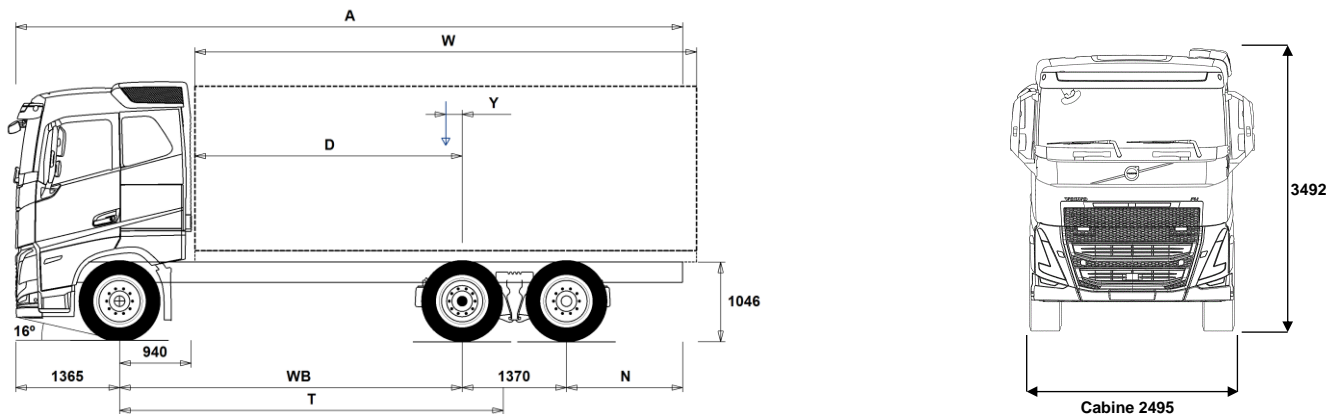


MODELPROGRAMMA

FH 6x2V Luchtvering naloopas LNG (G13) FH 62R TLA2



Chassisafmetingen [mm]

WB Wielbasis	4300	4600	4800	4900	5200
A Totale chassis Lengte	9410	9860	10160	10310	10810
D Hart achteras tot voorzijde opbouw	3310	3610	3810	3910	4210
N Achteroverbouw (Min.)	1225	1225	1225	1225	1225
N Achteroverbouw (Max.)	2375	2525	2625	2675	2875
T Theoretische wielbasis	4841	5141	5341	5441	5741
Y Zwaartepunt van lading (Min.)	-54	42	61	71	98
Y Zwaartepunt van lading (Max.)	-54	42	61	71	98
W Opbouwlengte (Min.)	6732	7138	7502	7682	8227
W Opbouwlengte (Max.)	6732	7138	7502	7682	8227

Chassisgewichten [kg]

Vooras	5320	5095	5110	5115	5140
Achterste bogie	3000	3275	3280	3285	3300
Leeg gewicht	8320	8370	8390	8400	8440
Bruto laadvermogen	17780	17730	17710	17700	17660

Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	17600	18600	19200	19500	20500
Draaicirkel tussen muren	18900	19900	20500	20800	21800

Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	26100	26100
Geladen combinatie gewicht	44000	44000
Vooras	7100	7100
Achterste bogie	19000	19000

Belangrijke mededelingen

Chassisafmetingen

Cabine hoogte: +305 mm voor CAB-HSLP, -285 mm voor CAB-LSLP, +450 mm voor CAB-XHSL.

Hart vooras tot achterzijde cabine (luchtinlaat): +141 mm voor CAB-LSLP.

D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 100 mm.

Hoogte tolerantie ± 20 mm voor bladvering en ± 10 mm voor luchtvering.

Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.

Gebruikt chassisstype: CHH-HIGH.

Achteroverbouw gebruikt voor gewichts berekening is de maximum achteroverbouw (N Max.) voor de geselecteerde wielbasis.

Hoogte verandering bij chassiskeuze CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:

Banden op vooras:	315/80R22.5
Banden op achteras:	315/80R22.5
Banden op sleep- of voorloopas:	315/80R22.5

Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie $\pm 3\%$.

Draaicirkel is gebaseerd op berekening. Sleepas variant: TA-FIXED.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FH62RTLA2.
<http://VBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

MODELPROGRAMMA

FH 6x2V Luchtvering naloopas LNG (G13) FH 62R TLA2

hoofdcomponenten

- CHH-HIGH** Chassis hoogte High, +/- 1000 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- CHH-MED** Chassis hoogte Medium, +/- 900 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- TA-HYSBS** Elektro/hydraulisch gestuurde naloopas
- TAG-FIXD** Dubbel-lucht op de vaste naloopas.
- TAG-FIXS** Enkel-lucht montage op vaste naloopas.
- TAG-SSTE** Naloopas zelfsturing
- FH-HSLP5** De Volvo FH Globetrotter FH-HSLP5 is een hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor nationale en internationale langeafstands- en distributietransporttaken. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De stahoogte is 205 cm (196 cm op de motortunnel).
- FH-LSLP5** De FH-LSLP5-cabine is een slaapcabine die is ontwikkeld voor regionale distributie en andere transporttaken waarbij een lage totale hoogte essentieel is en leefruimte vereist is voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De interieurhoogte is 147 cm (138 cm op de motortunnel).
- FH-SLP5** De FH-SLP5-cabine is een slaapcabine die is ontwikkeld voor regionale distributie en andere transporttaken waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De stahoogte is 171 cm (162 cm op de motortunnel). De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De interieurhoogte is 147 cm (138 cm op de motortunnel).
- FH-XHSL5** De Volvo FH Globetrotter XL-cabine, FH-XHSL5, is een extra hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor nationale en internationale langeafstands- en distributietransporten. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De stahoogte is 220 cm (211 cm op de motortunnel).
- G13C420** Volvo LNG G13C 420 pk / 2100 Nm
- G13C460** Volvo LNG G13C 460 pk / 2300 Nm
- EBR-EPGC** Uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom
- EBR-VEB+** Volvo Engine Brake Plus (VEB+), generatie II van het gepatenteerde Volvo compressie- en uitlaatremsysteem. De VEB+ en Brake Blending worden geactiveerd met behulp van de hendel aan de stuurkolom. Hiermee kan tevens de Brake Cruise-snelheid ingesteld worden. Maximaal remvermogen D16K: 470 kW/640 pk bij 2200 tpm. Maximaal remvermogen D13K: 375 kW/510 pk bij 2300 tpm.
- AT2412** Volvo I-Shift AT2412 (G-Versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste weggrij- en manoeuvreerversnelling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
- AT2412F** Volvo I-Shift AT2412F: Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste weggrij- en manoeuvreerversnelling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
- AT2612** Volvo I-Shift AT2612 (G-versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste weggrij- en manoeuvreerversnelling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
- AT2612F** Volvo I-Shift AT2612 Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste weggrij- en manoeuvreerversnelling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
- ATO2612** Volvo I-Shift ATO2612 (G-versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel of door middel van schakelaars in het dashboard, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de weggrij- en manoeuvreerversnelling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
- ATO2612F** Volvo I-Shift ATO2612F Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel of door middel van schakelaars in het dashboard, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de weggrij- en manoeuvreerversnelling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
- RSH1370F** De RSH1370F is een soloas met naafreductie, gedimensioneerd voor een motorkoppel van 3550 Nm. De maximum asdruk bedraagt 13 ton en het combinatiegewicht 70 ton. De RSH1370F is uitgerust met een sperdifferentieel, voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het bestaat uit een klauwkoppeling uit gehard staal die de vrije aandrijf-as aan het differentieelhuis koppelt. Het sperdifferentieel wordt eenvoudig en veilig bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.
- RSS1344C** Achteras met enkele reductie RSS1344C. De RSS1344C is een soloas met enkele reductie van het hypoid type voor een motorkoppel van maximaal 2600 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 50 ton. De achteras is bedoeld voor snel transport over goede wegen. De as heeft een sterk en compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1344C is standaard uitgerust met een sperdifferentieel

