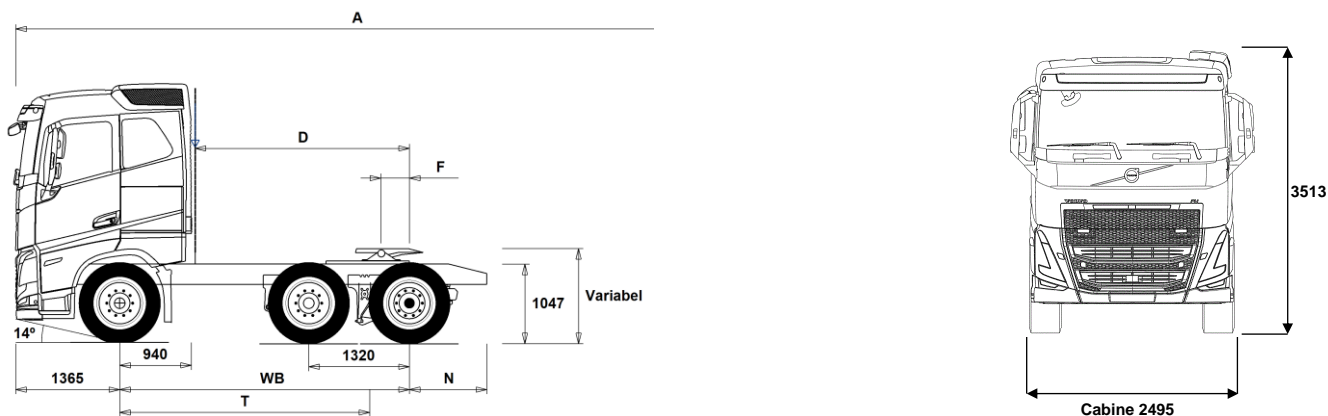


# MODELPROGRAMMA

FH 6x2T Luchtvering vaste voorloopas (D13) FH 62T P3A



## Chassisafmetingen [mm]

WB Wielbasis	3800	3900	4000	4100
A Totale chassis Lengte	8945	8945	8945	8945
D Hart achteras tot achterzijde cabine (luchtinlaat)	2810	2910	3010	3110
N Achteroverbouw (Min.)	825	1015	825	1015
N Achteroverbouw (Max.)	1015	1015	1015	1015
F Schotelpositie (vlgns lengterichtlijn EC 96/53)	675	675	675	675
T Theoretische wielbasis	3279	3379	3479	3579

## Chassisgewichten [kg]

Vooras	4775	4785	4780	4780
Achterste bogie	2960	2975	2980	2990
Leeg gewicht	7735	7760	7760	7770

## Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	12100	12400	12700	13000
Draaicirkel tussen muren	13400	13700	14000	14300

## Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	27000	27000
Geladen combinatie gewicht	44000	44000
Vooras	8000	8000
Achterste bogie	19000	19000

## Belangrijke mededelingen

### Chassisafmetingen

Cabine hoogte: +305 mm voor CAB-HSLP, -285 mm voor CAB-LSLP, +450 mm voor CAB-XHSL.  
 Hart vooras tot achterzijde cabine (luchtinlaat): +141 mm voor CAB-LSLP.  
 D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 100 mm.  
 Hoogte tolerantie  $\pm 20$  mm voor bladvering en  $\pm 10$  mm voor luchtvering.  
 Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.  
 Gebruikt chassisstype: CHH-HIGH.  
 Hoogte verandering bij chassiskeuze CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:

Banden op vooras:	315/80R22.5
Banden op achteras:	315/80R22.5
Banden op sleep- of voorloopas:	315/80R22.5

**Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie  $\pm 3\%$ .**

Draaicirkel is gebaseerd op berekening. Sleepas variant: PA-FIXED.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FH62TP3A. <http://VBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

# MODELPROGRAMMA

FH 6x2T Luchtvering vaste voorloopas (D13) FH 62T P3A

## hoofdcomponenten

- CHH-HIGH** Chassishoogte High, +/- 1000 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- CHH-LOW** Chassishoogte Low, +/- 850 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- CHH-MED** Chassishoogte Medium, +/- 900 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- CHH-XLOW** Chassishoogte X-low, +/- 810 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- PU-EHYS** Elektro/hydraulisch gestuurde voorloopas
- PU-FIXS** Starre voorloopas
- RAPD-G4** Luchtgeveerde achterassen met 6 luchtbalgen, 1 voorloop- en 1 aangedreven as, lichtgewicht
- RAPD-GR** Voorloopas tandemstel uitgevoerd met 6 luchtbalgen, bogielift op voorloopas.
- FH-HSLP5** De Volvo FH Globetrotter FH-HSLP5 is een hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor nationale en internationale langeafstands- en distributietransporttaken. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De stahoogte is 205 cm (196 cm op de motortunnel).
- FH-LSLP5** De FH-LSLP5-cabine die is ontwikkeld voor regionale distributie en andere transporttaken waarbij een lage totale hoogte essentieel is en leefruimte vereist is voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De interieurhoogte is 147 cm (138 cm op de motortunnel).
- FH-SLP5** De FH-SLP5-cabine die is ontwikkeld voor regionale distributie en andere transporttaken waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De stahoogte is 171 cm (162 cm op de motortunnel). De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De interieurhoogte is 147 cm (138 cm op de motortunnel).
- FH-XHSL5** De Volvo FH Globetrotter XL-cabine, FH-XHSL5, is een extra hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor nationale en internationale langeafstands- en distributietransporten. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De stahoogte is 220 cm (211 cm op de motortunnel).
- EU6HT** Euro 6 emissienorm met Selective Catalytic Reduction (SCR), partikel filter en Exhaust Gas Recirculation (EGR)
- EU6SCR** Door het opstellen van de Euro 6 emissienorm is de bovengrens voor de uitstoot van stikstofdioxide (NOx) en deeltjes met respectievelijk 80% en 50% verlaagd t.o.v. de Euro 5 emissienorm. Om te voldoen aan deze eisen hebben de engineers van Volvo Trucks een uitlaatgasbehandelingssysteem ontwikkeld. Bij dit systeem bestaat de uitlaatdemper uit een dieseloxydatiekatalysator (DOC), een dieseldeeltjesfilter (DPF), een SCR (Selective Catalytic Reduction)-eenheid en een ammoniakslipkatalysator (ASC).
- D13S420A** De D13K 420 pk / 2100 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 420 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpsuiting wordt gezorgd dat de uitlaatemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.  
Max. vermogen: 1404–1700 tpm 420 pk (309 kW)  
Max. toerental: 2150 tpm  
Max. koppel: 905–1400 tpm 2100 Nm
- D13S460A** De D13K 460 pk / 2300 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 460 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpsuiting wordt gezorgd dat de uitlaatemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.  
Max. vermogen: 1404–1700 tpm 460 pk (338 kW)  
Max. toerental: 2150 tpm  
Max. koppel: 980–1400 tpm 2300 Nm
- D13S500A** De D13K 500 pk / 2500 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 500 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpsuiting wordt gezorgd dat de uitlaatemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.  
Max. vermogen: 1404–1700 tpm 500 pk (368 kW)  
Max. toerental: 2150 tpm  
Max. koppel: 900–1400 tpm 2500 Nm
- D13S540A** De D13K 540 pk / 2600 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 540 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpsuiting wordt gezorgd dat de uitlaatemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.  
Max. vermogen: 1458–1700 tpm 540 pk (397 kW)  
Max. toerental: 2150 tpm  
Max. koppel: 1000–1400 tpm 2600 Nm
- D13T420A** De D13T420A is een zescilinder Turbo Compound diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 420 pk / 2400 Nm. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpsuiting wordt gezorgd dat de uitlaatemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.  
Max. vermogen: 1230-1600 tpm 420 pk (309 kW)  
Max. toerental: 1900 tpm  
Max. koppel: 900–1230 tpm 2400 Nm
- D13T460A** De D13T460A is een zescilinder Turbo Compound diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 460 pk / 2600 Nm. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpsuiting wordt gezorgd dat de uitlaatemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.  
Max. vermogen: 1240–1600 tpm 460 pk (338 kW)  
Max. toerental: 1900 tpm  
Max. koppel: 900–1240 tpm 2600 Nm
- D13T500A** De D13T500A is een zescilinder Turbo Compound diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 500 pk / 2800 Nm. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpsuiting wordt gezorgd dat de uitlaatemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.  
Max. vermogen: 1250–1600 tpm 500 pk (368 kW)  
Max. toerental: 1900 tpm

