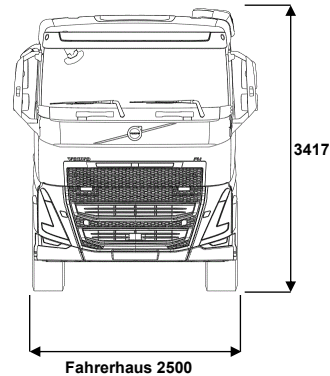
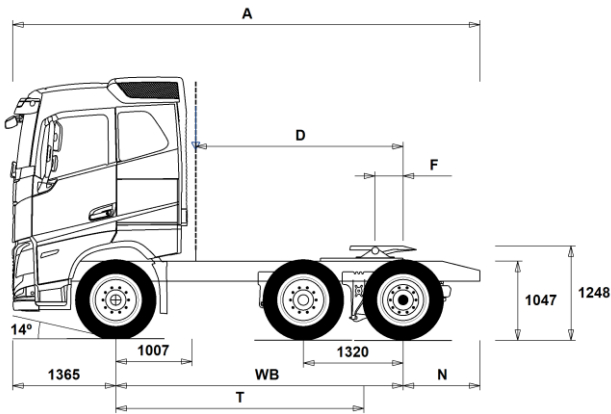


DATENBLÄTTER

FH16 6x2T VLA Luftfederung FH 62T P6A



Maße [mm]

WB Radstand	3800	3900	4000	4100
A Gesamtlänge	6180	6280	6380	6480
D Hinterachsmittle-Hinterkante Fhs.	2743	2843	2943	3043
N Hinterer Überhang (Min.)	825	1015	825	1015
N Hinterer Überhang (Max.)	1015	1015	1015	1015
F Sattelvormaß (EU-Direktiv 96/53)	675	675	675	675
T Theoretischer Radstand	3279	3379	3479	3579

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	5225	5240	5245	5255
Hinterachsaggregat	3095	3095	3090	3090
Leergewicht	8320	8335	8335	8345

Wendekreis [mm]

Spurkreis	12100	12400	12700	13000
Wendekreis	13400	13700	14000	14300

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	26000	26500
Gesamtzuggewicht	40000	44000
Vorderachse	7500	7500
Hinterachsaggregat	19000	19000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +375 mm für CAB-HSLP, -203 mm für CAB-LSLP, +517 mm für CAB-XHSL.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA:	315/80R22.5
Reifen AA:	315/80R22.5
Reifen NLA/VLA:	315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: PA-FIXED.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FH62TP6A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FH16 6x2T VLA Luftfederung FH 62T P6A