■ Standaard uitrusting

□ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FH 6x2V Luchtvering naloopas LNG (G13) FH 62R TLA2

<p>voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.</p> <p>■ RSS1344E Achteras enkele reductie RSS1344E. De RSS1344E is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 2800 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 50 ton. De as heeft een sterk en compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde verbreningsverhoudingen. Al deze factoren dragen bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1344E is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.</p> <p>□ RSS1352A Achteras enkele reductie RSS1352A. De RSS1352A is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 2800 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 52 ton. De as heeft een sterk en compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde verbreningsverhoudingen. Al deze factoren dragen bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1352A is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.</p> <p>□ RSS1370A Achteras met enkele reductie RSS1370A. De RSS1370A is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 3550 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 70 ton. De achteras heeft snelle overbrengingsverhoudingen en is bedoeld voor zware transporten met hoge snelheid. De as heeft een compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen sterk bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1370A is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.</p> <p>□ RSS1370B Achteras met enkele reductie RSS1370B. De RSS1370B is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 3550 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 70 ton. De achteras heeft snelle overbrengingsverhoudingen en is bedoeld voor zware transporten met hoge snelheid. De as heeft een compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen sterk bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1370B is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.</p>	<p>□ INFODF</p> <p>□ INFOMED</p> <p>□ INFONAV</p> <p>□ INFONDF</p>	<p>Radio- en telefoonbediening via knoppen op het stuurwiel en dashboard 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijngang (AUX) Speakers in dashboard en deuren Weergave van 1 optionele achteruitrijcamera Media-pakket met Dynafleet ondersteuning Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Vooraf ingestelde Android diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa) 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijngang (AUX) Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand Weergave tot 8 optionele camera's Dynafleet onboard integratie voor weergave dynafleet services. Media-pakket medium Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Vooraf ingestelde Android diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa) 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijngang (AUX) Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand Weergave tot 8 optionele camera's Media-pakket met navigatiesysteem Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Vooraf ingestelde Android diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa) 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijngang (AUX) Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand Weergave tot 8 optionele camera's Integratie van TomTom truck navigatie. Media-pakket met navigatiesysteem en Dynafleet ondersteuning Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Vooraf ingestelde Android diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa) 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijngang (AUX) Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand Weergave tot 8 optionele camera's Dynafleet onboard integratie voor weergave dynafleet services. Integratie van TomTom truck navigatie.</p>
<p>pakketten</p> <p>□ DRIVE5 Driver pakket</p> <p>□ DRIVE5+ Driver Comfort pakket</p> <p>□ DRIVE5++ Driver Comfort pakket</p> <p>□ 1LIVING Rest & Relax pakket voor 1 persoon.</p> <p>□ 1LIVING+ Rest & Relax De Luxe-pakket voor 1 persoon.</p> <p>□ 2LIVING Living-pakket: 2 bedden</p> <p>□ 2LIVING+ Living-pakket: 2 bedden Comfort</p> <p>■ INFOBAS Media-pakket basis Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor één telefoon</p>	<p>□ VISI5+</p> <p>□ VISI5++</p> <p>□ VISIC5</p> <p>□ VISIC5+</p>	<p>Visibility-pakket: Visibility Plus Visibility-pakket: Visibility Pro Visibility-pakket: Construction Visibility-pakket: Construction Plus</p>
<p>■ Standaard uitrusting</p> <p>□ Optionele uitrusting</p>		

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FH 6x2V Luchtvering naloopas LNG (G13) FH 62R TLA2

