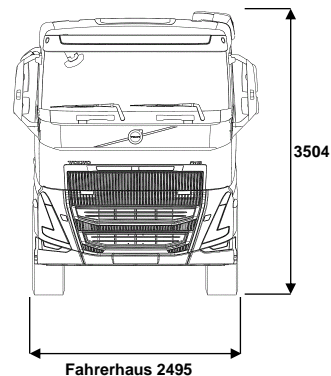
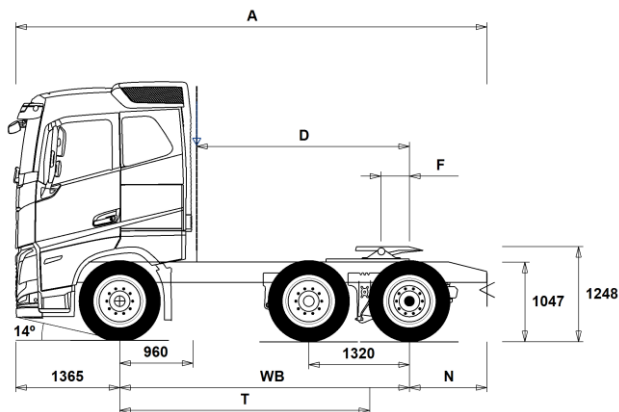


DATENBLÄTTER

FH16 6x2T VLA Luftfederung FH 62T P6A



Maße [mm]

WB Radstand	3800	3900	4000	4100
A Gesamtlänge	6180	6280	6380	6480
D Hinterachsmittle-Hinterkante Fhs.	2790	2890	2990	3090
N Hinterer Überhang (Min.)	825	1015	825	1015
N Hinterer Überhang (Max.)	1015	1015	1015	1015
F Sattelvormmaß (EU-Direktiv 96/53)	675	675	675	675
T Theoretischer Radstand	3279	3379	3479	3579

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	5175	5180	5180	5175
Hinterachsaggregat	3055	3070	3075	3080
Leergewicht	8230	8250	8255	8255

Wendekreis [mm]

Spurkreis	12100	12400	12700	13000
Wendekreis	13400	13700	14000	14300

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	26000	27000
Gesamtzuggewicht	40000	44000
Vorderachse	8000	8000
Hinterachsaggregat	19000	19000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +305 mm für CAB-HSLP, -285 mm für CAB-LSLP, +450 mm für CAB-XHSL.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +121 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA:	315/80R22.5
Reifen AA:	315/80R22.5
Reifen NLA/VLA:	315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: PA-FIXED.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FH62TP6A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FH16 6x2T VLA Luftfederung FH 62T P6A