HAUPTKOMPONENTEN

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe HIGH
- CHH-MED** Fahrgestellhöhe Medium
- PU-EHYS2** Elektrohydraulisch gelenkte Vorlaufachse
- PU-FIXS** Starre Vorlaufachse
- RAPD-G4** Hinterachsaufhängung RAPD-G4 Vorlaufachse mit Luftfederung (Gewichtsoptimiert)
- RAPD-GR** Hinterachsaufhängung Luftgefedert RAPD-GR Vorlaufachse mit Luftfederung
- FH16AHSL** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FH16
- FH16ALSL** FH16 Aero langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- FH16ASLP** Langes Sicherheitsfahrerhaus, FH16
- FH16AXHS** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus XL, FH16
- FH16HSL6** FH16 Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus
- FH16LSL6** FH16 langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- FH16SLP6** FH16 langes Sicherheitsfahrerhaus
- FH16XHS6** FH16 Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus XL
- EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- D17A600** Motor 17.3 L 600 PS/441 kW, 3000 Nm
- D17A700** Motor 17.3 L 700 PS/515 kW, 3400 Nm
- D17A780** Motor 17.3 L 780 PS/574 kW, 3800 Nm
- DIESEL** Diesel EN590
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- EBR-VEB+** VOLVO Kompressionsbremse VEB+
- AT2812** I-Shift Getriebe AT2812, 12-Gang
- ATO3112** Overdrive-Getriebe ATO3112F, 12-Gang I-Shift (4 Retourgänge)
- ATO3512** Overdrive-Getriebe ATO3512F, 12-Gang I-Shift (4 Retourgänge)
- ATO3812** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO3812, 12-Gang
- ASO-C** Crawler (1 Kriechgang)
- ASO-ULC** Ultra low crawler (2 Kriechgänge - sehr langsam)
- RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F mit Nabenvorgelege, Gesamtzuggewicht (techn.) max 70 t.
- RSS1352B** Antriebsachse RSS1352B, Gesamtzuggewicht (techn.) max 52 t.
- RSS1370B** Antriebsachse RSS1370B, Gesamtzuggewicht (techn.) max 70 t.
- RSS1370C** Antriebsachse RSS1370C, Gesamtzuggewicht (techn.) max 70 t.
- FALIM** Achslastbegrenzer, Vorderachse
- FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- RAL16** Hinterachslast (technisch) max. 16 t
- RAL19** Hinterachslast (technisch) max. 19 t
- RAL22** Hinterachslast (technisch) max. 22 t
- RSTAB1** Stabilisator hinten normal
- RSTAB3** Stabilisator Hinterachse verstärkt
- RALIM115** Achslastbegrenzer 11.5 t
- ASF-DL1** Eine Fahrhöhe (Luftfederung)
- ASF-DL3** Drei wählbare Fahrhöhen (Luftfederung)
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftenunterstützung
- ASFE-BAS** Aktive Lenkung Ausführung Basis
- ASFE-OG** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent
- ASFE-PO** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent und Individuelle Einstellungen
- ASFE-PS** Aktive Lenkung Ausführung Individuelle Einstellungen
- PSP-FIX** Servolenkungspumpe mit fester Verdrängung
- PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- PSP-VAR2** Servolenkungspumpe mit elektronisch geregelter variabler Verdrängung
- EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- RST-AIR** Luftfederung hinten
- FRAME266** Rahmenprofilhöhe 266 mm
- FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- FST6565** Rahmenstärke 6,5 mm
- FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- BBOX-EF** Batteriekasten im Überhang
- BBOX-L** Batteriekasten links
- BATS-D** Dual Batterie-System (2 Batterien für Fahrzeugstart und 2 Batterien für sonst. Verbraucher)
- BATS-S** Single Batterie-System (2 Batterien für die Gesamtelektrik)
- 2BAT210B** 2 Gel Batterien 24V/210 Ah
- 2BAT210C** 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah
- BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
- BATTIND** Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen
- ADR1** ADR-Ausrüstung mit 1 Trennschalter im Fahrerhaus
- ADR2** ADR-Ausrüstung mit 2 Trennschalter 1 Schalter im Fahrerhaus
- MSWI-A** Hauptschalter, ADR
- MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
- UR-FUEL** ohne Tank rechts
Min Volumen 150l
Max Volumen 365l
- L480A71S** 480 l Aluminiumtank links, D-form, 710 mm hoch, mit Trittstufen
Min Volumen 160l
Max Volumen 680l
- ADTP-BC** AdBlue Tankposition rechts/unter dem Fahrerhaus
- ADTP-R** AdBlue Tankposition rechts
- ADB048** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter
- ADB064** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter
- ADB065** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 65 Liter
- ADB068** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 68 Liter
- ADB083** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 83 Liter

AUSRÜSTUNGSPAKETE

- DRIV-EXT** Fahrerpaket Extended
- 1LIVIN++** Wohnpaket++, 1 Komfortbett
- 1LIVING** Wohnpaket, 1 Komfortbett
- 1LIVING+** Wohnpaket+, 1 Komfortbett
- 2LIVIN++** Wohnpaket++, 2 Komfortbetten
- 2LIVING** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- 2LIVING+** Wohnpaket+, 2 Komfortbetten
- INFOHIGH** Info- und Mediapaket Medium
- SAFE-EXT** Sicherheitspaket Extended
- SAFE-SEL** Sicherheitspaket Selected
- COOLCM22** Paket Energieoptimierung++ (Dual Batterie-System)
- OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus

FAHRGESTELL

- FST-AIR** Luftfederung vorne
- FST-PAR** Parabelfederung vorne
- FSLs-BAS** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, Standard
- FSLs-HI** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, HIGH
- FAL7.1** Vorderachslast (technisch) max 7.1 t
- FAL7.5** Vorderachslast (technisch) max 7.5 t
- FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8.0 t
- FAL8.5** Vorderachslast (technisch) max 8.5 t
- FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9.0 t

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH16 6x2T VLA Luftfederung FH 62T P6A

