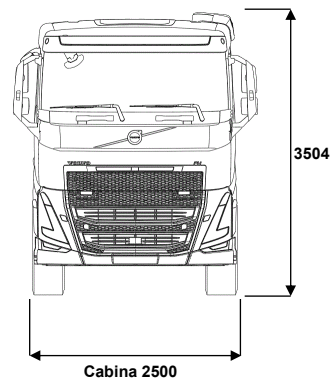
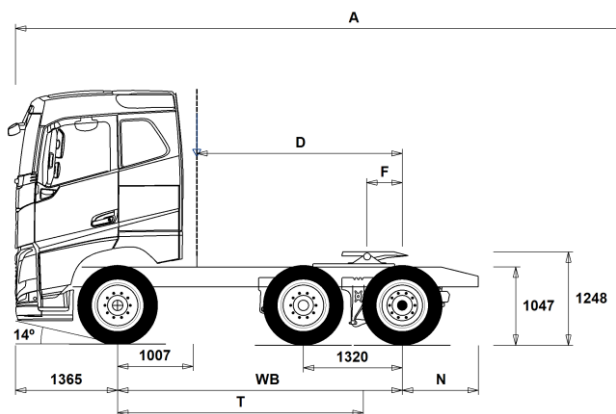


# GAMMA MODELLI

FH D13 Trattore pusher 6x2 sospensioni pneumatiche FH 62T P3A



## Dimensioni autotelaio: [mm]

WB Passo	3800	3900	4000	4100
A Lunghezza autotelaio	9012	9012	9012	9012
D Dist. dal centro asse motore al dietro cabina	2743	2843	2943	3043
N Sbalzo posteriore telaio (Min.)	825	1015	825	1015
N Sbalzo posteriore telaio (Max.)	1015	1015	1015	1015
F Posizione della ralla (EC Direttiva 96/53)	675	675	675	675
T Passo teorico	3279	3379	3479	3579

## Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	4865	4875	4885	4890
Tandem assi posteriori	2985	2985	2985	2985
Tara	7850	7860	7870	7875

## Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	12100	12400	12700	13000
Diametro di volta tra muri	13400	13700	14000	14300

## Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	26000	26100
Mtc	40000	44000
Asse ant.	7100	7100
Tandem assi posteriori	19000	19000

## Note importanti

### Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: +305 mm per CAB-HSLP, -285 mm per CAB-LSLP, +450 mm per CAB-XHSL.

Distanza dal centro primo asse a dietro cabina: +74 mm per CAB-LSLP.

D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.

Le altezze possono variare  $\pm 20$  mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e  $\pm 10$  mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.

Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.

Sezione longheroni telaio utilizzata: CHH-HIGH.

Cambiamento di altezza riferito al telaio CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore: 315/80R22.5

Pneumatici asse motore: 315/80R22.5

Pneumatici terzo (oppure pusher) asse: 315/80R22.5

asse:

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza  $\pm 3\%$ .

Diametri di volta calcolati a livello teorico. Tipo terzo asse: PA-FIXED.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FH62TP3A contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

# GAMMA MODELLI

FH D13 Trattore pusher 6x2 sospensioni pneumatiche FH 62T P3A

## Componenti Principali

- CHH-HIGH** Altezza telaio alta
- CHH-LOW** Altezza telaio 850mm
- CHH-MED** Altezza telaio media, circa 900mm
- CHH-XLOW** Altezza telaio 810mm
- PU-EHYS2** Assale spinto sterzante elettroidraulico
- PU-FIXS** 3° asse spinto non sterzante
- RAPD-G4** Ponte posteriore con sospensione pneumatica leggera
- RAPD-GR**
- FH-AHSLP** Cabina Globetrotter FH Aero
- FH-ALSPL** Cabina Ribassata FH Aero
- FH-ASLP** Cabina lunga FH Aero
- FH-AXHSL** Cabina Globetrotter XL FH Aero
- FH-HSLP6** Cabina Globetrotter FH
- FH-LSLP6** cabina Ribassta FH
- FH-SLP6** Cabina lunga FH
- FH-XHSL6** Cabina Globetrotter XL FH
- EU6HT** Euro 6, Turbocompound
- EU6SCR** Euro 6 (SCR+DPF)
- D13S420A**
- D13S460A**
- D13S500A**
- D13S540A**
- D13T420A**
- D13T460A**
- D13T480A**
- D13T500A**
- D13K420** Motore D13K Euro 6 420 Cv - 2300Nm
- D13K460** Motore D13K Euro 6 460 Cv - 2300Nm
- D13K500** Motore D13K Euro 6 500 Cv - 2500Nm
- D13K540** Motore D13K Euro 6 540 Cv - 2600Nm
- DIESEL-B**
- EBR-EPG** Freno motore a gas di scarico
- EBR-EPGC** Freno mot. gas di scarico con VCB
- EBR-VEB+** Freno motore potenziato Volvo VEB+
- AT2412**
- AT2612**
- AT2812**
- ATO2612**
- ATO3112**
- SPO2812** Cambio I-Shift doppia frizione 12 marce overdrive 2800Nm
- ASO-C** Marcia di spunto - primino
- ASO-ULC** Marcia di spunto - primino e primino ultralento
- RSH1370F** Ponte da 13ton con riduzioni ai mozzi
- RSS1344C** Ponte leggero indicato per trasporti gran volume, carburante
- RSS1344F**
- RSS1352B**
- RSS1370B** Ponte posteriore (1370B) da 13 ton a singola riduzione
- RSS1370C**