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

FH 6x2T Luchtvering vaste voorloopas (D13) FH 62T P3A

	<p>Max. koppel: 900–1250 tpm 2800 Nm          Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 150 kW          Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 435 kW (optioneel)          Economisch toereengebied: 900–1300 tpm          Optimaal toereengebied: 950–1200 tpm</p>	
■ D13K420	<p>De D13K 420 pk / 2100 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 420 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselininspuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.          Max. vermogen: 1400–1800 tpm 420 pk (309 kW)          Max. toerental: 2100 tpm          Max. koppel: 860–1400 tpm 2100 Nm          Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 200 kW          Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 375 kW (optioneel)          Economisch toereengebied: 900–1400 tpm          Optimaal toereengebied: 1050–1300 tpm</p>	<p>■ <b>AT2612</b>          Manoeuvresversnelling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.          Volvo I-Shift AT2612 (G-versie)          Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste weggrij- en manoeuvresversnelling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.          Volvo I-Shift AT2812. (G versie)          Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste weggrij- en manoeuvresversnelling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.          Volvo I-Shift ATO2612 (G-versie)          Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel of door middel van schakelaars in het dashboard, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de weggrij- en manoeuvresversnelling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.          Volvo I-Shift ATO3112. Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de weggrij- en manoeuvresversnelling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.          Volvo I-Shift ATO3112. Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de weggrij- en manoeuvresversnelling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.          I-Shift DC (Dual Clutch) geautomatiseerde overdrive versnellingsbak met dubbele plaatkoppeling (2800 Nm). De dubbele plaatkoppeling zorgt er voor dat de volgende versnelling altijd al klaar staat. Hierdoor is er geen koppel onderbreking en een naadloze acceleratie en motorremming mogelijk. Dit zorgt voor ongekende prestaties van de truck zoals een hoog rijcomfort en nog lager geluidsniveau in de cabine.</p>
□ D13K460	<p>De D13K 460 pk / 2300 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 460 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselininspuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.          Max. vermogen: 1400–1800 tpm 460 pk (338 kW)          Max. toerental: 2100 tpm          Max. koppel: 900–1400 tpm 2300 Nm          Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 200 kW          Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 375 kW (optioneel)          Economisch toereengebied: 900–1400 tpm          Optimaal toereengebied: 1050–1300 tpm</p>	<p>□ <b>AT2812</b>          Manoeuvresversnelling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.          Volvo I-Shift AT2812. (G versie)          Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de weggrij- en manoeuvresversnelling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.          Volvo I-Shift ATO2612 (G-versie)          Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel of door middel van schakelaars in het dashboard, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de weggrij- en manoeuvresversnelling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.          Volvo I-Shift ATO3112. Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de weggrij- en manoeuvresversnelling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.          I-Shift DC (Dual Clutch) geautomatiseerde overdrive versnellingsbak met dubbele plaatkoppeling (2800 Nm). De dubbele plaatkoppeling zorgt er voor dat de volgende versnelling altijd al klaar staat. Hierdoor is er geen koppel onderbreking en een naadloze acceleratie en motorremming mogelijk. Dit zorgt voor ongekende prestaties van de truck zoals een hoog rijcomfort en nog lager geluidsniveau in de cabine.</p>
□ D13K500	<p>De D13K 500 pk / 2500 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 500 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselininspuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.          Max. vermogen: 1530–1800 tpm 500 pk (368 kW)          Max. toerental: 2100 tpm          Max. koppel: 980–1270 tpm 2500 Nm          Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 200 kW          Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 375 kW (optioneel)          Economisch toereengebied: 950–1400 tpm          Optimaal toereengebied: 1100–1300 tpm</p>	<p>□ <b>ATO2612</b>          Manoeuvresversnelling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.          Volvo I-Shift ATO2612 (G-versie)          Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel of door middel van schakelaars in het dashboard, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de weggrij- en manoeuvresversnelling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.          Volvo I-Shift ATO3112. Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de weggrij- en manoeuvresversnelling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.          I-Shift DC (Dual Clutch) geautomatiseerde overdrive versnellingsbak met dubbele plaatkoppeling (2800 Nm). De dubbele plaatkoppeling zorgt er voor dat de volgende versnelling altijd al klaar staat. Hierdoor is er geen koppel onderbreking en een naadloze acceleratie en motorremming mogelijk. Dit zorgt voor ongekende prestaties van de truck zoals een hoog rijcomfort en nog lager geluidsniveau in de cabine.</p>
□ D13K540	<p>De D13K 540 pk / 2600 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 540 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselininspuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.          Max. vermogen: 1450–1800 tpm 540 pk (397 kW)          Max. toerental: 2100 tpm          Max. koppel: 1000–1450 tpm 2600 Nm          Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 200 kW (optioneel)          Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 375 kW (optioneel)          Economisch toereengebied: 900–1400 tpm          Optimaal toereengebied: 1050–1300 tpm</p>	<p>□ <b>ATO3112</b>          Manoeuvresversnelling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.          Volvo I-Shift ATO3112. Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de weggrij- en manoeuvresversnelling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.          I-Shift DC (Dual Clutch) geautomatiseerde overdrive versnellingsbak met dubbele plaatkoppeling (2800 Nm). De dubbele plaatkoppeling zorgt er voor dat de volgende versnelling altijd al klaar staat. Hierdoor is er geen koppel onderbreking en een naadloze acceleratie en motorremming mogelijk. Dit zorgt voor ongekende prestaties van de truck zoals een hoog rijcomfort en nog lager geluidsniveau in de cabine.</p>
□ EBR-EPGC	<p>Uitlaatremsysteem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatremsysteem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom</p>	<p>□ <b>SPO2812</b>          Manoeuvresversnelling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.          Volvo I-Shift ATO3112. Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de weggrij- en manoeuvresversnelling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.          I-Shift DC (Dual Clutch) geautomatiseerde overdrive versnellingsbak met dubbele plaatkoppeling (2800 Nm). De dubbele plaatkoppeling zorgt er voor dat de volgende versnelling altijd al klaar staat. Hierdoor is er geen koppel onderbreking en een naadloze acceleratie en motorremming mogelijk. Dit zorgt voor ongekende prestaties van de truck zoals een hoog rijcomfort en nog lager geluidsniveau in de cabine.</p>
□ EBR-VEB+	<p>Volvo Engine Brake Plus (VEB+), generatie II van het gepatenteerde Volvo compressie- en uitlaatremsysteem. De VEB+ en Brake Blending worden geactiveerd met behulp van de hendel aan de stuurkolom. Hiermee kan tevens de Brake Cruise-snelheid ingesteld worden.          Maximaal remvermogen D16K: 470 kW/640 pk bij 2200 tpm.          Maximaal remvermogen D13K: 375 kW/510 pk bij 2300 tpm.</p>	<p>□ <b>ASO-C</b>          De ASO-C-kruipversnelling maakt een 13e versnelling mogelijk, voor verbeterd startvermogen van het voertuig en het manoeuvreren bij lage snelheden. Met de keuze voor een sneller differentieel kan ook op kruissnelheid een aanzienlijk brandstofbesparing worden gerealiseerd zonder een compromis te doen aan het startvermogen.</p>
□ AT2412	<p>Volvo I-Shift AT2412 (G-Versie)          Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste weggrij- en</p>	<p>□ <b>ASO-ULC</b>          De ASO-ULC geeft 2 extra kruipversnellingen, waardoor een 13e en een 14e versnelling mogelijk zijn. Zeer lage kruipversnelling en kruipversnelling. De zeer lage kruipversnelling is ontwikkeld voor zeer goed startvermogen, en manoeuvreerbaarheid bij zeer lage snelheden. Met de keuze voor een sneller differentieel kan ook op kruissnelheid een aanzienlijk brandstofbesparing worden gerealiseerd zonder een compromis te doen aan het startvermogen.</p>
■ Standaard uitrusting	□ Optionele uitrusting	<p>□ <b>RSH1370F</b>          De RSH1370F is een soloas met naafreductie, gedimensioneerd voor een motorkoppel van 3550 Nm. De</p>

