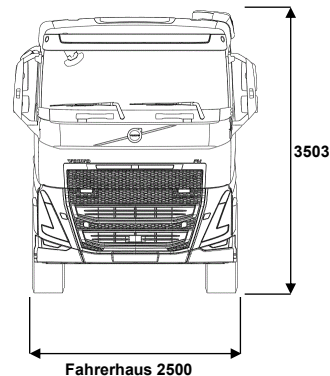
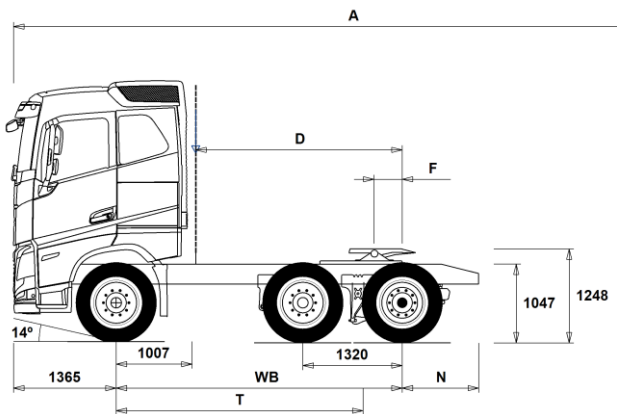


DATENBLÄTTER

FH 6x2T VLA Luftfederung FH 62T P3A



Maße [mm]

WB Radstand	3800	3900	4000	4100
A Gesamtlänge	9012	9012	9012	9012
D Hinterachsmittle-Hinterkante Fhs.	2743	2843	2943	3043
N Hinterer Überhang (Min.)	825	1015	825	1015
N Hinterer Überhang (Max.)	1015	1015	1015	1015
F Sattelvormaß (EU-Direktiv 96/53)	675	675	675	675
T Theoretischer Radstand	3279	3379	3479	3579

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	4885	4900	4910	4915
Hinterachsaggregat	2975	2975	2975	2970
Leergewicht	7860	7875	7885	7885

Wendekreis [mm]

Spurkreis	12100	12400	12700	13000
Wendekreis	13400	13700	14000	14300

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	26000	26100
Gesamtzuggewicht	40000	44000
Vorderachse	7100	7100
Hinterachsaggregat	19000	19000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +305 mm für CAB-HSLP, -285 mm für CAB-LSLP, +450 mm für CAB-XHSL.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +74 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA:	315/80R22.5
Reifen AA:	315/80R22.5
Reifen NLA/VLA:	315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: PA-FIXED.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FH62TP3A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FH 6x2T VLA Luftfederung FH 62T P3A