<input type="checkbox"/> GSR2024	General Safety Regulations 2024 pakket				
<input type="checkbox"/> GSR2024+	General Safety Regulations 2024 pakket plus				
<input type="checkbox"/> SAFE22	Het pakket Safety bevat rijondersteuningssystemen die het rijcomfort en de veiligheid verbeteren.				
<input type="checkbox"/> SAFE22+	Het pakket Safety bevat rijondersteuningssystemen die het rijcomfort en de veiligheid verbeteren.				
chassisuitvoering					
<input type="checkbox"/> FST-AIR	Luchtgeveerde vooras: elektronisch geregeld luchtoveringsysteem verhoogt het rijcomfort en beperkt het gevaar voor beschadiging van de lading. Het systeem regelt de chassishoogte automatisch tijdens het rijden, zorgt dat de truck in balans blijft en compenseert voor een ongelijke verdeling van het gewicht van de lading.				
<input checked="" type="checkbox"/> FST-PAR	Paraboolvering op de vooras met twee bladveren (normale stijfheid). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal. Ze zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk verdeeld is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en een breedte van 90 mm, de maximale veerweg bedraagt 90 mm.				
<input type="checkbox"/> FSLB-BAS	De luchtveringslag basis biedt de beste grondspeling en een lichtgewicht constructie van de asinstallatie.				
<input type="checkbox"/> FSLB-HI	De luchtveringslag met hoge slag geeft de meest optimale hoogteaanpassing voor het chassis. Dit is met name belangrijk bij chassis die worden opgebouwd met een wissellaadsysteem (B-SWAP)				
<input type="checkbox"/> FAL10.0	Maximale vooraslast 10 ton				
<input checked="" type="checkbox"/> FAL7.1	Maximale vooraslast 7,1 ton				
<input type="checkbox"/> FAL7.5	Maximale vooraslast 7,5 ton				
<input type="checkbox"/> FAL8.0	Maximale vooraslast 8 ton				
<input type="checkbox"/> FAL8.5	Maximale vooraslast 8,5 ton				
<input type="checkbox"/> FAL9.0	Maximale vooraslast 9 ton				
<input checked="" type="checkbox"/> FSTAB	Standaard stabilisator vooras				
<input type="checkbox"/> FSTAB2	Versterkte stabilisator vooras				
<input type="checkbox"/> FSTAB3	Zware stabilisator op de vooras				
<input checked="" type="checkbox"/> RAL19	Technische achteraslast 19 ton (wettelijk 19 ton)				
<input type="checkbox"/> RAL20.5	Technische achteraslast 20,5 ton (wettelijk 19 ton)				
<input type="checkbox"/> RAL22.5	Technische achteraslast 22,5 ton (wettelijk 19 ton)				
<input type="checkbox"/> RAL23	Technische achteraslast 23 ton (wettelijk 19 ton)				
<input checked="" type="checkbox"/> RSTAB2	Versterkte stabilisator op de achteras.				
<input type="checkbox"/> RSTAB3	Extra versterkte stabilisator op de achteras.				
<input checked="" type="checkbox"/> RALIM115	Aslastbegrenzer 11,5 ton				
<input type="checkbox"/> ASF-DL3	Luchtvering met drie verschillende rijniveau's. Door middel van een schakelaar in het dashboard kunnen drie verschillende rijniveau's worden gekozen. Af-fabriek is er 1 rijniveau geprogrammeerd en kunnen er nog twee zelf worden ingesteld.				
<input type="checkbox"/> ACTST-TO	Volvo Dynamic Steering is een actief stuursysteem met een elektromotor die een extra koppel geeft aan het stuursysteem. Zo worden de stuurkrachten verlaagd ongeacht de belading of banden. Volvo Dynamic Steering zorgt voor ondersteuning tijdens sturen bij lage snelheden, het verbetert de rechthoekstabiliteit op hogere snelheden, het vermindert het effect van slechte wegen zoals gaten of putdeksels en het corrigeert bij wegfwijkingen zoals spoorvorming of aflopend wegdek.				
<input type="checkbox"/> ASFE-BAS	Volvo Dynamic Steering - Basis				
<input type="checkbox"/> ASFE-OG	Volvo Dynamic Steering - Stability Assist				
<input type="checkbox"/> ASFE-PO	Volvo Dynamic Steering - Stability Assist & persoonlijke instellingen				
<input type="checkbox"/> ASFE-PS	Volvo Dynamic Steering - Persoonlijke instellingen				
<input checked="" type="checkbox"/> PSP-VAR	Stuurbevestigingspomp met variabele opbrengst, hetgeen betekent dat de pomp een variabele druk produceert. De stuurbevestigingspomp bespaart energie door alleen druk te produceren wanneer dit nodig is. Dit betekent een lager brandstofverbruik.				
<input checked="" type="checkbox"/> EBS-MED	Elektronisch remsysteem met onder andere Noodremassistentie, Hillstart Aid, Fading Waarschuwing,				
<input checked="" type="checkbox"/> RST-AIR	Luchtgeveerde achteras				
<input type="checkbox"/> RST-AIR4	Luchtgeveerde achteras (stijvere luchtbalgen)				
<input checked="" type="checkbox"/> FRAME266	Laag chassisframe 266 mm				
<input type="checkbox"/> FRAME300	Hoog chassisframe 300 mm				
<input type="checkbox"/> FST7070	Dikte chassisframe 7,0 mm				
<input checked="" type="checkbox"/> FST8080	Dikte chassisframe 8,0 mm				
<input type="checkbox"/> FIL-EEEE	Innerliner, einde motor tot einde achterassen.				
<input type="checkbox"/> FIL-EEEE	Innerliner, einde motor tot einde chassis.				
<input type="checkbox"/> FIL-TXEB	Innerliner, van versnellingsbak tot einde achterassen.				
<input type="checkbox"/> FIL-TXEF	Innerliner, van versnellingsbak tot einde chassis.				
<input checked="" type="checkbox"/> BBOX-L	Accubak links gemonteerd				
<input checked="" type="checkbox"/> 2BAT210C	De AGM-accu's (Absorbent Glass Mat) hebben een uitstekende gebruikscyclus en goede prestaties voor een koude start. Ze hebben een capaciteit van 210 Ah. In de accu wordt het elektrolyt geabsorbeerd en op zijn plek gehouden door een laag glasvezel.				
<input type="checkbox"/> 2BATT170	Twee accu's van 12 Volt met een capaciteit van 170 Ah en een boordspanning 24 Volt				
<input type="checkbox"/> 2BATT225	Twee accu's van 12 Volt met een capaciteit van 225 Ah en een boordspanning 24 Volt				
<input checked="" type="checkbox"/> BATTAMP	Met BATTAMP kan de chauffeur de accuspanning en -stroom in het instrumentenpaneel in de gaten te houden Grafiek met accuspanning, ampère en accustatus met visuele meldingen				
<input type="checkbox"/> BATTIND					
<input type="checkbox"/> ADR1	ADR-uitvoering met één hoofdstroomschakelaar				
<input type="checkbox"/> ADR2	ADR-uitvoering met twee hoofdstroomschakelaars				
<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-A	ADR hoofdschakelaar				
<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-R	Hoofdschakelaar op afstand te bedienen				
<input checked="" type="checkbox"/> R170A71	170 liter aluminium brandstoftank rechts D71 Min. volume 170l Max. volume 170l				
<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	AdBlue-tank gemonteerd rechts aan het chassis				
<input checked="" type="checkbox"/> ADB064	64 liter AdBlue-tank				
<input type="checkbox"/> FCAP-L	Tankdop met slot				
<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Brandstof vulmond, lekvrij				
<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Brandstof vulmond, lekvrij en anti-diefstal				
<input type="checkbox"/> LGAS155	155 kilogram LNG tank, links				
<input type="checkbox"/> LGAS205	205 kilogram LNG tank, links				
<input type="checkbox"/> ESH-LEFT	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar de linkerzijde				
<input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding onder het chassis naar achteren				
<input type="checkbox"/> ESH-RIGH	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar rechts				
<input type="checkbox"/> HS-NAR	Versmald hittedek				
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	2 wielkeggen				
<input type="checkbox"/> WHC-FOL2	2 opbouwbare wielkeggen				
<input type="checkbox"/> WHCP-F	Wielkeggen aan het chassis, voorzijde.				
<input type="checkbox"/> WHCP-R	Wielkeggen aan het chassis, in het achterste gedeelte van het voertuig.				
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Wielkeggen los meegeleverd				
<input type="checkbox"/> TB-R80	Gereedschapskist 250 liter, rechts gemonteerd				
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Sneeuwkettingen.				
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Ophangbeugels voor sneeuwkettingen				
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1	1 sleepoog aan de voorkant				
<input type="checkbox"/> TOWF-NO2	Twee sleepogen aan de voorkant				
<input type="checkbox"/> TOWMBRH	Trekhaakbalk centraal gemonteerd.				
<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Trekhaakbalk laag gemonteerd, type L1				
<input type="checkbox"/> TOWMBRL2	Trekhaakbalk laag gemonteerd, type L2: Laag gemonteerde trekhaak met 'rechte' schetsplaten binnenin het chassis.				
<input checked="" type="checkbox"/> Standaard uitrusting		<input type="checkbox"/> Optionele uitrusting			