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

## FH 6x2T Luchtvering vaste voorloopas (D13) FH 62T P3A

<p>maximum asdruk bedraagt 13 ton en het combinatiegewicht 70 ton. De RSH1370F is uitgerust met een sperddifferentieel, voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het bestaat uit een klauwkoppeling uit gehard staal die de vrije aandrijfjas aan het differentieelhuis koppelt. Het sperddifferentieel wordt eenvoudig en veilig bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.</p> <p>□ <b>RSS1344C</b> Achteras met enkele reductie RSS1344C. De RSS1344C is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 2600 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 50 ton. De achteras is bedoeld voor snel transport over goede wegen. De as heeft een sterk en compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1344C is standaard uitgerust met een sperddifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperddifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.</p> <p>■ <b>RSS1344E</b> Achteras enkele reductie RSS1344E. De RSS1344E is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 2800 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 50 ton. De as heeft een sterk en compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde verbreningsverhoudingen. Al deze factoren dragen bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1344E is standaard uitgerust met een sperddifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperddifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.</p> <p>□ <b>RSS1352A</b> Achteras enkele reductie RSS1352A. De RSS1352A is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 2800 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 52 ton. De as heeft een sterk en compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde verbreningsverhoudingen. Al deze factoren dragen bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1352A is standaard uitgerust met een sperddifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperddifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.</p> <p>□ <b>RSS1370A</b> Achteras met enkele reductie RSS1370A. De RSS1370A is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 3550 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 70 ton. De achteras heeft snelle overbrengingsverhoudingen en is bedoeld voor zware transporten met hoge snelheid. De as heeft een compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen sterk bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1370A is standaard uitgerust met een sperddifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperddifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.</p> <p>□ <b>RSS1370B</b> Achteras met enkele reductie RSS1370B. De RSS1370B is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 3550 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 70 ton. De achteras heeft snelle overbrengingsverhoudingen en is bedoeld voor zware transporten met hoge snelheid. De as heeft een compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen sterk bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1370B is standaard uitgerust met een sperddifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperddifferentieel kan gemakkelijk</p>	<p>en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.</p> <p><b>pakketten</b></p> <p>□ <b>FP-D13</b> Fuel-pakket D13</p> <p>□ <b>DRIVE5</b> Driver pakket  □ <b>DRIVE5+</b> Driver Comfort pakket  □ <b>DRIVE5++</b> Driver Comfort pakket</p> <p>□ <b>1LIVING</b> Rest &amp; Relax pakket voor 1 persoon.  □ <b>1LIVING+</b> Rest &amp; Relax De Luxe-pakket voor 1 persoon.  □ <b>2LIVING</b> Living-pakket: 2 bedden  □ <b>2LIVING+</b> Living-pakket: 2 bedden Comfort</p> <p>■ <b>INFOBAS</b> Media-pakket basis  Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm)  Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi  Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor één telefoon  Radio- en telefoonbediening via knoppen op het stuurwiel en dashboard  3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX)  Speakers in dashboard en deuren  Weergave van 1 optionele achteruitrijcamera</p> <p>□ <b>INFODF</b> Media-pakket met Dynafleet ondersteuning  Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay  Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi  Vooraf ingestelde Android diensten  Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons  Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa)  3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX)  Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand  Weergave tot 8 optionele camera's  Dynafleet onboard integratie voor weergave dynafleet services.</p> <p>□ <b>INFOMED</b> Media-pakket medium  Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay  Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi  Vooraf ingestelde Android diensten  Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons  Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa)  3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX)  Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand  Weergave tot 8 optionele camera's</p> <p>□ <b>INFONAV</b> Media-pakket met navigatiesysteem  Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay  Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi  Vooraf ingestelde Android diensten  Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons  Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa)  3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX)  Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand  Weergave tot 8 optionele camera's  Integratie van TomTom truck navigatie.</p> <p>□ <b>INFONDF</b> Media-pakket met navigatiesysteem en Dynafleet ondersteuning</p>
<p>■ Standaard uitrusting</p>	<p>□ Optionele uitrusting</p>

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

FH 6x2T Luchtvering vaste voorloopas (D13) FH 62T P3A

<p>Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay          Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi          Vooraf ingestelde Android diensten          Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons          Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa)          3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX)          Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand          Weergave tot 8 optionele camera's          Dynafleet onboard integratie voor weergave dynafleet services.          Integratie van TomTom truck navigatie.</p> <p><input type="checkbox"/> <b>VISI5+</b> Visibility-pakket: Visibility Plus  <input type="checkbox"/> <b>VISI5++</b> Visibility-pakket: Visibility Pro  <input type="checkbox"/> <b>VISIC5</b> Visibility-pakket: Construction  <input type="checkbox"/> <b>VISIC5+</b> Visibility-pakket: Construction Plus</p> <p><input type="checkbox"/> <b>GSR2024</b> General Safety Regulations 2024 pakket  <input type="checkbox"/> <b>GSR2024+</b> General Safety Regulations 2024 pakket plus  <input type="checkbox"/> <b>SAFE22</b> Het pakket Safety bevat rijondersteuningssystemen die het rijcomfort en de veiligheid verbeteren.  <input type="checkbox"/> <b>SAFE22+</b> Het pakket Safety bevat rijondersteuningssystemen die het rijcomfort en de veiligheid verbeteren.</p> <p><input type="checkbox"/> <b>COOLCM22</b> Energie optimalisatie pakket</p> <p><input type="checkbox"/> <b>OFFROADS</b> Off-road pakket (slaapcabine)</p>	<p><input type="checkbox"/> <b>ACTST-TO</b> Volvo Dynamic Steering is een actief stuursysteem met een elektromotor die een extra koppel geeft aan het stuursysteem. Zo worden de stuurkrachten verlaagd ongeacht de belading of banden. Volvo Dynamic Steering zorgt voor ondersteuning tijdens sturen bij lage snelheden, het verbetert de rechtuitstabiliteit op hogere snelheden, het vermindert het effect van slechte wegen zoals gaten of putdeksels en het corrigeert bij wegafwijkingen zoals spoorvorming of aflopend wegdek.</p> <p><input type="checkbox"/> <b>ASFE-BAS</b> Volvo Dynamic Steering - Basis  <input type="checkbox"/> <b>ASFE-OG</b> Volvo Dynamic Steering - Stability Assist  <input type="checkbox"/> <b>ASFE-PO</b> Volvo Dynamic Steering - Stability Assist &amp; persoonlijke instellingen  <input type="checkbox"/> <b>ASFE-PS</b> Volvo Dynamic Steering - Persoonlijke instellingen</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> <b>PSP-FIX</b> Stuurbekrachtigingspomp met vaste opbrengst  <input type="checkbox"/> <b>PSP-VAR</b> Stuurbekrachtigingspomp met variabele opbrengst, hetgeen betekent dat de pomp een variabele druk produceert. De stuurbekrachtigingspomp bespaart energie door alleen druk te produceren wanneer dit nodig is. Dit betekent een lager brandstofverbruik.</p> <p><input type="checkbox"/> <b>PSP-VAR2</b> Stuurbekrachtigingspomp met variabele cilinderinhoud en een extra magnetische ECO-klep voor exacte volumestroomregeling. De ECO-klep verlaagt de volumestroom wanneer de vraag lager is.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> <b>EBS-MED</b> Elektronisch remsysteem met onder andere Noodremassistentie, Hillstart Aid, Fading Waarschuwing, Remassistent, automatische sper-synchronisatie en tractiecontrole, slijtage-indicatie en uitgebreide remanalyse/diagnose-mogelijkheden.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> <b>RST-AIR</b> Luchtgeveerde achteras</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> <b>FRAME266</b> Laag chassisframe 266 mm  <input type="checkbox"/> <b>FRAME300</b> Hoog chassisframe 300 mm</p> <p><input type="checkbox"/> <b>FST6565</b> Dikte chassisframe 6,5 mm  <input type="checkbox"/> <b>FST7070</b> Dikte chassisframe 7,0 mm  <input checked="" type="checkbox"/> <b>FST8080</b> Dikte chassisframe 8,0 mm</p> <p><input type="checkbox"/> <b>FIL-EEEE</b> Innerliner, einde motor tot einde achterassen.  <input type="checkbox"/> <b>FIL-TXEB</b> Innerliner, van versnellingsbak tot einde achterassen.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> <b>BBOX-EF</b> Accubak in de achteroverbouw  <input type="checkbox"/> <b>BBOX-L</b> Accubak links gemonteerd</p> <p><input type="checkbox"/> <b>BATS-D</b> Dubbel accusysteem, twee gelaccu's en twee startaccu's  <input checked="" type="checkbox"/> <b>BATS-S</b> Enkel accusysteem, twee accu's</p> <p><input type="checkbox"/> <b>2BAT210B</b> Dit accutype is een robuust en betrouwbaar alternatief met een uitstekende gebruiksacyclus. In gelaccu's wordt het elektrolyt gemengd met siliciumdioxide, waardoor het een vaste gelmassa wordt. Hierdoor zijn meer en diepere ontladacycli mogelijk, zodat de accu's geschikt zijn voor trucks met een hoog stroomverbruik.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> <b>2BAT210C</b> De AGM-accu's (Absorbent Glass Mat) hebben een uitstekende gebruiksacyclus en goede prestaties voor een koude start. Ze hebben een capaciteit van 210 Ah. In de accu wordt het elektrolyt geabsorbeerd en op zijn plek gehouden door een laag glasvezel.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> <b>BATTAMP</b> Met BATTAMP kan de chauffeur de accuspanning en -stroom in het instrumentenpaneel in de gaten te houden  <input type="checkbox"/> <b>BATTIND</b> Grafiek met accuspanning, ampère en accustatus met visuele meldingen</p> <p><input type="checkbox"/> <b>ADR1</b> ADR-uitvoering met één hoofdstroomschakelaar  <input type="checkbox"/> <b>ADR2</b> ADR-uitvoering met twee hoofdstroomschakelaars</p> <p><input type="checkbox"/> <b>MSWI-A</b> ADR hoofdschakelaar  <input checked="" type="checkbox"/> <b>MSWI-R</b> Hoofdschakelaar op afstand te bedienen</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> <b>UR-FUEL</b> Zonder brandstoftank rechts          Min. volume 150l          Max. volume 550l</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> <b>L480A71S</b> D-vormige aluminium brandstoftank met opstap van 480 liter aan de linkerzijde met een tankhoogte van 71 cm</p>
---	---