- ADB090** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 90 Liter
 - ADB099** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 99 Liter
 - ADB100** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 100 Liter
 - ADB112** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 112 Liter
 - ADTC-BF** AdBlue-Tank Abdeckung glänzend
 - **FCAP-L** Tankverschluss abschliessbar
 - **FUFF-AS** Tankstutzen mit Überlaufschutz
 - **FUFF-ATS** Tankstutzen mit Überlauf- und Diebstahlschutz
 - **ESH-REAR** Auspuffrichtung nach hinten
 - **ESH-RIGH** Auspuffrichtung rechts
 - **ESH-VERT** Auspuff vertikal, nur Rohr
 - EXST-SSP** Auspuffendrohr rostfreier Stahl poliert
 - EXST-ST** Auspuffendrohr Stahl
 - **WHC-FOL2** Zwei Unterlegkeile, faltbar
 - **WHCP-F** Unterlegkeil(e) Position vorne
 - WHCP-T** Unterlegkeil(e), Transportmontage
 - SUP-BAS** Seitlicher Unterfahrschutz, Ausklapp- und abnehmbar
 - CHAIN-S** Schneeketten
 - HOOK-SC** Aufhängungshaken für Schneeketten
 - **TOWF-NO1** Ein Abschleppmaul vorne
 - TOWF-NO2** Abschleppmaul vorne, linke u. rechte Seite
 - TOWR-ONE** 1 Abschleppmaul hinten
 - **TREL15** 15-polige Anhängersteckdose gem. ADR
 - TBC-DUO** Auflieger/Anhängerbremsanschluss Typ DUOMATIC
 - TBC-EC** Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm.
 - **TRBR-STA** Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h
 - TRB-STRE** Elektronische Impuls-Streckbremse bis 40 km/h aktiv
 - **RFEND-B** Kunststoffkotflügel dreiteilig
 - **RFH-BAS** Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
 - **RFH-HIG** Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
 - **RFH-LOW** Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
 - ATANK-AL** Luftkessel Aluminium
 - **ATANK-ST** Luftkessel Stahl
 - **TL-LED** LED-Rückleuchten
 - **BLIGHT-E** Bremslicht mit Notbremsanzeige
 - FRACLOS** Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
- ### RÄDER UND REIFEN
- RT-AL** Alufelgen gebürstet, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern
 - RT-ALDP** Alufelgen Dura Bright, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern
 - RT-ALDPD** Alufelgen Dura Bright, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmuttern
 - RT-ALDU** Alufelgen gebürstet, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmutter
 - **RT-STEEL** Stahlfelgen
 - WCAP** Radkappen, aerodynamisch
 - **JACK-12T** Wagenheber 12 t
 - JACK-15T** Wagenheber 15 t
 - JACK-20T** Wagenheber 20t
 - **TOOLKIT** Werkzeugsatz komplett
 - INFLAHOS** 18 m Reifenfüllschlauch
 - GAUGE-TP** Reifendruckmesser
- ### ANTRIEBSSTRANG, AUSTRÜSTUNG
- **TRAP-HD** Getriebe verstärkt
 - **DRM-BE** I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY
 - PVT-MAP** I-SEE kartenbasierte Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)
 - **PVT-MTM** I-SEE mit Karten basierenden Topographiedaten und mit Verkehrsinformationen
 - CRUIS-E** Cruise Control I-Cruise(Tempomat), mit ECO Funktion inklusive I-Roll
 - **CRUIS-E5** I-Torque effizienzoptimierter Cruise Control (Tempomat) inkl. I-Roll und Bremstempomat
 - AMSO-AUT** Kickdownfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus
 - AVO-ENH** Off-Road Zusatzprogramm
 - APF-ENH** Nebentriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
 - RET-TH** Compact Retarder am Getriebe
 - **TC-MAOH2** Getriebeölkühler Luft/Öl, hohe Leistung
 - TC-MWOH2** Getriebeölkühler Wasser/Öl, hohe Leistung.
 - 2COM1100** Luftkompressor 2-Zyl Typ 760cc (1100l/min)
 - **2COMP900** Luftkompressor 2-Zyl Typ 636cc (900 l/min)
 - CLU-AIRC** Druckluftkompressor mit Kupplung
 - **AIRIN-FR** Luftansaugung vorne
 - **AIRIN-HI** Luftansaugung hoch
 - AIRIN-LO** Luftansaugung niedrig.
 - ACL1ST-S** Luftreiniger mit Doppelfilter
 - 24A150BL** Alternator 24 V, 150 A mit LIN Bus
 - **24A180BL** Alternator 24 V, 180 A mit LIN Bus
 - 24AL150B** Alternator 24 V, 150 A
 - **CCV-C** Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
 - **PRIM-EL** Entlüftungspumpe elektrisch
 - AF-R** Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung
 - **FUEFE2SW** Treibstofffilter dual, mit Wasserabscheider Standard
 - EST-AID** Ansaugluft-Vorwärmung
 - 220EBH15** Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW
 - PTER-100** Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646 permanent
 - PTER-DIN** Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462 permanent. Drehrichtung nach links.
 - PTER1400** Motornebenantrieb PTER1400 mit Flansch SAE1400
 - HPE-F41** Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
 - HPE-F51** Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
 - HPE-F61** Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
 - HPE-T53** Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
 - HPE-T70** Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
 - HPE-V45** Die HPE-V45-Pumpe (VP1-45) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 99 l/min.
 - HPE-V75** Die HPE-V75-Pumpe (VP1-75) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 128 l/min.
 - PTR-D** Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe (nicht für Verstellpumpe geeignet)
 - PTR-DH** Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe
 - PTR-DM** Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe
 - PTR-F** Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.
 - PTR-FH** Nebenantrieb PTR-FH mit 1 Flansch nach SAE1300.
 - PTR-FL** Nebenantrieb PTR-FL mit 1 Flansch nach SAE1300.
 - PTRD-D** Nebenantrieb doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (ausssen, nach DIN5462/ISO7653)
 - PTRD-D1** Nebenantrieb doppelt PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten.

■ Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH16 6x2T VLA Luftfederung FH 62T P6A

<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Nebenantrieb doppelt PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flansche nach hinten.	<input checked="" type="checkbox"/> AIDKIT	Erste-Hilfe-Kit
<input type="checkbox"/> PTRD-F	Nebenantrieb PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) aussen, nach hinten.	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Tragbare Warn- und Arbeitslampe
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Inspektionslampe mit 10 m Kabel
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Ersatzbirnen und Sicherungen
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input checked="" type="checkbox"/> WRITEPAD	Schreibplatte
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF5	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> DST-CF6	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Linkslenkung	<input type="checkbox"/> DST-LUX1	Luxussitz Fahrer, elektrisch einstellbar, 3 Memory-Einstellungen
<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Rechtslenkung	<input type="checkbox"/> DST-LUX2	Luxussitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar, 3 Memory-Einstellungen
<input checked="" type="checkbox"/> STWM-LE	Lederlenkrad	<input type="checkbox"/> SBD-RED	Sicherheitsgurt, rot
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion	<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Gurtstraffer, Fahrer
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Lenkradverstellung Standard	<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Beifahrersitz basis
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Fahrer-Airbag im Lenkrad	<input type="checkbox"/> PST-CF5	Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert
<input type="checkbox"/> DRC-AMI	DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration	<input type="checkbox"/> PST-RX1	Komfort-Ruhsitz, drehbar, kippbar
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	DPF Regeneration Vollautomatisch (beim Fahren)	<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Beifahrersitz Standard, verstellbar, ungefedert
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Digitaler Tachograph DTCO4.1 (Smart 2)	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Gurtstraffer, Beifahrer
<input type="checkbox"/> ARSL	Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)	<input checked="" type="checkbox"/> ARMRE-BB	Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz
<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard	<input checked="" type="checkbox"/> ARU-LEA	Armlehne/n mit Leder bezogen
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	ESP Funktionsschalter On- Reduziert - Off	<input checked="" type="checkbox"/> GRABHI-L	Handlauf Fahrerhauseinstieg, Leder
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent	<input type="checkbox"/> FMAT-RUB	Zwei Gummifussmatten
<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Kollisionswarner mit Notbremsassistent	<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-TX2	Fussmatten, zwei Textil und zwei Gummi
<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild Erkennung	<input checked="" type="checkbox"/> LBK80F	Bett unten, 800 mm, klappbar
<input type="checkbox"/> LSS-DW3	Spurhalteassistent mit Autopilot Funktion	<input type="checkbox"/> LBK80FRE	Bett unten, 800 mm, mit elektrisch verstellbarem Kopfteil
<input checked="" type="checkbox"/> LCS4	Seitenaufprallwarnsystem und Abbiegeassistent beidseitig	<input type="checkbox"/> LBK80FRM	Bett unten, 800 mm, mit verstellbarem Kopfteil
<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit	<input type="checkbox"/> MATL-FI	Ein-Zonen-Matratze, Bett unten, fest
<input type="checkbox"/> RSSENS-W	Scheibenwischer mit Regensensor	<input type="checkbox"/> MATL-FI4	Schaumstoffmatratze Komfortbett unten, fest
<input type="checkbox"/> CU-ECC	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung	<input checked="" type="checkbox"/> MATL-SF	Drei-Zonen-Matratze, Bett unten, mittelfest
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftqualitätssensor und Aktivkohlefilter	<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Matratzenauflage Basic (20 mm)
<input checked="" type="checkbox"/> IGT-BUT	Motorstart durch Druck auf Schalter	<input checked="" type="checkbox"/> OLMAT-PR	Matratzenauflage Premium (35 mm)
<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Wegfahrsperre	<input type="checkbox"/> TBK60AD	Oberes Bett, 600 mm, klappbar, höhenverstellbar
<input type="checkbox"/> ALARM-E	Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus und Aufbau (1 Sensor)	<input type="checkbox"/> TBK60F	Oberes Bett, 600 mm, klappbar
<input type="checkbox"/> AUD-EXT	Zusatzverstärker mit Subwoofer, 8 Kanäle, 400 W	<input type="checkbox"/> TBK70AD	Oberes Bett, 700 mm, klappbar, höhenverstellbar
<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Vorbereitung für Telefon	<input type="checkbox"/> TBK70F	Oberes Bett, 700 mm, klappbar
<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Seitliche Sonnenblende, beidseitig	<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite	<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Standheizung Fahrerhaus und Motor
<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch	<input type="checkbox"/> CPC-ADV	Standklimaanlage I-PARK COOL mit automatischer Temperaturregelung
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell	<input checked="" type="checkbox"/> SLCP-BAS	Bedientableau im Schlafabteil Basisausführung
<input type="checkbox"/> CSPL-BX	Offenes Fach unter Armaturentafel	<input checked="" type="checkbox"/> SLCP-LUX	Bedientableau im Schlafabteil Komfortausführung
<input checked="" type="checkbox"/> CSPL-BXD	Schubladenfach unter Armaturentafel	<input type="checkbox"/> SAFE	Safe, abschliessbar, für Wertsachen
<input type="checkbox"/> ADFS	Extra DIN-Schacht, Frontablage	<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic
<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)	<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, HIGH
<input type="checkbox"/> LOADIND	Volvo Achslast- und Ladeanzeige, Anzeige im Fahrerinfo-Display.	<input type="checkbox"/> TABLE	Tisch faltbar, Bereich Bett
<input type="checkbox"/> REMC-MF	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional	<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Kühlschrank im Fach hinten/oben
<input checked="" type="checkbox"/> WARNVEST	Warnweste	<input type="checkbox"/> REFRIG	Kühlschrank mit Gefrierfach 33 l unter Komfortbett
		<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Vorbereitung für Mikrowelle
		<input checked="" type="checkbox"/> BOTH-D	Flaschenhalter bei Fahrersitz
		<input type="checkbox"/> BOTH-DL	Flaschenhalter bei Fahrersitz und im Wohnbereich
		<input type="checkbox"/> BOTH-L	Flaschenhalter im Wohnbereich
		<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Vorbereitung für Kaffeemaschine
		<input type="checkbox"/> INLI-BAS	Innenbeleuchtung Standard
		<input type="checkbox"/> INLI-NL	Innenbeleuchtung, extra Nachtbeleuchtung Rot
		<input checked="" type="checkbox"/> INLI-NLD	Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot
		<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Zwei flexible Leselampen

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH16 6x2T VLA Luftfederung FH 62T P6A