Hauptkomponenten

- **CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe: HIGH (hoch), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
 - **CHH-MED** Fahrgestellhöhe: MED (medium/mittel), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
 - **PU-EHYS** Elektrohydraulisch gelenkte Vorlaufachse
 - **PU-FIXS** Starre Vorlaufachse
 - **RAPD-G4** HA-Luftfederung, leicht, 1 Vorlaufachse/1 Antriebsachse
 - **RAPD-GR** HA-Luftfederung, 1 Vorlaufachse/1 Antriebsachse
 - **FH16HSL5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus FH16
 - **FH16LSL5** FH16 Schlafkabine mit niedrigem Dach
 - **FH16SLP5** Sicherheits-Fernverkehrsfahrerhaus FH16
 - **FH16XHS5** Globetrotter XL-Sicherheitsfahrerhaus FH
 - **EU6DS** Euro 6 Emissionsstufe mit SCR, Partikelfilter, Abgasrückführung und zweistufigem Turbolader
 - **D16K550** Dieselmotor 16,1 l, 562 PS/413 kW, 2.958 Nm
 - **D16K650** Dieselmotor 16,1 l, 664 PS/488 kW, 3.213 Nm
 - **D16K750** Dieselmotor 16,1 l, 751 PS/552 kW, 3.550 Nm
 - **DIESEL** Kraftstoffart: Diesel
 - **DIESEL-B** Eignung für Kraftstoffart Biodiesel (100% FAME)
 - **EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
 - **EBR-VEB+** Volvo Engine Brake+ (VEB+). Bremsleistungen: 340 kW/462 PS (D13S), 430 kW/585 PS (D13T/TURBO-TC) oder 500 kW/680 PS (D16K). Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.
 - **AT2812** I-Shift AT2812, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.860 Nm
 - **ATO3112** I-Shift ATO3112, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 3.100 Nm
 - **ATO3512** I-Shift ATO3512, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 3.550 Nm
 - **ASO-C** Ein Kriechgang zusätzlich
 - **ASO-ULC** Zwei Kriechgänge zusätzlich, langsam & sehr langsam
 - **RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F. Nabenvorgelege (Außenplaneten). Differentialsperre.
 - **RSS1370A** Hinterachse RSS1370A, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 70 t
 - **RSS1370B** Hinterachse RSS1370B, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 70 t
- ### Ausrüstungspakete
- **DRIVE16** Fahrerkomfort-Paket FH16
 - **1LIVIN++** Ruhepaket Superplus FH, ein Bett
 - **1LIVING** Ruhepaket FH, ein Bett
 - **1LIVING+** Ruhepaket Plus FH, ein Bett
 - **2LIVIN++** Ruhepaket Superplus FH, zwei Betten
 - **2LIVING** Ruhepaket FH, zwei Betten
 - **2LIVING+** Ruhepaket Plus FH, zwei Betten
 - **INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
 - **INFOMED** Info- und Mediapaket Medium
 - **INFONAV** Info- und Mediapaket mit Navigation
 - **INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
 - **VISI5+** Licht- und Sichtpaket Plus
 - **VISI5++** Licht- und Sichtpaket Superplus
 - **VISIC5** Licht- und Sichtpaket für FH mit BUMP-HD
 - **VISIC5+** Licht- und Sichtpaket Plus für FH mit BUMP-HD
 - **SAFE-VE** Paket Aktive Sicherheit
 - **SAFE-VE+** Paket Aktive Sicherheit Plus
 - **SAFE22** Sicherheitspaket
 - **SAFE22+** Sicherheitspaket Plus
 - **COOLCM22** Energie-Optimierungspaket ++
 - **OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus
- ### Fahrgestell
- **FST-AIR** Luftfederung an Vorderachse(n)