## chassisuitvoering

- FST-AIR** Luchtgeveerde vooras: elektronisch geregelde luchtveringssysteem verhoogt het rijcomfort en beperkt het gevaar voor beschadiging van de lading. Het systeem regelt de chassishoogte automatisch tijdens het rijden, zorgt dat de truck in balans blijft en compenseert voor een ongelijke verdeling van het gewicht van de lading.
- FST-PAR** Paraboolvering op de vooras met twee bladveren (normale stijfheid). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal. Ze zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk verdeeld is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en een breedte van 90 mm, de maximale veerweg bedraagt 90 mm.
- FSL5-BAS** De luchtveringslag basis biedt de beste grondspeling en een lichtgewicht constructie van de asinstallatie.
- FSL5-HI** De luchtveringslag met hoge slag geeft de meest optimale hoogteaangepassing voor het chassis. Dit is met name belangrijk bij chassis die worden opgebouwd met een wissellaadsysteem (B-SWAP)
- FAL7.1** Maximale vooraslast 7,1 ton  
 **FAL7.5** Maximale vooraslast 7,5 ton  
 **FAL8.0** Maximale vooraslast 8 ton  
 **FAL8.5** Maximale vooraslast 8,5 ton  
 **FAL9.0** Maximale vooraslast 9 ton
- FALIM** Vooraslastbegrenzer
- FSTAB** Standaard stabilisator vooras  
 **FSTAB2** Versterkte stabilisator vooras  
 **FSTAB3** Zware stabilisator op de vooras
- RAL16** Technische achteraslast 16 ton  
 **RAL19** Technische achteraslast 19 ton (wettelijk 19 ton)  
 **RAL22** Technische achteraslast 22 ton (wettelijk 19 ton)
- RSTAB1** Standaard stabilisator achteras.  
 **RSTAB3** Extra versterkte stabilisator op de achteras.
- RALIM115** Aslastbegrenzer 11,5 ton
- ASF-DL1** Luchtvering met 1 rijniveau  
 **ASF-DL3** Luchtvering met drie verschillende rijniveau's. Door middel van een schakelaar in het dashboard kunnen drie verschillende rijniveau's worden gekozen. Af-fabriek is er 1 rijniveau

Standaard uitrusting  Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

FH 6x2T Luchtvering vaste voorloopas (D13) FH 62T P3A

	Min. volume 160l Max. volume 680l		<input type="checkbox"/> RT-ALDU <input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Geborstelde aluminium velgen met verzonken gaten Stalen velgen met wielringen
<input type="checkbox"/> ADTP-BC <input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	AdBlue-tank gemonteerd rechts achter de cabine AdBlue-tank gemonteerd rechts aan het chassis		<input type="checkbox"/> WCAP	Wieldoppen.
<input type="checkbox"/> ADB048 <input checked="" type="checkbox"/> ADB064 <input type="checkbox"/> ADB065 <input type="checkbox"/> ADB068 <input type="checkbox"/> ADB083 <input type="checkbox"/> ADB090 <input type="checkbox"/> ADB099 <input type="checkbox"/> ADB100 <input type="checkbox"/> ADB112	48 liter AdBlue-tank 64 liter AdBlue-tank 65 liter AdBlue-tank 68 liter AdBlue-tank 83 liter AdBlue-tank 90 liter AdBlue-tank 99 liter AdBlue-tank, gemonteerd onder de cabine 100 liter AdBlue-tank 112 liter AdBlue-tank		<input type="checkbox"/> JACK-12T <input type="checkbox"/> JACK-15T <input type="checkbox"/> JACK-20T <input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS <input type="checkbox"/> TOOLKIT	Hydraulische krik voor maximaal 12 ton Hydraulische krik voor maximaal 15 ton Hydraulische krik voor maximaal 20 ton Gereedschapset, basis Gereedschapset, uitgebreid
<input type="checkbox"/> ADTC-BF	Grijze afschermplaat AdBlue-tank		<input type="checkbox"/> INFLAHOS <input type="checkbox"/> GAUGE-TP	18 meter lange luchtslang voor het oppompen van de banden Bandenspanningsmeter
<input type="checkbox"/> FCAP-L	Tankdop met slot		<b>aandrijflijn</b> <input type="checkbox"/> TRAP-HD	Versterkte I-Shift versnellingsbak
<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS <input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Brandstof vulmond, lekvrij Brandstof vulmond, lekvrij en anti-diefstal		<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	I-Shift-rijprogramma Economy & standaard De functies van de I-Shift-versnellingsbak worden geoptimaliseerd met speciaal aangepaste versnellingsmodi, die de versnellingsbak nog praktischer en economischer maken door de versnellingsfunctionaliteit aan te passen aan de geldende rijomstandigheden. Het rijprogramma wordt geselecteerd met een knop op de I-Shift schakelhendel.
<input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding onder het chassis naar achteren		<input type="checkbox"/> DRM-E <input checked="" type="checkbox"/> PVT-MAP	I-Shift-rijprogramma Economy I-See werkt als een intelligente cruisecontrol in combinatie met GPS-technologie die chauffeurs ondersteunt om brandstofbesparing tijdens het transport te realiseren. I-See past de voertuigsnellheid aan om de kinetische energie te benutten voor optimaal rijden op heuvelachtige routes.
<input type="checkbox"/> ESH-RIGH <input type="checkbox"/> ESH-VERT	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar rechts Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatpijp naar boven		<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	CRUIS-E is cruisecontrol met I-Roll die de chauffeur helpt een constante snelheid te handhaven. Wanneer de cruisecontrol is geactiveerd, wordt dit aangegeven in het centrale informatiedisplay, samen met informatie over de geselecteerde doelsnelheid. De minimale activeringssnelheid bedraagt slechts 4 km/u (Slow Cruise).
<input type="checkbox"/> EXST-SSP <input type="checkbox"/> EXST-ST	Gepolijste roestvast stalen uitlaatpijp Stalen uitlaatpijp		<input type="checkbox"/> CRUIS-E5	CRUIS-E5/I-Torque zorgt in de rijstand Economy voor een nauwkeurige balans tussen het brandstofverbruik en de rijeigenschappen. Dit pakket zorgt voor de hoogst bereikbare efficiëntie.
<input type="checkbox"/> WHC-FOL2	2 opbouwbare wielkeggen		<input type="checkbox"/> AMSO-AUT <input type="checkbox"/> AVO-ENH	Kickdown en manueel schakelen in automatische stand (A) Dit I-Shift softwarepakket is speciaal aangepast aan de specifieke omstandigheden in de bouw- en houttransportsegmenten.
<input type="checkbox"/> WHCP-F <input type="checkbox"/> WHCP-T	Wielkeggen aan het chassis, voorzijde. Wielkeggen los meegeleverd			De Off-road-modus biedt verschillende functies waarmee het schakelen wordt aangepast aan slechte wegoppervlakken en heuvelopwaartse weggedeelten. Dit programma omvat tevens functies die het starten vanaf stilstand in slechte rijomstandigheden vergemakkelijken.
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Zij-inrijbeveiliging van RVS, neerklapbaar en afneembaar.		<input type="checkbox"/> APF-ENH	Uitgebreide programmeermogelijkheden voor I-Shift in combinatie met een distributie-PTO.
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Sneeuwkettingen.		<input type="checkbox"/> RET-TH	Volvo compact retarder: op de versnellingsbak gemonteerde hydraulische retarder die het hoofdremstelsel effectief ondersteunt, met een maximaal remvermogen van 450 kW.
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Ophangbeugels voor sneeuwkettingen		<input type="checkbox"/> TC-MAOH2 <input checked="" type="checkbox"/> TC-MWO <input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Extra High-Performance oliekoeler voor de transmissie met separate radiator achter de grill. Oliekoeler versnellingsbak, watergekoeld High-Performance oliekoeler voor de transmissie met een in het koelsysteem geïntegreerde warmtewisselaar.
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1 <input type="checkbox"/> TOWF-NO2	1 sleepoog aan de voorkant Twee sleepogen aan de voorkant		<input type="checkbox"/> 2COM1100 <input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870 <input type="checkbox"/> 2COMP900	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 1100 l/min / 760 cc Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 870 l/min / 636 cc Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 900 l/min / 636 cc
<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Een sleepoog aan de achterkant		<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Luchtcompressor automatisch geschakeld
<input type="checkbox"/> TREL15	Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 15-polig (ADRgecertificeerd)		<input type="checkbox"/> AIRIN-FR	Het gebruik van een luchtinlaat aan de voorzijde resulteert in een vrije achterzijde van de cabine, waardoor een laadvloer zo dicht mogelijk bij de achterwand kan worden geplaatst. De luchtinlaat bevindt zich aan de linkerzijde onder de cabinevloer, boven het spatbord. Het luchtinlaatpunt ervan is
<input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7	Twee elektrische trailer-/aanhangwagenaansluitingen, 7-polig			
<input type="checkbox"/> TBC-DUO <input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC	Duomatic-lucht koppeling voor het volgwagenremstelsel. EC-lucht koppelingen voor het volgwagenremstelsel.			
<input checked="" type="checkbox"/> TRBR-STA	Trailierrem			
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Automatisch activeren van trailierrem, strek-rem bij lage snelheid om scharen te voorkomen en stuurgedrag te verbeteren			
<input checked="" type="checkbox"/> RFEND-B	Achterspatschermen met afneembare bovenzijde, en anti-spray matten.			
<input checked="" type="checkbox"/> RFH-BAS <input type="checkbox"/> RFH-HIG <input type="checkbox"/> RFH-LOW	Standaard spatschermmhoogte achter. Hoogst mogelijke spatschermmhoogte achter. Laagst mogelijke spatschermmhoogte achter.			
<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Aluminium luchtketels: draagt bij aan het verlagen van het voertuiggewicht en het verhogen van het laadvermogen.			
<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Stalen luchtketels			
<input checked="" type="checkbox"/> TL-LED	LED achterlichten: LED lampen zijn ongevoelig voor trillingen en hebben een zeer lange levensduur.			
<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Noodstopremlicht. De knipperende noodremlichten worden automatisch geactiveerd bij een noodstop (snelheid hoger dan 50 km/h en vertraging 4 m/s <sup>2</sup> of meer).			
<input type="checkbox"/> FRACLOS	Afsluitplaten chassisbalk			
<b>banden en velgen</b>				
<input type="checkbox"/> RT-AL <input type="checkbox"/> RT-ALDP <input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Geborstelde aluminium velgen met standaard gaten Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielboutsen Dura-Bright® aluminium velgen met verzonken gaten voor korte boutsen			
<input checked="" type="checkbox"/> Standaard uitrusting	<input type="checkbox"/> Optionele uitrusting			

