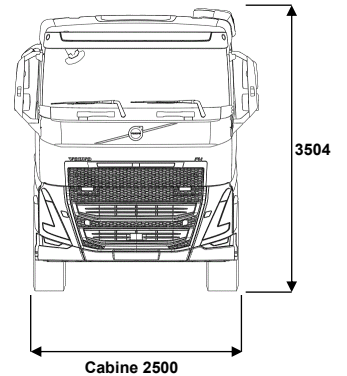
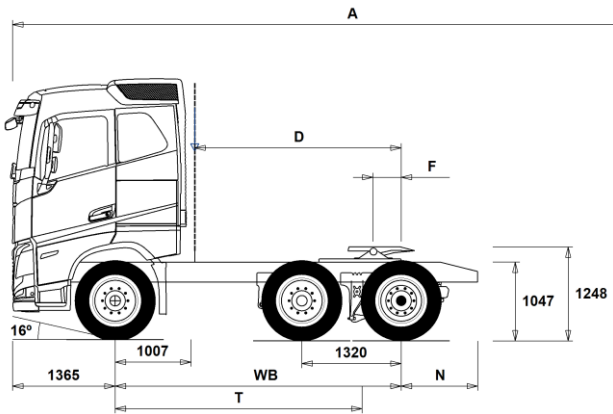


GAMME DE MODÈLES

FH D13 62 Tracteur essieu poussé suspension pneumatique FH 62T P3A



Dimensions [mm]

WB Empattement	3800	3900	4000	4100
A Longueur châssis hors tout	9012	9012	9012	9012
D Essieu arrière / dos cabine	2743	2843	2943	3043
N Porte à faux arrière (Min.)	825	1015	825	1015
N Porte à faux arrière (Max.)	1015	1015	1015	1015
F Position de sellette (Directive européenne 96/53)	675	675	675	675
T Empattement théorique	3279	3379	3479	3579

Poids à vide [kg]

Essieu avant	4870	4885	4890	4900
Essieux arrières	2960	2960	2960	2955
Poids à vide	7830	7845	7850	7855

Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	12100	12400	12700	13000
Diamètre de braquage entre murs	13400	13700	14000	14300

Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	26000	26100
PTR	44000	44000
Essieu avant	7100	7100
Essieux arrières	19000	19000

Remarques Importantes

Dimensions

Hauteur cabine: +305 mm pour CAB-HSLP, -285 mm pour CAB-LSLP, +450 mm pour CAB-XHSL.
 Essieu avant / dos cabine : +74 mm pour CAB-LSLP.
 La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.
 Les hauteurs peuvent varier de ± 20 mm dans le cas d'une suspension mécanique et de ± 10 mm dans le cas d'une suspension pneumatique.
 Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2). Hauteur châssis utilisée: CHH-HIGH.
 La hauteur de châssis change quand on choisit CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant:	315/80R22.5
Pneus essieu moteur:	315/80R22.5
Pneus essieu trainé ou poussé:	315/80R22.5

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de $\pm 3\%$.

Diamètre de braquage (calcul théorique). Essieu trainé utilisé: PA-FIXED.

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FH62TP3A.