HAUPTKOMPONENTEN

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe HIGH
- CHH-LOW** Fahrgestellhöhe LOW
- CHH-MED** Fahrgestellhöhe Medium
- CHH-XLOW** Fahrgestellhöhe X-LOW
- PU-EHYS2** Elektrohydraulisch gelenkte Vorlaufachse
- PU-FIXS** Starre Vorlaufachse
- RAPD-G4** Hinterachsufhängung RAPD-G4
- RAPD-GR** Vorlaufachse mit Luftfederung (Gewichtsoptimiert)
Hinterachsufhängung Luftgefedert RAPD-GR
Vorlaufachse mit Luftfederung
- FH-AHSLP** FH Aero Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus
- FH-ALSPL** FH Aero langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- FH-ASLP** FH Aero langes Fahrerhaus
- FH-AXHSL** FH Aero Globetrotter XL Fahrerhaus
- FH-HSLP6** FH Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus
- FH-LSLP6** FH langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- FH-SLP6** FH langes Sicherheitsfahrerhaus, FH
- FH-XHSL6** FH Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus XL
- EU6HT** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR + Turbo Compound
- EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- D13S420A** D13S420A Dieselmotor 420 PS/309 kW bei 1400-1800 U/min
max. Drehmoment 2100 Nm bei 860-1400
- D13S460A** D13S460A Dieselmotor 460 PS/338 kW bei 1400-1800 U/min
max. Drehmoment 2300 Nm bei 900-1400 U/min
- D13S500A** D13S500A Dieselmotor 500 PS/368 kW bei 1530-1800 U/min
max. Drehmoment 2500 Nm bei 980 - 1270 U/min
- D13S540A** D13S540A Dieselmotor 540 PS/397 kW bei 1460-1800 U/min
max. Drehmoment 2600 Nm bei 1000 - 1450 U/min
- D13T420A** D13T420A Turbocompound Dieselmotor, 420PS/309kW, bei
1230-1600 U/min
max. Drehmoment 2400 Nm bei 900 - 1230 U/min
- D13T460A** D13T460A Turbocompound Dieselmotor, 460PS/338kW, bei
1240-1600 U/min
max. Drehmoment 2600 Nm bei 900 - 1240 U/min
- D13T480A** D13T480A Turbocompound Dieselmotor, 480PS/353kW, bei
1250-1600 U/min
max. Drehmoment 2700 Nm bei 900 - 1250 U/min
- D13T500A** D13T500A Turbocompound Dieselmotor, 500PS/368kW bei
1250-1600 U/min
max. Drehmoment 2800 Nm bei 900 - 1250 U/min
- D13K420** Motor 13 L 420 PS / 309 kW
- D13K460** Motor 13 L 460 PS / 338 kW
- D13K500** Motor 13 L 500 PS / 368 kW
- D13K540** Motor 13 L 540 PS / 397 kW
- DIESEL** Diesel EN590
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- EBR-VEB+** VOLVO Kompressionsbremse VEB+
- AT2412** I-Shift Getriebe AT2412, 12-Gang für max GCW 44 t
- AT2612** I-Shift Getriebe AT2612, 12-Gang
- AT2812** I-Shift Getriebe AT2812, 12-Gang
- ATO2612** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO2612, 12-Gang
- ATO3112** Overdrive-Getriebe ATO3112F, 12-Gang I-Shift (4
Retourgänge)
- SPO2812** I-Shift Dual Clutch, Doppelkupplungsgetriebe SPO2812
12 Gang-Overdrive Getriebe, automatisiert
- ASO-C** Crawler (1 Kriechgang)
- ASO-ULC** Ultra low crawler (2 Kriechgänge - sehr langsam)
- RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F mit Nabenvorgelege,
Gesamtzuggewicht (techn.) max 70 t.
- RSS1344C** Antriebsachse RSS1344C, Gesamtzuggewicht (techn.) max 44
t.
- RSS1344F** Antriebsachse RSS1344F, Gesamtzuggewicht (techn.) max 44
t.
- RSS1352B** Antriebsachse RSS1352B, Gesamtzuggewicht (techn.) max 52
t.

- RSS1370B** Antriebsachse RSS1370B, Gesamtzuggewicht (techn.) max 70
t.
- RSS1370C** Antriebsachse RSS1370C, Gesamtzuggewicht (techn.) max 70
t.

AUSRÜSTUNGSPAKETE

- FP-D13** Kraftstoffeffizienzpaket D13
- DRIV-EXT** Fahrerpaket Extended
- DRIV-SEL** Fahrerpaket Selected
- 1LIVIN++** Wohnpaket++, 1 Komfortbett
- 1LIVING** Wohnpaket, 1 Komfortbett
- 1LIVING+** Wohnpaket+, 1 Komfortbett
- 2LIVIN++** Wohnpaket++, 2 Komfortbetten
- 2LIVING** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- 2LIVING+** Wohnpaket+, 2 Komfortbetten
- INFOHIGH** Info- und Mediapaket Medium
- SAFE-EXT** Sicherheitspaket Extended
- SAFE-SEL** Sicherheitspaket Selected
- COOLCM22** Paket Energieoptimierung++ (Dual Batterie-System)
- OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus

FAHRGESTELL

- FST-AIR** Luftfederung vorne
- FST-PAR** Parabelfederung vorne
- FSL-BAS** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, Standard
- FSL-HI** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, HIGH
- FAL7.1** Vorderachslast (technisch) max 7.1 t
- FAL7.5** Vorderachslast (technisch) max 7.5 t
- FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8.0 t
- FAL8.5** Vorderachslast (technisch) max 8.5 t
- FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9.0 t
- FALIM** Achslastbegrenzer, Vorderachse
- FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- RAL16** Hinterachslast (technisch) max. 16 t
- RAL19** Hinterachslast (technisch) max. 19 t
- RAL22** Hinterachslast (technisch) max. 22 t
- RSTAB1** Stabilisator hinten normal
- RSTAB3** Stabilisator Hinterachse verstärkt
- RALIM115** Achslastbegrenzer 11.5 t
- ASF-DL1** Eine Fahrhöhe (Luftfederung)
- ASF-DL3** Drei wählbare Fahrhöhen (Luftfederung)
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering
aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftunterstützung
- ASFE-BAS** Aktive Lenkung Ausführung Basis
- ASFE-OG** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent
- ASFE-PO** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent und Individuelle
Einstellungen
- ASFE-PS** Aktive Lenkung Ausführung Individuelle Einstellungen
- PSP-FIX** Servolenkungspumpe mit fester Verdrängung
- PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- PSP-VAR2** Servolenkungspumpe mit elektronisch geregelter variabler
Verdrängung
- EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- RST-AIR** Luftfederung hinten
- FRAME266** Rahmenprofilhöhe 266 mm
- FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- FST6565** Rahmenstärke 6,5 mm
- FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die
Achsaufhängung

- Serienausstattung
- Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen.
Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH 6x2T VLA Luftfederung FH 62T P3A