 - **FST-PAR** Parabelfederung vorn, 2-Blatt (normale Härte)
 - **FSL5-BAS** Hub an Luftfederung Vorderachse: Basis (mehr Bodenfreiheit, geringerer Hubweg)
 - **FSL5-HI** Hub an Luftfederung Vorderachse: Hoch (mehr Hubweg, geringere Bodenfreiheit)
 - **FAL7.5** Vorderachslast max. 7,5 t (technisch)
 - **FAL8.0** Vorderachslast max. 8,0 t (technisch)
 - **FAL8.5** Vorderachslast max. 8,5 t (technisch)
 - **FAL9.0** Vorderachslast max. 9,0 t (technisch)
 - **FSTAB** Stabilisator vorne normal.
 - **FSTAB2** Stabilisator vorne, mittelsteif
 - **FSTAB3** Stabilisator vorne, steif
 - **RAL16** Hinterachslast max. 16 t
 - **RAL19** Hinterachslast max. 19 t (technisch)
 - **RAL22** Hinterachslast max. 22 t (technisch)
 - **RSTAB1** Stabilisator hinten normal.
 - **RSTAB3** Stabilisator hinten verstärkt.
 - **RALIM115** Achslastbegrenzer 11,5 t
 - **ASF-DL1** Eine Fahrhöhe für Luftfederung
 - **ASF-DL3** Drei Fahrhöhen für Luftfederung
 - **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS). Aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftunterstützung.
 - **ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering-Lenkunterstützungssystem Basis
 - **ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering-Fahrstabilitätsassistent
 - **ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen, Fahrstabilitätsassistent
 - **ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen
 - **PSP-FIX** Lenkhilfspumpe mit fixem Durchfluss
 - **PSP-VAR** Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss
 - **EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
 - **FRAME266** Rahmenprofilhöhe 266 mm
 - **FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
 - **FST6565** Rahmenstärke 6,5 mm
 - **FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
 - **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
 - **FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
 - **FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
 - **BBOX-EF** Batteriekasten hinten im Überhang
 - **BBOX-L** Batteriekasten links
 - **BATS-D** Dual Batterie-System: ein Batterieblock für Kabine/sonst. Verbraucher und ein Starter-Batterieblock
 - **BATS-S** Single Batterie-System: ein Batterieblock (2 Einzelbatt.) für die gesamte Fahrzeugelektrik
 - **2BAT210B** Gel-Batterien, 2 x 210 Ah
 - **2BAT210C** AGM-Batterien, 2 x 210 Ah
 - **BATTAMP** Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere)
 - **BATTIND** Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion). Nur möglich bei Fahrzeugen mit Standheizung und/oder Standklimaanlage)
 - **ADR1** ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 1 Trennschalter
 - **ADR2** ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 2 Trennschalter
 - **MSWI-A** Hauptschalter, ADR
 - **MSWI-C** Hauptschalter am Fahrgestell
 - **MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
 - **UR-FUEL** Kein Tank rechts, Haupttank links
Min Volumen 150l
Max Volumen 365l
 - **L480A71S** 480 L Aluminiumtank links, D-form, 710 mm hoch, 1220 mm lang, mit Trittstufen
Min Volumen 160l
Max Volumen 680l
 - **ADTP-BC** AD-BLUE Tankposition hinter/unter dem Fahrerhaus rechts

