabine	<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement
<input type="checkbox"/> LADDER	Echelle installée au dos cabine	<input type="checkbox"/> TAILPRE2	Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO
<input type="checkbox"/> REFS-TW	Bandes rétroréfléchissantes blanches placées dans la cabine	<input type="checkbox"/> TAILPREP	Préparation pour hayon élévateur
<input type="checkbox"/> REFS-TY	Bandes rétroréfléchissantes jaunes placées dans la cabine	<input type="checkbox"/> AESW2	2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)
Carrosserie		<input type="checkbox"/> AESW2PK	2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)
<input type="checkbox"/> 5WM-ASL	Sommier de sellette coulissant pneumatique sur profil L bas (4mm)	<input type="checkbox"/> AUXSW-4	Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)
<input type="checkbox"/> 5WM-ASM	Sommier de sellette coulissant pneumatique sur profil L moyen (50mm)	Mise à la route	
<input checked="" type="checkbox"/> 5WM-ISOL	Sommier de sellette ISO-L (Bas)	<input checked="" type="checkbox"/> TGW-4GWL	Portail télématique avec modem GSM/GPRS/4G et WLAN
<input type="checkbox"/> 5WM-ISOM	Sommier de sellette ISO-M (Moyen)	<input type="checkbox"/> FMS-PK	Interface pour système FMS (Système Management Flottes)
<input type="checkbox"/> 5WM-LPRO	Sommier de sellette VOLVO par cornières en L de 8mm	<input type="checkbox"/> DRUT1	Application conducteur MY TRUCK prépayée 1 an
<input type="checkbox"/> 5WM-MASM	Sommier de sellette moyen coulissant manuel	<input type="checkbox"/> DRUT2	Application conducteur MY TRUCK prépayée 2 ans
<input type="checkbox"/> 5WH150	Sellette hauteur 150 mm	<input type="checkbox"/> DRUT3	Application conducteur MY TRUCK prépayée 3 ans
<input type="checkbox"/> 5WH160	Sellette hauteur 160 mm	<input type="checkbox"/> DRUT4	Application conducteur MY TRUCK prépayée 4 ans
<input type="checkbox"/> 5WH175	Sellette hauteur 175 mm	<input type="checkbox"/> DRUT5	Application conducteur MY TRUCK prépayée 5 ans
<input type="checkbox"/> 5WH185	Sellette hauteur 185 mm	<input checked="" type="checkbox"/> TSRS	Reconnaissance des panneaux routiers (conformité GSR II)
<input type="checkbox"/> 5WH195	Sellette hauteur 195 mm		
<input type="checkbox"/> 5WH200	Sellette hauteur 200 mm		
<input type="checkbox"/> 5WH205	Hauteur sellette 205 mm.		
<input type="checkbox"/> 5WH210	Sellette hauteur 210 mm		
<input type="checkbox"/> 5WH220	Sellette hauteur 220 mm		
<input type="checkbox"/> 5WH230	Sellette hauteur 230 mm		
<input type="checkbox"/> 5WT-FO14	Sellette Fontaine 150 SP2		
<input type="checkbox"/> 5WT-JO10	Sellette Jost tôle JSK 36		
<input type="checkbox"/> 5WT-JO8	Sellette Fonte Jost JSK 37		
<input type="checkbox"/> 5WT-JO9	Sellette Fonte Jost JSK 42		
<input checked="" type="checkbox"/> 5WT-SH	Sellette Fonte SAF-Holland +GF+ SK-S 36.20 V		
<input checked="" type="checkbox"/> 5WLM-B	Niveau standard de maintenance de sellette (pour mécanisme de verrouillage et tôle supérieure)		
<input type="checkbox"/> 5WLM-L	Niveau léger de maintenance de sellette (pour mécanisme de verrouillage). Bague d'usure et de plaques coulissantes couvertes de Polymère.		
<input type="checkbox"/> 5WL-S1	Sellette avec graissage automatique du plateau et du mécanisme de fermeture		
<input type="checkbox"/> 5WL-S2	Sellette avec graissage automatique du mécanisme de fermeture		
<input type="checkbox"/> TCIND	Indication de remorque accouplée		
<input checked="" type="checkbox"/> RDECK	Passerelle arrière cabine, entre les longerons, de 20 pouces de long		
<input type="checkbox"/> RDECK-M	Passerelle arrière cabine, entre les longerons, de 40 pouces de long		
<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Préparation cablage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W		
<input type="checkbox"/> SWL-2RA	2 feux de travail oranges (H3/35W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)		
<input type="checkbox"/> SWL-2RW	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)		

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH D16 62 Tracteur essieu poussé suspension pneumatique FH 62T P6A

Volvo Trucks. Driving Progress