## Pacchetti varianti

- NCAP2024**
- WEIGHTO**
- FP-D13**
- DRIV-EXT**
- DRIV-SEL** Pacchetto Guida FH
- 1LIVIN++** 1 Letto (Artic)
- 1LIVING** 1 Letto
- 1LIVING+** 1 Letto+
- 2LIVIN++**
- 2LIVING**
- 2LIVING+**
- INFOHIGH**
- SAFE-EXT**
- SAFE-SEL**

- COOLCM22** Pacchetto ottimizzazione Energia ++
- OFFROADS** Pacchetto Offroad su cabina lunga

## Telaio

- FST-AIR** Sospensione anteriore pneumatica
- FST-PAR** Sospensione anteriore parabolica a 2 foglie
- FST-PL1**
- FSLs-BAS**
- FSLs-HI**
- FAL7.1** Sospensione anteriore da 7.1 ton
- FAL7.5** Sospensione anteriore da 7.5 ton
- FAL8.0** Sospensione anteriore da 8 ton
- FAL9.0** Sospensione anteriore da 9 ton
- FALIM** Limitatore di carico su asse frontale
- FSTAB** Barra stabilizzatrice anteriore normale
- FSTAB2** Barra stabil. anter. rigidità media
- FSTAB3** Barra stabilizzatrice anter. rinforzata
- RAL16** Portata assi posteriori 16 ton
- RAL19** Portata assi posteriori 19t
- RSTAB1** Barra stabilizzatrice posteriore normale
- RSTAB3** Barra stabilizzatrice posteriore ad alta rigidità
- RALIM115** Limitatore di carico asse posteriore 11.5 t.
- ASF-DL1** Valore dell'altezza della sospensione impostato in fabbrica
- ASF-DL3** Tre valori di altezza delle sospensioni: 1 impostato in fabbrica e due a scelta. La regolazione va effettuata in officina
- ACTST-TO** Sterzo dinamico Volvo - VDS
- ASFE-BAS** Funzioni base controllo attivo delle sterzo
- ASFE-OG** Controllo attivo del servosterzo
- ASFE-PO** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali e sovrasterzo
- ASFE-PS** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali
- PSP-VAR** Pompa servosterzo a portata variabile
- PSP-VAR2**
- EBS-MED** EBS-pacchetto dotazione media
- RST-AIR** Sospensioni posteriori pneumatiche
- FRAME266** Sezione telaio 266mm
- FRAME300** Sezione telaio 300mm
- FST6565** Spessore telaio 6.5mm
- FST7070** Spessore telaio 7.0mm
- FST8080** Spessore telaio 8.0mm
- FIL-EEEB** Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- FIL-TXEB** Rinforzo interno cambio/fine carrello
- BBOX-EF** Batterie nello sbalzo posteriore telaio
- BBOX-L** Batterie lato sinistro
- BATS-D** Doppio box batterie (2 per servizi e 2 di avvio)
- BATS-S** Box batterie singolo (2 batterie)
- 2BAT210B** Due batterie al gel da 210Ah – per box batterie singolo
- 2BAT210C** 2 batteria AGM da 210 Ah
- BATTAMP** Indicatore Volt/Ampère
- BATTIND** Indicatore stato di carica batteria
- ADR2** Preparazine ADR - 2 Interruttori
- MSWI-A** Interruttore principale - per ADR
- MSWI-R** Interruttore principale con telecomando
- UR-FUEL** Senza serbatoio carburante lato destro
- Capacità min serb. carburante 150l
- Capacità max serb. carburante 365l
- L480A71S** Serbat.carb.allum.+gradino lato sx 480 l
- Capacità min serb. carburante 160l
- Capacità max serb. carburante 680l
- ADTP-BC** Serbatoio AdBlue dietro cabina sul lato destro