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH16 6x2T VLA Luftfederung FH 62T P6A

■ ADTP-R	AD-BLUE Tankposition rechts	■ TOOLKIT	Bordwerkzeug komplett
□ ADB048	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 48 Liter, 560 mm Höhe	□ INFLAHOS	20 m Reifenfüllschlauch
■ ADB064	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 64 Liter, 710 mm Höhe	□ GAUGE-TP	Reifendruckmesser
□ ADB065	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 65 Liter, hinter dem Fahrerhaus	□ OBDEP-D	Onboard Diagnose - Euro 6, Phase D
□ ADB068	AdBlue Tank nutzbarer Inhalt 68 Liter, 560 mm Höhe	Antriebsstrang - Ausrüstung	
□ ADB090	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 90 Liter, 710 mm Höhe	■ TRAP-HD	Getriebe verstärkt
□ ADB100	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 100 Liter, 710 mm Höhe	■ DRM-BE	I-Shift Fahrmodus: Standard, Performance und Economy
□ ADTC-BF	Abdeckung für AdBlue-Tank, silber met. lackiert	■ PVT-MAP	I-See mit kartenbasierten Topographieinformationen (hochauflösend)#
■ FCAP-L	Tankdeckel abschließbar.	□ CRUIS-E	Eco-Cruise-Control (Tempomat); inklusive Bremsstempomat
■ FUFF-AS	Tankfüllstutzen, Überschwappschutz	■ CRUIS-E5	I-Torque: effizienzoptimierte Cruise-Control mit Drehmomentkontrolle, inkl. I-Roll & Bremsstempomat
□ FUFF-ATS	Tankfüllstutzen, Diebstahl/Überschwappschutz	□ AMSO-AUT	Manuelle Schaltung im Automatikmodus möglich (inkl. Kickdownfunktion)
■ ESH-REAR	Auspuffrichtung nach hinten	□ AVO-ENH	Off-Road Zusatzprogramm
□ ESH-RIGH	Auspuffrichtung rechts	□ APF-ENH	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
□ ESH-VERT	Auspuff vertikal, nur Rohr	□ RET-TH	Kompakt-Retarder, getriebemontiert (hinten) mit Medium Öl, Bremsleistung: 450 kW
□ ESV-VERT	Auspuff vertikal, stehender Schalldämpfer	□ TC-MAOH2	Getriebeölkühler, hohe Leistung, Luft/Öl
□ EXST-SSP	Auspuffendrohr Edelstahl, poliert	■ TC-MWO	Getriebeölkühler, Basis, Wasser/Öl
□ EXST-ST	Auspuffendrohr Stahl	■ TC-MWOH2	Getriebeölkühler, hohe Leistung, Wasser/Öl (bis 80 t GCW)
■ WHC-FOL2	2 Unterlegkeile, faltbar	■ 2COM1100	Luftkompressor 2-Zyl., 1100 l/min., für Fahrzeuge/Kombinationen mit erhöhtem Luftbedarf.
■ WHCP-F	Unterlegkeil(e) Position vorne	□ 2COMP900	Luftkompressor 2-Zyl., 900 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)
□ WHCP-T	Unterlegkeil(e), Transportmontage	□ CLU-AIRC	Druckluftkompressor mit Kupplung
□ SUP-BAS	Seitlicher Unterfahrschutz, klapp- und abnehmbar	□ AIRIN-FR	Luftansaugung vorne. Achtung: in Verbindung mit AD-ROOF Dummy für Dachspoileröffnung mitbestellen (RTO/CA).
□ CHAIN-S	Schneeketten	■ AIRIN-HI	Luftansaugung hoch
■ TOWF-NO1	Eine Abschleppvorrichtung, vorn	□ AIRIN-LO	Luftansaugung niedrig
□ TOWF-NO2	Zwei Abschleppvorrichtungen, vorn	□ ACL1ST-S	Luftfilter, mit zusätzlichem Filterelement in oberer Ansaugung
□ TOWR-ONE	Abschleppvorrichtung hinten.	■ 24A150BL	Generator/Lichtmaschine 150 A
■ TREL15	Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 15-polig (ADR möglich)	□ 24A180BL	Generator/Lichtmaschine 180 A
□ TREL7-7	Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 2x7-polig (UADR)	□ 24AL120B	Lichtmaschine 120A/3360W
□ TBC-DUO	Anhänger-/ Aufliegeranschluß Duomatic	□ 24AL150B	Lichtmaschine 150A/4200W
■ TBC-EC	Anhänger-/ Aufliegeranschluß nach EU-Standard	■ CCV-C	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
■ TRBR-STA	Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)	■ PRIM-EL	Entlüftungspumpe elektrisch
□ TRB-STRE	Automatische Impuls-Streckbremse zur Vermeidung des Klappmessereffekts	□ AF-E	Kraftstoff-Filter-Heizung, Bordelektrik, thermostatgesteuert.
■ RFEND-B	Gummikotflügel dreiteilig	□ AF-R	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung
■ RFH-BAS	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard	■ FUEFE2SW	Doppelter Kraftstofffilter am Motor, normale Größe mit Wasserabscheider zum Einsatz bei regulärer Kraftstoffqualität in Mitteleuropa.
□ RFH-HIG	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch	□ EST-AID	Starthilfe, Ansaugluftvorwärmung.
□ RFH-LOW	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig	□ 220EBH15	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW
□ ATANK-AL	Luftkessel Aluminium	□ PTER-100	Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach DIN 100
■ ATANK-ST	Luftkessel Stahl	□ PTER-DIN	Nebenantrieb, motorseitig mit Vorrüstung für Pumpe nach DIN 5462
■ TL-LED	LED-Rückleuchten	□ PTER1400	Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach SAE1410
■ BLIGHT-E	Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge	□ HPE-F101	Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor.
■ FRACLOS	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)	□ HPE-F41	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor.
Räder und Reifen		□ HPE-F51	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor.
□ RT-AL	Alufelgen gebürstet, Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe	□ HPE-F61	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor.
□ RT-ALDP	Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe	□ HPE-F81	Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor.
□ RT-ALDPPD	Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen	□ HPE-T53	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor.
□ RT-ALDU	Alufelgen gebürstet, gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen, verchromte Schutzringe	□ HPE-T70	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor.
■ RT-STEEL	Stahlfelgen	□ HPE-V45	Hydraulikpumpe Parker VP1-45 hinten am Motor.
□ WCAP	Radkappen, aerodynamische Verbesserung	□ HPE-V75	Hydraulikpumpe Parker VP1-75 hinten am Motor.
□ JACK-12T	Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm, Hebeweg 95 mm.	□ PTR-D	Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
□ JACK-15T	Wagenheber 15 t, Höhe 225-435 mm, Hebeweg 130 mm.		
□ JACK-20T	Wagenheber verstärkt, 20 t, Höhe 240-465 mm, Hebeweg 145 mm.		
□ TOOL-BAS	Kleiner Werkzeugsatz		