GAMME DE MODÈLES

FH D13 62 Tracteur essieu poussé suspension pneumatique FH 62T P3A

Composants principaux

- CHH-HIGH** Châssis hauteur Haut (environ 1000 mm)
 - CHH-LOW** Châssis hauteur Basse (environ 850 mm)
 - CHH-MED** Châssis hauteur Moyenne (environ 900 mm)
 - CHH-XLOW** Châssis hauteur Extra-Basse (environ 810 mm)
 - PU-EHYS2** Essieu pusher directionnel électrique et hydraulique
 - PU-FIXS** Essieu poussé fixe
 - RAPD-G4** Suspension arrière pneumatique allégée - 2 essieux - 1 poussé 4,5t /1 moteur -
 - RAPD-GR** Suspension arrière pneumatique - 2 essieux - 1 poussé /1 moteur
- RAPD-GR est une installation de tandem à suspension pneumatique avec essieu poussé relevable. L'essieu poussé est fixe ou à direction électrohydraulique. RAPD-GR est optimisé dans différentes versions avec essieu poussé de 4,5, 7,5 ou 9 tonnes
- FH-AHSLP** Cabine Globetrotter FH Aero
 - FH-ALSPL** Cabine Couchette toit surbaissé FH Aero
 - FH-ASLP** Cabine Couchette FH Aero
 - FH-AXHSL** Cabine Globetrotter XL FH Aero
 - FH-HSLP6** Cabine Globetrotter FH
 - FH-LSLP6** Cabine Couchette toit surbaissé FH
 - FH-SLP6** Cabine Couchette FH
 - FH-XHSL6** Cabine Globetrotter XL FH
 - EU6HT** Turbo Compound
 - EU6SCR** Niveau d'émission Euro 6 avec SelectiveCatalyc Reduction (SCR), filtre à particules et Exhaust Gas Reduction (EGR).
 - D13S420A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 420Ch, 2100Nm
 - D13S460A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 460Ch, 2300Nm
 - D13S500A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 500Ch, 2500Nm
 - D13S540A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 540Ch, 2600Nm
 - D13T420A** Moteur Diesel Turbo Compound, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 420Ch, 2400Nm
- L'unité turbocompound convertit les gaz d'échappement en couple via une liaison mécanique avec le vilebrequin, ce qui donne du couple supplémentaire dans les plages moteur à bas régimes
- D13T460A** Moteur Diesel Turbo Compound, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 460Ch, 2630Nm
- L'unité turbocompound convertit les gaz d'échappement en couple via une liaison mécanique avec le vilebrequin, ce qui donne du couple supplémentaire dans les plages moteur à bas régimes
- D13T480A** Moteur Diesel Turbo Compound, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 480Ch, 2700Nm
 - D13T500A** Moteur Diesel Turbo Compound, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 500Ch, 2810Nm
- L'unité turbocompound convertit les gaz d'échappement en couple via une liaison mécanique avec le vilebrequin, ce qui donne du couple supplémentaire dans les plages moteur à bas régimes
- D13K420** Moteur Diesel, 13litres Euro 6, 420Ch
 - D13K460** Moteur Diesel, 13litres Euro 6, 460Ch
 - D13K500** Moteur Diesel, 13litres Euro 6, 500Ch
 - D13K540** Moteur Diesel, 13litres Euro 6, 540Ch
 - DIESEL** Diesel
 - DIESEL-B** Biodiesel jusqu' au B100
 - EBR-VEB+** VEB+, Frein de compression Volvo agissant sur les soupapes + Volet sur echappement
 - AT2412** I-Shift, 12 rapports, 2400Nm, sortie 12e rapport prise directe
 - AT2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport prise directe
 - AT2812** I-Shift, 12 rapports, 2800Nm, sortie 12e rapport prise directe

- ATO2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
- ATO3112** I-Shift, 12 rapports, 3100Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
- SPO2812** Boite de vitesse I-Shift semi-powershift à double-embayage, 12 rapports, 2800 Nm, dernier rapport surmultiplié
- ASO-C** Crawler ASO-C, rapport de vitesse lent (C), permet d'avoir un 13ème rapport afin d'améliorer les performances au démarrage et la manœuvrabilité à basse vitesse du véhicule. Ultra Low Crawler ASO-ULC fournit 2 rapports de vitesse lent supplémentaires, offrant un 13ème rapport extra lent (C1) et un 14ème rapport ultra lent (C2). La vitesse ultra lente est conçue pour d'excellentes performances au démarrage et une manœuvrabilité exceptionnelle à très bas régimes.
- ASO-ULC**
- RSH1370F** Pont double réduction RSH1370F
- RSS1344C** Pont simple réduction RSS1344C
- RSS1344F** Pont simple réduction RSS1344F
- RSS1352B** Pont simple réduction RSS1352B
- RSS1370B** Pont simple réduction RSS1370B
- RSS1370C** Pont simple réduction RSS1370C

Packs

- WEIGHTO** Pack d'optimisation du poids
- FP-D13** Pack Fuel pour moteurs D13 (4x2 et 6x2)
- DRIV-EXT** Pack conduite étendu
- DRIV-SEL** Pack conduite FH
- 1LIVIN++** Pack Repos Arctique (1 couchette)
- 1LIVING** Pack repos (1 couchette)
- 1LIVING+** Pack repos Plus (1 couchette)
- 2LIVIN++** Pack Vie à Bord++ 2 couchettes
- 2LIVING** Pack Vie à Bord 2 couchettes
- 2LIVING+** Pack Vie à Bord+ 2 couchettes
- INFOHIGH** Pack média médium radio avec écran secondaire
- SAFE-EXT** Pack sécurité étendu
- SAFE-SEL** Pack sécurité
- COOLCM22** Pack système électrique
- OFFROADS** Pack Construction sur cabine profonde