<input type="checkbox"/> FIL-TXEB	Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung	<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
<input checked="" type="checkbox"/> BBOX-EF	Batteriekasten im Überhang	<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
<input type="checkbox"/> BBOX-L	Batteriekasten links	<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Luftkessel Aluminium
<input type="checkbox"/> BATS-D	Dual Batterie-System (2 Batterien für Fahrzeugstart und 2 Batterien für sonst. Verbraucher)	<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Luftkessel Stahl
<input checked="" type="checkbox"/> BATS-S	Single Batterie-System (2 Batterien für die Gesamtelektrik)	<input checked="" type="checkbox"/> TL-LED	LED-Rückleuchten
<input type="checkbox"/> 2BAT210B	2 Gel Batterien 24V/210 Ah	<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Bremslicht mit Notbremsanzeige
<input checked="" type="checkbox"/> 2BAT210C	2 AGM Batterien, 24V/210 Ah	<input type="checkbox"/> FRACLOS	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
<input checked="" type="checkbox"/> BATTAMP	Batterie Ampere- und Spannungsanzeige	RÄDER UND REIFEN	
<input type="checkbox"/> BATTIND	Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen	<input type="checkbox"/> RT-AL	Alufelgen gebürstet, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern
<input type="checkbox"/> ADR1	ADR-Ausrüstung mit 1 Trennschalter im Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Alufelgen Dura Bright, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern
<input type="checkbox"/> ADR2	ADR-Ausrüstung mit 2 Trennschalter 1 Schalter im Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Alufelgen Dura Bright, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmuttern
<input type="checkbox"/> MSWI-A	Hauptschalter, ADR	<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Alufelgen gebürstet, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmutter
<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-R	Hauptschalter mit Fernbedienung	<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Stahlfelgen
<input checked="" type="checkbox"/> UR-FUEL	ohne Tank rechts Min Volumen 150l Max Volumen 365l	<input type="checkbox"/> WCAP	Radkappen, aerodynamisch
<input checked="" type="checkbox"/> L480A71S	480 l Aluminiumtank links, D-form, 710 mm hoch, mit Trittstufen Min Volumen 160l Max Volumen 680l	<input checked="" type="checkbox"/> JACK-12T	Wagenheber 12 t
<input type="checkbox"/> ADTP-BC	AdBlue Tankposition rechts/unter dem Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> JACK-15T	Wagenheber 15 t
<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	AdBlue Tankposition rechts	<input type="checkbox"/> JACK-20T	Wagenheber 20t
<input type="checkbox"/> ADB048	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter	<input checked="" type="checkbox"/> TOOLKIT	Werkzeugsatz komplett
<input checked="" type="checkbox"/> ADB064	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter	<input type="checkbox"/> INFLAHOS	18 m Reifenfüllschlauch
<input type="checkbox"/> ADB065	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 65 Liter	<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Reifendruckmesser
<input type="checkbox"/> ADB068	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 68 Liter	ANTRIEBSSTRANG, AUSRÜSTUNG	
<input type="checkbox"/> ADB083	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 83 Liter	<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Getriebe verstärkt
<input type="checkbox"/> ADB090	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 90 Liter	<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	I-Shift Fahrmodus Economy und Balanced (ausgeglichen)
<input type="checkbox"/> ADB099	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 99 Liter	<input type="checkbox"/> DRM-E	I-Shift Fahrmodus Economy
<input type="checkbox"/> ADB100	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 100 Liter	<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-SEE kartenbasierte Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)