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH16 6x2T VLA Luftfederung FH 62T P6A

<input type="checkbox"/> PTR-DH	Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe	<input type="checkbox"/> BUPMON	Rückfahrkamera (digital), lose mitgeliefert, beheizte Linse und autom. Linsenschutz, inkl. Anschlusskabel (beigelegt)
<input type="checkbox"/> PTR-DM	Nebenantrieb (mittelschnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe	<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Vorbereitung für Telefon
<input type="checkbox"/> PTR-F	Nebenantrieb, getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Seitliche Sonnenblende, beidseitig
<input type="checkbox"/> PTR-FH	Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
<input type="checkbox"/> PTR-FL	Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Innere Sonnenblende, elektrisches Rollo
<input type="checkbox"/> PTRD-D	Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 2 DIN (vorn/hinten) für Pumpen	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Innere Sonnenblende, manuelles Rollo
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe vorn, 1 SAE-Flansch hinten	<input checked="" type="checkbox"/> CSPL-BX	Offenes Fach unter Armaturentafel
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Nebenantrieb doppelt, Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe (schnell) vorn und 2 SAE-Flansch (schnell/langsam) hinten	<input type="checkbox"/> CSPL-BXD	Fach unter Armaturentafel mit Schublade
<input type="checkbox"/> PTRD-F	Nebenantrieb doppelt (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten	<input type="checkbox"/> ADFS	Extra DIN-Schacht, Frontablage
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> BUPALARM	Rückfahralarm
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input checked="" type="checkbox"/> RTOLL-PK	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> LOADIND	Ladungs-/ Achslastanzeige im Fahrzeugdisplay. Zeigt Achsdruck, Ladungsgewicht und Gesamtgewicht des Fahrzeugs und Anhänger/Auflieger. Bitte Einschränkungen bei stahlgefederten Achsen und Anhängern mit konventionellem Bremssystem beachten.
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> FIREXT2G	Feuerlöscher 2 Kg für Deutschland
Driving, Fahrerhaus		<input checked="" type="checkbox"/> WARNVEST	Warnweste
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Lenkslenkung	<input checked="" type="checkbox"/> AIDKIT1B	Erste-Hilfe-Satz für Deutschland
<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Rechtslenkung	<input checked="" type="checkbox"/> WARNLAMP	Warnlampe
<input checked="" type="checkbox"/> STWM-LE	Lederlenkrad	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Inspektionslampe mit 10 m Kabel
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung (dadurch besonders großer Einstellbereich)	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Ersatzglühlampen (nicht LED) und -sicherungen
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung (mechanisch mit Fußpedal)	<input checked="" type="checkbox"/> WRITEPAD	Mit Schreibbrett fürs Lenkrad.
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Fahrer-Airbag im Lenkrad.	Fahrerhauspaket, Living	
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AMII	DPF Regeneration über Schalter (3 Stufen) Reg. autom. beginnen, manuell deaktivieren/aktivieren	<input type="checkbox"/> DST-CF1	Fahrersitz Komfort mit Luftfederung
<input type="checkbox"/> DRC-AUTO	DPF Regeneration vollautomatisch während der Fahrt	<input type="checkbox"/> DST-CF4	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, Gurt im Sitz
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG2	Digitaler Tachograph 4.0, Generation 2	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF5	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> ARSL	Geschwindigkeitsbegr. individuell einstellbar	<input type="checkbox"/> DST-CF6	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Basis für Solofahrzeuge und Kombinationen mit normalen Lastschwerpunkt (beladen) und Sattelzüge mit ABS/EBS Trailer.	<input type="checkbox"/> DST-LUX1	Fahrersitz Luxus, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar (3 Memory)
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsfunktion	<input type="checkbox"/> DST-LUX2	Luxussitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar (3 Memory)
<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Kollisionswarnung mit Notbremsfunktion (auf stehende und sich bewegende Ziele)	<input type="checkbox"/> SBD-RED	Sicherheitsgurte rot
<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Spurhalteassistent	<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Gurtstraffer auf Fahrerseite
<input type="checkbox"/> LCS	Spurwechselunterstützung	<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Beifahrersitz Basis
<input type="checkbox"/> LCS4	Seitenkollisionsvermeidungs- und Abbiegeassistent (beidseitig)	<input type="checkbox"/> PST-CF4	Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> DAS-W	Fahrerwarnsystem, warnt vor Müdigkeit	<input type="checkbox"/> PST-CF5	Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> RSENS-W	Regensensor (sensorgesteuerte Scheibenwischer)	<input type="checkbox"/> PST-RX1	Komfort-Ruheplatz, drehbar, kippbar
<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung und Sonnensensor	<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Beifahrersitz Standard, fest
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Sensor für Luftqualität und Aktiv-Kohle-Filter	<input type="checkbox"/> PST-STD4	Beifahrersitz Standard, luftgefedert
<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Wegfahrsperre, Transponder im Schlüssel	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Gurtstraffer auf Beifahrerseite
<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarmanlage für Fhs., Aufbau, Anhänger	<input checked="" type="checkbox"/> ARMRE-BB	Jeweils zwei Armlehnen an Fahrer- und Beifahrersitz
<input type="checkbox"/> ALCOLOCK	Alcolock	<input checked="" type="checkbox"/> ARU-LEA	Armlehnen mit Leder bezogen
<input type="checkbox"/> AMPL400	Verstärker, 400 W, 8 Kanäle mit Subwoofer	<input checked="" type="checkbox"/> GRABHI-L	Handgriff für Einstieg, Leder
		<input type="checkbox"/> FMAT-RUB	2 Gummifußmatten
		<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-TX2	2 Fußmatten, Textil und Gummi
		<input checked="" type="checkbox"/> LBK80F	Untere Liege, klappbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten) mit Sicherheitsnetz
		<input type="checkbox"/> LBK80FRE	Untere Liege, klapp- und Kopfteil elektr. verstellbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten), mit Sicherheitsnetz
		<input type="checkbox"/> LBK80FRM	Untere Liege, klapp- und Kopfteil verstellbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten) mit Sicherheitsnetz
		<input type="checkbox"/> MATL-FI	Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, hart
		<input type="checkbox"/> MATL-FI4	Schaumstoff-Komfort-Matratze für Liege unten, hart
		<input checked="" type="checkbox"/> MATL-SF	Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, mittelhart
		<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Matratzenauflage Basic (20 mm)