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

FH 6x2T Luchtvering vaste voorloopas (D13) FH 62T P3A

<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>AIRIN-HI</b> achter de grille. De hoge luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerkant gemonteerd, met de inlaat op het dak. Het huis van de luchtinlaat is gemaakt van zwart kunststof dat minimale invloed heeft op het totale gewicht.</li> <li>□ <b>AIRIN-LO</b> De lage luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerkant gemonteerd, met de inlaat aan dezelfde zijde. De behuizing van de luchtinlaat is vervaardigd van kunststof.</li> <li>□ <b>ACL1ST-S</b> Luchtfilter met een extra secundair filterelement.</li> <li>■ <b>24A150BL</b> Dynamo 150 Ampère</li> <li>□ <b>24A180BL</b> Dynamo 180 Ampère</li> <li>□ <b>24AL150B</b> Dynamo 150 Ampère</li> <li>□ <b>PRIM-EL</b> Elektrische ontluuchtingspomp</li> <li>■ <b>PRIM-MAN</b> Handmatige ontluuchtingspomp</li> <li>□ <b>AF-R</b> Brandstoffilter voorverwarming door hete brandstof recirculatie</li> <li>■ <b>FUEFE2LW</b> Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, groot</li> <li>□ <b>FUEFE2SW</b> Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, klein</li> <li>□ <b>EST-AID</b> Motor voorgloeielement</li> <li>□ <b>220EBH15</b> Motorblokverwarming (220 V / 1,5 kW)</li> <li>□ <b>PTER-100</b> Motor-PTO met DIN 100 flensaansluiting</li> <li>□ <b>PTER-DIN</b> Motor-PTO met DIN 5462 pompaansluiting</li> <li>□ <b>PTER1400</b> Motor-PTO met SAE 1410 flensaansluiting</li> <li>□ <b>HPE-F101</b> Hydraulische pomp F1-101 voor motor-PTO</li> <li>□ <b>HPE-F41</b> Hydraulische pomp F1-41 voor motor-PTO</li> <li>□ <b>HPE-F51</b> Hydraulische pomp F1-51 voor motor-PTO</li> <li>□ <b>HPE-F61</b> Hydraulische pomp F1-61 voor motor-PTO</li> <li>□ <b>HPE-F81</b> Hydraulische pomp F1-81 voor motor-PTO</li> <li>□ <b>HPE-T53</b> Hydraulische twinflow pomp F2-53/53 voor motor-PTO</li> <li>□ <b>HPE-T70</b> Hydraulische twinflow pomp F2-70/35 voor motor-PTO</li> <li>□ <b>HPE-V45</b> Hydraulische variabele pomp VP1-45 voor motor-PTO</li> <li>□ <b>HPE-V75</b> Hydraulische variabele pomp VP1-75 voor motor-PTO</li> <li>□ <b>PTR-D</b> Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 1000 Nm</li> <li>□ <b>PTR-DH</b> Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm</li> <li>□ <b>PTR-DM</b> Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm</li> <li>□ <b>PTR-F</b> Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 1000 Nm</li> <li>□ <b>PTR-FH</b> Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm</li> <li>□ <b>PTR-FL</b> Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm</li> <li>□ <b>PTRD-D</b> Versnellingsbak-PTO met dubbele DIN 5462 pompaansluiting, max. 870 Nm</li> <li>□ <b>PTRD-D1</b> Versnellingsbak-PTO met dubbele aansluiting (voor pomp, achter flens), max. 870 Nm</li> <li>□ <b>PTRD-D2</b> Versnellingsbak-PTO met dubbele flensaansluiting achter en pompaansluiting voor. max. 870/1000 Nm</li> <li>□ <b>PTRD-F</b> Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 870 Nm</li> <li>□ <b>HPG-F101</b> Hydraulische pomp HPG-F101</li> <li>□ <b>HPG-F41</b> Hydraulische pomp HPG-F41</li> <li>□ <b>HPG-F51</b> Hydraulische pomp HPG-F51</li> <li>□ <b>HPG-F61</b> Hydraulische pomp HPG-F61</li> <li>□ <b>HPG-F81</b> Hydraulische pomp HPG-F81</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>INST-BAS</b> Dynamisch instrumentendisplay. 12" scherm met tot 4 weergaven.</li> <li>□ <b>DRC-AMII</b> Handmatig in- en uitschakelbare regeneratie diesel roeffilter</li> <li>■ <b>DRC-AUTO</b> Automatische regeneratie diesel roeffilter</li> <li>□ <b>1DAYDIG2</b> Digitale tachograaf 4.0 en 4.0e vanaf bouwweek 21w09</li> <li>■ <b>1DAYDIG4</b> Digitale tachograaf 4.1 vanaf bouwweek 23wXX</li> <li>□ <b>ARSL</b> Extra snelheidbegrenzer met schakelaar in dashboard</li> <li>■ <b>ESP-BAS1</b> Het ESP-pakket (Electronic Stability Programme: elektronisch stabiliteitsprogramma), ESP-BAS1, is een van de belangrijkste veiligheidsvoorzieningen. Het programma helpt slippen en kantelen te voorkomen.</li> <li>□ <b>ESPC-RO</b> Schakelaar om ESP functionaliteit te reduceren</li> <li>□ <b>HWSS-ACB</b> Forward Collision Warning met noodremfunctie en Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Adaptive Cruise Control bevat ook een Stop &amp; Go functie Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.</li> <li>■ <b>HWSS-FCB</b> Forward Collision Warning met noodremfunctie: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.</li> <li>■ <b>LSS-DW</b> Lane Keeping Support (departure warning): waarschuwt de chauffeur indien hij onverwachts de rijstrook verlaat. Bij het verlaten van de rijstrook zonder de richtingaanwijzer te gebruiken klinkt een geluidssignaal vanuit het dashboard om de aandacht van de chauffeur op de weg te vestigen. Het systeem is beschikbaar bij snelheden boven 60 km/u.</li> <li>□ <b>LCS</b> Lane Change Support: helpt de chauffeur ongevallen voorkomen die bij het wisselen van rijstrook worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bijkant. Lane Change Support gebruikt radartechnologie voor het controleren van het gebied direct buiten de cabine aan de bijkant. Bij snelheden boven 35 km/u worden waarschuwingen gegeven. Wanneer de richtingaanwijzer is aangezet en in het gecontroleerde gebied een object wordt waargenomen, gaat een waarschuwing lampje op de A-stijl aan de bijkant branden. Daarnaast kan de chauffeur zelf desgewenst een geluidssignaal programmeren via het centrale informatiedisplay.</li> <li>□ <b>LCS4</b> De functie Lane Change Support (LCS4) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo</li> <li>□ <b>DAS-W</b> Driver Alert Support is een systeem met als doel het voorkomen van ongevallen die worden veroorzaakt door vermoeide chauffeurs of chauffeurs die aan het stuurwiel in slaap vallen. Het systeem controleert het rijgedrag van de chauffeur en de positie van truck in vergelijking tot de rijstroken en wegranden.</li> <li>□ <b>RSENS-W</b> Regensensor</li> <li>□ <b>CU-ECC</b> Electronic Climate Control (ECC) met zonnensensor</li> <li>□ <b>CU-ECC2</b> Electronic Climate Control met luchtkwaliteitsensor en koolstoffilter</li> <li>■ <b>CU-MCC</b> Handbediende airconditioning</li> <li>■ <b>IMMOBIL</b> Volvo startonderbreker (SCM beveiligingsklasse B1)</li> <li>□ <b>ALARM-E</b> Alarmsysteem SCM B3 (cabine + opbouw/trailer)</li> <li>□ <b>PHONE-PK</b> Voorbereiding voor telefoonaansluiting</li> <li>□ <b>ISUNS-BS</b> Intern zonnenscherm aan beide zijden van de cabine, deze rolschermen zijn handmatig te verstellen.</li> </ul>
<p><b>Cab Interior, Driving</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>STWPOS-L</b> Linksgestuurd</li> <li>□ <b>STWPOS-R</b> Rechtsgestuurd voertuig. Het is belangrijk om de juiste koplampuitvoering te kiezen. HLASYML in het geval van een registratie in landen rechtrijdend verkeer.</li> <li>□ <b>STWM-LE</b> Lederen stuurwiel.</li> <li>□ <b>STGW-AD2</b> Verstelbaar stuurwiel met neck tilt</li> <li>■ <b>STGW-ADJ</b> Verstelbaar stuurwiel</li> <li>□ <b>AIRBAG</b> Bestuurdersplaats voorzien van een SRS-airbag in het stuurwiel.</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Standaard uitrusting</li> <li>□ Optionele uitrusting</li> </ul>	