■ Equipaggiamento standard      □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

FH D13 Trattore pusher 6x2 sospensioni pneumatiche FH 62T P3A

■ <b>ADTP-R</b>	Serbatoio AdBlue sul lato destro del telaio	■ <b>TOOL-BAS</b>	Kit attrezzi tipo base
□ <b>ADB048</b>	Serbatoio AdBlue da 48 litri	□ <b>TOOLKIT</b>	Kit attrezzi completo
■ <b>ADB064</b>	Serbatoio AdBlue da 64 litri	□ <b>INFLAHOS</b>	Tubo gonfiaggio pneumatici
□ <b>ADB065</b>	Serbatoio AdBlue da 65 litri	□ <b>GAUGE-TP</b>	Manometro pressione pneumatici
□ <b>ADB068</b>	Serbatoio AdBlue da 68 litri	<b>Catena Cinematica</b>	
□ <b>ADB083</b>		□ <b>TRAP-HD</b>	Rinforzo cambio
□ <b>ADB090</b>	Serbatoio AdBlue da 90 litri	■ <b>DRM-BE</b>	
□ <b>ADB099</b>		□ <b>DRM-E</b>	
□ <b>ADB100</b>	Serbatoio AdBlue da 100 litri	□ <b>PVT-MAP</b>	I-See con servizio mappe
□ <b>ADB112</b>		■ <b>PVT-MTM</b>	
□ <b>ADTC-BF</b>	Copertura serbatoi AdBlue con finitura lucida	■ <b>CRUIS-E</b>	Eco Cruise Control (con Eco Roll e I-Crusie)
■ <b>FCAP-L</b>	Tappo serbatoio gasolio e AdBlue con serratura	□ <b>CRUIS-E5</b>	
■ <b>FUFF-AS</b>	Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento	□ <b>AMSO-AUT</b>	Selez.manuale avanzata su automatismo
□ <b>FUFF-ATS</b>	Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento e antispillaggio	□ <b>AVO-ENH</b>	Selezione avanzata fuoristrada
■ <b>ESH-REAR</b>	Silenziatore orizzontale, scarico posteriore	□ <b>APF-ENH</b>	Funzioni PTO avanzate
□ <b>ESH-RIGH</b>	Silenziatore orizzontale, scarico dx	□ <b>RET-TH</b>	Compact retarder
□ <b>ESH-VERT</b>	Silenziatore orizzontale, scarico verticale	□ <b>TC-MAOH2</b>	Scamb. cambio aria-olio alte prestazioni
□ <b>ESV-VERT</b>	Silenziatore verticale, scarico verticale	□ <b>TC-MWO</b>	Scambiatore calore acqua/olio per cambio meccanico
□ <b>EXST-SSP</b>	Terminale di scarico in acciaio	□ <b>TC-MWOH2</b>	Scamb.cambio acqua-olio alte prestazioni
□ <b>EXST-ST</b>	Terminale di scarico in acciaio	□ <b>2COM1080</b>	Compressore d'aria bicilindrico da 1080 litri/minuto
□ <b>WHC-FOL2</b>	2 cunei di stazionamento pieghevoli	□ <b>2COM1100</b>	Compressore d'aria bicilindrico da 1100l/min
■ <b>WHCP-F</b>	Cuneo/i di stazionamento verso l'assale anteriore	■ <b>2COMP870</b>	
□ <b>WHCP-T</b>	Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida	□ <b>2COMP900</b>	Compressore bicilindrico – 900 litri/minuto
□ <b>SUP-BAS</b>	Protezioni laterali	□ <b>CLU-AIRC</b>	La frizione sul compressore dell'aria permette l'innesto controllato del compressore solo quando è necessaria la produzione d'aria
□ <b>CHAIN-S</b>	Catene neve	□ <b>AIRIN-FR</b>	Presca d'aria frontale
□ <b>HOOK-SC</b>	Gancio porta catene da neve	■ <b>AIRIN-HI</b>	Presca d'aria alta
■ <b>TOWF-NO1</b>	Un gancio di traino anteriore	□ <b>AIRIN-LO</b>	Presca d'aria bassa
□ <b>TREL15</b>	Connessioni elettriche 15 poli per ADR	□ <b>ACL1ST-S</b>	Presca d'aria/filtro primario/secondario
□ <b>TREL7</b>	Connessioni elettriche 7 poli per NO ADR	■ <b>24A150BL</b>	