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH16 6x2T VLA Luftfederung FH 62T P6A

■ OLMAT-PR	Matratzenauflage Premium (30 mm)	□ CTILT-P-E	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
□ TBK60AD	Obere Liege, 1900x600 mm, klappbar und höhenverstellbar, mit Sicherheitsnetz	■ CTILT-P-M	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
□ TBK60F	Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar bis 52 Grad, mit Sicherheitsnetz	■ FCABS-A	Kabinenfederung vorn: Luft
□ TBK70AD	Obere Liege, 700x1900 mm, klappbar und höhenverstellbar, mit Sicherheitsnetz	■ FCABS-M	Kabinenfederung vorn: mechanisch
□ TBK70F	Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz	□ RCABS-A	Kabinenfederung hinten: Luft
□ PH-CAB2	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW	■ RCABS-M	Kabinenfederung hinten: mechanisch
□ PH-ENGCA	Standheizung Diesel/Wasser, für Motor und Fahrerhaus.	■ HCC-INEX	Verschließbare Frontklappe
□ CPC-ADV	I-Park Cool (Integrierte Standklimaanlage mit automatischer Temperaturregelung)	□ MIRCFPCS	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
■ SLCP-BAS	Schaltkonsole (Basis) an Liege (Innenlicht, Standheizung, Dachluke und Türverriegelung)	□ MIRCMCP	
□ SLCP-LUX	Schaltkonsole (Luxus) an Liege (Innenlicht, Standheizung/-Klima, Dachluke, Türverriegelung, Wecker, Fensterheber und Radio)	■ MIRCMS	
□ SAFE	Safe, abschließbar, für Wertsachen	■ MIRCOMF	Beheizte und elektr. verstellbare Rückspiegel, Weitwinkelspiegel beidseitig, Rampenspiegel auf Beifahrerseite.
□ RUS-BAS	Staufächer hinten/oben, Inhalt: 154 l (60 l bei FM/FMX mit kurzer Kabine)	■ AMIR-F20	Frontspiegel
□ RUS-HIG	Staufächer über Liege, Inhalt: 245 l	■ SUNV-H	Sonnenblende außen
□ TABLE	Tisch an der unteren Liege, falt- und höhenverstellbar	□ AD-ROOF	Dachspoiler. Die genaue Ausführung wird automatisch berechnet abhängig von Fahrgestellhöhe, Fahrerhaus, Reifen etc.
□ REFR-RUS	Kühlbox 28 l im Fach hinten/oben	□ AD-SIDEL	Seitenteile (lang) für Spoilersatz am Fahrerhaus. Für SZM ausgelegt.
□ REFRIG	Kühlbox mit Gefrierfach 33 l unter Liege	□ AD-SIDES	Seitenteile (kurz) für Spoilersatz am Fahrerhaus
□ MICRO-PK	Verkabelung für Mikrowelle	□ AD-CHASX	Seitenverkleidung. Klappbar, abnehmbar.
□ BOTH-D	Flaschenhalter vorne, mittig unter Armaturenbrett	□ ADCF-F	Kantenverlängerung, Seitenverkleidung
□ BOTH-DL	Flaschenhalter vorne und hinten	■ HL-BASIC	Halogen-Hauptscheinwerfer
□ BOTH-L	Flaschenhalter hinten an der Bettkante	□ HL-CLEAN	Scheinwerfer-Reinigungsanlage
□ COFMA-PK	Vorbereitung für Kaffeemaschine	□ HLP-ST	Scheinwerferschutz, Stahl
□ INLI-BAS	Innenbeleuchtung normal	■ HL-ADJ	Scheinwerfer mit Leuchtweitenregelung
□ INLI-NL	Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung	■ DRL-LED	Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"