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

## FH 6x2T Luchtvering vaste voorloopas (D13) FH 62T P3A

<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>ISUNS-DS</b> Intern zonnescherm aan de chauffeurszijde, dit rolscherm is handmatig te verstellen.</li> <li>□ <b>ISUNF-RE</b> Geïntegreerd elektrisch bediend zonnescherm</li> <li>■ <b>ISUNF-RM</b> Geïntegreerd handbediend zonnescherm</li> <li>■ <b>CSPL-BX</b> Opbergvak onder de middenconsole</li> <li>□ <b>CSPL-BXD</b> Opberglade in de middenconsole</li> <li>□ <b>ADFS</b> Twee extra Din-slots in opbergruimte boven voorruit</li> <li>□ <b>BUPALARM</b> Achteruitrijsignaal(90 dB)</li> <li>□ <b>RTOLL-PK</b> Voorbereiding voor OBU-Toll Collect</li> <li>□ <b>LOADIND</b> Aslastindicatiesysteem met weergave via het centrale informatiedisplay.</li> <li>□ <b>REMC-MF</b> Work Remote, multifunctionele afstandsbediening. Weergave aslastindicator, luchtvering bediening, werkklampbediening, PTO in- en uitschakelen, toerentalregeling, motor start/stop, deurvergrendeling, instelbare menu's voor opbouw, extra opbouw schakelaars.</li> <li>□ <b>FIREX3FR</b> Brandblusser 3 kg, Frans</li> <li>□ <b>FIREXT2F</b> Brandblusser 2 kg, Frans</li> <li>□ <b>FIREXT2G</b> Brandblusser 2 kg, Duits</li> <li>□ <b>FIREXT3S</b> Brandblusser 3 kg, Zweeds en Engels</li> <li>□ <b>WARNVEST</b> Veiligheidsvest</li> <li>□ <b>AIDKIT</b> Verbandtrommel: bevat een assortiment aan eerste-hulpmaterialen voor zowel kleine als ernstige verwondingen.</li> <li>□ <b>AIDKIT1B</b> Verbandtrommel (Duitse eisen) pleister, kompressen, elastische bandages, handschoenen, schaar, driehoekig bandage, bandages doeken, plakband en reddings beschrijving</li> <li>□ <b>WARNLAMP</b> Draagbare waarschuwinglamp met witte lamp en oranje knipperlicht.</li> <li>□ <b>LAMP-IN</b> Inspectielamp</li> <li>□ <b>BULBKIT</b> Set reservelampen en zekeringen</li> <li>■ <b>WRITEPAD</b> Schrijftableau</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>PST-RX1</b> Bijrijdersstoel Relax 1: Draaibaar, niet luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden (geen hoogte instelling) en een breed en extra zacht zitkussen.</li> <li>■ <b>PST-STD2</b> Bijrijdersstoel Standaard 2: Niet luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden inclusief instelbare schokdemper.</li> <li>□ <b>PST-STD4</b> Bijrijdersstoel Standaard 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden.</li> <li>□ <b>SBPRE-PS</b> Gordelspanner bijrijdersstoel</li> <li>□ <b>ARMRE-BB</b> Twee armsteunen op chauffeursstoel én bijrijdersstoel</li> <li>□ <b>ARMRE-DB</b> Twee armsteunen op chauffeursstoel</li> <li>□ <b>ARMRE-PB</b> Twee armsteunen op bijrijdersstoel</li> <li>□ <b>ARU-BAS</b> Standaard armsteunen</li> <li>□ <b>ARU-LEA</b> Lederen armsteunen.</li> <li>■ <b>GRABHI-B</b> Stalen instaphandgreep</li> <li>□ <b>GRABHI-L</b> Instaphandgreep met lederen bekleding</li> <li>■ <b>FMAT-RUB</b> Twee rubberen vloermatten</li> <li>□ <b>FMAT-TX2</b> De textielmatten zijn vervaardigd uit duurzaam textiel van hoge kwaliteit. De randen zijn gestikt om rafelen tegen te gaan. De inlegmatten sparen de originele vloermatten en geven een luxe-uitstraling aan het cabine-interieur.</li> <li>■ <b>LBK80F</b> Benedenbed met brede midden sectie 81.5x200 cm, opklapbaar tot 55°. Inclusief veiligheidsnet</li> <li>□ <b>LBK80FRE</b> Elektisch verstelbaar benedenbed met brede midden sectie 81.5x200 cm, opklapbaar tot 55°. Inclusief veiligheidsnet</li> <li>□ <b>LBK80FRM</b> Handmatig verstelbaar benedenbed met brede midden sectie 81.5x200 cm, opklapbaar tot 55°. Inclusief veiligheidsnet</li> <li>■ <b>MATL-FI</b> Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg + De Volvo FH wordt optioneel geleverd met een schuimmatras in plaats van de binnenveringsmatras. Het schuimmatras is een premium-versie die hetzelfde comfortniveau en dezelfde kwaliteit biedt als de binnenveringsmatras. Het schuimmatras is leverbaar op het standaardbed en de opklapbare bedden. Het is niet beschikbaar op het verlengbare bed. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg + 2000x700x130 mm.</li> <li>□ <b>MATL-FI4</b> Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht tot ongeveer 100 kg</li> <li>□ <b>MATL-SF</b> Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht tot ongeveer 100 kg</li> <li>□ <b>OLMAT-BA</b> Basis topmatras</li> <li>□ <b>OLMAT-PR</b> Premium topmatras</li> <li>□ <b>TBK60AD</b> Bovenbed opklapbaar en in hoogte verstelbaar, 60x190 cm</li> <li>□ <b>TBK60F</b> Bovenbed opklapbaar, 60x190 cm</li> <li>□ <b>TBK70AD</b> Bovenbed opklapbaar en in hoogte verstelbaar, 70x190 cm</li> <li>□ <b>TBK70F</b> Bovenbed opklapbaar, 70x190 cm</li> <li>□ <b>PH-CAB2</b> Standkachel met een maximale capaciteit van 2000 Watt. De standkachel wordt aangestuurd door een timer en een thermostaat, terwijl de uitlaattemperatuursensor zorgdraagt voor een veilig gebruik.</li> <li>□ <b>PH-ENGCA</b> Standkachel met verwarming van motorblok en cabine met temperatuurregeling via Electronic Climat Control (ECC).</li> <li>□ <b>CPC-ADV</b> I-ParkCool. De af fabriek gemonteerde standkoeling voor de cabine biedt meer comfort en een betere slaapkwaliteit voor de chauffeur, waardoor het risico van vermoeidheid wordt verminderd. Door het normale ventilatiesysteem te gebruiken, wordt de lucht gelijkmatig binnen de cabine verdeeld met een perfecte regeling van de temperatuur.</li> <li>□ <b>SLCP-BAS</b> Basisversie controlepaneel in slaapgedeelte (bediening van interieur verlichting, standkachel, dakluik en deurvergrendeling)</li> <li>□ <b>SAFE</b> FH/FH16: Het robuuste opbergkluisje is onopvallend onder het bed geïnstalleerd FM/FMX: Het robuuste opbergkluisje is gemonteerd aan het einde van het bed</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>DST-CF4</b> Chauffeursstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.</li> <li>□ <b>DST-CF5</b> Chauffeursstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.</li> <li>□ <b>DST-CF6</b> Chauffeursstoel Comfort 6: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, nverwarmd zitkussen, ventilatie en gordel geïntegreerd in stoel.</li> <li>□ <b>DST-LUX1</b> Chauffeursstoel De Luxe 1: Luchtgeveerd met elektrisch verstelbare rugleuning, horizontale- en hoogte instelling met geheugenfunctie, zitkussenverlenging, verwarmd zitkussen, ventilatie en geïntegreerde gordel.</li> <li>□ <b>DST-LUX2</b> Chauffeursstoel De Luxe 2: Luchtgeveerd met elektrisch verstelbare rugleuning, horizontale- en hoogte instelling met geheugenfunctie, zitkussenverlenging, verwarmd zitkussen en geïntegreerde gordel.</li> <li>□ <b>SBD-RED</b> Rode veiligheidsgordels.</li> <li>□ <b>SBPRE-DS</b> Gordelspanner in de chauffeursstoel.</li> <li>□ <b>PST-BAS1</b> Bijrijdersstoel Basis 1: Niet luchtgeveerd met handmatig verstelbare rugleuning en opklapbare zitting.</li> <li>□ <b>PST-CF4</b> Bijrijdersstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.</li> <li>□ <b>PST-CF5</b> Bijrijdersstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Standaard uitrusting</li> <li>□ Optionele uitrusting</li> </ul>	

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.