Châssis

- FST-AIR** Suspension avant pneumatique
- FST-PAR** Suspension avant à 2 lames paraboliques (raideur normale)
- FST-PL1** Suspension avant à 2 lames paraboliques, en composite léger (raideur normale)
- FSLs-BAS** Débattement de suspension avant standard
- FSLs-HI** Débattement de suspension avant étendue
- FAL7.1** Capacité de l'essieu avant : 7.1 tonnes
- FAL7.5** Capacité de l'essieu avant : 7,5 tonnes
- FAL8.0** Capacité de l'essieu avant : 8.0 tonnes
- FAL8.5** Capacité de l'essieu avant : 8.5 tonnes
- FAL9.0** Capacité de l'essieu avant : 9.0 tonnes
- FALIM** Limiteur de capacité sur essieux avant
- FSTAB** Barre stabilisatrice avant (raideur normale)
- FSTAB2** Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire)
- FSTAB3** Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée)
- RAL16** Capacité sur l'arrière : 16 tonnes
- RAL19** Capacité sur l'arrière : 19 tonnes
- RAL22** Capacité groupe essieu arrière 22 tonnes
- RSTAB1** Barre stabilisatrice arrière raideur normale
- RSTAB3** Barre stabilisatrice arrière raideur renforcée
- RALIM115** Limitation à 11,5 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM15** Limitation à 15,0 t sur premier essieu moteur tandem
- ASF-DL1** Suspension Pneumatique 1 niveau de hauteur de conduite
- ASF-DL3** Suspension pneumatique 3 niveaux de hauteur de conduite
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS)
Direction active et plus directe avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple.

Equipement standard Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH D13 62 Tracteur essieu poussé suspension pneumatique FH 62T P3A