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FH 6x2V Luchtvering naloopas LNG (G13) FH 62R TLA2

<input type="checkbox"/> TOWMBRL3	Trekbal laag gemonteerd, type L3	<input type="checkbox"/> TOOLKIT	Gereedschapset, uitgebreid
<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Trekbal half hoog gemonteerd	<input type="checkbox"/> INFLAHOS	18 meter lange luchtslang voor het oppompen van de banden
<input type="checkbox"/> RFEC-L	Chassis uiteinde onderzijde ingenomen	<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Bandenspanningsmeter
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Chassis uiteinde recht	aandrijflijn	
<input type="checkbox"/> RFEC-U	Chassis uiteinde korte achteroverbouw en bovenzijde afgeschuind.	<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Versterkte I-Shift versnellingsbak
<input type="checkbox"/> C-RI4040	Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4040 G-150, 40 mm	<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	I-Shift-rijprogramma Economy & standaard De functies van de I-Shift-versnellingsbak worden geoptimaliseerd met speciaal aangepaste versnellingsmodi, die de versnellingsbak nog praktischer en economischer maken door de versnellingsfunctionaliteit aan te passen aan de geldende rijomstandigheden. Het rijprogramma wordt geselecteerd met een knop op de I-Shift schakelhendel. I-Shift-rijprogramma Economy
<input type="checkbox"/> C-RI4045	Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4045 G-150, 40 mm	<input type="checkbox"/> DRM-E	I-See werkt als een intelligente cruisecontrol in combinatie met GPS-technologie die chauffeurs ondersteunt om brandstofbesparing tijdens het transport te realiseren. I-See past de voertuigsnelheid aan om de kinetische energie te benutten voor optimaal rijden op heuvelachtige routes.
<input type="checkbox"/> C-RI5050	Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI5050 G-150, 50 mm	<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See werkt als een intelligente cruisecontrol in combinatie met GPS-technologie die chauffeurs ondersteunt om brandstofbesparing tijdens het transport te realiseren. I-See past de voertuigsnelheid aan om de kinetische energie te benutten voor optimaal rijden op heuvelachtige routes.
<input type="checkbox"/> C-RO400G	Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO400 G-150, 40 mm	<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	CRUIS-E is cruisecontrol met I-Roll die de chauffeur helpt een constante snelheid te handhaven. Wanneer de cruisecontrol is geactiveerd, wordt dit aangegeven in het centrale informatiedisplay, samen met informatie over de geselecteerde doelsnelheid. De minimale activeringssnelheid bedraagt slechts 4 km/u (Slow Cruise).
<input type="checkbox"/> C-RO50	Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO50, 50 mm	<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Kickdown en manueel schakelen in automatische stand (A)
<input type="checkbox"/> C-VBG520	Vangmuilkoppeling VBG C-VBG520 D-3, 50 mm	<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Dit I-Shift softwarepakket is speciaal aangepast aan de specifieke omstandigheden in de bouw- en houttransportsegmenten. De Off-road-modus biedt verschillende functies waarmee het schakelen wordt aangepast aan slechte wegoppervlakken en heuvelopwaartse weggedeelten. Dit programma omvat tevens functies die het starten vanaf stilstand in slechte rijomstandigheden vergemakkelijken.
<input type="checkbox"/> C-VBG795	Vangmuilkoppeling VBG C-VBG795 V-3, 57,5 mm	<input type="checkbox"/> APF-ENH	Uitgebreide programmeermogelijkheden voor I-Shift in combinatie met een distributie-PTO.
<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Een sleepoog aan de achterkant	<input type="checkbox"/> RET-TH	Volvo compact retarder: op de versnellingsbak gemonteerde hydraulische retarder die het hoofdremsysteem effectief ondersteunt, met een maximaal remvermogen van 450 kW.
<input type="checkbox"/> TREL15	Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 15-polig (ADR gecertificeerd)	<input type="checkbox"/> TC-MAO	Oliekoeler versnellingsbak, luchtgekoeld
<input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7	Twee elektrische trailer-/aanhangwagenaansluitingen, 7-polig	<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Extra High-Performance oliekoeler voor de transmissie met separate radiator achter de grill.
<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Duomatic-luchtkoppeling voor het volgwagenremsysteem.	<input type="checkbox"/> 2COM1100	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 1100 l/min / 760 cc
<input type="checkbox"/> TBC-EC	EC-luchtkoppelingen voor het volgwagenremsysteem.	<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP900	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 900 l/min / 636 cc
<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Trailerrem	<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Luchtcompressor automatisch geschakeld
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Automatisch activeren van trailerrem, strek-rem bij lage snelheid om scharen te voorkomen en stuurgedrag te verbeteren	<input type="checkbox"/> AIRIN-FR	Het gebruik van een luchtinlaat aan de voorzijde resulteert in een vrije achterzijde van de cabine, waardoor een laadvloer zo dicht mogelijk bij de achterwand kan worden geplaatst. De luchtinlaat bevindt zich aan de linkerzijde onder de cabinevloer, boven het spatbord. Het luchtinlaatpunt ervan is achter de grille.
<input type="checkbox"/> RUP-FOLD	Aluminium stootbalk, opklapbaar.	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	De hoge luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat op het dak. Het huis van de luchtinlaat is gemaakt van zwart kunststof dat minimale invloed heeft op het totale gewicht.
<input type="checkbox"/> RFEND-B	Achterspatschermen met afneembare bovenzijde, en anti-spray matten.	<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	De lage luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat aan dezelfde zijde. De behuizing van de luchtinlaat is vervaardigd van kunststof.
<input type="checkbox"/> RFEND-T	Tijdelijke spatschermen voor transport van chassis over de weg.	<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Luchtfilter met een extra secundair filterelement.
<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Standaard spatschermhoogte achter.	<input type="checkbox"/> 24A110BL	Dynamo 110 Ampère
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Hoogst mogelijke spatschermhoogte achter.	<input type="checkbox"/> 24A150BL	Dynamo 150 Ampère
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Laagst mogelijke spatschermhoogte achter.	<input type="checkbox"/> 24A180BL	Dynamo 180 Ampère
<input type="checkbox"/> AUXATNK	Extra luchtketel	<input type="checkbox"/> 24AL150B	Dynamo 150 Ampère
<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Aluminium luchtketels: draagt bij aan het verlagen van het voertuiggewicht en het verhogen van het laadvermogen.	<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, groot
<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Stalen luchtketels		
<input type="checkbox"/> REST-RUP	Reflecterende rode striping die op de onderrijbeveiliging achter is aangebracht.		
<input type="checkbox"/> TL-LED	LED achterlichten: LED lampen zijn ongevoelig voor trillingen en hebben een zeer lange levensduur.		
<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Noodstopremlicht. De knipperende noodremlichten worden automatisch geactiveerd bij een noodstop (snelheid hoger dan 50 km/h en vertraging 4 m/s ² of meer).		
<input type="checkbox"/> FRACLOS	Afsluitplaten chassisbak		
banden en velgen			
<input type="checkbox"/> RT-AL	Geborstelde aluminium velgen met standaard gaten		
<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielbouts		
<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Dura-Bright® aluminium velgen met verzonken gaten voor korte bouts		
<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Geborstelde aluminium velgen met verzonken gaten		
<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Stalen velgen met wielringen		
<input type="checkbox"/> WCAP	Wieldoppen.		
<input type="checkbox"/> SPWT-D	Reservewiel + band met achterband profiel.		
<input type="checkbox"/> SPWT-F	Reservewiel, gelijk aan banden vooras		
<input type="checkbox"/> SWCP-R	Reservewiel drager gemonteerd aan de rechterzijde achter de achteras(sen)		
<input type="checkbox"/> SWCP-T	Reservewiel		
<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Reservewiel en reservewiel drager op het chassis gebonden		
<input type="checkbox"/> JACK-12T	Hydraulische krik voor maximaal 12 ton		
<input type="checkbox"/> JACK-15T	Hydraulische krik voor maximaal 15 ton		
<input type="checkbox"/> JACK-20T	Hydraulische krik voor maximaal 20 ton		
<input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS	Gereedschapset, basis		