□ <b>TREL7-7</b>	Cavo elettrico ausiliario rimorchio	□ <b>24A180BL</b>	
■ <b>TBC-EC</b>	Connessioni cavi freni rimorchio CEE	□ <b>24AL150B</b>	Alternatore da 150 Ampere
□ <b>TBC-GBR</b>	Connessioni freni rimorchio Gran Bretagna	□ <b>CCV-C</b>	Ventilazione monoblocco chiusa
■ <b>TRBR-STA</b>	Controllo stazionario freni rimorchio	□ <b>CCV-O</b>	Ventilazione monoblocco aperta
□ <b>TRB-STRE</b>	Controllo sui freni rimorchio - riallineamento	□ <b>PRIM-EL</b>	Pompa primaria elettrica
■ <b>RFEND-B</b>	Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray	■ <b>PRIM-MAN</b>	Pompa primaria manuale
■ <b>RFH-BAS</b>	Posizione parafanghi standard	□ <b>AF-E</b>	Con filtro carburante riscaldato
□ <b>RFH-HIG</b>	Posizione Parafanghi Alta	□ <b>AF-R</b>	Filtro carburante riscaldato tramite ricircolo
□ <b>RFH-LOW</b>	Posizione Parafanghi Bassa	■ <b>FUEFE2LW</b>	Filtro gasolio con separatore acqua, granze
□ <b>ATANK-AL</b>	Serbatoi aria in alluminio	■ <b>FUEFE2SW</b>	Filtro gasolio con separatore acqua, piccolo
■ <b>ATANK-ST</b>	Serbatoi aria in acciaio	□ <b>220EBH15</b>	Blocco riscaldatore motore 220 volt 1.5 KW
■ <b>TL-LED</b>	Gruppi ottici posteriori a LED	□ <b>PTER-100</b>	Presca di forza con flangia DIN 7646
■ <b>BLIGHT-E</b>	Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui ( a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s <sup>2</sup> . Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s <sup>2</sup>	□ <b>PTER-DIN</b>	Presca di forza con attacco DIN
□ <b>FRACLOS</b>	Con traversa chiusura telaio	□ <b>PTER1400</b>	Presca di forza con flangia SAE 1410
<b>Cerchi e pneumatici</b>		□ <b>HPE-F101</b>	Pompa idraulica su motore F1-101
□ <b>RT-AL</b>	Cerchi in lega spazzolato	□ <b>HPE-F41</b>	Pompa idraulica su motore F1-41
□ <b>RT-AL1</b>		□ <b>HPE-F51</b>	Pompa idraulica su motore F1-51
□ <b>RT-AL1DU</b>		□ <b>HPE-F61</b>	Pompa idraulica su motore F1-61
□ <b>RT-ALDP</b>	Cerchi in lega Dura-Bright	□ <b>HPE-F81</b>	Pompa idraulica su motore F1-81
□ <b>RT-ALDPD</b>	Cerchi in lega Dura-Bright (foro bivalente)	□ <b>HPE-T53</b>	Pompa idraulica su motore F2-53/53 a doppiop flusso
□ <b>RT-ALDU</b>	Cerchi in lega spazzolato (foro bivalente)	□ <b>HPE-T70</b>	Pompa idraulica su motore F2-70/35 a doppio flusso
■ <b>RT-STEEL</b>	Cerchi in acciaio	□ <b>HPE-V45</b>	Pompa idraulica su motore VP1-45
□ <b>WCAP</b>	Coprirotte	□ <b>HPE-V75</b>	Pompa idraulica su motore VP1-75
□ <b>JACK-12T</b>	Crick 12t	□ <b>PTR-D</b>	Presca forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
□ <b>JACK-15T</b>	Crick 15t	□ <b>PTR-DH</b>	Presca forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
□ <b>JACK-20T</b>	Crick 20t	□ <b>PTR-DM</b>	Presca forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
		□ <b>PTR-F</b>	Presca di forza post. attacco flangia
		□ <b>PTR-FH</b>	Presca forza post.trasmis.,flangiata,alta
		□ <b>PTR-FL</b>	Presca forza post.trasmis.,flangiata,bassa
		□ <b>PTRD-D</b>	Presca forza post.trasmis.,doppia,2 DIN