	Afin de surmonter les forces de direction plus élevées avec une direction plus directe, un couple supplémentaire est ajoutée par l'intermédiaire d'un moteur électrique placé sur l'arbre de direction. La précision et le confort augmentent considérablement.	<input type="checkbox"/> WHC-FOL2 2 cales de roue repliables <input type="checkbox"/> WHCP-F Cale(s) de roue placée(s) sur l'avant du véhicule <input type="checkbox"/> WHCP-T Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur
<input type="checkbox"/> ASFE-BAS <input type="checkbox"/> ASFE-OG <input type="checkbox"/> ASFE-PO <input type="checkbox"/> ASFE-PS	Fonctionnement de base du VDS VDS avec assistance à la stabilité VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité VDS avec réglages personnalisés	<input type="checkbox"/> SUP-BAS Barres latérales pare-cyclistes, hauteur standard <input type="checkbox"/> CHAIN-S Chaînes à neige <input type="checkbox"/> HOOK-SC Supports pour chaînes à neige
<input checked="" type="checkbox"/> PSP-FIX <input type="checkbox"/> PSP-VAR <input type="checkbox"/> PSP-VAR2	Pompe de direction à débit fixe Pompe de direction à débit variable Pompe de direction à débit variable avec électrovanne	<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1 1 attache de remorquage avant <input type="checkbox"/> TOWF-NO2 2 attaches de remorquage avant
<input checked="" type="checkbox"/> EBS-MED <input checked="" type="checkbox"/> RST-AIR	Pack EBS medium Suspension arrière pneumatique	<input type="checkbox"/> TOWR-ONE Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage <input type="checkbox"/> TREL15 Cordon + prise électrique 15 broches adr <input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7 Prises et cordons électriques 2 x 7 broches <input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC Connexions pour frein de remorque UE <input checked="" type="checkbox"/> TRBR-STA Frein de remorque stationnaire
<input checked="" type="checkbox"/> FRAME266 <input type="checkbox"/> FRAME300	Hauteur externe de longeron 266mm Hauteur externe de longeron 300mm	<input type="checkbox"/> TRB-STRE Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité.
<input type="checkbox"/> FST6565 <input type="checkbox"/> FST7070 <input checked="" type="checkbox"/> FST8080	Épaisseur châssis, âme 6.5mm et ailes 6.5mm Épaisseur châssis, âme 7mm et ailes 7mm Épaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm	<input checked="" type="checkbox"/> RFEND-B Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections <input checked="" type="checkbox"/> RFH-BAS Hauteur d'ailes arrière standard <input type="checkbox"/> RFH-HIG Hauteur d'ailes arrière haute <input type="checkbox"/> RFH-LOW Hauteur d'ailes arrière basse
<input type="checkbox"/> FIL-EEEB <input type="checkbox"/> FIL-TXEB	Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.	<input type="checkbox"/> ATANK-AL Réservoirs d'air en aluminium <input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST Réservoirs d'air en acier
<input checked="" type="checkbox"/> BBOX-EF <input type="checkbox"/> BBOX-L	Coffre à batteries dans le porte-à-faux arrière Bac à batteries situé à gauche du châssis	<input type="checkbox"/> TL-LED Feux arrière LED <input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E Feux stop d'urgence
<input type="checkbox"/> BATS-D <input checked="" type="checkbox"/> BATS-S	Système électrique avec 4 batteries (2 batteries complémentaires) Système électrique avec 2 batteries	<input type="checkbox"/> RT-AL Jantes en aluminium brossé - perçage standard <input type="checkbox"/> RT-AL1 Jantes en aluminium poli LVL ONE® - perçage standard <input type="checkbox"/> RT-AL1DU Jantes en aluminium poli LVL ONE® - double perçage <input type="checkbox"/> RT-ALDP Jantes en aluminium Alcoa Dura-Bright® - perçage standard <input type="checkbox"/> RT-ALDPD Jantes en aluminium Alcoa Dura-Bright® - double perçage <input type="checkbox"/> RT-ALDU Jantes en aluminium brossé - double perçage <input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL Jantes en acier
<input checked="" type="checkbox"/> BATTAMP <input type="checkbox"/> BATTIND	Jauge de batterie : voltage et ampérage Indication de charge batteries	<input type="checkbox"/> WCAP Enjoliveurs de roues <input checked="" type="checkbox"/> JACK-12T Cric d'une capacité de 12 tonnes <input type="checkbox"/> JACK-15T Cric d'une capacité maxi de 15 tonnes <input type="checkbox"/> JACK-20T Cric d'une capacité de 20 tonnes
<input type="checkbox"/> ADR2 <input type="checkbox"/> MSWI-A <input checked="" type="checkbox"/> MSWI-R <input checked="" type="checkbox"/> UR-FUEL	ADR de base, 2 arrêts d'urgence Coupe batteries ADR Coupe-batteries télécommandé par porte-clef Sans réservoir Go à droite Volume minimum 150l Volume maximum 365l	<input type="checkbox"/> TOOL-BAS Trousse à outils de base <input type="checkbox"/> TOOLKIT Trousse à outils complète <input type="checkbox"/> INFLAHOS Tuyau de gonflage longueur 20 m <input type="checkbox"/> GAUGE-TP Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques
<input type="checkbox"/> - <input type="checkbox"/> ADTP-BC <input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	Réservoir de gazole gauche Volume minimum 160l Volume maximum 680l Réservoir AdBlue derrière cabine à droite Réservoir AdBlue à droite	<input type="checkbox"/> CHAÎNE CINÉMATIQUE <input type="checkbox"/> TRAP-HD Boîte à vitesses renforcée <input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE Mode de conduite Economique et standard <input type="checkbox"/> DRM-E Mode de conduite Economique
<input type="checkbox"/> ADB048 <input checked="" type="checkbox"/> ADB064 <input type="checkbox"/> ADB065 <input type="checkbox"/> ADB068 <input type="checkbox"/> ADB083 <input type="checkbox"/> ADB090 <input type="checkbox"/> ADB099 <input type="checkbox"/> ADB100 <input type="checkbox"/> ADB112	Réservoir AdBlue volume utile 48 litres Réservoir AdBlue volume utile 64 litres Réservoir AdBlue volume utile 65 litres Réservoir AdBlue volume utile 68 litres Réservoir AdBlue volume utile 83 litres Réservoir AdBlue volume utile 90 litres Réservoir AdBlue volume utile 99 litres Réservoir AdBlue volume utile 100 litres Réservoir AdBlue volume utile 112 litres	<input type="checkbox"/> PVT-MAP Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées et cartographiques (I-See connecté) <input checked="" type="checkbox"/> PVT-MTM Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées, la cartographie, signalisation routière et passage de courbe <input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E Cruise control économique <input type="checkbox"/> CRUIS-E5 Cruise control économique avec contrôle du couple en mode économie
<input type="checkbox"/> ADTC-BF <input type="checkbox"/> FCAP-L <input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS <input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Protection réservoir AdBlue Bouchon de réservoir à gazole et ad-blue verrouillable Dispositif anti-déversement sur remplissage de carburant Dispositif antivol et anti-déversement sur remplissage carburant	<input type="checkbox"/> AMSO-AUT Programme de changement manuel des rapports <input type="checkbox"/> AVO-ENH Logiciel I-Shift professionnel Avancé, adaptation construction et grumier <input type="checkbox"/> APF-ENH Option I-Shift : Fonctions supplémentaires programmables de gestion de prise de force
<input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR <input type="checkbox"/> ESH-RIGH <input type="checkbox"/> ESH-VERT <input type="checkbox"/> EXST-SSP <input type="checkbox"/> EXST-ST	Silencieux d'échappement horizontal, sortie arrière Sortie d'échappement à droite, silencieux horizontal Silencieux d'échappement horizontal, sortie verticale à droite Sortie d'échappement en acier inoxydable poli brillant Sortie d'échappement en acier	

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH D13 62 Tracteur essieu poussé suspension pneumatique FH 62T P3A