# MODELPROGRAMMA

## FH 6x2T Luchtvering vaste voorloopas (D13) FH 62T P3A

<input type="checkbox"/>	<b>RUS-BAS</b>	Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde RUS-BAS 154 liter, 300 mm hoog	<input type="checkbox"/>	<b>FCABS-A</b>	Cabinevering voorzijde, luchtgeveerd
<input type="checkbox"/>	<b>RUS-HIG</b>	Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde, 245 liter (440 mm hoog)	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>FCABS-M</b>	Cabinevering voorzijde, mechanisch
<input type="checkbox"/>	<b>TABLE</b>	Bedtafel, opklapbaar en in hoogte verstelbaar	<input type="checkbox"/>	<b>RCABS-A</b>	Cabinevering achterzijde, luchtgeveerd
<input type="checkbox"/>	<b>REFR-RUS</b>	Koelkast 28 liter tegen de achterwand gemonteerd met verdeelvakken.	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>RCABS-M</b>	Cabinevering achterzijde, mechanisch
<input type="checkbox"/>	<b>REFRIG</b>	Koelkast 33 liter onder het bed met vriezer en verdeelvakken.	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>HCC-INEX</b>	Afsluitbare grille, van binnen en buiten te openen/sluiten
<input type="checkbox"/>	<b>MICRO-PK</b>	De opbergruimte boven de passagiersstoel is voorbereid met vooraf aangebrachte elektrische kabels voor de installatie van een 24 volt-magnetronoven. Kabels voor de voedings- en aardverbindingen zijn inbegrepen.	<input type="checkbox"/>	<b>MIRCFPCS</b>	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met dodehoek camera aan passagierszijde
<input type="checkbox"/>	<b>BOTH-D</b>	Flessenhouder in de middenconsole van het dashboard	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>MIRCOMF</b>	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met elektrisch verstelbare groothoekspiegel aan beide zijden en een trottoirspiegel aan de bijrijderskant.
<input type="checkbox"/>	<b>BOTH-DL</b>	Twee flessenhouders, in de middenconsole van het dashboard en aan de lade onder het bed	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>AMIR-F20</b>	Frontspiegel, draaicircl 200 mm
<input type="checkbox"/>	<b>BOTH-L</b>	Flessenhouder aan de lade onder het bed	<input type="checkbox"/>	<b>SUNV-H</b>	Zonneklep rookkleurig
<input type="checkbox"/>	<b>COFMA-PK</b>	Vorbereiding voor koffiezetapparaat	<input type="checkbox"/>	<b>AD-ROOF</b>	De dakspoiler is speciaal ontworpen om aan te sluiten op het cabineontwerp, wat een lagere luchtweerstand en een lager energieverbruik geeft. De dakspoiler heeft uitgebreide tests in de windtunnel en op de weg ondergaan om de beste mogelijke energie-efficiëntie te waarborgen.
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>INLI-BAS</b>	Standaard witte interieurverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld.	<input type="checkbox"/>	<b>AD-SIDEL</b>	Lange zijfenders aan de achterzijde van de cabine.
<input type="checkbox"/>	<b>INLI-NL</b>	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld	<input type="checkbox"/>	<b>AD-SIDES</b>	Korte zijfenders aan de achterzijde van de cabine.
<input type="checkbox"/>	<b>INLI-NLD</b>	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld. Daarnaast kan met de dimmer de lichtsterkte worden geregeld.	<input type="checkbox"/>	<b>AD-CHASX</b>	De chassisskirts voor trekkers zijn afgestemd op hun verschillende wielbasis, met als gevolg een lage luchtweerstand en daardoor een lager brandstofverbruik.
<input type="checkbox"/>	<b>ARL-FLEX</b>	Twee flexibele leeslampen	<input type="checkbox"/>	<b>ADCF-F</b>	Chassisskirts met extra aerodynamische extensie. Extra rubberen rand op en onder de chassisskirt ter bevordering van de aerodynamica tussen de truck en oplegger en truck en grond.
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>RH-EE</b>	Dakraam van getint glas/nooduitgang	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>HL-BASIC</b>	Halogeen koplampen
<input type="checkbox"/>	<b>RH-ER</b>	Dakluik, versterkt staal, elektrisch bediend	<input type="checkbox"/>	<b>HL-CLEAN</b>	Hogedruk koplampsproeiers
<input type="checkbox"/>	<b>RH-ETR</b>	Elektrisch bediend dakluik van getint glas. Kan traploos tot 50 mm worden geopend. De bedieningsschakelaar bevindt zich in de opbergruimte boven de voorruit.	<input type="checkbox"/>	<b>HLP-ST</b>	Bescherming van staal en kunststof voor zware toepassingen.
<input type="checkbox"/>	<b>RH-MTR</b>	Handmatig bediend dakluik van getint glas. Kan 50 mm worden geopend aan de achterzijde van het luik.	<input type="checkbox"/>	<b>HL-ADJ</b>	Verstelbare koplampen
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>GLAS-TIN</b>	Getint glas	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>DRL-LED</b>	Dagrijverlichting in V-vorm ('V-light')
<input type="checkbox"/>	<b>SWIND-BS</b>	Extra zijruit aan beide zijden	<input type="checkbox"/>	<b>DRIVL2</b>	Verstralers
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>VANMIR</b>	Scheerspiegel in opbergruimte bovenzijde	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>UDRIVL</b>	Zonder verstralers
<input type="checkbox"/>	<b>AS-FUS</b>	Extra legplank in bovenste opbergruimte. Een legplank als een magnetron in een opbergruimte is gemonteerd.	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>FOGL-WC</b>	Mistlampen aan de voorzijde
<input type="checkbox"/>	<b>INFOT-PK</b>	Montagevoorbereiding voor een flatscreen	<input type="checkbox"/>	<b>CL-STAT</b>	Statische bochtverlichting, deze werkt aan de hand van de knipperlichtschakelaar. Bij lage snelheden licht de lamp op in de juiste richting.
<b>cabine exterieur</b>			<input type="checkbox"/>	<b>ASL-RF2</b>	2 Hella H11 70W verstralers in de Globetrotter-box (een aan elke zijde van het Globetrotter teken)
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>EXTL-BAS</b>	Basis exterieur afwerking: grijze, grille, instap, bumper, bumperspoiler, spiegelbehuizing en zonneklep.	<input type="checkbox"/>	<b>BEACOA2F</b>	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, voorzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine aan beide zijden naast het dakluik.
<input type="checkbox"/>	<b>EXTL-EN2</b>	Grille in cabinekleur Aluminium inserts in instaptreden Bumper, instapbak, handgrepen, spiegels en zonneklep in cabinekleur Opstap grille satijn zilver omlijst	<input type="checkbox"/>	<b>BEACOA2R</b>	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, achterzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine. Programmeerbaar om te draaien of te knippen
<input type="checkbox"/>	<b>EXTL-ENH</b>	Medium exterieur afwerking: in cabinekleur gespoten grille	<input type="checkbox"/>	<b>BEACON-P</b>	Vorbereiding voor twee zwaailampen op het dak
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>DGLAS-H</b>	Gehard glas in portier	<input type="checkbox"/>	<b>BEACONA4</b>	Vier oranje LED zwaailampen op het dak: twee voor en twee achter op het dak. Programmeerbaar om te draaien of te knippen
<input type="checkbox"/>	<b>DGLAS-L</b>	Gelamineerd veiligheidsglas in portier	<input type="checkbox"/>	<b>CABPT-R1</b>	Dakdoorvoer links
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>LOCK-REM</b>	Centrale deurvergrendeling met afstandsbediening	<input type="checkbox"/>	<b>CABPT-R2</b>	Dakdoorvoer links en rechts
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>BUMP-B</b>	Kunststof voorbumper	<input type="checkbox"/>	<b>SPOTP-F</b>	Vorbereiding voor verstralers in de grille
<input type="checkbox"/>	<b>BUMP-B2</b>	Stalen voorbumper	<input type="checkbox"/>	<b>SPOTP-R</b>	Vorbereiding voor verstralers op het dak
<input type="checkbox"/>	<b>BUMP-HD</b>	Heavy Duty voorbumper	<input type="checkbox"/>	<b>SPOTP-RF</b>	Vorbereiding voor verstralers in de grille en op het dak
<input type="checkbox"/>	<b>BUMP-SP</b>	Voorbumper met spoiler.	<input type="checkbox"/>	<b>ROS-IL2</b>	Vorbereiding voor verlichting in de Globetrotter-box
<input type="checkbox"/>	<b>GUARD-EH</b>	Heavy Duty beschermingsplaat voor het motoroliecarter	<input type="checkbox"/>	<b>ROS-ILP</b>	Vorbereiding voor lichtbak op het dak
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>BUGNET</b>	Insectenvanger achter de grille	<input type="checkbox"/>	<b>CSGN-GTR</b>	Benaming in lichtbak: Globetrotter
<input type="checkbox"/>	<b>CTILT-P-E</b>	Hydraulische cabinelift, elektrisch	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>HORN-F1S</b>	Jericho luchthoorn, gemonteerd achter de grille
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>CTILT-P-M</b>	Hydraulische cabinelift, handbediend	<input type="checkbox"/>	<b>HORN-R2S</b>	2 chromen luchthoorns, gemonteerd op het dak
<input checked="" type="checkbox"/>	Standaard uitrusting		<input type="checkbox"/>	Optionele uitrusting	