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

FH D13 Trattore pusher 6x2 sospensioni pneumatiche FH 62T P3A

<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	Presca forza post.trasmiss.,doppia,1 DIN	<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT1B</b>	Kit medico primo soccorso (norme tedesche)
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	Presca forza post.trasmiss.,doppia,1 DIN	<input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Lampada di emergenza portabile
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	Presca forza post.trasm.,doppia,1 flangia	<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Lampada di ispezione
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101	<input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>	Kit lampadine e fusibili di scorta
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41	<input type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Lavagnetta scrittoio
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF1</b>	Sedile guida confort pneumatico
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF4</b>	Sedile guida confort pneu. con cinture
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>	Sedile guida confort pneu. cinture, riscald.
<input type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Guida lato sinistro	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>	Sedile guida conf, pneu, cinture, risc,vent.
<input type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b>	Guida lato destro	<input type="checkbox"/> <b>DST-LUX1</b>	Sedile guida lux, pneu, cinture, risc,vent.
<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Volante con rivestimento in pelle	<input type="checkbox"/> <b>DST-LUX2</b>	Sedile guida lux, pneu, cinture, riscaldato
<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Regolazione sterzo avanzata	<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>	Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Regolazione sterzo standard	<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b>	Pretensionatore cinture autista
<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Airbag	<input type="checkbox"/> <b>PST-CF4</b>	Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture
<input type="checkbox"/> <b>DRC-AMII</b>	Pulsante di inibizione rigenerazione automatica	<input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>	Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRC-AUTO</b>	Rigenerazione automatic filtro particolato	<input type="checkbox"/> <b>PST-RX1</b>	Sedile Passeggero Relax rotante
<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG4</b>		<input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b>	Sedile guida standard
<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Secondo limite di velocità (interruttore in plancia)	<input type="checkbox"/> <b>PST-STD4</b>	Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ACCLF-D</b>		<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>	Pretensionatore cinture passeggero
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	ESP - Sistema di controllo stabilità	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>	Braccioli per sedile guida e passeggero
<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivato	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b>	Braccioli per sedile guida
<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b>	Braccioli per sedile passeggero
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza	<input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b>	Bracciolo con rivestimento in vinilico
<input checked="" type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support)	<input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>	Rivestimento braccioli in pelle
<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW3</b>		<input checked="" type="checkbox"/> <b>GRABHI-B</b>	Corrimano di accesso cabina in acciaio
<input type="checkbox"/> <b>LCS2</b>		<input checked="" type="checkbox"/> <b>GRABHI-L</b>	Corrimano di accesso cabina in acciaio rivestito in pelle
<input checked="" type="checkbox"/> <b>LCS4</b>		<input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>	Tappetini in gomma
<input type="checkbox"/> <b>LCS5</b>		<input type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>	Due Set di tappetini in gomma e tessuto
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Avviso al conducente (Driver Alert Support)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>LBK80F</b>	Letto inferiore fisso
<input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>	Sensore pioggia	<input type="checkbox"/> <b>LBK80FRE</b>	Letto inferiore reclinabile elettricamente
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Climatizzatore aria a controllo elettronico	<input type="checkbox"/> <b>LBK80FRM</b>	Letto inferiore reclinabile manualmente
<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi	<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>	Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate
<input checked="" type="checkbox"/> <b>IGT-BUT</b>		<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI4</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Antifurto	<input checked="" type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>	Materasso letto inferiore -semirigido molle standard
<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Antifurto per cabina e allestimento	<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Coprimaterasso-base
<input type="checkbox"/> <b>AUD-EXT</b>		<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Coprimaterasso-premium
<input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>	Predisposizione x telefono	<input type="checkbox"/> <b>TBK60AD</b>	Letto superiore, 60x190 cm, regolabile in altezza
<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati	<input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>	Letto superiore, 60x190 cm
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Aletta parasole sopra la porta, lato guida	<input type="checkbox"/> <b>TBK70AD</b>	Letto superiore, 70x190 cm, regolabile in altezza
<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica	<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Letto superiore, 70x190 cm
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale	<input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>	Riscaldatore autonomo da 2kW
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CSPL-BXD</b>	Cassetto centrale sottopancia	<input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>	Riscaldamento autonomo motore/cabina
<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	Due vani DIN extra sopra il parabrezza	<input type="checkbox"/> <b>CPC-ADV</b>	Climatizzatore da parcheggio integrato. Nessun componente sporge dal tetto
<input type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b>	Cicalino retromarcia	<input checked="" type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Pannello controllo nella zona notte (base)
<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Predisposizione sistema di pedaggio Germania	<input type="checkbox"/> <b>SLCP-LUX</b>	Controllo luci dalla zona notte
<input type="checkbox"/> <b>LOADIND</b>	Indicatore di carico sugli assi	<input type="checkbox"/> <b>SAFE</b>	Cassetta sicurezza sotto il letto
<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Remote Control	<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri
<input type="checkbox"/> <b>FIREXT3S</b>	Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi	<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri
<input type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b>	Giacca di avviso pericolo	<input type="checkbox"/> <b>TABLE</b>	Tavolino
<input type="checkbox"/> <b>WARNTRI2</b>	Triangolo d'emergenza	<input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>	Frigorifero con capacità di 28 litri nei vani sulla parete posteriore
<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT</b>	Kit medico primo soccorso	<input type="checkbox"/> <b>REFRIG</b>	Frigorifero con capacità di 33 litri sotto il letto inferiore
		<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	Predisposizione per microonde
		<input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia
		<input type="checkbox"/> <b>BOTH-DL</b>	Due portabottiglie, uno in plancia uno nella zona notte
		<input type="checkbox"/> <b>BOTH-L</b>	Un portabottiglia nella zona notte
		<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Predisposizione macchina caffè
		<input type="checkbox"/> <b>SOL12S</b>	