- RH-ER** Dachluke verstärkt, elektrisch bedienbar, Metall
 - RH-ETR** Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
 - RH-MTR** Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
 - **GLAS-TIN** Scheiben getönt
 - SWIND-BS** Zusätzliche Seitenfenster, beidseitig
 - **VANMIR** Makeupspiegel
 - AS-FUS** Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (mit Mikrowelle nur ein Stk.)
 - INFOT-PK** Vorbereitung für Flachbildfernseher (DVB-T in der Schweiz nicht unterstützt)
- ### FAHRERHAUS-EXTERIEUR
- EXTL-BAS** Fahrerhauslackierung, BASIC
 - **EXTL-EN3** Fahrerhauslackierung, erweitert / ENHANCED, Level 3
 - **DGLAS-H** Fahrerhaustüren mit Sicherheitsglas
 - DGLAS-L** Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas
 - **BUMP-B** Stossstange, Kunststoff
 - BUMP-B2** Stossstange, Stahl
 - BUMP-HD** Stahlstossstange verstärkt 3 teilig
 - **BUMP-SP** Stossstange mit Spoiler
 - GUARD-EH** Ölwannenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand)
 - **BUGNET** Insektenschutznetz vor dem Kühler
 - CTILT-P-E** Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
 - **CTILT-P-M** Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
 - **FCABS-A** Fahrerhausfederung vorne Luft
 - **FCABS-M** Fahrerhausfederung vorne mechanisch
 - RCABS-A** Fahrerhausfederung hinten Luft
 - **RCABS-M** Fahrerhausfederung hinten mechanisch
 - **HCC-INEX** Frontklappe Verriegelung innen
 - MIRCFPCS** Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
 - MIRCMCP** Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System mit Nahbereichskamera auf Beifahrerseite
 - MIRCMS** Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System
 - **MIRCOMF** Komfortspiegel
 - Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt
 - Rampenspiegel auf Beifahrerseite
 - **AMIR-F20** Frontspiegel
 - SUNV-H** Sonnenblende aussen
 - AD-ROOF** Dachspoiler
 - AD-SIDEL** Fahrerhaus-Seitenspoiler für SZM
 - AD-SIDES** Fahrerhaus-Seitenspoiler kurze Ausführung
 - AD-CHASX** Chassis-Seitenverkleidung
 - ADCF-F** Kantenverlängerung, Seitenverkleidung
 - **HL-LED** LED-Hauptscheinwerfer
 - HL-LED3** LED-Hauptscheinwerfer mit adaptivem Fernlicht
 - **HL-CLEAN** Scheinwerfer-Reinigungsanlage
 - HLP-ST** Scheinwerferschutz, Stahl
 - **DRL-LED** Tagfahrlicht, LED-Leuchten
 - DRIVL2** 2 LED-Zusatz-Fernscheinwerfer ohne Zusatzscheinwerfer
 - **UDRIVL**
 - **FOGL-WC** 2 LED-Nebelscheinwerfer
 - CL-STAT** Abbiegeliht LED statisch
 - ASL-RF2** Zwei Fernscheinwerfer im Fahrerhausdach
 - BEACOA2F** Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach vorne
 - BEACOA2R** Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach hinten
 - BEACON-P** Verkabelung für Rundumkennleuchte
 - BEACONA4** Vier orange Rundumkennleuchten (2 vorne / 2 hinten)
 - CABPT-R1** 1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung
 - **CABPT-R2** 2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung
 - SPOTP-F** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