<input type="checkbox"/> RET-TH	Ralentisseur hydraulique sur transmission VR3250	<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag conducteur
<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Refroidisseur d'huile de transmission très hautes performances Air/Huile	<input type="checkbox"/> DRC-AMII	Contrôle de la régénération - Mode automatique (/ Forcé (véhicule statique) / Inhibé (vitesse véhicule limitée à 40 km/h)
<input type="checkbox"/> TC-MWO	Refroidisseur d'huile de transmission à eau	<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Contrôle de la régénération automatique
<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Refroidisseur d'huile de transmission haute performance à eau	<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1
<input checked="" type="checkbox"/> 2COM1100	Compresseur d'air bi-cylindre 1100l/min. Cylindrée 760 cm3	<input type="checkbox"/> ARSL	Limiteur de vitesse ajustable
<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870	Compresseur d'air bi-cylindre 870 l/min	<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS
<input type="checkbox"/> 2COMP900	Compresseur d'air bi-cylindre 900l/min. Cylindrée 636 cm3	<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Avec modes ESP "Off-Road"
<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Compresseur d'air débrayable	<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence
<input type="checkbox"/> AIRIN-FR	Prise d'air frontale	<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence
<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Prise d'air haute	<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Assistance au maintien de la trajectoire
<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Prise d'air basse en dos cabine	<input type="checkbox"/> LSS-DW3	Assistance au conducteur, maintien de la trajectoire continu actif (Pilot assist)
<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Filtre à air 2 cartouches gigognes	<input type="checkbox"/> LCS2	Aide anti-collision latérale, côté passager
<input checked="" type="checkbox"/> 24A150BL	Alternateur 150A 24V	<input checked="" type="checkbox"/> LCS4	Aide anti-collision latérale, côté passager et conducteur
<input checked="" type="checkbox"/> 24A180BL	Alternateur 180A 24V	<input type="checkbox"/> LCS5	Aide active à l'évitement des collisions latérales, des 2 côtés, avec freinage d'urgence (actif uniquement pour le côté passager)
<input type="checkbox"/> 24AL110B	Alternateur 110 A	<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Dispositif d'alerte conducteur
<input type="checkbox"/> 24AL150B	Alternateur 150 A	<input type="checkbox"/> RSENS-W	Détecteur de pluie activant les essuie-glaces
<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Pompe d'amorçage de carburant électrique	<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Climatisation automatique
<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Pompe d'amorçage de carburant manuelle	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone
<input type="checkbox"/> AF-E	Réchauffeur électrique de gazole sur la tête de filtre	<input checked="" type="checkbox"/> IGT-BUT	Type de démarrage, bouton
<input type="checkbox"/> AF-R	Réchauffeur de gazole sur la tête de filtre par le retour de carburant chaud.	<input type="checkbox"/> IMMOBIL	Clé avec dispositif antidémarrage codé
<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Filtre à carburant double, monté moteur, avec séparateur d'eau, grande taille	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarme anti-éfraction - cabine / carrosserie / remorque
<input type="checkbox"/> EST-AID	Préchauffage électrique démarrage à froid	<input type="checkbox"/> AUD-EXT	Amplificateur, 8 voies, 400W avec subwoofer
<input type="checkbox"/> 220EBH15	Chauffage du moteur en 220V / 1.5kW	<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Kit de préparation téléphone
<input type="checkbox"/> PTER-100	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride DIN 100 / ISO 7646.	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-BS	Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés
<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Prise de mouvement arrière moteur permanente sortie DIN5462 femelle cannelée pour pompe monobloc	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Pare-soleil latéral chauffeur
<input type="checkbox"/> PTER1400	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride SAE 1410	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Pare-soleil frontal, déroulant, électrique
<input type="checkbox"/> HPE-F101	Pompe hydraulique arrière moteur 101 cm3/tr	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Pare-soleil frontal, déroulant, manuel
<input type="checkbox"/> HPE-F41	Pompe hydraulique arrière moteur 41 cm3/tr	<input checked="" type="checkbox"/> CSPL-BXD	Rangement inférieur avec tiroir au centre du tableau de bord
<input type="checkbox"/> HPE-F51	Pompe hydraulique arrière moteur 51 cm3/tr	<input type="checkbox"/> ADFS	2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur
<input type="checkbox"/> HPE-F61	Pompe hydraulique arrière moteur 61 cm3/tr	<input type="checkbox"/> BUPALARM	Alarme de marche arrière, 90 dB
<input type="checkbox"/> HPE-F81	Pompe hydraulique arrière moteur 81 cm3/tr	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Préparation pour collecte des péages allemands
<input type="checkbox"/> HPE-T53	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 53/53 cm3/tr	<input type="checkbox"/> LOADIND	Indicateur de charge
<input type="checkbox"/> HPE-T70	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 70/35 cm3/tr	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle
<input type="checkbox"/> HPE-V45	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 45 cm3/tr	<input type="checkbox"/> FIREX3FR	Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français
<input type="checkbox"/> HPE-V75	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 75 cm3/tr	<input checked="" type="checkbox"/> FIREXT2F	Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF
<input type="checkbox"/> PTR-D	PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas	<input checked="" type="checkbox"/> WARNVEST	Gilet de sécurité réfléchissant
<input type="checkbox"/> PTR-DH	PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur	<input type="checkbox"/> AIDKIT	Trousse de premiers soins contenant sparadrapp, lavage et séchage tampons, compresse, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.
<input type="checkbox"/> PTR-DM	PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen	<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Trousse de premiers soins contenant sparadrapp, compresse, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).
<input type="checkbox"/> PTR-F	PTR-F, 1 sortie plateau	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampe de signalisation portative
<input type="checkbox"/> PTR-FH	PTO arrière boîte PTR-FH sortie plateau	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare
<input type="checkbox"/> PTR-FL	PTO arrière boîte PTR-FL sortie plateau	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit d'ampoules et de fusibles
<input type="checkbox"/> PTRD-D	PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)	<input checked="" type="checkbox"/> WRITEPAD	Tablette écrivain
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	PTO arrière boîte PTRD-D1 sortie plateau/		
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	PTO arrière boîte PTRD-D2, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe,		
<input type="checkbox"/> PTRD-F	PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau		
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr		
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr		
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr		
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr		
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr		
Cabine Conduite			
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Conduite à gauche		
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volant en cuir		
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Volant réglable 3 réglages		
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Volant réglable 2 réglages		