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FH 6x2V Luchtvering naloopas LNG (G13) FH 62R TLA2

<ul style="list-style-type: none"> ■ EST-AID Motor voorgloeielement □ 220EBH15 Motorblokverwarming (220 V / 1,5 kW) □ PTER-DIN Motor-PTO met DIN 5462 pompaansluiting □ PTR-D Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 1000 Nm □ PTR-DH Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm □ PTR-DM Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm □ PTR-F Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 1000 Nm □ PTR-FH Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm □ PTR-FL Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm □ PTRD-D Versnellingsbak-PTO met dubbele DIN 5462 pompaansluiting, max. 870 Nm □ PTRD-D1 Versnellingsbak-PTO met dubbele aansluiting (voor pomp, achter flens), max. 870 Nm □ PTRD-D2 Versnellingsbak-PTO met dubbele flensaansluiting achter enpompaansluiting voor. max. 870/1000 Nm □ PTRD-F Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 870 Nm □ HPG-F101 Hydraulische pomp HPG-F101 □ HPG-F41 Hydraulische pomp HPG-F41 □ HPG-F51 Hydraulische pomp HPG-F51 □ HPG-F61 Hydraulische pomp HPG-F61 □ HPG-F81 Hydraulische pomp HPG-F81 <p>Cab Interior, Driving</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ STWPOS-L Linksgestuurd □ STWPOS-R Rechtsgestuurd voertuig. Het is belangrijk om de juiste koplampuitvoering te kiezen. HLASYML in het geval van een registratie in landen rechtrijdend verkeer. □ STWM-LE Lederen stuurwiel. □ STGW-AD2 Verstelbaar stuurwiel met neck tilt ■ STGW-ADJ Verstelbaar stuurwiel □ AIRBAG Bestuurdersplaats voorzien van een SRS-airbag in het stuurwiel. □ INST-BAS Dynamisch instrumentendisplay. 12" scherm met tot 4 weergaven. □ DRC-AMII Handmatig in- en uitschakelbare regeneratie diesel roetfilter ■ DRC-AUTO Automatische regeneratie diesel roetfilter □ 1DAYDIG2 Digitale tachograaf 4.0 en 4.0e vanaf bouwweek 21w09 ■ 1DAYDIG4 Digitale tachograaf 4.1 vanaf bouwweek 23wXX □ ARSL Extra snelheidbegrenzer met schakelaar in dashboard ■ ESP-BAS1 Het ESP-pakket (Electronic Stability Programme: elektronisch stabiliteitsprogramma), ESP-BAS1, is een van de belangrijkste veiligheidsvoorzieningen. Het programma helpt slippen en kantelen te voorkomen. □ ESPC-RO Schakelaar om ESP functionaliteit te reduceren □ HWSS-ACB Forward Collision Warning met noodremfunctie en Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Adaptive Cruise Control bevat ook een Stop & Go functie Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel. ■ HWSS-FCB Forward Collision Warning met noodremfunctie: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel. <p>■ Standaard uitrusting □ Optionele uitrusting</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ LSS-DW Lane Keeping Support (departure warning): waarschuwt de chauffeur indien hij onverwachts de rijstrook verlaat. Bij het verlaten van de rijstrook zonder de richtingaanwijzer te gebruiken klinkt een geluidssignaal vanuit het dashboard om de aandacht van de chauffeur op de weg te vestigen. Het systeem is beschikbaar bij snelheden boven 60 km/u. □ LCS Lane Change Support: helpt de chauffeur ongevallen voorkomen die bij het wisselen van rijstrook worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bijrijderszijde. Lane Change Support gebruikt radartechnologie voor het controleren van het gebied direct buiten de cabine aan de bijrijderszijde. Bij snelheden boven 35 km/u worden waarschuwingen gegeven. Wanneer de richtingaanwijzer is aangezet en in het gecontroleerde gebied een object wordt waargenomen, gaat een waarschuwinglampje op de A-stijl aan de bijrijderszijde branden. Daarnaast kan de chauffeur zelf desgewenst een geluidssignaal programmeren via het centrale informatiedisplay. □ LCS4 De functie Lane Change Support (LCS4) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo □ DAS-W Driver Alert Support is een systeem met als doel het voorkomen van ongevallen die worden veroorzaakt door vermoeide chauffeurs of chauffeurs die aan het stuurwiel in slaap vallen. Het systeem controleert het rijgedrag van de chauffeur en de positie van truck in vergelijking tot de rijstroken en wegranden. □ RSENS-W Regensensor □ CU-ECC Electronic Climate Control (ECC) met zonnensensor □ CU-ECC2 Electronic Climate Control met luchtkwaliteitsensor en koolstoffilter ■ CU-MCC Handbediende airconditioning ■ IMMOBIL Volvo startonderbreker (SCM beveiligingsklasse B1) □ ALARM-B Alarmsysteem SCM B3 (cabine): Beveiliging van grill, deuren en gereedschapsluiken, neigingssensor voor cabine, interieurdetectie, batterij backup en paniekknop in het dashboard. □ ALARM-E Alarmsysteem SCM B3 (cabine + opbouw/trailer) □ PHONE-PK Voorbereiding voor telefoonaansluiting □ ISUNS-BS Intern zonnenscherm aan beide zijden van de cabine, deze rolschermen zijn handmatig te verstellen. ■ ISUNS-DS Intern zonnenscherm aan de chauffeurszijde, dit rolscherm is handmatig te verstellen. □ ISUNF-RE Geïntegreerd elektrisch bediend zonnenscherm ■ ISUNF-RM Geïntegreerd handbediend zonnenscherm ■ CSPL-BX Opbergvak onder de middenconsole □ CSPL-BXD Opberglade in de middenconsole □ ADFS Twee extra Din-slots in opberg ruimte boven voorruit □ BUPALARM Achteruitrijsignaal(90 dB) □ RTOLL-PK Voorbereiding voor OBU-Toll Collect □ LOADIND Aslastindicatiesysteem met weergave via het centrale informatiedisplay. □ REMC-MF Work Remote, multifunctionele afstandsbediening. Weergave aslastindicator, luchtvering bediening, werkklampbediening, PTO in- en uitschakelen, toerentalregeling, motor start/stop, deurvergrendeling, instelbare menu's voor opbouw, extra opbouw schakelaars. □ FIREX3FR Brandblusser 3 kg, Frans □ FIREX2F Brandblusser 2 kg, Frans □ FIREX2G Brandblusser 2 kg, Duits □ FIREX3S Brandblusser 3 kg, Zweeds en Engels □ WARVEST Veiligheidsvest
--	---