Equipaggiamento standard  Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

FH D13 Trattore pusher 6x2 sospensioni pneumatiche FH 62T P3A

<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>INLI-BAS</b> Luci interne tipo base</li> <li>□ <b>INLI-NL</b> Illuminazione interna con luci notturne</li> <li>□ <b>INLI-NLD</b> Modulo controllo luci</li> <li>□ <b>ARL-FLEX</b> Luci di lettura flessibili</li> <li>■ <b>RH-EE</b> Tettuccio panoramico in vetro fumé/uscita di emergenza dal tetto.</li> <li>□ <b>RH-ER</b> Tettuccio elettrico in acciaio con maniglia per uscita di emergenza.</li> <li>□ <b>RH-ETR</b> Tettuccio ad azionamento elettrico in vetro fumé. Possibilità di aprire facilmente fino a 50 mm. L'interruttore di controllo si trova nel vano anteriore sopra il parabrezza.</li> <li>□ <b>RH-MTR</b> Tettuccio ad azionamento manuale in vetro fumé. Possibilità di aprire il tettuccio di 50mm sul retro.</li> <li>■ <b>GLAS-TIN</b> Vetri atermici</li> <li>□ <b>SWIND-BS</b> Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati</li> <li>■ <b>VANMIR</b> Specchietto di cortesia nella vano centrale sopra parabrezza</li> <li>□ <b>AS-FUS</b> Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza</li> <li>□ <b>INFOT-PK</b> Predisposizione montaggio TV</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>CL-STAT</b> Luci di svolta</li> <li>□ <b>ASL-RF2</b> Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT</li> <li>□ <b>BEACOA2F</b> 2 lampeggianti arancioni rotanti frontali</li> <li>□ <b>BEACOA2R</b> 2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori</li> <li>□ <b>BEACON-P</b> Predisposizione lampeggianti sul tetto</li> <li>□ <b>BEACONA4</b> 4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori)</li> <li>□ <b>CABPT-R1</b> 1 foro a sx tetto cabina per cabl.eletr.</li> <li>■ <b>CABPT-R2</b> 2 fori tetto cabina per cablaggi eletr.</li> <li>□ <b>SPOTP-F</b> Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W</li> <li>□ <b>SPOTP-R</b> Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W</li> <li>□ <b>SPOTP-RF</b> Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali</li> <li>□ <b>ROS-IL2</b> Preparazione per illuminazione insegna tetto</li> <li>□ <b>ROS-ILP</b> Illuminazione insegna con kit elettrico</li> <li>□ <b>CSGN-GTR</b> Insegna cabina Globetrotter</li> <li>□ <b>HORN-F1S</b> Una tromba Jerico supplementare</li> <li>□ <b>HORN-R2S</b> Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto</li> <li>□ <b>ANT-CBR</b> Antenna montata</li> <li>□ <b>ACCBP-AP</b> Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore</li> <li>□ <b>ACCBP-F</b> Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata</li> <li>□ <b>ACCBP-FM</b> Barra porta accessori frontale e centrale</li> <li>□ <b>ACCBP-FR</b> Barra porta accessori frontale e posteriore</li> <li>□ <b>ACCBP-M</b> Barra porta accessori centrale</li> <li>□ <b>ACCBP-R</b> Barra porta accessori posteriore</li> <li>□ <b>ACCBP-RM</b> Barra accessori centrale e posteriore</li> <li>□ <b>STUC-B</b> Vani esterni sotto cabina sul entrambi i lati</li> <li>□ <b>STUC-L</b> Vani esterni sotto cabina sul lato sinistro</li> <li>□ <b>STUC-R</b> Vani esterni sotto cabina sul lato destro</li> <li>□ <b>RFCAR-BC</b> Porta parafanghi dietro cabina</li> <li>□ <b>LADDER</b> Scaletta dietro cabina</li> <li>□ <b>REFS-TW</b> Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate</li> <li>□ <b>REFS-TY</b> Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate</li> </ul>