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH D13 62 Tracteur essieu poussé suspension pneumatique FH 62T P3A

Cabine Repos

- DST-CF1** Siège conducteur confort suspendu
- DST-CF4** Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée
- DST-CF5** Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée
- DST-CF6** Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée
- DST-LUX1** Siège conducteur luxe suspendu chauffant et ventilé avec ceinture intégrée
- DST-LUX2** Siège conducteur luxe suspendu chauffant et ceinture intégrée
- DST-STD2** Siège conducteur standard suspendu
- SBD-RED** Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur
- SBPRE-DS** Pré-tensionneur ceinture conducteur
- PST-BAS1** Siège passager fixe
- PST-CF4** Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée
- PST-CF5** Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée
- PST-RX1** Siège passager Relax, pivotant/inclinable
- PST-STD2** Siège passager standard fixe
- PST-STD4** Siège passager standard suspendu
- SBPRE-PS** Pré-tensionneur ceinture passager
- ARMRE-BB** 2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager
- ARMRE-DB** 2 accoudoirs sur le siège conducteur
- ARMRE-PB** 2 accoudoirs sur le siège passager
- ARU-BAS** Garniture d'accoudoir en Vinyl
- ARU-LEA** Garniture d'accoudoir en Cuir
- GRABHI-B** Poignée d'accès sans revêtement
- GRABHI-L** Poignée d'accès revêtement cuir
- FMAT-RUB** Tapis de sol caoutchouc
- FMAT-TX2** Tapis de sol textile et caoutchouc
- LBK80F** Couchette fixe avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55°
Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm
- LBK80FRE** Couchette inclinable électriquement avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55°
Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm
- LBK80FRM** Couchette inclinable manuellement avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55°
Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm
- MATL-FI** Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts ensachés
- MATL-FI4** Matelas couchette inférieure-ferme, mousse
- MATL-SF** Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés
- OLMAT-BA** Matelas de protection basique
- OLMAT-PR** Matelas de protection supérieur
- TBK60AD** Couchette supérieure ajustable 600x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
- TBK60F** Couchette supérieure fixe 600x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
- TBK70AD** Couchette supérieure ajustable 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
- TBK70F** Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
- PH-CAB2** Chauffage indépendant cabine, 2kW
- PH-ENGCA** Chauffage indépendant moteur et cabine
- CPC-ADV** Climatisation de stationnement avancée avec compresseur élect. 150V DC
- SLCP-BAS** Panneau de contrôle basique (lumières int., chauffage stationnement, toit ouvrant)
- SLCP-LUX** La panneau de contrôle "luxe" permet de contrôler pratiquement toutes les fonctions de la cabine. Le panneau comporte des touches programmables et un écran de petite taille pour l'affichage des informations utiles. Lorsque la panneau n'est pas utilisé, l'écran affiche l'heure et son affichage s'estompe au bout de quelques instants.
Fonctions incluses :
• Éclairage intérieur Mode éclairage et

■ Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis.
Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

- tamvisage.
- Réveil Activation et désactivation et configuration du chronomètre.
- Chauffage de stationnement Activation et désactivation et configuration du chronomètre.
- Climatisation de stationnement Activation et désactivation et température.
- Toit ouvrant Ouverture et fermeture.
- Verrouillage des portes Ouverture et verrouillage.
- Vitres des portes latérales Ouverture et fermeture.
- Audio Activation et désactivation, sélection de la source