<input type="checkbox"/> ADB112	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 112 Liter	<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MTM	I-SEE mit Karten basierenden Topographiedaten und mit Verkehrsinformationen
<input type="checkbox"/> ADTC-BF	AdBlue-Tank Abdeckung glänzend	<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Cruise Control I-Cruise(Tempomat), mit ECO Funktion inklusive I-Roll
<input checked="" type="checkbox"/> FCAP-L	Tankverschluss abschliessbar	<input type="checkbox"/> CRUIS-E5	I-Torque effizienzoptimierter Cruise Control (Tempomat) inkl. I-Roll und Bremstempomat
<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Tankstutzen mit Überlaufschutz	<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Kickdownfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus
<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Tankstutzen mit Überlauf- und Diebstahlschutz	<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Off-Road Zusatzprogramm
<input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR	Auspuffrichtung nach hinten	<input type="checkbox"/> APF-ENH	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
<input type="checkbox"/> ESH-RIGH	Auspuffrichtung rechts	<input type="checkbox"/> RET-TH	Compact Retarder am Getriebe
<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Auspuff vertikal, nur Rohr	<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Getriebeölkühler Luft/Öl, hohe Leistung
<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Auspuffendrohr rostfreier Stahl poliert	<input checked="" type="checkbox"/> TC-MWO	Getriebeölkühler
<input type="checkbox"/> EXST-ST	Auspuffendrohr Stahl	<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Getriebeölkühler Wasser/Öl, hohe Leistung.
<input checked="" type="checkbox"/> WHC-FOL2	Zwei Unterlegkeile, faltbar	<input type="checkbox"/> 2COM1100	Luftkompressor 2-Zyl Typ 760cc (1100l/min)
<input checked="" type="checkbox"/> WHCP-F	Unterlegkeil(e) Position vorne	<input checked="" type="checkbox"/> 2COM870	Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Unterlegkeil(e), Transportmontage	<input type="checkbox"/> 2COMP900	Luftkompressor 2-Zyl Typ 636cc (900 l/min)
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Seitlicher Unterfahrschutz, Ausklapp- und abnehmbar	<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Druckluftkompressor mit Kupplung
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Schneeketten	<input type="checkbox"/> AIRIN-FR	Luftansaugung vorne
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Aufhängungshaken für Schneeketten	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Luftansaugung hoch
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1	Ein Abschleppmaul vorne	<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Luftansaugung niedrig.
<input type="checkbox"/> TOWF-NO2	Abschleppmaul vorne, linke u. rechte Seite	<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Luftreiniger mit Doppelfilter
<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	1 Abschleppmaul hinten	<input checked="" type="checkbox"/> 24A150BL	Alternator 24 V, 150 A mit LIN Bus
<input checked="" type="checkbox"/> TREL15	15-polige Anhängersteckdose gem. ADR	<input type="checkbox"/> 24A180BL	Alternator 24 V, 180 A mit LIN Bus
<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Auflieger/Anhängerbremsanschluss Typ DUOMATIC	<input type="checkbox"/> 24AL110B	Alternator 24 V, 110 A
<input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC	Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm.	<input type="checkbox"/> 24AL150B	Alternator 24 V, 150 A
<input checked="" type="checkbox"/> TRBR-STA	Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h	<input checked="" type="checkbox"/> CCV-C	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Elektronische Impuls-Streckbremse bis 40 km/h aktiv		
<input checked="" type="checkbox"/> RFEND-B	Kunststoffkotflügel dreiteilig		
<input checked="" type="checkbox"/> RFH-BAS	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH 6x2T VLA Luftfederung FH 62T P3A