<p><b>Esterni Cabina</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>EXTL-BAS</b> Finiture base</li> <li>□ <b>EXTL-EN2</b></li> <li>□ <b>EXTL-ENH</b> Finiture estesa (verniciatura parti in plastica e cromature)</li> <li>■ <b>DGLAS-H</b> Vetro porte temperato</li> <li>□ <b>DGLAS-L</b> Vetro porte laminato</li> <li>■ <b>BUMP-B</b> Paraurti anteriore in plastica</li> <li>□ <b>BUMP-B2</b> Paraurti anteriore in acciaio</li> <li>□ <b>BUMP-HD</b> Paraurti Heavy Duty</li> <li>■ <b>BUMP-SP</b> Con spoiler paraurti</li> <li>□ <b>GUARD-EH</b> Protezione coppa olio motore</li> <li>■ <b>BUGNET</b> Rete para insetti per radiatore</li> <li>□ <b>CTILTP-E</b> Ribaltamento elettrico cabina</li> <li>■ <b>CTILTP-M</b> Ribaltamento manuale cabina</li> <li>□ <b>FCABS-A</b> Sospensioni anteriori cabina pneumatiche</li> <li>■ <b>FCABS-M</b> Sospensioni anteriori cabina meccaniche</li> <li>□ <b>RCABS-A</b> Sospensioni cabina posteriori pneumatiche</li> <li>■ <b>RCABS-M</b> Sospensioni cabina posteriori meccaniche</li> <li>■ <b>HCC-INEX</b> Controllo chiusura sportello anteriore</li> <li>□ <b>MIRCFPCS</b></li> <li>□ <b>MIRCMCP</b></li> <li>□ <b>MIRCMS</b></li> <li>■ <b>MIRCOMF</b> Retrov. riscald/ele.grandangolo,accostamento lato passeggero</li> <li>■ <b>AMIR-F20</b> Specchio frontale di accostamento-200mm</li> <li>□ <b>SUNV-H</b> Aletta parasole esterna</li> <li>□ <b>AD-ROOF</b> Spoiler tetto</li> <li>□ <b>AD-SIDEL</b> Fenders laterali cabina</li> <li>□ <b>AD-SIDES</b> Spoiler laterali cabina - tipo stretto.</li> <li>□ <b>AD-CHASX</b> Minigonne</li> <li>□ <b>ADCF-F</b> Profilo aerodinamico aggiunto su minigonne</li> <li>■ <b>HL-LED</b> Luci a LED</li> <li>□ <b>HL-LED3</b> Proiettori a LED con abbaglianti adattivi</li> <li>■ <b>HL-CLEAN</b> Tergilavafari</li> <li>□ <b>HLP-ST</b> Rete di protezione fari</li> <li>■ <b>DRL-LED</b> Luce diurna a LED</li> <li>□ <b>DRIVL2</b> 2 Proiettori ausiliari anteriori</li> <li>■ <b>UDRIVL</b> Senza 2 Proiettori ausiliari anteriori</li> <li>■ <b>FOGL-WC</b> Fari fendinebbia inseriti nella sezione angolare del paraurti</li> </ul>	<p><b>Sovrastruttura</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>5WM-ASL</b></li> <li>□ <b>5WM-ASM</b></li> <li>□ <b>5WM-ISOL</b> Montag.piastra porta ralla a norme ISO-L</li> <li>□ <b>5WM-ISOM</b> Montag.piastra porta ralla a norme ISO-M</li> <li>□ <b>5WM-LPRO</b> Profilo ralla basso</li> <li>□ <b>5WM-MASM</b> Porta ralla manovrabile</li> <li>□ <b>5WH150</b> Altezza piedini ralla 150mm</li> <li>□ <b>5WH160</b> Altezza piedini ralla 160mm</li> <li>□ <b>5WH175</b> Altezza piedini ralla 175mm</li> <li>□ <b>5WH185</b> Altezza piedini ralla 185mm</li> <li>□ <b>5WH195</b> Altezza piedini ralla 195mm</li> <li>□ <b>5WH200</b> Altezza piedini ralla 200mm</li> <li>□ <b>5WH205</b> Altezza piedini ralla 205mm</li> <li>□ <b>5WH210</b> Altezza piedini ralla 210mm</li> <li>□ <b>5WH220</b> Altezza piedini ralla 220mm</li> <li>□ <b>5WH230</b> Altezza piedini ralla 230mm</li> <li>□ <b>5WT-JO10</b> Ralla JOST JSK 36 in acciaio stampato</li> <li>□ <b>5WT-JO8</b> Ralla JOST JSK 37</li> <li>□ <b>5WT-JO9</b> Ralla JOST JSK 42</li> <li>□ <b>5WT-SH</b> Ralla SAF-Holland SK-S 36.20</li> <li>■ <b>5WLM-B</b> Ralla a manutenzione Standard</li> <li>□ <b>5WLM-L</b> Ralla a bassa manutenzione</li> <li>□ <b>5WL-S1</b> Sistema lubrificazione piatto e perno ralla</li> <li>□ <b>5WL-S2</b> Sistema di lubrificazione perno</li> <li>□ <b>TCIND</b> Indicatore connessione rimorchio</li> <li>■ <b>RDECK</b> Piano di calpestio dietro cabina 20"</li> <li>□ <b>RDECK-M</b> Piano di calpestio dietro cabina 30"</li> <li>□ <b>SRWL-PK</b> Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro)</li> </ul>