- SAFE** Coffre-fort avec clé
- RUS-BAS** Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)
- RUS-HIG** Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)
- TABLE** Table repliable, avec la couchette
- REFR-RUS** Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs
- REFRIG** Réfrigérateur 33 litres monté sous couchette avec freezer et séparateurs
- MICRO-PK** Kit de préparation pour four micro-ondes
- BOTH-D** 1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord
- BOTH-DL** 2 porte-bouteille, 1 sous section centrale du tableau de bord et l'autre sur tiroir sous couchette
- BOTH-L** 1 porte-bouteille monté sur le tiroir sous couchette
- COFMA-PK** Prédiposition pour cafetière
- SOL12S** Prise électrique 12V dans espace couchette
- INLI-BAS** Eclairage intérieur cabine classique
- INLI-NL** Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur
- INLI-NLD** Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité
- ARL-FLEX** 2 lampes liseuses orientables
- RH-EE** Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée
- RH-ER** Toit ouvrant - Electrique / Acier
- RH-ETR** Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière
- RH-MTR** Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière
- GLAS-TIN** Vitres teintées
- SWIND-BS** Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés
- VANMIR** Miroir de courtoisie dans rangement avant
- AS-FUS** Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant
- INFOT-PK** Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire)

Extérieur cabine

- EXTL-BAS** Finition extérieure standard (emmarchement, pare-chocs et son spoiler, rétros et visière gris)
- EXTL-EN2** Finition extérieure supérieure (ENH + emmarch, pare-chocs (sauf HD), spoiler, poignées portes, rétros et visière peints)
- EXTL-ENH** Finition extérieure intermédiaire FH
- DGLAS-H** Vitre de porte en verre de sécurité
- DGLAS-L** Vitre de porte feuilletée
- BUMP-B** Pare-chocs avant en composite
- BUMP-B2** Pare-chocs avant en acier
- BUMP-HD** Pare-chocs avant fortes sollicitations
- BUMP-SP** Spoiler sous pare-chocs
- GUARD-EH** Protection renforcée de la durite radiateur et du carter moteur
- BUGNET** Filet de protection du radiateur
- CTILT-P-E** Basculement de cabine électrique
- CTILT-P-M** Basculement de cabine manuel
- FCABS-A** Suspension avant de cabine pneumatique
- FCABS-M** Suspension avant de cabine mécanique
- RCABS-A** Suspension arrière de cabine pneumatique