<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Entlüftungspumpe elektrisch	<input type="checkbox"/> ESPC-RO	ESP Funktionsschalter On- Reduziert - Off
<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Entlüftungspumpe mechanisch	<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent
<input type="checkbox"/> AF-R	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung	<input type="checkbox"/> HWSS-FCB	Kollisionswarner mit Notbremsassistent
<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Treibstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheiderkapazität	<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild Erkennung
<input type="checkbox"/> EST-AID	Ansaugluft-Vorwärmung	<input type="checkbox"/> LSS-DW3	Spurhalteassistent mit Autopilot Funktion
<input type="checkbox"/> 220EBH15	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW	<input checked="" type="checkbox"/> LCS4	Seitenaufprallwarnsystem und Abbiegeassistent beidseitig
<input type="checkbox"/> PTER-100	Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646 permanent	<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit
<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462 permanent. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> RSENS-W	Scheibenwischer mit Regensensor
<input type="checkbox"/> PTER1400	Motornebenantrieb PTER1400 mit Flansch SAE1400	<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung
<input type="checkbox"/> HPE-F41	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftqualitätssensor und Aktivkohlefilter
<input type="checkbox"/> HPE-F51	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input checked="" type="checkbox"/> IGT-BUT	Motorstart durch Druck auf Schalter
<input type="checkbox"/> HPE-F61	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Wegfahrsperre
<input type="checkbox"/> HPE-T53	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus und Aufbau (1 Sensor)
<input type="checkbox"/> HPE-T70	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> AUD-EXT	Zusatzverstärker mit Subwoofer, 8 Kanäle, 400 W
<input type="checkbox"/> HPE-V45	Die HPE-V45-Pumpe (VP1-45) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 99 l/min.	<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Vorbereitung für Telefon
<input type="checkbox"/> HPE-V75	Die HPE-V75-Pumpe (VP1-75) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 128 l/min.	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Seitliche Sonnenblende, beidseitig
<input type="checkbox"/> PTR-D	Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe (nicht für Verstellpumpe geeignet)	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
<input type="checkbox"/> PTR-DH	Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch
<input type="checkbox"/> PTR-DM	Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell
<input type="checkbox"/> PTR-F	Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.	<input type="checkbox"/> CSPL-BX	Offenes Fach unter Armaturentafel
<input type="checkbox"/> PTR-FH	Nebenantrieb PTR-FH mit 1 Flansch nach SAE1300.	<input checked="" type="checkbox"/> CSPL-BXD	Schubladenfach unter Armaturentafel
<input type="checkbox"/> PTR-FL	Nebenantrieb PTR-FL mit 1 Flansch nach SAE1300.	<input type="checkbox"/> ADFS	Extra DIN-Schacht, Frontablage
<input type="checkbox"/> PTRD-D	Nebenantrieb doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (ausssen, nach DIN5462/ISO7653)	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Nebenantrieb doppelt PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten.	<input type="checkbox"/> LOADIND	Volvo Achslast- und Ladeanzeige, Anzeige im Fahrerinfo-Display.
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Nebenantrieb doppelt PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flansche nach hinten.	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
<input type="checkbox"/> PTRD-F	Nebenantrieb PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) aussen, nach hinten.	<input checked="" type="checkbox"/> WARNEVEST	Warnweste
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input checked="" type="checkbox"/> AIDKIT	Erste-Hilfe-Kit
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Tragbare Warn- und Arbeitslampe
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Inspektionslampe mit 10 m Kabel
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Ersatzbirnen und Sicherungen
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input checked="" type="checkbox"/> WRITEPAD	Schreibplatte
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Linkslenkung	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF5	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Rechtslenkung	<input type="checkbox"/> DST-CF6	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Lederlenkrad	<input checked="" type="checkbox"/> DST-LUX1	Luxussitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar, 3 Memory-Einstellungen
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion	<input type="checkbox"/> DST-LUX2	Luxussitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar, 3 Memory-Einstellungen
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Lenkradverstellung Standard	<input type="checkbox"/> SBD-RED	Sicherheitsgurt, rot
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Fahrer-Airbag im Lenkrad	<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Gurtstraffer, Fahrer
<input type="checkbox"/> DRC-AMI	DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration	<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Beifahrersitz basis
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	DPF Regeneration Vollautomatisch (beim Fahren)	<input type="checkbox"/> PST-CF5	Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Digitaler Tachograph DTCO4.1 (Smart 2)	<input type="checkbox"/> PST-RX1	Komfort-Ruhsitz, drehbar, kippbar
<input type="checkbox"/> ARSL	Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)	<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Beifahrersitz Standard, verstellbar, ungefedert
<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Gurtstraffer, Beifahrer
		<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz
		<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Zwei Armlehnen am Fahrersitz
		<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
		<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Armlehne/n mit Vinyl bezogen
		<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Armlehne/n mit Leder bezogen
		<input checked="" type="checkbox"/> GRABHI-B	Handlauf Fahrerhauseinstieg, Standard
		<input type="checkbox"/> GRABHI-L	Handlauf Fahrerhauseinstieg, Leder