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

FH D13 Trattore pusher 6x2 sospensioni pneumatiche FH 62T P3A

- SWL-2RA** Due luci di lavoro gialle posteriori da 35W
- SWL-2RW** Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W
- SWL-PK** Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori
- WL-TA1A** Luce ralla gialla
- WL-TA1W** Luce ralla bianca
- WLC-H2A** Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina
- WLC-H2W** Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina
- WLC-PKH** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto)
- WLC-PKL** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso)
- WLC-PKLH** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso)
- ECBB-BAS** Centralina elettrica allestitore base senza unità BBM.
- ECBB-HIG** Centralina elettrica allestitore con unità BBM (14+4 uscite digitali)
- ECBB-MED** Centralina elettrica allestitore con unità BBM (7+4 uscite digitali)
- BBCHAS1** Un connettore 7 poli per interfaccia allestitore
- BBCHAS3** Tre connettori 7 poli per interfaccia allestitore
- BEPR-T2** Predisposizione elettrica per ribaltabile con Work Remote
- EXSTER** Interfaccia con sistemi di guida da remoto
- TD-LED** Rivelatore per rimorchi con luci LED
- AUXL-SPK** Preparazione per fari ausiliari con spartineve
- TAILPRE2** Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote
- TAILPREP** Predisposizione sponda posteriore
- AESW2** Due interruttori per allestitore (marcati AUX)
- AESW2PK** Due interruttori per allestitore (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore
- AUXSW-4** Cablaggio per 4 interruttori

## Servizi di consegna

- TGW-4GWL**
- FMS-PK** Interfaccia per sistemi di gestione flotta
- DRUT1** App My Truck - 1 anno di abbonamento prepagato
- DRUT2** App My Truck - 2 anni di abbonamento prepagato
- DRUT3** App My Truck - 3 anni di abbonamento prepagato
- DRUT4** App My Truck - 4 anni di abbonamento prepagato
- DRUT5** App My Truck - 5 anni di abbonamento prepagato
- TSRS**

Volvo Trucks. Driving Progress