GAMME DE MODÈLES

FH D13 62 Tracteur essieu poussé suspension pneumatique FH 62T P3A

■ RCABS-M	Suspension arrière de cabine mécanique	□ ACCBR-FM	Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit
■ HCC-INEX	Calandre verrouillable	□ ACCBR-FR	Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit
□ MIRCFPCS	Rétroviseur "Confort" avec Caméra d'angle coté passager	□ ACCBR-M	Support accessoires monté sur le milieu du toit
□ MIRC MCP	Rétroviseurs caméras avec caméra d'angle côté passager	□ ACCBR-R	Support accessoires monté sur l'arrière du toit
□ MIRCMS	Rétroviseurs caméras	□ ACCBR-RM	Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit
■ MIRCOMF	Rétroviseurs dégivrants à commande électrique grand angle + accostage	□ STUC-B	Compartment de rangement sous cabine des 2 côtés
■ AMIR-F20	Antévisiseur sous visière 200mm	□ STUC-L	Compartment de rangement sous cabine côté conducteur
□ SUNV-H	Visière pare-soleil extérieure fumée	□ STUC-R	Compartment de rangement sous cabine côté passager
□ AD-ROOF	Défecteur de toit tridimensionnel	□ RFCAR-BC	Support garde-boue dos cabine
□ AD-SIDEL	Défecteurs latéraux de cabine longs	□ LADDER	Echelle installée au dos cabine
□ AD-SIDES	Défecteurs latéraux cabine courts	□ REFS-TW	Bandes rétroréfléchissantes blanches placées dans la cabine
□ AD-CHASX	Jupes latérales de châssis	□ REFS-TY	Bandes rétroréfléchissantes jaunes placées dans la cabine
□ ADCF-F	Extension de jupes latérales qui permettent de mieux combler l'espace entre : le haut de la jupe et une semi-remorque ainsi que l'espace entre la jupe et le sol	Carrosserie	
■ HL-LED	Phares à LED	□ 5WM-ASL	Sommier de sellette coulissant pneumatique sur profil L bas (4mm)
□ HL-LED3	Phares à LED avec feux adaptatifs	□ 5WM-ASM	Sommier de sellette coulissant pneumatique sur profil L moyen (50mm)
■ HL-CLEAN	Lave-phares haute pression	■ 5WM-ISOL	Sommier de sellette ISO-L (Bas)
□ HLP-ST	Grille de protection des phares en acier	□ 5WM-ISOM	Sommier de sellette ISO-M (Moyen)
■ DRL-LED	Feux de circulation diurne à LED	□ 5WM-LPRO	Sommier de sellette VOLVO par cornières en L de 8mm
□ DRIVL2	Phares longues portées blancs	□ 5WM-MASM	Sommier de sellette moyen coulissant manuel
■ UDRIVL	Sans longue portée	□ 5WH150	Sellette hauteur 150 mm
■ FOGL-WC	Phares anti-brouillard blancs	□ 5WH160	Sellette hauteur 160 mm
□ CL-STAT	Eclairage latéral	□ 5WH175	Sellette hauteur 175 mm
□ ASL-RF2	2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.	□ 5WH185	Sellette hauteur 185 mm
□ IDLMPSW	Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)	□ 5WH195	Sellette hauteur 195 mm
□ BEACOA2F	2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.	□ 5WH200	Sellette hauteur 200 mm
□ BEACOA2R	2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.	□ 5WH205	Hauteur sellette 205 mm.
□ BEACON-P	Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL. Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus. Charge maxi 300W	□ 5WH210	Sellette hauteur 210 mm
□ BEACONA4	4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.	□ 5WH220	Sellette hauteur 220 mm
□ CABPT-R1	Sortie pour câble sur le pavillon coté passager	□ 5WH230	Sellette hauteur 230 mm
□ CABPT-R2	2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche	□ 5WT-FO14	Sellette Fontaine 150 SP2
□ SPOTP-F	Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W	□ 5WT-JO10	Sellette Jost tôle JSK 36
□ SPOTP-R	Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W	□ 5WT-JO8	Sellette Fonte Jost JSK 37
□ SPOTP-RF	Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W	□ 5WT-JO9	Sellette Fonte Jost JSK 42
□ ROS-IL2	Prédisposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)	■ 5WT-SH	Sellette Fonte SAF-Holland +GF+ SK-S 36.20 V
□ ROS-ILP	Prédisposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)	■ 5WLM-B	Niveau standard de maintenance de sellette (pour mécanisme de verrouillage et tôle supérieure)
□ CSGN-GTR	Logo Cabine, Autocollant Globetrotter, dans la boîte à lumières	□ 5WLM-L	Niveau léger de maintenance de sellette (pour mécanisme de verrouillage). Bague d'usure et de plaques coulissantes couvertes de Polymère.
■ HORN-F1S	Trompe Jericho monté sous calandre	□ 5WL-S1	Sellette avec graissage automatique du plateau et du mécanisme de fermeture
□ HORN-R2S	Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)	□ 5WL-S2	Sellette avec graissage automatique du mécanisme de fermeture
□ ANT-CBR	Antenne et câble pour antenne CB	□ TCIND	Indication de remorque accouplée
□ ACCBR-AP	Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit	■ RDECK	Passerelle arrière cabine, entre les longerons, de 20 pouces de long
□ ACCBR-F	Support accessoires monté sur avant du toit	□ RDECK-M	Passerelle arrière cabine, entre les longerons, de 40 pouces de long
■ Equipement standard		□ SRWL-PK	Préparation câblage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W
□ Equipement optionnel		□ SWL-2RA	2 feux de travail oranges (H3/35W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)
		□ SWL-2RW	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)
		□ SWL-PK	Préparation câblage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W
		■ WL-TA1W	Phare d'attelage blanc
		□ WLC-H2A	2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
		□ WLC-H2W	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
		□ WLC-PKH	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)
		□ WLC-PKL	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris)

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH D13 62 Tracteur essieu poussé suspension pneumatique FH 62T P3A

- **WLC-PKLH** Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris)
- **ECBB-BAS** Centrale électrique carrossier sans module carrossier
- **ECBB-HIG** Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (14+4 sorties)
- **ECBB-MED** Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (7+4 sorties)
- **BBCHAS1** Connecteur 7 broches pour connexions carrossier
- **BBCHAS3** 3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier
- **BEPR-T2** Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO
- **EXSTER** Interface carrossier de direction externe
- **TD-LED** Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED
- **AUXL-SPK** Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement
- **TAILPRE2** Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO
- **TAILPREP** Préparation pour hayon élévateur
- **AESW2** 2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)
- **AESW2PK** 2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)
- **AUXSW-4** Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)

Mise à la route

- **TGW-4GWL** Portail télématique avec modem GSM/GPRS/4G et WLAN
- **FMS-PK** Interface pour système FMS (Système Management Flottes)
- **DRUT1** Application conducteur MY TRUCK prépayée 1 an
- **DRUT2** Application conducteur MY TRUCK prépayée 2 ans
- **DRUT3** Application conducteur MY TRUCK prépayée 3 ans
- **DRUT4** Application conducteur MY TRUCK prépayée 4 ans
- **DRUT5** Application conducteur MY TRUCK prépayée 5 ans
- **TSRS** Reconnaissance des panneaux routiers (conformité GSR II)

Volvo Trucks. Driving Progress