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH 6x2T VLA Luftfederung FH 62T P3A

<ul style="list-style-type: none"> ■ FMAT-RUB Zwei Gummifussmatten □ FMAT-TX2 Fussmatten, zwei Textil und zwei Gummi ■ LBK80F Bett unten, 800 mm, klappbar □ LBK80FRE Bett unten, 800 mm, mit elektrisch verstellbarem Kopfteil □ LBK80FRM Bett unten, 800 mm, mit verstellbarem Kopfteil □ MATL-FI Ein-Zonen-Matratze, Bett unten, fest □ MATL-FI4 Schaumstoffmatratze Komfortbett unten, fest ■ MATL-SF Drei-Zonen-Matratze, Bett unten, mittelfest □ OLMAT-BA Matratzenauflage Basic (20 mm) □ OLMAT-PR Matratzenauflage Premium (35 mm) □ TBK60AD Oberes Bett, 600 mm, klappbar, höhenverstellbar □ TBK60F Oberes Bett, 600 mm, klappbar □ TBK70AD Oberes Bett, 700 mm, klappbar, höhenverstellbar □ TBK70F Oberes Bett, 700 mm, klappbar □ PH-CAB2 Standheizung Fahrerhaus, 2 kW □ PH-ENGCA Standheizung Fahrerhaus und Motor □ CPC-ADV Standklimaanlage I-PARK COOL mit automatischer Temperaturregelung ■ SLCP-BAS Bedientableau im Schlafabteil Basisausführung □ SLCP-LUX Bedientableau im Schlafabteil Komfortausführung □ SAFE Safe, abschliessbar, für Wertsachen □ RUS-BAS Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic □ RUS-HIG Aufbewahrungsfächer hinten/oben, HIGH □ TABLE Tisch faltbar, Bereich Bett □ REFR-RUS Kühlschrank im Fach hinten/oben □ REFRIG Kühlschrank mit Gefrierfach 33 l unter Komfortbett □ MICRO-PK Vorbereitung für Mikrowelle ■ BOTH-D Flaschenhalter bei Fahrersitz □ BOTH-DL Flaschenhalter bei Fahrersitz und im Wohnbereich □ BOTH-L Flaschenhalter im Wohnbereich □ COFMA-PK Vorbereitung für Kaffeemaschine ■ INLI-BAS Innenbeleuchtung Standard □ INLI-NL Innenbeleuchtung, extra Nachtbeleuchtung Rot □ INLI-NLD Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot □ ARL-FLEX Zwei flexible Leselampen □ RH-ER Dachluke verstärkt, elektrisch bedienbar, Metall □ RH-ETR Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm) □ RH-MTR Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm) ■ GLAS-TIN Scheiben getönt □ SWIND-BS Zusätzliche Seitenfenster, beidseitig ■ VANMIR Makeupspiegel □ AS-FUS Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (mit Mikrowelle nur ein Stk.) □ INFOT-PK Vorbereitung für Flachbildfernseher (DVB-T in der Schweiz nicht unterstützt) 	<ul style="list-style-type: none"> □ GUARD-EH Ölwanenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand) ■ BUGNET Insektenschutznetz vor dem Kühler □ CTILT-P-E Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus. ■ CTILT-P-M Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus □ FCABS-A Fahrerhausfederung vorne Luft ■ FCABS-M Fahrerhausfederung vorne mechanisch □ RCABS-A Fahrerhausfederung hinten Luft ■ RCABS-M Fahrerhausfederung hinten mechanisch ■ HCC-INEX Frontklappe Verriegelung innen □ MIRCFPCS Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung □ MIRC MCP Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System mit Nahbereichskamera auf Beifahrerseite □ MIRCMS Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System ■ MIRC MF Komfortspiegel <ul style="list-style-type: none"> - Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt - Rampenspiegel auf Beifahrerseite ■ AMIR-F20 Frontspiegel □ SUNV-H Sonnenblende aussen □ AD-ROOF Dachspoiler □ AD-SIDEL Fahrerhaus-Seitenspoiler für SZM □ AD-SIDES Fahrerhaus-Seitenspoiler kurze Ausführung □ AD-CHASX Chassis-Seitenverkleidung □ ADCF-F Kantenverlängerung, Seitenverkleidung ■ HL-LED LED-Hauptscheinwerfer □ HL-LED3 LED-Hauptscheinwerfer mit adaptivem Fernlicht ■ HL-CLEAN Scheinwerfer-Reinigungsanlage □ HLP-ST Scheinwerferschutz, Stahl ■ DRL-LED Tagfahrlicht, LED-Leuchten □ DRIVL2 2 LED-Zusatz-Fernscheinwerfer ohne Zusatzscheinwerfer ■ UDRIVL 2 LED-Nebelscheinwerfer ■ FOGL-WC 2 LED-Nebelscheinwerfer □ CL-STAT Abbiegelicht LED statisch □ ASL-RF2 Zwei Fernscheinwerfer im Fahrerhausdach □ BEACO2F Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach vorne □ BEACO2R Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach hinten □ BEACON-P Verkabelung für Rundumkennleuchte □ BEACONA4 Vier orange Rundumkennleuchten (2 vorne / 2 hinten) ■ CABPT-R1 1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung ■ CABPT-R2 2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung □ SPOTP-F Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W □ SPOTP-R Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W □ SPOTP-RF Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W □ ROS-IL2 Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung □ ROS-ILP Vorbereitung für Dachschildbeleuchtung (Kabelsatz ohne Schalter, ohne Beleuchtung) □ CSGN-GTR Schriftzug Globetrotter ■ HORN-F1S Ein Druckluftthorn (Jericho) □ HORN-R2S 2 Drucklufthörner auf dem Dach ■ ANT-CBR Dachantenne samt Verkabelung für CB-Funk □ ACCBP-AP Dachreling vorne, mittig und hinten montiert für Zubehör □ ACCBP-F Dachreling vorne montiert für Zubehör □ ACCBP-FM Dachreling vorne und mittig montiert für Zubehör □ ACCBP-FR Dachreling vorne und hinten montiert für Zubehör
--	--