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

FH 6x2T Luchtvering vaste voorloopas (D13) FH 62T P3A

<input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	27MC-antenne		
<input type="checkbox"/> <b>ACCBBR-AP</b>	Dakbeugel, voorzijde, midden en achterzijde cabine		
<input type="checkbox"/> <b>ACCBBR-F</b>	Dakbeugel voorzijde cabine	<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RW</b>	Twee witte LED werkklampen (900L, 6000K) links en rechts achteraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
<input type="checkbox"/> <b>ACCBBR-FM</b>	Dakbeugel voorzijde en midden van cabine	<input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b>	Vorbereiding voor werkklampen aan zijkant met 2-standenschakelaar, max. 280W
<input type="checkbox"/> <b>ACCBBR-FR</b>	Dakbeugel voor- en achterzijde cabine	<input checked="" type="checkbox"/> <b>WL-TA1W</b>	Witte LED werkklamp (900 Lumen 6000K), op beugel achter de cabine
<input type="checkbox"/> <b>ACCBBR-M</b>	Dakbeugel midden van cabine	<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2A</b>	Twee LED werkklampen (oranje lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
<input type="checkbox"/> <b>ACCBBR-R</b>	Dakbeugel achterzijde cabine	<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2W</b>	Twee LED werkklampen (witte lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
<input type="checkbox"/> <b>ACCBBR-RM</b>	Dakbeugel midden en achterzijde cabine	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKH</b>	Vorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterzijde dak cabine)
<input type="checkbox"/> <b>STUC-B</b>	Opbergruimte onder de cabine, linker- en rechterzijde	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKL</b>	Vorbereiding (kabels en schakelaar) voor laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand cabine)
<input type="checkbox"/> <b>STUC-L</b>	Opbergruimte onder de cabine, linkerzijde	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKLH</b>	Vorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog en laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand dak cabine)
<input type="checkbox"/> <b>STUC-R</b>	Opbergruimte onder de cabine, rechterzijde	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-BAS</b>	Elektrische opbouweenheid zonder Body Builder Module
<input type="checkbox"/> <b>RFCAR-BC</b>	Spatschermerhouder achter de cabine.	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-HIG</b>	Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 18 digitale aansluitingen (14x 24V + 4x massa)
<input type="checkbox"/> <b>LADDER</b>	Aluminium ladder aan de achterzijde cabine	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-MED</b>	Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 11 digitale aansluitingen (7x 24V + 4x massa)
<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Reflecterende witte zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)	<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS1</b>	Een 7-polige connector voor opbouw interface
<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Reflecterende gele zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)	<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS3</b>	Drie 7-polige connectoren voor opbouw interface
<b>opbouw</b>		<input type="checkbox"/> <b>BEPR-T2</b>	Elektrische voorbereiding Work Remote voor kipper functie
<input type="checkbox"/> <b>5WM-ASL</b>	Schuiframe met ISO-L schotelmontage (4 mm L-profiel). Het schuifmechanisme wordt pneumatisch ontgrendeld met een schakelaar in de cabine en is in stappen te verstellen over een lengte van 610 mm (Jost 12 stappen) of 487 mm (Fontaine 13 stappen). Merk van het frame is afhankelijk van de gekozen koppelschotel	<input type="checkbox"/> <b>EXSTER</b>	Vorbereiding voor besturing via externe afstandsbediening (via BBM)
<input type="checkbox"/> <b>5WM-ASM</b>	Schuiframe met ISO-M schotelmontage (50 mm L-profiel). Het schuifmechanisme wordt pneumatisch ontgrendeld met een schakelaar in de cabine en is in stappen te verstellen over een lengte van 610 mm (Jost 12 stappen) of 487 mm (Fontaine 13 stappen). Merk van het frame is afhankelijk van de gekozen koppelschotel	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TD-LED</b>	LCM-regeleenheid met detectie voor LED-verlichting op trailers en aanhangers. Deze LCM is tevens geschikt voor normale verlichting.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>5WM-ISOL</b>	Hulpframe Low-profiel (ISO-L)	<input type="checkbox"/> <b>AUXL-SPK</b>	Vorbereiding voor sneeuwschuiver verlichting (bekabeling en schakelaar). Vorbereiding voor extra koplampen en knipperlichten.
<input type="checkbox"/> <b>5WM-ISOM</b>	Hulpframe Medium-profiel (ISO-M)	<input type="checkbox"/> <b>TAILPRE2</b>	Vorbereiding voor laadklep met afstandsbediening
<input type="checkbox"/> <b>5WM-LPRO</b>	Lichtgewicht en laag hulpframe, type Volvo LPRO	<input type="checkbox"/> <b>TAILPREP</b>	Vorbereiding voor laadklep met status via informatiedisplay
<input type="checkbox"/> <b>5WM-MASM</b>	Schuiframe met ISO-M schotelmontage (50 mm L-profiel). Het schuifmechanisme wordt handmatig ontgrendeld en is in stappen te verstellen over een lengte van 610 mm (Jost 12 stappen) of 487 mm (Fontaine 13 stappen). Merk van het frame is afhankelijk van de gekozen koppelschotel	<input type="checkbox"/> <b>AESW2</b>	Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard
<input type="checkbox"/> <b>5WH150</b>	Koppelschotelhoogte 150 mm	<input type="checkbox"/> <b>AESW2PK</b>	Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard en voorbereiding voor vier extra schakelaars
<input type="checkbox"/> <b>5WH160</b>	Koppelschotelhoogte 160 mm	<input type="checkbox"/> <b>AUXSW-4</b>	Bekabeling voor vier extra schakelaars
<input type="checkbox"/> <b>5WH175</b>	Koppelschotelhoogte 175 mm	<b>afleverservices</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>5WH185</b>	Koppelschotelhoogte 185 mm	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TGW-4GWL</b>	Telematicgateway De Telematics Gateway maakt communicatie met de truck mogelijk. Voorbeelden hiervan zijn: • Dynafleet (bijv. Brandstof en milieu, rijtijden chauffeur, positionering) • Services in verband met productiviteit (bijv. toezicht houden op trucks, verbonden serviceplanning) • Voertuigservices (bijv. I-See) • My Truck (smartphone-app die toezicht houdt op bepaalde functies in de truck en deze aanstuurt) Zie afzonderlijke informatiebladen voor meer informatie.
<input type="checkbox"/> <b>5WH195</b>	Koppelschotelhoogte 195 mm	<input type="checkbox"/> <b>FMS-PK</b>	Fleet Management System-interface
<input type="checkbox"/> <b>5WH200</b>	Koppelschotelhoogte 200 mm	<input type="checkbox"/> <b>DRUT1</b>	My Truck app: 1 jaar abonnement
<input type="checkbox"/> <b>5WH205</b>	Koppelschotelhoogte 205mm	<input type="checkbox"/> <b>DRUT2</b>	My Truck app: 2 jaar abonnement
<input type="checkbox"/> <b>5WH210</b>	Koppelschotelhoogte 210 mm	<input type="checkbox"/> <b>DRUT3</b>	My Truck app: 3 jaar abonnement
<input type="checkbox"/> <b>5WH220</b>	Koppelschotelhoogte 220 mm	<input type="checkbox"/> <b>DRUT4</b>	My Truck app: 4 jaar abonnement
<input type="checkbox"/> <b>5WH230</b>	Koppelschotelhoogte 230 mm	<input type="checkbox"/> <b>DRUT5</b>	My Truck app: 5 jaar abonnement
<input type="checkbox"/> <b>5WT-FO14</b>	Fontaine 150SP (plaatstaal) koppelschotel		
<input type="checkbox"/> <b>5WT-FO15</b>	Fontaine 150SF pneumatische gietstalen schuifschotel		
<input type="checkbox"/> <b>5WT-JO10</b>	Jost JSK 36 gietstalen koppelschotel		
<input type="checkbox"/> <b>5WT-JO8</b>	Jost JSK 37 gietstalen koppelschotel		
<input type="checkbox"/> <b>5WT-JO9</b>	Jost JSK 42 gietstalen koppelschotel		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>5WT-SH</b>	SAF-Holland+GF SK-S 36.20 gietstalen koppelschotel		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>5WLM-B</b>	Basis onderhoudsniveau smering koppelschotel, stalen topplaat		
<input type="checkbox"/> <b>5WLM-L</b>	Laag onderhoudsniveau smering koppelschotel, teflon topplaat		
<input type="checkbox"/> <b>5WL-S1</b>	Smering van koppelschotel, topplaat en vergrendelmechanisme		
<input type="checkbox"/> <b>5WL-S2</b>	Smering van koppelschotel, vergrendelmechanisme		
<input type="checkbox"/> <b>TCIND</b>	Trailer connectie indicator		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RDECK</b>	RVS loopplaat over het chassis		
<input type="checkbox"/> <b>RDECK-M</b>	Twee RVS loopplaten over het chassis		
<input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b>	Vorbereiding voor chassis gemonteerde werkklampen aan zij- en achterkant met 3-standenschakelaar, max 280W Er mogen maximaal 2 wettelijk goedgekeurde achteruitrijdlampen (ECE-R23) automatisch worden		

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

FH 6x2T Luchtvering vaste voorloopas (D13) FH 62T P3A

---

Volvo Trucks. Driving Progress