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FH 6x2V Luchtvering naloopas LNG (G13) FH 62R TLA2

<input type="checkbox"/> AIDKIT	Verbandtrommel: bevat een assortiment aan eerste-hulpmaterialen voor zowel kleine als ernstige verwondingen.	<input type="checkbox"/> LBK80FRM	Handmatig verstelbaar benedenbed met brede midden sectie 81.5x200 cm, opklapbaar tot 55°. Inclusief veiligheidsnet
<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Verbandtrommel (Duitse eisen) pleister, compressen, elastische bandages, handschoenen, schar, driehoekig bandage, bandages doeken, plakband en reddings beschrijving	<input checked="" type="checkbox"/> MATL-FI	Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg +
<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Draagbare waarschuwinglamp met witte lamp en oranje knipperlicht.	<input type="checkbox"/> MATL-FI4	De Volvo FH wordt optioneel geleverd met een schuimmatras in plaats van de binnenveringsmatras. Het schuimmatras is een premium-versie die hetzelfde comfortniveau en dezelfde kwaliteit biedt als de binnenveringsmatras. Het schuimmatras is leverbaar op het standaardbed en de opklapbare bedden. Het is niet beschikbaar op het verlengbare bed. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg + 2000x700x130 mm.
<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Inspectielamp	<input type="checkbox"/> MATL-SF	Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht tot ongeveer 100 kg
<input type="checkbox"/> BULBKIT	Set reservelampen en zekeringen	<input type="checkbox"/> MATL-SO	Zacht onderbed matras met pocket vering
<input checked="" type="checkbox"/> WRITEPAD	Schrijftableau	<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Basis topmatras
Cab Interior, Living		<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Premium topmatras
<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF4	Chauffeursstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.	<input type="checkbox"/> TBK60AD	Bovenbed opklapbaar en in hoogte verstelbaar, 60x190 cm
<input type="checkbox"/> DST-CF5	Chauffeursstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.	<input type="checkbox"/> TBK60F	Bovenbed opklapbaar, 60x190 cm
<input type="checkbox"/> DST-CF6	Chauffeursstoel Comfort 6: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen, ventilatie en gordel geïntegreerd in stoel.	<input type="checkbox"/> TBK70AD	Bovenbed opklapbaar en in hoogte verstelbaar, 70x190 cm
<input type="checkbox"/> DST-LUX1	Chauffeursstoel De Luxe 1: Luchtgeveerd met elektrisch verstelbare rugleuning, horizontale- en hoogte instelling met geheugenfunctie, zitkussenverlenging, verwarmd zitkussen, ventilatie en geïntegreerde gordel.	<input type="checkbox"/> TBK70F	Bovenbed opklapbaar, 70x190 cm
<input type="checkbox"/> DST-LUX2	Chauffeursstoel De Luxe 2: Luchtgeveerd met elektrisch verstelbare rugleuning, horizontale- en hoogte instelling met geheugenfunctie, zitkussenverlenging, verwarmd zitkussen en geïntegreerde gordel.	<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Standkachel met een maximale capaciteit van 2000 Watt. De standkachel wordt aangestuurd door een timer en een thermostaat, terwijl de uitlaattemperatuursensor zorgdraagt voor een veilig gebruik.
<input type="checkbox"/> SBD-RED	Rode veiligheidsgordels.	<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Standkachel met verwarming van motorblok en cabine met temperatuurregeling via Electronic Climat Control (ECC).
<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Gordelspanner in de chauffeursstoel.	<input type="checkbox"/> CPC-ADV	I-ParkCool. De af fabriek gemonteerde standkoeling voor de cabine biedt meer comfort en een betere slaapkwaliteit voor de chauffeur, waardoor het risico van vermoeidheid wordt verminderd. Door het normale ventilatiesysteem te gebruiken, wordt de lucht gelijkmatig binnen de cabine verdeeld met een perfecte regeling van de temperatuur.
<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Bijrijdersstoel Basis 1: Niet luchtgeveerd met handmatig verstelbare rugleuning en opklapbare zitting.	<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Basisversie controlepaneel in slaappedeelte (bediening van interieur verlichting, standkachel, dakluik en deurvergrendeling)
<input type="checkbox"/> PST-CF4	Bijrijdersstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.	<input type="checkbox"/> SAFE	FH/FH16: Het robuuste opbergkluisje is onopvallend onder het bed geïnstalleerd FM/FMX: Het robuuste opbergkluisje is gemonteerd aan het einde van het bed
<input type="checkbox"/> PST-CF5	Bijrijdersstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.	<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde RUS-BAS 154 liter, 300 mm hoog RUS-BAS (FM/FMX dagcabine) 60 liter, 300 mm hoog
<input type="checkbox"/> PST-RX1	Bijrijdersstoel Relax 1: Draaibaar, niet luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden (geen hoogte instelling) en een breed en extra zacht zitkussen.	<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde, 245 liter (440 mm hoog)
<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Bijrijdersstoel Standaard 2: Niet luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden inclusief instelbare schokdemper.	<input type="checkbox"/> TABLE	Bedtafel, opklapbaar en in hoogte verstelbaar
<input type="checkbox"/> PST-STD4	Bijrijdersstoel Standaard 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden.	<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Koelkast 28 liter tegen de achterwand gemonteerd met verdeelvakken.
<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Gordelspanner bijrijdersstoel	<input type="checkbox"/> REFRIG	Koelkast 33 liter onder het bed met vriezer en verdeelvakken.
<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Twee armsteunen op chauffeursstoel én bijrijdersstoel	<input type="checkbox"/> MICRO-PK	De opbergruimte boven de passagiersstoel is voorbereid met vooraf aangebrachte elektrische kabels voor de installatie van een 24 volt-magnetronoven. Kabels voor de voedings- en aardverbindingen zijn inbegrepen.
<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Twee armsteunen op chauffeursstoel	<input type="checkbox"/> BOTH-D	Flessenhouder in de middenconsole van het dashboard
<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Twee armsteunen op bijrijdersstoel	<input type="checkbox"/> BOTH-DL	Twee flessenhouders, in de middenconsole van het dashboard en aan de lade onder het bed
<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Standaard armsteunen	<input type="checkbox"/> BOTH-L	Flessenhouder aan de lade onder het bed
<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Lederen armsteunen.	<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Vorbereiding voor koffiezetapparaat
<input checked="" type="checkbox"/> GRABHI-B	Stalen instaphandgreep	<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Standaard witte interieurverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld.
<input type="checkbox"/> GRABHI-L	Instaphandgreep met lederen bekleding	<input type="checkbox"/> INLI-NL	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld
<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Twee rubberen vloermatten		
<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	De textielmatten zijn vervaardigd uit duurzaam textiel van hoge kwaliteit. De randen zijn gestikt om rafelen tegen te gaan. De inlegmatten sparen de originele vloermatten en geven een luxe-uitstraling aan het cabine-interieur.		
<input checked="" type="checkbox"/> LBK80F	Benedenbed met brede midden sectie 81.5x200 cm, opklapbaar tot 55°. Inclusief veiligheidsnet		
<input type="checkbox"/> LBK80FRE	Elektisch verstelbaar benedenbed met brede midden sectie 81.5x200 cm, opklapbaar tot 55°. Inclusief veiligheidsnet		
<input checked="" type="checkbox"/> Standaard uitrusting	<input type="checkbox"/> Optionele uitrusting		