FAHRERHAUS-EXTERIEUR

- **EXTL-BAS** Fahrerhauslackierung, BASIC
- **EXTL-EN2** Fahrerhauslackierung, erweitert / ENHANCED, Level 2
- **EXTL-ENH** Fahrerhauslackierung, erweitert / ENHANCED
- **DGLAS-H** Fahrerhaustüren mit Sicherheitsglas
- **DGLAS-L** Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas
- **BUMP-B** Stossstange, Kunststoff
- **BUMP-B2** Stossstange, Stahl
- **BUMP-HD** Stahlstossstange verstärkt 3 teilig
- **BUMP-SP** Stossstange mit Spoiler

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH 6x2T VLA Luftfederung FH 62T P3A

- ACCBB-M** Dachreling mittig montiert für Zubehör
 - ACCBB-R** Dachreling hinten montiert für Zubehör
 - ACCBB-RM** Dachreling mittig und hinten montiert für Zubehör
 - STUC-B** Aufbewahrungsfach unter Fahrerhaus, links und rechts
 - STUC-L** Aufbewahrungsfach unter Fahrerhaus, links
 - STUC-R** Aufbewahrungsfach unter Fahrerhaus, rechts
 - RFCAR-BC** Kotflügelhalterung an Fahrerhaus Rückwand
 - LADDER** Aluminiumleiter, hinten am Fahrerhaus montiert, abnehmbar, L= 2,37 - 4,17 M.
 - REFS-TW** Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiss)
 - REFS-TY** Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, gelb)
- ### AUFBAU VORBEREITUNG
- 5WM-ASL** Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf 4mm L-Profilen Betätigung pneumatisch
 - 5WM-ASM** Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf 50mm L-Profilen Betätigung pneumatisch
 - 5WM-ISOL** Unterbau für Sattelkupplung ISO-L, (niedrige Ausführung, 16 mm hoch).
 - 5WM-ISOM** Unterbau für Sattelkupplung ISO-M, mittelhoch, Hilfsrahmen 50mm + Grundplatte 10 mm = 60mm hoch über Hauptrahmen. Sattelkupplung direkt auf Fahrgestell
 - 5WM-LPRO** Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf ISO-M, manuell
 - 5WM-MASM** Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf ISO-M, manuell
 - 5WH150** Sattelkupplungshöhe 150mm
 - 5WH160** Sattelkupplungshöhe 160 mm
 - 5WH175** Sattelkupplungshöhe 175 mm
 - 5WH185** Sattelkupplungshöhe 185mm
 - 5WH195** Sattelkupplungshöhe 195 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/M/H.
 - 5WH200** Sattelkupplungshöhe 200mm
 - 5WH205** Sattelkupplungshöhe 205 mm
 - 5WH210** Sattelkupplungshöhe 210 mm
 - 5WH220** Sattelkupplungshöhe 220mm
 - 5WH230** Sattelkupplungshöhe 230mm
 - 5WT-FO14** Sattelkupplung Fontaine Typ 150 SP, Pressblech
 - 5WT-FO15** Sattelkupplung Fontaine 150SF, gegossen, verschiebbar Sattelvormass = hinterste Position
 - 5WT-JO10** Sattelkupplung JOST JSK 36, Pressblech
 - 5WT-JO8** Sattelkupplung JOST JSK 37, gegossen
 - 5WT-JO9** Sattelkupplung JOST JSK 42, gegossen
 - 5WT-SH** Sattelkupplung Georg Fischer / SAF-Holland SK 36.20
 - 5WLM-B** Sattelkupplung mit normaler Sattelplatte
 - 5WLM-L** Sattelkupplungsplatte wartungsarm (Teflonbeschichtung)
 - 5WL-S1** Automatische Schmierung (Patrone) für King Pin-Verriegelung und Sattelplatte
 - 5WL-S2** Automatische Schmierung (Patrone) für King Pin-Verriegelung
 - TCIND** Verriegelungsanzeige für Sattelkupplung
 - RDECK** Chassisabdeckung aus Alu-Riffelblech hinter Fahrerhaus 510 mm
 - RDECK-M** Chassisabdeckung aus Alu-Riffelblech hinter Fahrerhaus 760 mm
 - SWL-2RW** 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/hinten, weiss
 - SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 300 W inklusive Schalter mit 2 Stellungen
 - WL-TA1W** Sattelkupplungsbeleuchtung tief hinter dem Fahrerhaus.
 - WLC-H2W** Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
 - WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
 - WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
 - WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus
 - ECBB-HIG** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 18 Digitalen Ausgängen (14 high / 4 Low)
 - ECBB-MED** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 11 Digitalen Ausgängen (7 high / 4 Low)
 - BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
 - BEPR-T2** Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung

- EXSTER** Vorbereitung für externe Fzg.-Steuerung über Aufbauerschnittstelle
- TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- TAILPRE2** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne mit Fernbedienmöglichkeit
- TAILPREP** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne
- AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier Steckplätze für programmierbare Schalter
- AUXSW-4** Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett

AUSLIEFERUNGSSERVICE

- TGW-4GWL** Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
- FMS-PK** FMS Schnittstelle für Flottenmanagementsysteme Vorbereitungssatz
- DRUT2** MY TRUCK APP Prepaid 2 Jahre
- DRUT3** MY TRUCK APP Prepaid 3 Jahre
- DRUT4** MY TRUCK APP Prepaid 4 Jahre
- DRUT5** MY TRUCK APP Prepaid 5 Jahre
- TSRS** Verkehrszeichenerkennung (ISA konform)

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH 6x2T VLA Luftfederung FH 62T P3A

Volvo Trucks. Driving Progress