■ INLI-NLD	Innenbeleuchtung mit Dimmer und rote Nachtbeleuchtung	□ DRIVL2	Zwei zusätzliche LED-Fernscheinwerfer unten
□ ARL-FLEX	Zwei flexible Leselampen	■ UDRIVL	Ohne zusätzliche Fernscheinwerfer
■ RH-EE	Dachfenster und Notausstieg, NICHT zu öffnen (getöntes Glas)	■ FOGL-WC	LED-Nebelscheinwerfer, vorn
□ RH-ER	Stahl-Dachluke, manuell bedienbar und als Notausstieg verwendbar	□ CL-STAT	Statisches LED-Abbieglicht
□ RH-ETR	Dachfenster und Notausstieg, elektrisch zu öffnen (getöntes Glas)	□ ASL-RF2	Zwei Halogen-Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild
□ RH-MTR	Dachfenster und Notausstieg, manuell zu öffnen (getöntes Glas)	□ BEACOA2F	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn
■ GLAS-TIN	Scheiben getönt	□ BEACOA2R	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten
□ SWIND-BS	Extra Seitenfenster, beidseitig	□ BEACON-P	Verkabelung für Rundumkennleuchte
■ VANMIR	Schmink/Rasierspiegel	□ BEACONA4	Vier LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn und hinten
□ AS-FUS	2 extra Regale in Ablagefächern vorne (i.V.m. Mikrowelle nur 1)	□ CABPT-R1	Durchführung Fahrerhausdach, Fahrerseite.
□ INFOT-PK	Vorbereitung für TV/Infotainment	■ CABPT-R2	Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig.
Fahrerhaus - Außen			
□ EXTL-BAS	Lackierungsniveau Basis (Anbauteile: grau, unlackiert)	□ SPOTP-F	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
■ EXTL-EN3	Außen-Ausstattungslevel erweitert 3	□ SPOTP-R	Verkabelung für Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
■ DGLAS-H	Türfenster, Glas gehärtet	□ SPOTP-RF	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne und auf dem Dach, max 2x280 W
□ DGLAS-L	Türfenster, Verbundglas	□ ROS-IL2	Beleuchtung Dach-/Globetrotterschild, Schalter beigelegt und nicht angeschlossen. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.
■ LOCK-REM	Zentralverriegelung mit Fernbedienung am Schlüssel	□ ROS-ILP	Vorbereitung/Verkabelung für Dachschild- oder Spoilerbeleuchtung. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.
■ BUMP-B	Stoßfänger, Kunststoff	□ CSGN-ENG	Schriftzug mit Motortyp und PS-Angabe
□ BUMP-B2	Stoßfänger, Stahl	□ CSGN-GTR	Beklebung/Schriftzug GLOBETROTTER im Dachschild
□ BUMP-HD	Stahlstoßfänger verstärkt für schwere Einsatzbedingungen und Bau (Vorsicht: beeinflusst Fahrzeug/Gesamtzug-Länge!)	■ HORN-F1S	Jericho-Horn / Druckluftfanfare (einfach, frontmontiert)
■ BUMP-SP	Stoßfänger mit Spoiler	□ HORN-R2S	2 Druckluftfanfaren auf dem Dach, vom Lenkrad aus gesteuert.
□ GUARD-EH	Schutz unter Motorölwanne	□ ANT-CBR	Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk
■ BUGNET	Insektenschutz vor dem Kühler. Ein Netz vor dem Kühler.		