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FH 6x2V Luchtvering naloopas LNG (G13) FH 62R TLA2

<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld. Daarnaast kan met de dimmer de lichtsterkte worden geregeld.	<input type="checkbox"/> HL-DBL	Bi-Xenon dynamische bochtverlichting. Het dimlicht volgt de weg, geactiveerd door een signaal van het stuursysteem
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Twee flexibele leeslampen	<input type="checkbox"/> HL-CLEAN	Hogedruk koplampsproeiers
<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Dakraam van getint glas/nooduitgang	<input type="checkbox"/> HLP-ST	Bescherming van staal en kunststof voor zware toepassingen.
<input type="checkbox"/> RH-ER	Dakluik, versterkt staal, elektrisch bediend	<input type="checkbox"/> HL-ADJ	Verstelbare koplampen
<input type="checkbox"/> RH-ETR	Elektrisch bediend dakluik van getint glas. Kan traploos tot 50 mm worden geopend. De bedieningsschakelaar bevindt zich in de opbergruimte boven de voorruit.	<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Dagrijverlichting in V-vorm ('V-light')
<input type="checkbox"/> RH-MTR	Handmatig bediend dakluik van getint glas. Kan 50 mm worden geopend aan de achterzijde van het luik.	<input type="checkbox"/> DRIVL2	Verstralers
<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Getint glas	<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Zonder verstralers
<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Extra zijruit aan beide zijden	<input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC	Mistlampen aan de voorzijde
<input checked="" type="checkbox"/> VANMIR	Scheerspiegel in opbergruimte bovenzijde	<input type="checkbox"/> CL-STAT	Statische bochtverlichting, deze werkt aan de hand van de knipperlichtschakelaar. Bij lage snelheden licht de lamp op in de juiste richting.
<input type="checkbox"/> AS-FUS	Extra legplank in bovenste opbergruimte. Een legplank als een magnetron in een opbergruimte is gemonteerd.	<input type="checkbox"/> ASL-RF2	2 Hella H11 70W verstralers in de Globetrotter-box (een aan elke zijde van het Globetrotter teken)
<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Montagevoorbereiding voor een flatscreen	<input type="checkbox"/> BEACOA2F	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, voorzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine aan beide zijden naast het dakluik. Programmeerbaar om te draaien of te knipperen
cabine exterieur			
<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Basis exterieur afwerking: grijze, grille, instap, bumper, bumperspoiler, spiegelbehuizing en zonneklep.	<input type="checkbox"/> BEACOA2R	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, achterzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine. Programmeerbaar om te draaien of te knipperen
<input type="checkbox"/> EXTL-EN2	Grille in cabinekleur Aluminium inserts in instaptreden Bumper, instapbak, handgrepen, spiegels en zonneklep in cabinekleur	<input type="checkbox"/> BEACON-P	Vorbereiding voor twee zwaailampen op het dak
<input type="checkbox"/> EXTL-ENH	Opstap grille satijn zilver omlijst Medium exterieur afwerking: in cabinekleur gespoten grille	<input type="checkbox"/> BEACONA4	Vier oranje LED zwaailampen op het dak: twee voor en twee achter op het dak. Programmeerbaar om te draaien of te knipperen
<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Gehard glas in portier	<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Dakdoorvoer links
<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Gelamineerd veiligheidsglas in portier	<input type="checkbox"/> CABPT-R2	Dakdoorvoer links en rechts
<input checked="" type="checkbox"/> LOCK-REM	Centrale deurvergrendeling met afstandsbediening	<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Vorbereiding voor verstralers in de grille
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B	Kunststof voorbumper	<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Vorbereiding voor verstralers op het dak
<input type="checkbox"/> BUMP-B2	Stalen voorbumper	<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Vorbereiding voor verstralers in de grille en op het dak
<input type="checkbox"/> BUMP-HD	Heavy Duty voorbumper	<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Vorbereiding voor verlichting in de Globetrotter-box
<input type="checkbox"/> BUMP-SP	Voorbumper met spoiler.	<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Vorbereiding voor lichtbak op het dak
<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Heavy Duty beschermingsplaat voor het motoroliecarter	<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Benaming in lichtbak: Globetrotter
<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Insectenvanger achter de grille	<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Jericho luchthoorn, gemonteerd achter de grille
<input type="checkbox"/> CTILTP-E	Hydraulische cabinelift, elektrisch	<input type="checkbox"/> HORN-R2S	2 chromen luchthoorns, gemonteerd op het dak
<input checked="" type="checkbox"/> CTILTP-M	Hydraulische cabinelift, handbediend	<input checked="" type="checkbox"/> ANT-CBR	27MC-antenne
<input type="checkbox"/> FCABS-A	Cabinevering voorzijde, luchtgeveerd	<input type="checkbox"/> ACCBP-AP	Dakbeugel, voorzijde, midden en achterzijde cabine
<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Cabinevering voorzijde, mechanisch	<input type="checkbox"/> ACCBP-F	Dakbeugel voorzijde cabine
<input type="checkbox"/> RCABS-A	Cabinevering achterzijde, luchtgeveerd	<input type="checkbox"/> ACCBP-FM	Dakbeugel voorzijde en midden van cabine
<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Cabinevering achterzijde, mechanisch	<input type="checkbox"/> ACCBP-FR	Dakbeugel voor- en achterzijde cabine
<input checked="" type="checkbox"/> HCC-INEX	Afsluitbare grille, van binnen en buiten te openen/sluiten	<input type="checkbox"/> ACCBP-M	Dakbeugel midden van cabine
<input type="checkbox"/> MIRCFPCS	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met dodehoek camera aan passagierszijde	<input type="checkbox"/> ACCBP-R	Dakbeugel achterzijde cabine
<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMF	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met elektrisch verstelbare groothoekspiegel aan beide zijden en een trottoirspiegel aan de bijrijderskant.	<input type="checkbox"/> ACCBP-RM	Dakbeugel midden en achterzijde cabine
<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Frontspiegel, draaicircl 200 mm	<input type="checkbox"/> STUC-B	Opbergruimte onder de cabine, linker- en rechterzijde
<input type="checkbox"/> SUNV-H	Zonneklep rookkleurig	<input type="checkbox"/> STUC-L	Opbergruimte onder de cabine, linkerzijde
<input type="checkbox"/> AD-ROOF	De dakspoiler is speciaal ontworpen om aan te sluiten op het cabineontwerp, wat een lagere luchtweerstand en een lager energieverbruik geeft. De dakspoiler heeft uitgebreide tests in de windtunnel en op de weg ondergaan om de beste mogelijke energie-efficiëntie te waarborgen.	<input type="checkbox"/> STUC-R	Opbergruimte onder de cabine, rechterzijde
<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Korte zijfenders aan de achterzijde van de cabine.	<input type="checkbox"/> REFS-TW	Reflecterende witte zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)
<input checked="" type="checkbox"/> HL-BASIC	Halogeen koplampen	<input type="checkbox"/> REFS-TY	Reflecterende gele zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)
<input type="checkbox"/> HL-BHID	Bi-Xenon koplampen	opbouw	
<input checked="" type="checkbox"/> Standaard uitrusting	<input type="checkbox"/> Optionele uitrusting	<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Vorbereiding voor chassis gemonteerde werklampen aan zij- en achterkant met 3-standenschakelaar, max 280W Er mogen maximaal 2 wettelijk goedgekeurde achteruitrijdlampen (ECE-R23) automatisch worden ingeschakeld wanneer het dimlicht wordt gevoerd. Er dient hiervoor een aanvullende schakeling met het dimlicht te worden gemaakt.
Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.			
Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.			
De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.			