 - SPOTP-R** Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
 - SPOTP-RF** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W
 - ROS-IL2** Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung
 - ROS-ILP** Vorbereitung für Dachschildbeleuchtung (Kabelsatz ohne Schalter, ohne Beleuchtung)
 - CSGN-ENG** Schriftzug mit Motortyp und PS-Angabe
 - CSGN-GTR** Schriftzug Globetrotter
 - **HORN-F1S** Ein Druckluftthorn (Jericho)
 - HORN-R2S** 2 Drucklufthörner auf dem Dach
 - **ANT-CBR** Dachantenne samt Verkabelung für CB-Funk
 - ACCBP-AP** Dachreling vorne, mittig und hinten montiert für Zubehör
 - ACCBP-F** Dachreling vorne montiert für Zubehör
 - ACCBP-FM** Dachreling vorne und mittig montiert für Zubehör
 - ACCBP-FR** Dachreling vorne und hinten montiert für Zubehör
 - ACCBP-M** Dachreling mittig montiert für Zubehör
 - ACCBP-R** Dachreling hinten montiert für Zubehör
 - ACCBP-RM** Dachreling mittig und hinten montiert für Zubehör
 - STUC-B** Aufbewahrungsfach unter Fahrerhaus, links und rechts
 - STUC-L** Aufbewahrungsfach unter Fahrerhaus, links
 - STUC-R** Aufbewahrungsfach unter Fahrerhaus, rechts
 - RFCAR-BC** Kotflügelhalterung an Fahrerhaus Rückwand
 - LADDER** Aluminiumleiter, hinten am Fahrerhaus montiert, abnehmbar, L= 2,37 - 4,17 M.
 - REFS-TW** Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiss)
 - REFS-TY** Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, gelb)
- ### AUFBAU VORBEREITUNG
- 5WM-ASL** Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf 4mm L-Profilen Betätigung pneumatisch
 - 5WM-ASM** Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf 50mm L-Profilen Betätigung pneumatisch
 - **5WM-ISOL** Unterbau für Sattelkupplung ISO-L, (niedrige Ausführung, 16 mm hoch).
 - 5WM-ISOM** Unterbau für Sattelkupplung ISO-M, mittelhoch, Hilfsrahmen 50mm + Grundplatte 10 mm = 60mm hoch über Hauptrahmen. Sattelkupplung direkt auf Fahrgestell
 - 5WM-LPRO**
 - 5WM-MASM** Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf ISO-M, manuell
 - 5WH150** Sattelkupplungshöhe 150mm
 - 5WH160** Sattelkupplungshöhe 160 mm
 - 5WH175** Sattelkupplungshöhe 175 mm
 - **5WH185** Sattelkupplungshöhe 185mm
 - 5WH195** Sattelkupplungshöhe 195 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/M/H.
 - 5WH200** Sattelkupplungshöhe 200mm
 - 5WH205** Sattelkupplungshöhe 205 mm
 - 5WH210** Sattelkupplungshöhe 210 mm
 - 5WH220** Sattelkupplungshöhe 220mm
 - 5WH230** Sattelkupplungshöhe 230mm
 - 5WT-FO14** Sattelkupplung Fontaine Typ 150 SP, Pressblech
 - 5WT-FO15** Sattelkupplung Fontaine 150SF, gegossen, verschiebbar Sattelvormass = hinterste Position
 - 5WT-JO10** Sattelkupplung JOST JSK 36, Pressblech
 - 5WT-JO8** Sattelkupplung JOST JSK 37, gegossen
 - 5WT-JO9** Sattelkupplung JOST JSK 42, gegossen
 - **5WT-SH** Sattelkupplung Georg Fischer / SAF-Holland SK 36.20
 - **5WLM-B** Sattelkupplung mit normaler Sattelplatte
 - 5WLM-L** Sattelkupplungsplatte wartungsarm (Teflonbeschichtung)

■ Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH16 6x2T VLA Luftfederung FH 62T P6A

- **5WL-S1** Automatische Schmierung (Patrone) für King Pin-Verriegelung und Sattelplatte
- **5WL-S2** Automatische Schmierung (Patrone) für King Pin-Verriegelung
- **TCIND** Verriegelungsanzeige für Sattelkupplung
- **RDECK** Chassisabdeckung aus Alu-Riffelblech hinter Fahrerhaus 510 mm
- **RDECK-M** Chassisabdeckung aus Alu-Riffelblech hinter Fahrerhaus 760 mm
- **SWL-2RW** 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/hinten, weiss
- **SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 300 W inklusive Schalter mit 2 Stellungen
- **WL-TA1W** Sattelkupplungsbeleuchtung tief hinter dem Fahrerhaus.
- **WLC-H2W** Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
- **WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
- **WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
- **WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus
- **ECBB-HIG** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 18 Digitalen Ausgängen (14 high / 4 Low)
- **ECBB-MED** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 11 Digitalen Ausgängen (7 high / 4 Low)
- **BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
- **BEPR-T2** Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
- **EXSTER** Vorbereitung für externe Fzg.-Steuerung über Aufbauerschnittstelle
- **TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- **AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- **TAILPRE2** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne mit Fernbedienmöglichkeit
- **TAILPREP** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne
- **AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- **AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier Steckplätze für programmierbare Schalter
- **AUXSW-4** Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett

AUSLIEFERUNGSSERVICE

- **TGW-4GWL** Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
- **FMS-PK** FMS Schnittstelle für Flottenmanagementsysteme Vorbereitungssatz
- **DRUT2** MY TRUCK (App) Prepaid 2 Jahre
- **DRUT3** MY TRUCK (App) Prepaid 3 Jahre
- **DRUT4** MY TRUCK (App) Prepaid 4 Jahre
- **DRUT5** MY TRUCK (App) Prepaid 5 Jahre