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH16 6x2T VLA Luftfederung FH 62T P6A

- ACCBB-AP** Dachbogen für Zubehör, vorne, mitte und hinten
 - ACCBB-F** Dachbogen für Zubehör, vorne
 - ACCBB-FM** Dachbogen für Zubehör, vorne und mitte
 - ACCBB-FR** Dachbogen für Zubehör, vorne und hinten
 - ACCBB-M** Dachbogen für Zubehör, mitte
 - ACCBB-R** Dachbogen für Zubehör, hinten
 - ACCBB-RM** Dachbogen für Zubehör, mitte und hinten
 - STUC-B** Staufächer unter Fahrerhaus, beidseitig
 - STUC-L** Staufach unter Fahrerhaus, links
 - STUC-R** Staufach unter Fahrerhaus, rechts
 - RFCAR-BC** Kotflügelhalterung an Fahrerhaus-Rückwand
 - LADDER** Aluminiumleiter, hinten am Fahrerhaus montiert, abnehmbar, L= 2,37 - 4,17 M.
 - REFS-TW** Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, weiss
 - REFS-TY** Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, gelb
- Aufbauvorbereitung**
- 5WM-ASL** Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf 4 mm L-Profilen
 - 5WM-ASM** Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf 50 mm L-Profilen
 - 5WM-ISOL** Sattelkupplungsmontage mit niedrigem L-Profil (4 mm) auf 12 mm ISO-Platte. Gesamthöhe: 16 mm
 - 5WM-ISOM** Sattelkupplungsmontage mit mittlerem L-Profil (Höhe: 50 mm) auf 10 mm ISO-Platte. Gesamthöhe: 60 mm
 - 5WM-LPRO** Montage Sattelkupplung mit Volvo L-Profil (Profilhöhe: 8 mm) direkt auf Rahmen (Höhe über Rahmen: 0 mm).
 - 5WM-MASM** Verschiebeeinrichtung Fontaine mit ISO-M
 - 5WH160** Sattelkupplungshöhe 160 mm über Rahmen.
 - 5WH175** Sattelkupplungshöhe 175 mm + Unterbau
 - 5WH185** Sattelkupplungshöhe 185 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/M/H.
 - 5WH195** Sattelkupplungshöhe 195 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/M/H.
 - 5WH200** Sattelkupplungshöhe 200 mm über Rahmen.
 - 5WH205** Sattelkupplungshöhe: 205 mm
 - 5WH210** Sattelkupplungshöhe 210 mm + Unterbau
 - 5WH220** Sattelkupplungshöhe 220 mm + Unterbau
 - 5WH230** Sattelkupplungshöhe 230 mm über Rahmen
 - 5WT-FO14** Fontaine Sattelkupplung Typ 150 SP, Pressblech
 - 5WT-FO15** Fontaine Sattelkupplung 3000 gegossen, verschiebbar. Sattelvormmaß = hinterste Position.
 - 5WT-JO10** Sattelkupplung JOST JSK 36, Pressblech
 - 5WT-JO8** Jost-Sattelkupplung JSK 37, Guß, robust (für Bau, schlechte Straßen)
 - 5WT-JO9** Jost-Sattelkupplung JSK 42, Guß
 - 5WT-SH** SAF-Holland/GF Sattelkupplung SK-S 36.20, Guß
 - 5WLM-B** Sattelkupplung, Wartungsniveau normal
 - 5WLM-L** Sattelkupplung, Wartungsniveau niedrig mit Kunststoff-Gleitplatte
 - 5WL-S1** SK-Zentralschmierung, Sattelplatte und Verschluss
 - 5WL-S2** SK-Zentralschmierung, nur Verschluss
 - TCIND** Verriegelungsprüfung für Auflieger, elektronisch
 - RDECK-M** Arbeitsbrücke
 - SRWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit Schalter und Verkabelung, max. 280 W
 - SWL-2RW** Arbeitsbeleuchtung seitlich hinten, 2x LED, weiß
 - SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Verkabelung und Schalter)
 - WL-TA1W** Sattelkupplungsbeleuchtung auf Haltebogen, LED weiß
 - WLC-H2W** Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß
 - WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben (hinten) am Fahrerhaus
 - WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung unten (hinten) am Fahrerhaus
 - WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben und unten (hinten) am Fahrerhaus
 - ECBB-BAS** Elektr.-Schnittstelle (Basis) für Aufbauten ohne Body-Builder-Modul im Fahrerhaus
- ECBB-HIG** Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (18 Ausgänge/PINs). Empfohlen für komplexe Fahrzeugaufbauten.
 - ECBB-MED** Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (11 Ausgänge/PINs). Empfohlen für Standard-Fahrzeugaufbauten.
 - BBCHAS1** 7-poliger Anschluss für Aufbau
 - BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
 - BEPR-T2** Elektr. Vorbereitung für Kipperbedienung mit Fernbedienung
 - EXSTER** Vorbereitung für externe Fernsteuerung über Aufbauerschnittstelle
 - TD-BAS** Anhängererkennung ohne LED-Sensor
 - TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
 - AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
 - TAILPREP** Vorbereitung für Ladebordwand
 - AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
 - AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
 - AUXSW-4** Verkabelung für 4 extra Schalter, Aufbau
- Auslieferungsservice im Werk**
- TGW-4GWL** Telematik-Gateway mit 4G#
 - FMS-PK** Vorbereitung, Anschluss für fremde FMS-Systeme#
 - DRUT1** My Truck App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)#
 - DRUT2** My Truck App (Vorausbezahlt für 2 Jahre)#
 - DRUT3** My Truck App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)#
 - DRUT4** My Truck App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)#
 - DRUT5** My Truck App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)#

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH16 6x2T VLA Luftfederung FH 62T P6A

Volvo Trucks. Driving Progress