MODELPROGRAMMA

FH 6x2V Luchtvering naloopas LNG (G13) FH 62R TLA2

<input type="checkbox"/> SWL-4W	Vier witte LED werklampen (900L, 6000K) voor en achter op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar		
<input type="checkbox"/> SWL-PK	Vorbereiding voor werklampen aan zijkant met 2-standenschakelaar, max. 280W		
<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Vorbereiding voor werklampen (kabel en schakelaar), max 2x70W. Aansluiting op chassis bij versnellingsbak.		
<input type="checkbox"/> WLC-H2A	Twee LED werklampen (oranje lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).	<input type="checkbox"/> FMS-PK	Fleet Management System-interface
<input type="checkbox"/> WLC-H2W	Twee LED werklampen (witte lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).	<input type="checkbox"/> DRUT1	My Truck app: 1 jaar abonnement
<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Vorbereiding (kabels en schakelaar) voor chassis werklampen cabine gemonteerd.	<input type="checkbox"/> DRUT2	My Truck app: 2 jaar abonnement
<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Vorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog gemonteerde werklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterzijde dak cabine)	<input type="checkbox"/> DRUT3	My Truck app: 3 jaar abonnement
<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Vorbereiding (kabels en schakelaar) voor laag gemonteerde werklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand cabine)	<input type="checkbox"/> DRUT4	My Truck app: 4 jaar abonnement
<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Vorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog en laag gemonteerde werklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand dak cabine)	<input type="checkbox"/> DRUT5	My Truck app: 5 jaar abonnement
<input type="checkbox"/> ECBB-BAS	Elektrische opbouweenheid zonder Body Builder Module		
<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 18 digitale aansluitingen (14x 24V + 4x massa)		
<input type="checkbox"/> ECBB-MED	Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 11 digitale aansluitingen (7x 24V + 4x massa)		
<input type="checkbox"/> BBCHAS1	Een 7-polige connector voor opbouw interface		
<input type="checkbox"/> BBCHAS3	Drie 7-polige connectoren voor opbouw interface		
<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Elektrische voorbereiding Work Remote voor kipper functie		
<input type="checkbox"/> EXSTER	Vorbereiding voor besturing via externe afstandsbediening (via BBM)		
<input checked="" type="checkbox"/> TD-LED	LCM-regeleenheid met detectie voor LED-verlichting op trailers en aanhangers. Deze LCM is tevens geschikt voor normale verlichting.		
<input type="checkbox"/> FBA-BTF	Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor flexibele opbouw (open laadbak)		
<input type="checkbox"/> FBA-BTSF	Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor semi-flexibele opbouw (gesloten bak/schuifzeil)		
<input checked="" type="checkbox"/> HBA-FSFB	Gatenpatroon voor opbouwbevestiging, flexibele/semi-flexibele opbouw		
<input type="checkbox"/> HBA-SB	Gatenpatroon voor opbouwbevestigingen, stijve opbouw		
<input type="checkbox"/> RBA-T2	Lage opbouwbevestigingspunten achterzijde		
<input type="checkbox"/> CRANEPK1	Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 10 ton/meter		
<input type="checkbox"/> CRANEPK2	Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 20 ton/meter		
<input type="checkbox"/> CRANEPK4	Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 40 ton/meter		
<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Vorbereiding voor sneeuwschuiver verlichting (bekabeling en schakelaar). Vorbereiding voor extra koplampen en knipperlichten.		
<input type="checkbox"/> TAILPRE2	Vorbereiding voor laadklep met afstandsbediening		
<input type="checkbox"/> TAILPREP	Vorbereiding voor laadklep met status via informatiedisplay		
<input checked="" type="checkbox"/> AESW2	Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard		
<input type="checkbox"/> AESW2PK	Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard en voorbereiding voor vier extra schakelaars		
<input type="checkbox"/> AUXSW-4	Bekabeling voor vier extra schakelaars		

afleverservices

- TGW-4GWL** Telematicgateway
De Telematics Gateway maakt communicatie met de truck mogelijk. Voorbeelden hiervan zijn:
 - Dynafleet (bijv. Brandstof en milieu, rijtijden chauffeur,

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FH 6x2V Luchtvering naloopas LNG (G13) FH 62R TLA2

Volvo Trucks. Driving Progress